

La República portuguesa

La República portuguesa, implantada en un amanecer, por un golpe de fuerza afortunado, ha sido confirmada por el voto popular en la primera sesión de las Constituyentes. Ya no es la forma republicana en el país hermano exclusivo producto de la audacia de unos pocos soñadores románticos; encarna ya, como esencia y principio de su legitimidad, las aspiraciones de un pueblo que, durante ocho meses de dictadura revolucionaria, no ha dado muestra de sentir añoranzas por el derribado régimen.

El mundo civilizado ha puesto la mirada en los que por mandato de las masas revolucionarias regían los destinos de Portugal; siguió atentamente las reformas radicales con que intentaron salvar la distancia que el quietismo del régimen vencido había puesto entre su país y los países en que la democracia ha dejado de ser una aspiración para convertirse en manera esencial de ser de su vida política; creyó, acaso, algo imprudentes los primeros pasos del Gobierno provisional, pero vio también, después, como los elementos monárquicos del país, si en verdad existen, no han tenido fuerza para reclamar contra aquellas medidas con el grado de energía que era de esperar en un país donde la Monarquía era una secular institución política.

El acto realizado por los diputados de la Constituyente, aun cuando no nos afecta directamente, tiene para nosotros un particular interés: el derivado, no sólo de la proximidad de la naciente República sino de los lazos históricos y de raza que nos unen a Portugal, los cuales, necesariamente influyen en que nos interese cuanto suceda en el país hermano.

Por fortuna, las causas que en Portugal prepararon el advenimiento de la República y fueron poco a poco minando el prestigio de la Monarquía, hasta hacerla completamente impopular, no existen en España; antes bien, en nuestra patria, las Instituciones lejanas de vivir en un ambiente de engaño, distanciado del pueblo, vivieron y viven en perfecta comunicación con él, colaborando con los partidos más populares en la obra de regeneración del país y robusteciendo sus fuerzas después de los tristes días de la catástrofe colonial.

Se han convencido los pueblos de que la forma política no influye en su bienestar y hartos ejemplos vemos de repúblicas, cuyos primeros magistrados, viven en el destierro, expulsados de su patria por los odios que en ella sembraron sus procedimientos de gobierno, al tiempo que países regidos por monarquías realizan la plenitud de las doctrinas democráticas, dando vida a hondas revoluciones sociales, por medio de reformas económicas.

El mal no está, pues, en las monarquías, como no está siempre el remedio en las repúblicas; el mal no está en las instituciones, sino en el elemento variable que las sirve; en las personas que las encarnan, cuando las apartan de su misión y pretenden inmóvilizarlas en medio del incansante avance de los espíritus ansiosos de justicia y de progreso.

LA PRENSA

De La Mañana:
«Apenas en las calles de Lisboa triunfaban los revolucionarios, las gentes diéronse a pensar en las consecuencias. Y los comentarios fueron tales que Le Matin inició una especie de encuesta acerca de las probabilidades de que a España viniera la República. Pero ya sabemos que ese peligro no era ni es sino una fantasía a la francesa.»

Hoy las que importan no son las formas del régimen. Así, como en Medicina no hay régimen dañado; en política no hay régimen dañado; hay daño público bueno? Como lo sean, subsistirán. República con temperamento monárquico, Monarquía con temperamento republicano... Es cuestión de que al ambiente se

acomoden. Existen si se acomodan al ambiente. El Trono portugués no se mantuvo porque estaba fuera de su medio. Buscó como la piedra que cae, su centro de gravedad. Era lo lógico.

No había allí leyes para el pueblo. El pueblo tenía en sus costumbres leyes sin consignar en su Código. Y cuando la ley no se escribe para el pueblo a que se aplica, la ley no se promulga; no existe la ley. Células podridas que llamaban la muerte sin células sanas que defendieran la vida. Lo demás células neutras contagiadas del virus. Eso era el Reino lusitano. Estaba canceroso: el cáncer lo mató. Pero, ¿en España?...

