

Lo de Melilla

Las noticias que se reciben de Melilla, encierran notoria gravedad. En las orillas del Kert, límite actual de nuestro dominio en la zona fronteriza a Melilla, se congregan numerosos contingentes de kabileños, bien dispuestos para su manera especial de luchar, como lo acredita su última audaz acometida a las posiciones de la extrema avanzada ocupadas por la columna del general Orozco, después de atravesar el cauce del famoso río en cuyas riberas comenzará sin duda el presunto avance de nuestras tropas, indispensable, según algunos, para vengar debidamente los ataques de la jarka, manteniendo los prestigios de España y de su Ejército.

Reducido el efectivo de los regimientos que guarnecen a Melilla, a consecuencia del último licenciamiento, encontróse el general Aldave con serias dificultades para la formación de columnas y defensa de los convoyes, indispensable por las largas distancias que han de recorrer, desde los puntos de aprovisionamiento, hasta los que ocupan las fuerzas de operaciones.

El Gobierno, hace ya mucho tiempo, situado en Málaga, puerto de salida para Melilla, una brigada dispuesta para reforzar la división que guarnece a la plaza africana. Gracias a esta previsión pudo, en un momento determinado, como anteayer ocurrió, ordenar la salida de dicha brigada, que manda el general Villalón, y forman los regimientos de Extremadura y de Borbón, y cumplirse inmediatamente la orden. Con igual celeridad embarcaron en Valencia el regimiento de Alcántara, de Caballería, y una sección de ametralladoras, de la brigada que guarnece a aquella capital.

Para prevenir el envío de refuerzos, si por acaso fueran precisos, dícese que el Gobierno reunirá en Málaga otra brigada, compuesta del regimiento de la Reina, de guarnición en Córdoba, y de otro regimiento, probablemente uno que guarnece en Granada, ya dispuesto a la guerra de 1909.

LA PRENSA

De La Mañana:

El Comité general de obreros alemanes, en representación de diferentes Asociaciones de aquel país, prepara y va a publicar un manifiesto, autorizado por 1.250.000 firmas, que es una protesta energética contra los procedimientos antipatrióticos y despreciables (sic) de los socialistas democratas, y los obreros y empleados acuerdan como solución oponerse resueltamente a la huelga general con que se amenaza en caso de guerra. Se hace constar asimismo que los trabajadores defenderán el honor y prestigio de su patria, y califican de traición al pueblo la tentativa de aprovechar la situación crítica actual al objeto de preparar la revolución.

Por qué calláis, representantes del pueblo, hechos de tal magnitud y trascendencia?

¿Por qué no decís en vuestras columnas que 1.250.000 alemanes califican de antipatriótico, de traición y villanía todo acto que tienda a imposibilitar la acción de un Gobierno frente a una lucha nacional?

El propósito es manifiesto: habéis querido dejar flotando en el ambiente la idea de que también en la militar Alemania, en la nación poderosa y fuerte, hay una gran corriente de opinión que patrocina y cobija teorías tan abyectas como las que tratáis de difundir.

No habéis tenido ni la sinceridad ni el valor de manifestar que 20.000 alemanes socialistas significan lo que en España 600, y habéis hurtado a la opinión la noticia exacta de que de un solo golpe la enorme cifra de 1.250.000 obreros todos, trabajadores todos, han sabido hacer patente su lealtad y han probado su amor a la Patria, y no se conquista la opinión ocultando la verdad, ni se minorra el valor del

epíteto lanzado contra los socialistas alemanes alejando el parangón de los que en España pululan.

La alegría fué estruendosa en verdad; el desencanto lo arrojó con violencia, y la han podido retener el escaso tiempo que siempre dura en la casa de los pobres y los menaguados de espíritu.

El hombre que ha volado más alto

Garros á 4.250 metros

He aquí cómo refiere el aviador Garros su proeza última:

«Estoy orgulloso de haberme apropiado el record de la altura, con el que soñaba desde mi regreso de América.»

De todos los records del mundo de la aviación, yo ambicionaba más que nada el de la altura.

Para ganarlo, vine á las costas bretonas y me entrecé obstinadamente.

Primeramente hice un ensayo sobre mi Bleriot-Gnome, y elevéme en Dinard á 2.500 metros de altura.

Esta mañana, á las siete, di orden á mis mecánicos de que revisasen cuidadosamente mi aparato.

A las 8,21'53 ascendí en el monoplano. M. Jacques Schneide, cronometrador oficial del Aero Club de Francia, dióme la salida.

El aparato funcionaba bien, y pude elevarme fácilmente sobre el mar.

Diríjime, describiendo grandes semicírculos, hacia Dinard, Paramé y Saint-Malo.

Las playas de Dinard, Sain-Lunaire, Cecebre y Cancale formaban el cuadrilátero sobre que pensaba evolucionar.

Bien pronto llegué á 1.500 metros de altura según registraba el barómetro.

Apenas salía de una nube, entraba en otra. Parecía que mi aparato jugaba al escondite con el sol, que le perseguía, calentándole demasiado con sus ardientes rayos.

Seguí elevándome, y apercíbme de que me encontraba entre Dinard y la isla de Jersey.

Continué subiendo y empecé á sentir frío, no en el cuerpo, sino en los pies y en la cabeza.

Tuve que golpearme ésta durante más de un cuarto de hora, para calentarla un poco.

Sin embargo, el tiempo era ideal. Yo veía desde el monoplano, de un lado, la inmensidad del mar, y de otro, las costas de Bretaña.

Obstinéme en seguir subiendo.

A los 4.000 metros, la rarefacción del aire hizome sufrir horriblemente.

Mis pulmones funcionaban con dificultad. Sentía zumbidos y golpetazos en las sienes.

El corazón latía con violencia. Elevéme aún unas docenas de metros; pero al cabo me abandonaron las fuerzas para proseguir la lucha.

Y decidí bajar.

Descendí en vuelo planeado, y nueve minutos más tarde—pues mi descenso de 4.250 metros sólo duró ese lapso de tiempo, mientras que la ascensión llevéme dos horas,—aterrizaba sin el más leve incidente en la misma playa que me sirviera de punto de partida.

He hecho una ascensión mucho más lenta que la del capitán Félix.

Mi descenso fué más precipitado, porque deseaba economizar mi esencia, cuyo nivel bajaba de modo alarmante.

Terminó diciendo que tenía la firme intención de convertirme en poseedor del record de la altura, porque en América había ya volado á 3.800 metros sobre el nivel del mar.

Espero seguir poseyendo algún tiempo el record de la elevación, aunque tengo la certidumbre de que los hombres-pájaros podemos alcanzar alturas más elevadas todavía.—Rolando Garros»

He aquí las alturas logradas por otros aviadores:

Latham, 1.000 metros; Paulhan, 1.269; Morane, 1.360; Latham otra vez, 1.384; Oleslagers, 1.720; Chavez, 1.784; Brocks, 1.902; Morane otra vez, 2.521; Chavez otra vez, 2.360; Wynmalen, 2.800; Wehrstone, 2.960; Legargneur, 3.100; Loridan, 3.280; Félix, 3.490; Garros, 4.250.