Ciegos y sordos tendríamos que ser para no advertir la diferencia. Nunca se disfrutó aquí de libertad tan grande. Nunca hubo menos turbulencias populares ni jamás se dió el ejemplo de tal calma. Y es el Rey, el propio Rey quien colabora en la obra. Mil pruebas hay, por eso, de que la Nación le quiere ó le respeta.

Es D. Alfonso compendio y tipo acabado de lo que tiene que hacer y como tiene que ser un Rey moderno. Militar, los militares le admiran; agricultor, los agricultores le estiman; estudioso y comprensivo, los artistas y los intelectuales simpatizan con sus aficiones por las afecciones del Monarca júnctanse también en derredor suyo los que se robustecen en los ejercicios del sport y los que se debaten en las reconditas de la ciencia. De él se sabe que es sencillito y se le ve siempre afable. Es joven y es animoso. Propongo al bien, el pueblo le quiere por su llaneza.

Del regío Alcázar español no se ha podido hacer muralla que ponga límite a las ansias políticas que demandan las necesidades de los tiempos. Si pudo creerse el dominio por Maura, fué su renovadora iniciativa la que trajo las avanzadas liberales, y mientras allí Alpbim se encontró cerradas las puertas de Palacio, aquí fué el Rey quien las abrió de par en par a Canalejas.

«Mojigaterías? Radicalismos? Con ejemplos se predica y estamos frente al ejemplo. Porque, véase si se acometen obras radicales. Ellas serán ó no aceptadas: lo que sí puede asegurarse es que su virtud ó su eficacia no han de malograrse porque en las alturas jamás se les haya puesto el veto.»

Del Diario Universal:

«Llega a nosotros el número de ayer de Le Temps, cuyo artículo de fondo, «Francia y España», nos anticipó ayer el telegrama, por cierto desvirtuando su sentido.»

Antes que parecernos mal el citado artículo lo creemos muy estimable. En él el apreciable colega francés hace protestas de que se le atribuyen intenciones hispanóforas; en él se hace un llamamiento a la concordia, que vale tanto como una rectificación de conducta, ya que en estos últimos días no era Le Temps quien parecía hallarse más decidido a que las buenas relaciones existentes entre Francia y España no sufrieran desvío ni retroceso alguno.

Ahora Le Temps lamenta de la obscuridad que reina en la cuestión de Larache y pide luz: Un poco pio di luce. Nos parece bien el deseo del colega; esa es nuestra teoría, esa es la teoría del Gobierno español actual, que prefiere obrar a toda luz y donde todos pueden ver con claridad en el fondo de las cosas, a moverse en las penumbras y misterios de la política con sordina y tapujos.

«Más luz?... La deseamos: con ella aparecerá más resplandeciente nuestra razón, por ella se nos hará más justicia y desaparecerán esos recelosos supuestos de que nos movió una ambición desmesurada a llevar nuestra representación activa a Larache y Alcázar. No pretendemos eludir las explicaciones; en ellas tenemos fe porque serán sinceras y bien expresivas, porque restablecerán la justicia de nuestro derecho a obrar como lo hicimos.»

Le Temps declara ayer, y estimamos en lo que vale su declaración, que «Francia y España no pueden sino obrar conjuntamente en los asuntos marroquíes», y se lamenta de que ahora no exista ese concierto; se engaña el colega: un exceso de suspicacia pudo presentar los intereses de ambas naciones como encontrados; pero con esa luz que pide Le Temps se verá que nunca pudieron nuestros actos pecar irreverentes para los Tratados y menos de lesivos para los intereses ajenos. En ese terreno queríamos ver a Le Temps; desechando prejuicios demasiado alarmistas, para derivar de nuestras razones el juicio que merezcan nuestros actos. La fórmula de armonía no quedará rota; estamos en el buen camino, suavizándose las asperezas, lo que nos permitirá todos proceder con serenidad de juicio en el examen de lo ocurrido en el Mogreb.»