Este es, pues, el aviador que, hasta ahora, ha volado más alto.

De Portugal

Las nuevas banderas

La República portuguesa á adoptado definitivamente los colores verde y rojo para sus banderas.

Los nuevos pabellones son tres: la bandera nacional, en la anchura de la banda verde es á la de la roja como uno es á uno y medio; el estandarte militar, en el que las dos bandas son de la misma anchura, y el pabellón de Marina, que es cuadrado, con el fondo rojo rodeado de una banda verde.

En los tres pabellones aparece la esfera armilar, la esfera «manuelina», que recuerda la gloriosa época del reinado de Manuel I. Encima aparece el escudo nacional.

En el estandarte militar rodea á la esfera esta divisa: «Esta é a ditosa patria minha amada.»

MADRID

CARTA TELEGRAFICA

Madrid 9-22'50.

El Sr. Canalejas no ha regresado á San Sebastián.

Los sucesos que se desarrollan en Melilla reclaman su presencia en Madrid.

Por la misma razón aplazó su viaje el general Luque.

En el Ministerio de la Guerra se observa una actividad extraordinaria.

Dispónese la organización de nuevas unidades á fin de que estén preparadas para salir al primer aviso si fuese necesaria su presencia en el campo de operaciones.

En Madrid causaron sensación las noticias transmitidas por el general Aldave.

Supónese que el general Aldave ordenará que las tropas atravesen el Kert para castigar en su propio territorio á las kábilas rebeldes.

El mayor contingente de enemigos procede de Alhucemas.

Circula el rumor de que se efectuará un desembarco en la playa fronteriza de dicha plaza, de una fuerte expedición militar, para realizar una acción combinada con las tropas de Melilla.

Me limito á recoger esta versión sin atreverme á darla por segura.

Espéranse con impaciencia noticias del avance de las columnas que operan en el Kert.

UN UJIER DEL CONGRESO.

DE MONDOÑEDO

Goncurso de ganados

en Octubre 17, de 1911

SECCIÓN 1.ª

Toros y becerros de raza gallega

Grupo 1.º.—Toros de uno y medio á cuatro años: Un primer premio de 125 pesetas; un segundo id. de 75; un tercer idem de 25.

Grupo 2.º.—Becerras de diez á diez y ocho meses, que hayan de dedicarse á la reproducción: Un primer premio de 30 pesetas; un segundo id. de 20.

SECCIÓN 2.ª

Vacas y becerras de raza gallega

Grupo 1.º.—Vacas lecheras de dos á done años, con cría: Un primer premio de 50 pesetas; un segundo id. de 25; un tercer id. de 15.

Grupo 2.º.—Vacas con aptitudes lecheras, de dos á doce años: Un primer premio de 30 pesetas; un segundo id. de 20; un tercer idem, de 10.

Grupo 3.º.—Becerras de diez á veinticuatro meses: Un primer premio de 25 pesetas; un segundo id. de 15; un tercer idem de 10.

SECCIÓN 3.ª

Ganado caballar y mular de raza gallega

Grupo 1.º.—Caballos sementales de tres á seis años: Un primer premio de 30 pesetas; un segundo id. de 25; un tercer id. de 20.

Grupo 2.º.—Yeguas de vientre, con su cría: Un primer premio de 30 pesetas; un segundo id. de 20, un tercer id. de 10.

Grupo 3.º.—Mulos y mulas: Un primer premio de 25 pesetas; un segundo id. de 20; un tercer id. de 10.

SECCION 4.ª

Ganado de cerda

Grupo 1.º.—Verracos de ocho meses á tres años: Un primer premio de 30 pesetas; un segundo id. de 20; un tercer idem de 10.

Grupo 2.º.—Cerdas con cría, de uno á tres años: Un primer premio de 25 pesetas; un segundo id. de 15; un tercer idem de 10.

NOTA.—No se considerará de raza gallega ni se admitirá en el Goncurso con opción á premio el ganado vacuno de origen portugués, llamado *galludo ó arzuno*; pero sí el que haya resultado del cruce con el toro de raza *simmenthal*, enviado por la Diputación provincial de Lugo, á juicio del jurado.

Por si se declara la guerra

En la importante revista inglesa *Fortnightly Review* aparece un artículo anónimo, en el que su autor expone cuál sería el plan de campaña alemán en caso de una guerra con Francia.

El articulista demuestra ser uno de los hombres que mejor conocen la región Nor-

oeste de Francia, la frontera occidental de Alemania, Bélgica y Luxemburgo.

Empieza afirmando que el plan alemán, caso de estallar el conflicto con Francia, consiste en anticiparse á los movimientos de Rusia é Inglaterra, poniendo pie en Francia antes de la declaración de guerra, concentrando un considerable Ejército en el territorio francés al Oeste de los Vosgos.

Pretende saber que el ataque alemán no sería entre Belfort y Verdun, sino entre este último punto y Sedan.

Como todos los planes franceses—dice—están basados en la concentración de fuerzas nacionales en Neufchâteau, el objetivo de los militares alemanes es buscar una línea de ataque que evite dicha concentración ó la inutilice destruyendo el plan de defensa.

Los alemanes—continúa—pretenden penetrar en Francia, entre Verdun y Givet, por Bélgica, cuya neutralidad violarían sin vacilación.

Buena prueba de ello es la construcción de vías férreas alemanas y los preparativos del Imperio destinados á una rigurosa ofensiva que se hará entre Dalheim y Treves.

Desde hace siete años Alemania viene construyendo desembarcaderos entre Montpíe y Saint Vilt, de manera que en una sola noche pueda lanzar sobre Bélgica 120.000 hombres entre Francorchamps y Gauny.

Los belgas no podrán detener ni retardar este movimiento á voluntad, porque si bien el general Hellebaut, ministro de la Guerra belga, ha declarado que se adoptarían medidas para destruir los puentes y los ferrocarriles, nuestro autor cree que los alemanes penetrarán en Bélgica, no por la línea férrea, sino por los caminos carreteros, para ganar Francia y empeñar un combate decisivo entre Reims y Chalons.

Desde luego las medidas de que ha hablado el general Hellebaut no impedirán la marcha de los alemanes á Libremont, que es su primer objetivo.

Pero quedan Lieja y sus fortificaciones. El escritor inglés afirma que los alemanes invitarán á los belgas á que entreguen estas fortalezas.

¿Y añade: «Cuál será la respuesta belga?»

El éxito del ataque alemán contra la frontera Nordeste de Francia, continúa el autor, dependerá del fuerte de Lieja; no habrá manera de impedir que los alemanes lleguen á la frontera francesa. Y hasta será prudente dejarles llegar más allá.

Si los franceses se anticipan y mandan tropas á Bélgica para salir al encuentro de Alemania harán un juego hábil. Una defensa encarnizada sin arriesgar demasiado el combate al Norte de la línea, Reims, Laor, La Fere, es, sin duda, la mejor de las estrategias para los franceses. Además así se daría tiempo á Inglaterra, tiempo para que interviniera.