Liga de Amigos de Lugo

A fin de que la Junta de la Liga tenga conocimiento de las verbenas que en la noche de mañana han de celebrarse, aspirando a los premios ofrecidos, los organizadores de estas fiestas se servirán dar noticia en el local de aquella, de las calles ó barrios en que las verbenas han de tener lugar; y si éstas no reuniesen los méritos suficientes para obtener dichos premios, el importe de los que queden sin adjudicar se reservará para las que se celebren la víspera de San Pedro.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 21-22'50.

Un personaje ministerial comentaba esta mañana los planes que se atribuyen al Sr. Canalejas, diciendo que la amplitud é importancia de las reformas que durante el verano ha de estudiar el presidente, indican bien claramente su intención de permanecer en el poder durante mucho tiempo, porque dichas reformas requieren un detenido estudio, una lenta discusión y una preparación adecuada para ser llevadas a la vida jurídica de la nación.

Y, efectivamente, no se vislumbra por ahora, aunque se fije mucho la atención, por donde puedan surgir contratiempos para el Gobierno.

Tiene éste, después de vencidas las dificultades parlamentarias y de robustecida la unión de la mayoría, asegurado el poder y es posible que el Sr. Canalejas, a cuyo carácter repugnan el quietismo y la holganza en el poder, dedique esa nueva etapa de su Gobierno a una doble tarea, la de asegurar y afirmar las reformas democráticas aprobadas en el Parlamento y la de preparar, como hemos visto que se propone, otras nuevas, con el imprescindible concurso de las Cortes, por las cuales siente el Sr. Canalejas, tanto respeto, como corresponde a un perfecto parlamentario.

UN UJER DEL CONGRESO.

Desde Sarria

(POR TELÉGRAFO)

Sarria, 12'30.—Al paso del tren correo de las 11'30, de hoy, procedente de Madrid para la Coruña, se apersonaron bastantes amigos de significación a testimoniar en esta Estación ferroviaria al ilustre Senador vitalicio, nuestro respetable amigo, Sr. Neira Gayoso, sentido pésame por la defunción de su muy llorada é inolvidable esposa (q. e. d. d.).

Acompañaban al desconsolado esposo, su hijo D. Ramón, su hermano D. Salvador Neira, su sobrina la distinguida dama Sra. Marquesa de Villaverde de Limia y su señor hermano político D. José Pedrosa Ulloa.

Desde esta Estación le acompañaron también algunos amigos.

El Corresponsal.

Nuestra acción en Africa y Alcázarquivir

El convoy a Alcázar

El convoy mandado por el teniente coronel Silvestre ha llegado a las diez de la noche del 16 al campamento de Sidi Aisa, habiendo hecho en trece horas la marcha desde Larache.

La salida de este punto no pudo tener lugar hasta las nueve de la mañana por la organización de la numerosa impedimenta.

El calor y el peso del equipo hicieron muy penosa la marcha, que, sin embargo, soportaron muy bien los soldados españoles.

El gran alto se hizo en un lugar llamado Alcántara de Albaida formado por vastos terrenos, de que es propietario el sultán, y donde da comienzo una extensa vega, muy fértil y muy rica; la tropa hizo alto.

Los tres oficiales que mandaban las secciones del convoy aprovecharon el descanso también para su almuerzo, siendo obsequiados espléndidamente por el teniente coronel Fernández Silvestre con fiambres y vinos, entre éstos el champagne.

Durante el almuerzo reinó vivo entusiasmo.

Como el sol continuaba abrasador y sus inclemencias dificultaban la marcha el teniente coronel Fernández Silvestre, dió el orden de que los soldados se despojaron de la manta y de las ropas que hasta entonces venían llevando ellos mismos, y se cargaran en los camellos y en las mulas.

Algunos soldados se vieron atacados de insolación; pero fueron pocos.

A los que se sentían indispuestos se les permitió montar en las bestias que llevaba el convoy.

Eran muy numerosos los moros que salían de sus aduana para asomarse al camino a presenciar el paso del convoy.

Su actitud no indicaba recelo sino más bien satisfacción y simpatía.

La tranquilidad en esta región es ahora completa, y la seguridad en el tránsito, desde que desembarcaron los españoles, permite el tráfico de los pacíficos.

La columna llegó al río Luccus poco antes de las ocho y lo vadeó en plena luz, por lo largas que ahora son las tardes.

El paso fué protegido por las fuerzas del tabor y una sección de Infantería de Marina.

La tercera y cuarta campaña del regimiento de Infantería de Marina con 328 hombres, al mando del comandante Gallego.

54 marineros y dos condestables con dos piezas Vickers, mandadas por el alfé-

rez de navío, Sr. Vázquez, del crucero «Cataluña».

293 hombres del tabor de policía con dos ametralladoras y un cañón Schneider. Total 645 hombres.

Los indígenas que prestan servicio en el tabor, demuestran gran celo y amor a España.

Su instrucción es completa. El kaid, Sid Abselam-el-Fasi, es ingeniero, y fué uno de los moros que cursaron sus estudios en nuestra academia de Guadalupe.

Las fuerzas de Moreaux y del Raisuli continúan en sus campamentos respectivos. La opinión unánime en la ciudad es que no hay el menor pretexto que justifique la proximidad de las fuerzas francesas a nuestra zona de influencia.

Se comenzaron los trabajos para establecer estaciones radiotelegráficas en el campamento de Alcázar y en Larache.

Adquisición de caballos para el Ejército

El Ministerio de la Guerra ha terminado ya todo lo necesario para la inversión del crédito concedido por las Cortes con destino a la adquisición de cerca de 4.000 caballos.

El general Luque está dispuesto a adquirir en España el mayor número posible de este ganado, y en el caso probable de que en nuestro país no lo haya en número suficiente para atender a las necesidades del Ejército, a que se adquiera el resto en Hungría y Francia, sobre todo en Hungría, teniendo en cuenta el excelente resultado que ha dado el ganado adquirido allí hace pocos años.

El crédito consignado para estas compras será ampliable, según nuestras noticias, con objeto de que en el año próximo pueda ser adquirido otro número importante de caballos, que, como se sabe, vienen haciendo bastante falta a nuestro Ejército. La forma rápida con que el citado expediente de crédito se ha tramitado y concedido, en unión de los otros pedidos por Guerra para material, ha sido muy oplaudida en los Círculos militares.

La Sala de lo Contencioso

UN CASO NUEVO DE JURISPRUDENCIA

El Tribunal Supremo acaba de resolver un caso curiosísimo, que jamás se había planteado ante la Sala de lo Contencioso.

Unas Reales órdenes reconocieron obligaciones que, por falta de crédito en el Presupuesto, hubieron de satisfacerse mediante la concesión por las Cortes de créditos extraordinarios. Estas Reales órdenes fueron impugnadas por el fiscal, como lesivas en virtud de acuerdo ministerial. Pero la representación del demandado, sostuvo ante el Supremo que esa intervención directa del Parlamento había sancionado definitivamente la legitimidad de la obligación, y así lo ha reconocido en su sentencia el referido Tribunal, declarando la incompetencia de la jurisdicción contenciosa para revisar dichas Reales órdenes.

Para los Taurófilos

Caballos acorazados

En el Congreso Hípico, que actualmente se celebra en París, ha planteado el doctor Guglielmonatti una cuestión llamada a gran resonancia entre los aficionados al arte taurino. Nos referimos a la conveniencia de poner corazas a los caballos empleados en las corridas de toros.

En Francia ya se trató otras veces de proteger a los caballos en la plaza y la Federación de las Sociedades taurinas impuso a los empresarios una cota de malla. Pero el único fin que aquella cota de malla realizaba era impedir al público el repugnante espectáculo de ver las extrañas sangrientas del animal. Lo que propone el doctor Guglielmonetti tiende a más noble empeño. Ahora no se trata de una simple cota de malla, sino de una verdadera coraza, sólida y ligera a la vez, que proteja entera y eficazmente al caballo contra las lesiones externas a internas.

Una coraza de esta clase ha sido ensayada últimamente en Nimes. Es una triple coraza de cuero y metal, que ha dado en el ensayo resultados excelentes. De siete caballos utilizados en la corrida, sólo fué herido uno, y éste por accidente.