El autor dice al final de su artículo que nadie puede predecir con certidumbre cual será la actitud del Gobierno belga en caso de guerra. Lo importante es saber si defenderá ó no á Lieja. Si defiende esta plaza es que se pone del lado de Francia é Inglaterra. Si no la defiende cabe dudar de la verdadera intención de Bélgica. En todo caso los alemanes, aunque se hagan dueños de Lieja, tendrán buen cuidado de no soliviantar á la opinión belga.

Boletín Oficial

Administración provincial.—Circular haciendo público que D. Andrés Canoura, vecino del Ayuntamiento de Valle de Oro, concesionario de un aprovechamiento de aguas del río Canedo, en el expresado término municipal, solicita autorización para establecer una línea de transporte de energía eléctrica desde la Central, establecida en el citado río Canedo, hasta el pueblo de Ferreira, para alumbrado de éste y demás usos industriales. Solicita también la imposición de servidumbres forzosa de paso sobre las fincas que se incluyen en una relación inserta al final. El proyecto se halla expuesto en la sección de Obras públicas del Gobierno civil á fin de que se entablen reclamaciones si se estiman convenientes, en el plazo de 30 días.

Administración Central.—Notificación de la Inspección general de Sanidad exterior, comunicando que se ha declarado el cólera en Comenza Pesaro y Pisa.

Una resolución de la Dirección general de los Registros.

Administración municipal.—Convocatoria á los Alcaldes de los Ayuntamientos de Chantada para que el día doce del actual concurran á la capital de partido para discutir y votar el presupuesto carcelario.

Edicto del Ayuntamiento de Lorenzana, comunicando que se hallan expuestos al público el padrón de individuos sujetos á la Contribución de industrial, que ha de servir de base para la formación de la matrícula para el año de 1912, á fin de que se presenten reclamaciones por los que lo consideren conveniente.

Otro edicto del mismo Ayuntamiento, dando cuenta del extrávo de una vaca.

Administración de Justicia.—Jurados que han de intervenir en las causas del actual cuátrimestre, en virtud del sorteo efectuado el 19 del pasado mes de Agosto.

Una requisitoria del juzgado de instrucción de esta capital llamando á la procesada Dolores Santos (a) Caniza procesada por hurto.

A una mujer

SONETO

Tu rostro de mágica hermosura es un lindo conjunto de primores que imita con sus pálidos colores de un soñador artista, la pintura.

Intachable el perfil de tu figura nos muestra los encantos seductores que inspiran el amor de los amores llevándonos á un reino de locura.

Ansia de besos dan tus labios rojos, sed de pagano amor tus bellos ojos que ciegan nuestra vista con su brillo.

Pero tu alma es tan nítida, tan clara ¡que semejas la Virgen que trazara el místico pincel del gran Murillo.

P. MOSTEIRO.

Acontecimiento médico

Primer Congreso Nacional de Sanidad Civil

La clase médica rural de España, y con ella todas las profesiones sanitarias, ha entrado en una fase de hondo movimiento para organizarse oficialmente y procurar su mejoramiento.

Como síntesis de las siete grandes Asambleas de Sanidad Civil, recientemente celebradas en Albacete, Valladolid, Mérida, Orense, Barcelona, Zaragoza y Granada, organizadas por el batallador periódico profesional de la Corte, *La Sanidad Civil*, que dirige el ilustre Académico doctor D. José María Albiñana Sanz, se ha convocado á un magno Primer Congreso Nacional de Sanidad Civil, que se celebrará en Madrid en Octubre ó Noviembre próximos, cuando se abran las Cortes, para pedir al Gobierno la modificación de la proyectada Ley de Sanidad, creación del Cuerpo de Sanidad Civil, pago de haberes por el Estado, inamovilidad y Montepío obligatorio.

- 1.ª Inspectores provinciales de Sanidad.
- 2.ª Inspectores de distrito ó Subdelegados.
- 3.ª Inspectores municipales, incluyendo como tales á todos los actuales titulares.
- 4.ª Médicos forenses y de la penitenciaría.
- 5.ª Médicos libres.

Clases de Congresistas

Se establece una división natural de congresistas, en «presentes y adheridos.» Los primeros, en el momento de su inscripción, abonarán una cuota de «cinco pesetas» y tendrán derecho á una considerable rebaja en las tarifas ferroviarias y hospedajes, al distintivo y al «Libro del Congreso» que se editará para publicar los trabajos individuales y colectivos, siempre que sus dimensiones no sean excesivas.

Los congresistas «adheridos» abonarán una cuota de «tres pesetas» en el momento de su inscripción y tendrán derecho á estar debidamente representados y á poseer el «Libro del Congreso» para informarse con precisión de los trabajos del mismo.

Terminados los trabajos del Congreso, los congresistas se reunirán en sitio y hora previamente fijados, para acudir en manifestación pública y solemne al palacio de las Cortes, Presidencia del Consejo de ministros y Ministerio de la Gobernación, con objeto de patentizar colectivamente sus aspiraciones.

Este acto revestirá una severidad extraordinaria y será de gran trascendencia para la campaña de rehabilitación profesional.

Como resultante de tan trascendental Congreso, se constituirá la Federación Nacional de Sanidad Civil, potente organismo en el que no se pagará cuota alguna de ingreso, ni por ningún otro concepto, corriendo todos los gastos á cargo de La Sanidad Civil.

El plazo de inscripción se cierra, sin prórroga, el día 5 del próximo Octubre, y las inscripciones pueden dirigirse á las oficinas del expresado periódico, Peligros 3, 3.º Madrid.

El entusiasmo que reina es indescriptible, habiéndose verificado ya más de mil inscripciones.

Edisson en Europa

Dreadnoughts, y aeroplanos

Edisson está recorriendo en automóvil las bellas carreteras que cruzan la República francesa.

Interviuvado el gran sabio americano ha declarado que Francia es un país muy agradable; la circulación más agradable que en ninguna parte, porque la policía no causa las mil pequeñas molestias que ocasiona en otros países. La alimentación es perfecta, y los franceses son los mejores gastronomos, que han erigido en arte el culto de la cocina.

Hablando de aviación, Edisson ha dicho que gracias á ésta se llegará á suprimir completamente las guerras; la era de las conquistas parece felizmente terminada. Es seguro que la de la Alsacia y la Lorena

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

cuesta a los alemanes más de 1.000 dollars cada área.

Con el precio de un *dreamought* pueden construirse 5.000 aeroplanos, y el solo efecto moral que causarían las evoluciones de una flota semejante, el pánico que causarían las evoluciones de una flota semejante, el pánico alocado que causaría entre los pueblos la simple idea de ser aniquilados por proyectiles lanzados desde los aires, es una garantía contra el espíritu de aventuras guerreras.

La fuerza naval de Francia

La revista naval que se ha celebrado en Tolón ha despertado grandes entusiasmos en la Prensa francesa. Esa revista ha sido testimonio de los esfuerzos realizados para dar a la Marina de guerra el orden y los medios de realizar su misión. La fuerza naval ha sido objeto de inquietudes en Francia desde hace algunos años. Había que lamentar en el personal ejemplos de desorden, había que lamentar también la frecuencia con que se producían catástrofes, al punto de haber perdido, por unas causas u otras, varios buques, y de los mejores, en un plazo bastante corto.

Pero se ha querido remediar el mal, y en este empeño se han puesto todos los esfuerzos. En esa obra de consolidar el poder naval, francés, el almirante Lapeyriere ha puesto mucho.

También ha contribuido a ello con su esfuerzo metódico y perseverante el actual ministro de Marina M. Delcassé.

La opinión pública ha sentido una legítima satisfacción ante el éxito de la revista de las escuadras celebrada en aguas de Tolón. Pero los periódicos, órganos de esa opinión, dicen que esa satisfacción no debe contentarse solamente con lo hecho, porque todavía queda mucho por hacer. En efecto, desde hace mucho tiempo, los hombres competentes en Francia hablan de la necesidad de una reforma naval. Lo que se ha realizado hasta ahora era indispensable, pero como condición para las reformas que han de seguir, ya que esas reformas son también necesarias.

Existe en Francia un programa naval, y se considera que ha llegado el momento de realizarlo, aun cuando sea a costa de grandes sacrificios.

El periodo de inactividad en este punto ha sido un paréntesis de larga duración. Ha sido preciso para hacer salir a Francia de esa pasividad el advertimiento de los sucesos exteriores que se han surgido de un modo violento, pero al mismo tiempo saludable. Bajo el imperio de los hechos, la opinión francesa se ha dado cuenta del peligro a correr, y ha comprendido la necesidad de atender, con mucha urgencia, a reforzar todos los medios conducentes a garantizar la defensa nacional. Y el advertimiento no ha sido estéril. En poco tiempo, una nación debilitada ha encontrado las energías intactas y el sentido preciso de los grandes intereses públicos.

La vida regular de una nación que puede estar asegurada por momentos felices, esa vida regular necesita apoyarse en una organización normal de todas sus fuerzas. Francia, para asegurar su poderío económico, fomentando su riqueza agrícola, sus grandes intereses comerciales e industriales dentro y fuera de la nación; necesita disponer de fuerza material que los haga respetar, no exponiéndolos a fáciles quebrantos bajo la presión exterior de otros países que son más fuertes.

POR GALICIA

CORUÑA

Ha debido llegar ayer a la Coruña procedente de Vigo, el vapor «Felisa». En este barco viene realizando una excursión por el Norte y Noroeste de España el ilustre autor de *Juan José*, Joaquín Dicienta.

En brillantes crónicas, que publica *El Liberal*, de Madrid, describe el popular dramaturgo las impresiones recogidas en este viaje por las costas de Vizcaya y Galicia.

Joaquín Dicienta permanecerá en la Coruña dos o tres días, los que invertirá en el «Felisa» en aijar la carga que conduce a su bordo.

Se celebró ayer a las cuatro y media de la tarde en el campo de Corralou de la Gaiteria nueva prueba de tiro de pichón, organizada por la entusiasta sociedad local.

Tuvo la prueba carácter particular y a ella asistieron los socios y las familias invitadas. Entre los tiradores se disputaron varias pontes que tuvieron como premio el importe de las matrículas.

FERROL

Según noticias recibidas en esta ciudad, el mes próximo vendrá a Ferrol el celebrado coro de Pontevedra «Aires d'a terra», tan aplaudido y festejado en su primera visita a esta población.

«Aires d'a terra» celebrará un concierto en el teatro «Jofre».

A las cuatro de la tarde de hoy se celebrarán en el velódromo del Campo de Batallones las carreras de bicicletas organizadas por la sociedad de festejos «La Gratitud».

Verificaránse ocho carreras. En la del gran mach se otorgará una pitillera y fosforera de plata, regalo de la Sociedad Española de Construcción y una medalla de oro y diploma.

Amenizará el espectáculo la música del regimiento de Zamora.

Hoy recalará en Ferrol el nuevo cañonero «Recalde».

Ignóranse los días que permanecerá aquí. Se supone que pocos por que los sucesos de Marruecos reclama su presencia en las costas del Riff.

—Los practicantes que prestan aquí su servicio obsequiaron con un banquete al redactor de «La Correspondencia de España» D. Pascual Torrero, por la campaña que el referido periodista hizo en favor de aquéllos.

Pronunciáronse cariñosos brindis. Se ha señalado las once de la mañana de hoy para celebrar en este puerto las regatas de balandros y traineras anunciadas.

Los balandros serán tripulados por aficionados.

Además de las ya publicadas habrá una regata de bujetas de cuatro remos, solicitada por un grupo de aficionados.

SANTIAGO

Ingresó en el Hospital de Santiago José Marzoa Ruzo, vecino de Crendes, Abegondo, labrador, de 19 años y soltero.

Presentaba dos trayectos fistulosos en la pierna izquierda, producidos, según dijo el herido, por un proyectil de arma de fuego.

El proyectil debe hallarse alojado en la pierna porque en esta no se encontró orificio de salida.

Manifestó José Marzoa que aquellas heridas se las produjo el 15 de Julio del corriente año, Pedro Pazos.

José Marzoa no se preocupó del estado de su pierna izquierda, hasta que se convenció de que no curaba por sí sola.

El herido no sabe explicar en que ocasión y por qué le hizo Pedro Pazos los disparos que lo hirieron.

El suceso tuvo lugar en Brives, del ayuntamiento de Cambre.

José Marzoa quedó encamado en la Sala de San Sebastián.

En Boimorto celebróse una romería. A la noche cuando todo el mundo se retiraba a sus casas, un mozo que pensaba marcharse para América, quiso hacer alarde del contenido que le brincaba en el alma porque pronto se encontraría en las tierras de promisión, donde según la leyenda que corre por las aldeas de Galicia, se patea el oro.

Y como sólo con pólvora cual los rifeños pueden los mozos de las aldeas gallegas, festejar un suceso fausto; y como no tenía cohetes, sacó el revólver; y disparó unos tiros.

A su alrededor había una porción de gente, pero eso no le importaba al emigrante.

Dolores Novo Senin, de diecinueve años y otro rapaz miraban asombrados para él que marchaba ¡Buena manera, pensaba, de despedirse! ¡Cómo «petan» los tiros!...

Dolores Novo decidió después continuar su camino; y aun no había andado unos pasos cuando se sintió herida en el tercio inferior y externo del muslo izquierdo.

Una de las balas disparadas por el emigrante motivaron la herida.

También resultó herido el otro rapaz. Dolores Novo Senin ingresó en la sala del Carmen del Hospital.

ORENSE

En el tren rápido pasó para Madrid con su distinguida esposa, el ex-ministro de Gracia y Justicia, D. Trinitario Rufz Valarino.

Días pasados en el paseo de la Alameda, le fué sustraído a una señora que en aquel paraje tomaba el freaco, un paquete con compras recientes.

El paquete, apareció al cabo de algunas pesquisas realizadas por varios particulares, que tomaron a su cargo tal operación en vista de que el vigilante de guardia, a quien se recurrió para tal objeto se hallaba muy atareado en el Hotel de Roma, con los emigrados portugueses.

VIGO

Fondeó a las cinco de la tarde, en nuestra bahía el vapor inglés «Raithmoor», procedente de Huelva, cuyas autoridades sanitarias lo enviaron al lazareto de San Simón, por proceder de Génova y tener a bordo un marinero que sufría fiebre y diarrea.

Inmediatamente de fondear el «Raithmoor» fueron a bordo el director de la Estación Sanitaria del puerto, Sr. Zabaleta, y el médico bacteriólogo Sr. Raivat.

El tripulante enfermo, que es italiano, mejoró durante la travesía desde Huelva a este puerto.

No ocurrió a bordo ninguna otra novedad.

El vapor salió para el Lazareto, donde estuvieron los Sres. Zabaleta y Saivat, disponiéndolo todo para la cuarentena.

Con el buque sospecho se trasladaron a San Simón los dichos Sres. Zabaleta y Saivat y el empleado de la Estación Sanitaria Sr. Nogueira.

Se desinfectó todo el buque por medio del horno Clayton, así como los equipajes y tripulantes, los cuales se trasladarán a tierra, quedando al cuidado del vapor, guardas de salud.

Permanecerá el «Raithmoor» en el lazareto cinco días.

VILLAGARCIA

Llegó a Villagarcía procedente de Santiago el «globe trotter» D. Gregorio Martínez Osava, de Bilbao que recorre el Mundo a pie, para ganarse el premio de 72.000 francos ofrecidos por el periódico *La France*.

En la iglesia parroquial, se están efectuando reparaciones que le eran muy necesarias hace tiempo.

Se limpió la fachada y ha quedado muy bien pero se nos dice que el pórtico, que es de muy buenas piezas de castaño va a ser pintado.

CAPITULO DE BODAS

Han contratado matrimonio:

En la Coruña, la señorita Amparo Rufz con el joven D. Juan Trillo Durán.

NECROLOGIA

Fallecieron:

En Ferrol, la Sra. D.ª Julia Godoy y Romay y la niña Aurorita Silveiro y Alvarez.

Lo de Melilla

Cañoneo suspendido

Madrid 9-22'15.

El crucero *Infanta Isabel* y el cañonero *General Concha* que cañonearon vivamente los aduares de las kábilas de Alhucemas, suspendieron el fuego, por indicaciones del general Al-dave.

¿Escarmentados?

Parece ser que las kábilas enemigas se muestran arrepentidas de su actitud antiespañola.

Se asegura que se dirigieron al general Al-dave, pidiendo la paz.

Las últimas operaciones les produjeron daños enormes.

El último bombardeo ocasionó incalculables destrozos.

Los moros respondieron a los certeros disparos de nuestra artillería con fuego de fusil.

En el combate sostenido en las márgenes del Kerf las bajas de los moros ascienden a centenares.

Se han visto en el campo muchos cadáveres insepultos.

Los refuerzos

Han llegado a Melilla y desembarcaron sin novedad, las fuerzas que constituyen la brigada del general Villalón, salidas ayer de Málaga y Valencia.

Las últimas noticias.—Interviene El Bachir.

Durante las últimas veinticuatro horas no ha habido tiroteos.

Esto parece confirmar que la severidad del castigo impuesto ha hecho que los moros escarmentasen.

El Bachir visitó a los kabileños rebeldes.

Estos reiteraron su propósito de obtener la paz.

La cuestión internacional

Actividad

Según todos los indicios, la cuestión internacional ha entrado en un periodo de gran actividad.

Un Consejo

Importancia

Háse celebrado un Consejo de ministros, en la tarde de hoy. Atribúyesele mucha importancia.

Fuó muy extenso.

Dedicóse a examinar dos cuestiones: la de Melilla y la de la huelga de Bilbao.

La huelga de Bilbao

Envío de refuerzo

El conflicto obrero de Bilbao se agravó extraordinariamente.

Inicióse un periodo de violencias peligrosísimo.

En vista de ello fueron enviados refuerzos.

Un mitin

No se concede autorización

El diputado socialista Pablo Iglesias, proyectaba la celebración de un mitin. El gobernador denególe la autorización.

En Mieres

La huelga

Se extiende la huelga en Mieres. Témesse que paren dieciseis mil obreros.

Lo de Bilbao

Desórdenes

En Bilbao se han ejercido numerosas coacciones.

Con este motivo entre huelguistas y esquirols ha habido colisiones repartiéndose palos y cambiándose gran número de disparos.

Intervino la benemérita.

Extendióse la huelga a Sestao.

Cinco mil obreros trataron de que

dejasen de funcionar los altos hornos.

Acuvió la benemérita pero los obreros recibíronla en actitud hostil apaleando a los guardias.

Un oficial resultó herido en la cabeza.

La guardia civil se vió obligada a dar tres cargas.

Resultaron muchos heridos. Se enviaron tropas a Sestao. Nótese una grandísima excitación.

Ministro de viaje

Decretos a la firma

Después del Consejo ha marchado a San Sebastián el ministro de Instrucción, Sr. Jimeno.

Lleva varios decretos para poner a la firma del Rey.

Ignórase a que se refieren, pues los ministros se muestran reservados.

En Rabat

Explosión de un polvorín

En Rabat ha hecho explosión un polvorín.

A consecuencia de la explosión han resultado heridos un oficial y doce soldados.

(Ultima hora)

Un motin

Grave colisión.—Muertos y heridos. Madrid 10 4'10

En Cabarceno, provincia de Santander, han ocurrido graves sucesos.

Por cuestión de aguas se surgió un motin.

Intervino la guardia civil, pero fué desobedecida y agredida.

Surgió una lucha entre la guardia civil y el paisanaje.

Resultaron muertos un cabo de la guardia civil y cinco paisanos.

Heridos, dos guardias y varios paisanos.

En Bilbao

La huelga general

En Bilbao han sido volcados los carros.

Repartieronse sablazos.

El lunes se declara la huelga general.

UN BANDO

De la Alcaldía

Hago saber que la Corporación que presido, en sesión celebrada el 7 de los corrientes, y a fin de dar cumplimiento a lo que preceptúa el número 3.º del artículo 7.º del Reglamento provisional de 23 de Julio último, dictado para la ejecución de la ley de caminos vecinales, acordó designar la hora de doce del siguiente día 18 para celebrar sesión pública en el salón de la Casa Consistorial al objeto de admitir las reclamaciones que se formulen por escrito hasta dicho día y las que verbalmente se hagan en aquel acto, acerca de la declaración de utilidad pública de los cuatro caminos acordados construir con subvención del Estado y anunciados en circular del Gobierno civil número 296, inserta en el *Boletín Oficial* del día 2, número 200.

Lo que se anuncia al público a los efectos oportunos.

Lugo 9 de Septiembre de 1911.—*Jesús Pereira Fernández*.

LUGO

El simpático amigo nuestro, joven farmacéutico, D. José R. Cadahía, sale hoy para Baralla, en donde ha adquirido la acreditada «Farmacia Moderna» que en aquella localidad tenía establecida el señor Belón Valladares, fallecido recientemente. Durante los pocos días que el señor Cadahía estuvo en Baralla, para hacerse cargo de la Farmacia, ha tenido ocasión de observar las grandes simpatías con que cuenta en aquel pueblo, por lo que, nuestro amigo, se muestra muy agradecido y satisfecho.

Reciba nuestra enhorabuena más cordial el nuevo farmacéutico, y con ella nuestro deseo de prosperidades.

En el sorteo que se verificó en la ver-

beno del barrio de San Roque, resultó premiado el número 763.

El poseedor de este número, puede recoger los objetos en que consiste el premio en el segundo piso de la casa número 25 de dicho barrio.

Estando próxima a publicarse la convocatoria para el ingreso en el Cuerpo de Correos, dará principio a sus estudios, para lo cual cuenta con profesorado competente, una Academia dedicada a este fin. Informará el oficial encargado del Giro en la Administración principal de Correos de Lugo.

En Becerreá ha sido mordida por un gato rabioso, una mujer. Ayer presentóse en la Diputación para ser sometida al tratamiento antirábico.

Se pidió el suero, por telégrafo.

Esta noche se celebrará una verbena en el barrio del Polvorín. La organiza la gente joven de aquel barrio. Promete estar muy animada.

Los propensos a congestiones deben emplear los *Grains de Vals*, laxantes, purgantes y depurativos. No producen irritación. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

En el tren correo ascendente de ayer pasó por esta Estación, procedente de la Coruña, el aviador Lacombe. Con él viaja un mecánico.

VIAJEROS

Salieron: Vara Vivero el capuchino P. Baltasar.

Para Gaibor D. Jesús García Gestó.

Para Mondoñedo D. Juan Manuel Pardo y el capitán de la Guardia civil, señor Soto Izaguirre.

—Pasaron del Inco para Quitiriz el Sr. D. José de la Encina, su señora y su hija Flora.

—Salen hoy para Villalba D. Antonio M.ª Díaz Requeijo, y para Mondoñedo don Generoso Martínez.

NUESTROS PASEOS

En el templo de la Plaza ejecutará hoy, de nueve a once de la noche, la Banda municipal, las siguientes obras:

- 1.º *Viva la jota!*, paso doble.—Marquina.
- 2.º *Los baños de Diana*, mazurka.—Farbach.
- 3.º *Las Bribonas*, fantasía.—Calleja.
- 4.º *Retreta austriaca*.—Keler Bela.
- 5.º *Vals Boston*.—Geziel.
- 6.º *Calito*, paso doble Lope.

El canje del Interior

Los Sres. Pedro Romero y H.ª, Banqueros de esta plaza, tienen el honor de participar a sus amigos y clientes, que desde 1.º de Septiembre próximo admiten en sus cajas los títulos de la Deuda Pública Perpetua al 4 por 100 Interior, para encargarse del servicio de canje por los títulos nuevamente confeccionados.

Suplicamos que a ser posible presenten los títulos al canje con el cupón núm. 40 unido a los mismos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Dulce Nombre de María y San Nicolás de Tolentino.

Tip. de El Progreso, Manuel Beserra.

ARRIENDO

En la carretera de Castilla, lugar de Conturiz, se arrienda la casa conocida por *Mesón de Labao*, compuesta de amplias habitaciones, fuente de excelente agua en el interior de la misma, cocheras, caballerizas y otros servicios; y unida a dicha casa una extensión huerta, de regadío, con árboles frutales.

VENTA

Se hace de una casa, compuesta de tres pisos en la parte de delante y cuatro en la posterior, con patio y cuartos independientes, libre de pensión, soleada y en punto céntrico. Informará D. Dositeo López Cedrón, Corredor de Comercio y Pro-

curador de los Tribunales.—Miño, 27. Lugo.

Linfa gallega

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña núm. 6, se vacu...

Administración principal de Correos de Lugo

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS EXPEDICIONES EN ESTA OFICINA...

Entrada Descend.: de Madrid, á las 12'50.

EMPRESA FUNERARIA DE VALENTINA REGAL

Esta antigua y acreditada Casa, única en esta capital que ha obtenido patente por féretros...

Tintorería de París

Esta acreditadísima casa de La Coruña, de los Sres. Pottecher y Compañía, que cuenta con importantes y bien instaladas...

No más canas! LA FAVORITA

Preparación científica de resultados maravillosos, tónica y refrescante. No mancha la piel ni las ropas...

LA BORRACHERA NO EXISTE YA SE MANDA GRATUITAMENTE UNA MUESTRA DE ESTE COZA MARAVILLOSO

Se puede tomar en café, té, leche, licor, cerveza, agua ó en alimentos, sin saberlo el bebedor.

¡TENGAN CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES! EL POLVO COZA SOLO ES EFICAZ CONTRA LA EMBRIAGUEZ

El polvo COZA produce el efecto maravilloso de disuatar al borracho del alcohol (cerveza, vino, ajeno, etc.)

La Casa que posee este polvo maravilloso, envía gratuitamente, á quien lo pida, un libro de testimonios y una muestra.

EL POLVO COZA ES GARANTIZADO INOFENSIVO. El Polvo Coza se encuentra en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados.

COZA HOUSE, 76, Wardour Street, Londres, 168, Inglaterra, Depósitos en LUGO: Farmacia de JULIO CASTRO YES, San Pedro, núm. 2

Ascendente de la Coruña, á las 12'50. Mixto de Madrid, á las 6'50. Mixto de la Coruña, á la 1. Chantada, Becerreá y Meira, á las 11. Fonsagrada, á las 20'10. Friol, Pol y Fijós, á las 11.

HORAS DE DESPACHO Certificados.—Desde las 8'30 á las 11'15, y desde las 21 á las 22. Entrega de apartados.—A las 8'30 y á las 14. Lista.—Desde las 9 á las 11'15, y desde las 14 á las 14'30.

Salida de carteros.—A las 8'40 y á las 14. Valores declarados.—Desde las 9 á las 11'15. Recogida de buzones.—A las 11,

y á las 22, y el de la principal 15 minutos antes de la salida de los Correos.

AUTOMÓVIL



Sólido y de duración

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cueste arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferro-carril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á qu en lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferro-carril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %.

Necesario para veranear

Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos. . . Ptas. 5.950 Doble faetón, 5 asientos. » 6.200 Landaulet, 6 asientos. 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pidanse catálogos é impresos, mejor informense de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínense y pruébenle gratuitamente en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo.

AGENCIA ESPAÑOLA de los AUTOMÓVILES FORD, Milagro, 15. VALENCIA

Venta ó arriendo

Se venden ó arriendan, en junto ó

por separado, dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la Ronda de la Coruña de esta población. Informará D. Manuel Carro, Reina 21, bajo.

LA SALUD

Casa de baños

RUBINE, 22 (RIAZOR).--LA CORUÑA

Propietario: DON RAMÓN DORREGO

Es la mejor casa de baños de España. Lo prueba el diploma de honor obtenido en el concurso nacional.

Dos médicos de reconocidísimo prestigio prestan servicio gratuito á los clientes de la casa. En ésta no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en los casos que la Ciencia prescribe á los enfermos el tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que pueda apetecer el más exigente turista.

En amplias habitaciones, bañadas de luz solar, con excelentes condiciones de higiene, independientes entre sí y clasificadas en 1.ª y 2.ª, hay 60 pilas de mármol, destinadas á agua de mar ó dulce á la temperatura deseada; minero-termales de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja (con sus sales naturales), Arteijo, Caldas de Reyes, Archena, Molgas, Ledesma, Puenteviejo, etc.; gelatinoso, salvado, alcáñino, almidón, brea, ácido carbónico, (útilísimo á las enfermedades del corazón), etc., etc.

Especialidad en la preparación de baños artificiales, á cuyo frente se encuentra el competente farmacéutico D. Julio Morillo.

En amplia sala de duchas se administran de agua de mar ó dulce, fría ó caliente, escocesa circular, alternada, de vapor, trementinada y minero-termales, según indicaciones y casos. Las instalaciones de electroterapia, masaje, pulverizaciones é inhalaciones, se encuentran en departamentos á parte.

Posee esta casa una espaciosa, limpia y segura playa para los baños de oleaje, con elegantes y cómodas casetas. Desde la preciosa «serre», que domina un panorama encantador, se divisan las frecuentes entradas y salidas de los poderosos trasatlánticos, y á la par que es dicha «serre» centro de animadas tertulias, es punto de vista insuperable para contemplar el desfile de banistas y paseantes de la Concha de Riazor.

Al servicio del Bañerío hay un personal competente y escogido para garantía de los nadadores.

Es LA SALUD la casa de baños más concurrida de la población y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que á esta ciudad afluyen huyendo de los calores estivales del Centro de España.

Automóviles Berliet-Momplaisir

LION (Francia)

Son los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo

Coches de turismo.—Vendidos para la Coruña en el presente año cinco coches.—Berliet sobre chasis 15 H. P. Coupé 15 H. P. 2 Landolés 22 H. P. Torpedo-doble-faetón 12 H. P.

Omnibus y camiones.—Todos los industriales y comerciantes deben informarse de la economía importante que pueden obtener realizando los transportes por vehículos industriales Berliet, modelos adoptados por el Ministerio de la Guerra de Francia, subvencionados con primas de 5.600 á 6.800 francos.

AGENTES.—GARAGE BERLIET.—Feijóo, núm. 11.—LA CORUÑA

STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites.

Taller de reparaciones, único en su especialidad

Alquiler de Automóviles

LUIS VINARDELL

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos Piedra y Marmol Artificial

ARTÍCULOS PARA LA

CONSTRUCCIÓN, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACION

Despacho: Alcalá, 12, MADRID.—Teléfono, 1.153. Fábrica: Calle de Narciso Serra, 6 (Pacífico).—Teléfono, 880.

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía

Obligaciones hipotecarias 6 por 100

Table with 2 columns: Amount (A 475 ptes. de 1 á 25), Interest rate (0'31 0'0 anual), and other details.

Table with 2 columns: Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador, and interest rates.

Número de la última obligación hipotecaria suscripta: 25.734.

Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos 411, Madrid

Lo más nuevo, lo mejor y más barato

GRANDES ALMACENES DE NOVEDADES.--Los mejores surtidos de Galicia

BENIGNO DE LA MOTA

REGALOS EN METÁLICO Á NUESTROS COMPRADORES AL CONTRA LOS TICKETS QUE SE DAN EN ESTA CASA SON DINERO

Todos los clientes que hayan efectuado sus compras en esta Casa el día 30 de Agosto último pueden pasar á recoger en metálico el 25 por 100 del importe de las mismas, previa presentación del ticket que acredite la fecha y valor de lo comprado.—El derecho á estos regalos caduca el día 10 del mes corriente.

Importantes talleres de confección á la inglesa para señora, caballero y niños, al frente de los cuales se halla el competentísimo cortador D. VICENTE EGUREU, exprofesor de la ESCUELA DE CORTE DE PARIS.

Trajes y gabanes á la medida, para caballero.—Vestidos y abrigos, hechura sastre, para señora y niños.

Sección de ventas á plazos.--Pidanse prospectos y condiciones.--Precio fijo

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C.^{ie} G.^{ie} Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Septiembre el vapor MONTREAT.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Septiembre el vapor ESPAGNE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Septiembre el vapor LOUISIANE.

Á New York

CADA CUATRO LUNES

El 22 de Septiembre el vapor SAINT-LAURENT.

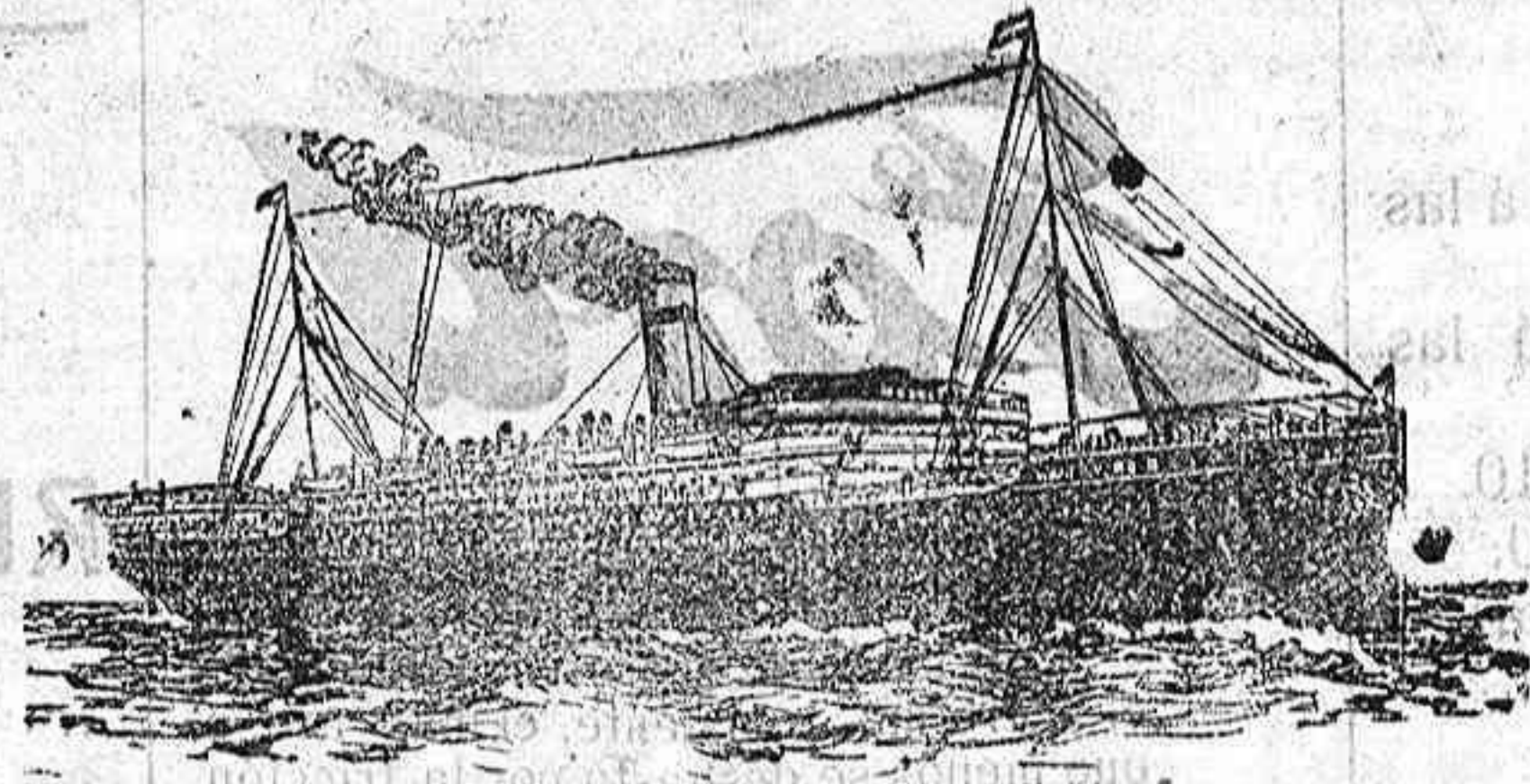
Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 26 de Septiembre el vapor LA CHAMPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservar es cabida. Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.-LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo FINISIA el 30 de Septiembre

Admiten pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase

Precio de pasaje para Brasil.

Id. para Montevideo y Buenos Aires.

Impuesto de transporte.

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña

Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires:

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Harris	12 Septiembre	13 Septbre.
Highland Watch	26 Septiembre	27 Septbre.
Highland Enterprise	24 Octubre	25 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Novbre.

El viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Gotha	el 9 de Septiembre
Eisenach	el 7 de Octubre
Witekind	el 21 de Octubre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oriana	11 de Septiembre	12 de Septiembre
Orissa	25 de Septiembre	26 de Septiembre
Ortega	9 de Octubre	10 de Octubre
Junin	19 de Octubre	20 de Octubre
Uropesa	23 de Octubre	24 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	7 de Noviembre
Oravia	20 de Noviembre	21 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	5 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase. La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL



Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CONFIANCE

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros

110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUHT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,

D. Roberto Santos.-Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

ARGENTINO, el día 18 de Septiembre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 6

—LUGO—

COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.^a, 2.^a, 3.^a preferente y 3.^a clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Rápido CAP VILANO	9 de Septiembre
Correo SANTA ELENA	15 de id.
Rápido KONING F. AUGUST	1 de Octubre
Correo SANTA FE.	2 de id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Correo DANIA	13 de Septiembre
Rápido KROMPRINCESSIN CECILIE	21 de id.
Correo LA PLATA	26 de id.
Rápido IPIRANGA.	4 de Octubre

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

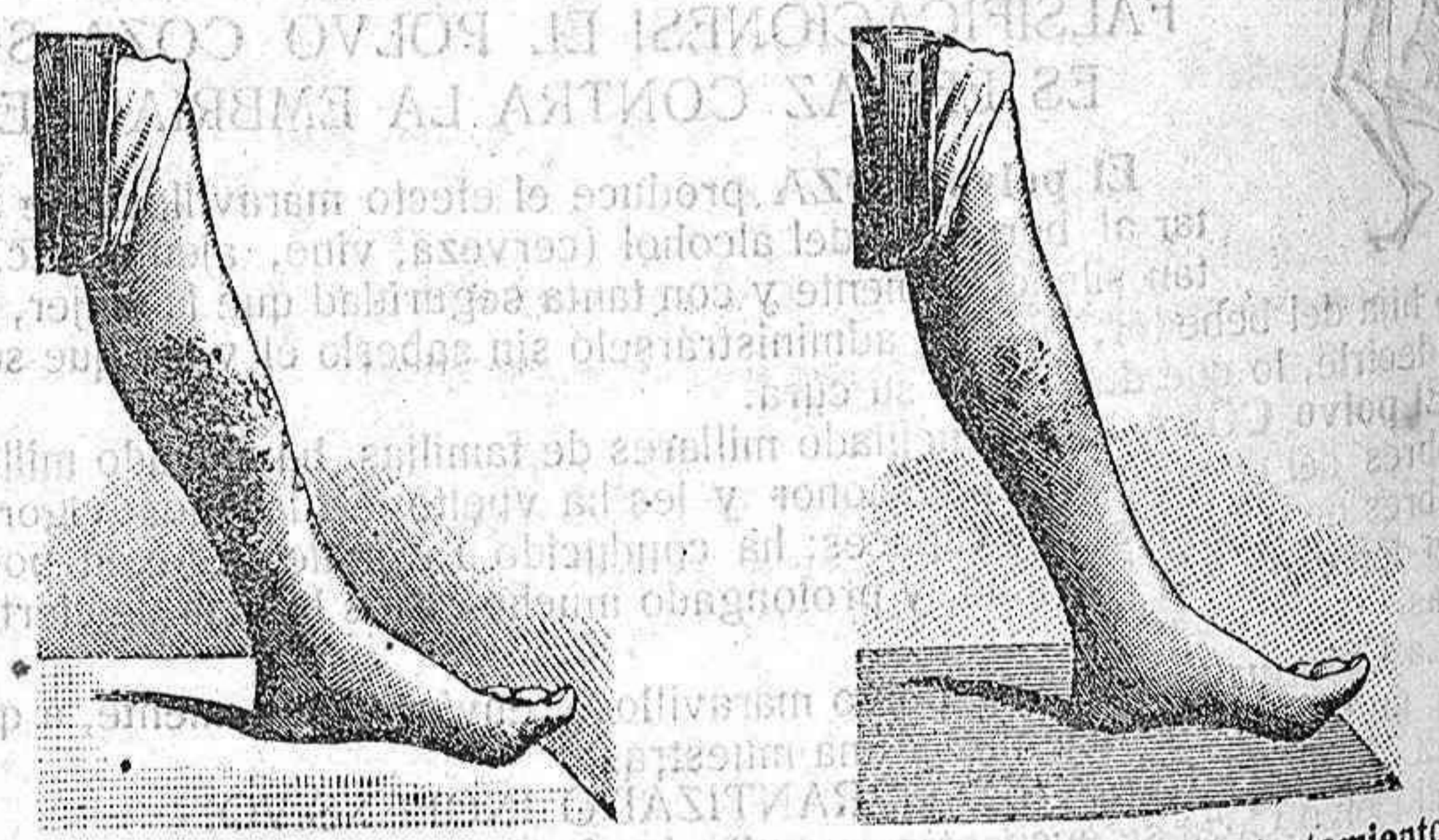
Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.^a, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas

LA PIEL

MALES DE LAS PIERNAS



Antes de la curación

Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, farmacéutico y químico en Sedan, de Francia, en lo que toca á las enfermedades de la piel. Aquí la lista de las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

Eczema, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos tarínicos, acosis de la barba, comezones, llagas varicosas y eczemas varicosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna.

(Existe también un tratamiento para los niños de tres años hasta dieciséis).

Acaba el Sr. RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios á todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedan, (Francia)

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y VENTA.—D. Francisco Loyarte, San Marcial, 33, San Sebastián.

VENTA EN LUGO.—Iglesias y Compañía, (Droguería.)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4
d m, un año.	13
Ultramar y extranjero.	19

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales. La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.