El público nímés acepta la coraza; pero en Bayona y en otros pueblos no ocurre lo mismo, ni se quiere oír hablar para nada de la protección a la raza caballar.

El hecho es que ya ha quedado demostrado que se puede, no sólo proteger eficazmente al caballo contra los cuernos del toro, sino que la manzana del caballo no es necesaria para nada, y que el toro puede ser preparado perfectamente para la estocada final sin necesidad del sacrificio del caballo.

El Conarso hípico, en su consecuencia, ha adoptado los dos siguientes acuerdos:

«Primero. Dirigirse a la Federación de las Sociedades taurinas de Francia con objeto de que éstas inviten a los empresarios a proteger a los caballos por la triple coraza.»

«Segundo. Insistir cerca del Gobierno sobre la urgencia de hacer discutir y votar el proyecto de reforma de la ley Grammont, para obligar a los empresarios de corridas de toros a no usar ningún caballo que no vaya resguardado con la coraza.»

Los progresos de la aviación

durante los tres años últimos

Delante del aeroplano de hoy día, bien sea el monoplano ó un biplano, el público en general, acostumbrado a no mirar más que superficialmente el aspecto exterior de estas máquinas volantes, apenas si ve diferencia alguna entre éstas y aquellas que contemplaba hace tres años.

El Blériot de la travesía del Canal de la Mancha y el Blériot que ha realizado hace unos días el «raid» París-Roma parecen a primera vista casi iguales, y lo mismo acontece con el Farman de Londres-Manchester y el usado en la travesía París-Bruselas.

Los profanos en cuestiones de aviación y el público en general, al ver semejantes parecidos entre los antiguos y modernos aeroplanos no pueden por menos de creer que la aviación, en cuanto se refiere a los aparatos, apenas si ha hecho progresos desde que Wilbur Wright y Santos Dumont hicieron en Francia sus primeros ensayos, y que los sorprendentes vuelos realizados en estos últimos meses son debidos exclusiva y únicamente a la audacia y energías de nuestros modernos hombres-pájaros.

Estas reflexiones de la gente se han hecho al día siguiente del kilómetro lanzado de Farman, el mismo día en que Blériot fué por primera vez de Calais a Douvres, y después de la travesía de los Alpes por Chauvez, y hoy en día, en que cuatro aviadores han ido de París a Roma, idénticas manifestaciones se hacen.

Los que hemos seguido paso a paso la aviación desde que ésta hace cuatro años se inició hasta los momentos actuales, no podemos por menos que protestar contra tales asertos y probar con cifras en la mano que no solamente el hombre ha progresado, sino que también el aparato, el motor y la hélice han adquirido nuevas cualidades de un inestimable valor para conseguir llegar en breve tiempo al aparato ideal.

Los aeroplanos de hoy en día, aunque a primera vista sean parecidos y análogos a los de hace tres años, no se puede por menos de convenir en que son mucho más sólidos y fuertes, y para convencerse de esto no hay más que recordar a aviadores que, como Garros, han efectuado vuelos planeados audacísimos y «virages» tales que con los aparatos de hace dos años, y aun de hace un año, no se habrían podido realizar sin que se hiciesen cisco.

Mirando un poco despacio la construcción de un Farman de los del último modelo se ve la solidez de sus montantes, la fortaleza de sus planos sustentadores; poco a poco el acero colado y el acero forjado han ido sustituyendo a las piezas de aluminio de los primeros aeroplanos, y, en suma, la robustez de los modernos aparatos ha aumentado en considerable proporción si se los compara con los primeros modelos.

Al mismo tiempo el sitio del piloto en los aeroplanos va haciéndose, aunque paulatinamente, confortable, pues ahora el constructor se cuida de aquél, mientras que antes el aviador iba donde podía, entre la serie de maderas y alambres que formaban el «chassis» y expuesto a un tremendo golpe cada vez que el aparato descendía.

Por otra parte, ¿es también a la habilidad del piloto a la que se debe que el monoplano Nieuport, con un motor de 28 caballos, pueda alcanzar velocidades de 115 kilómetros a la hora, y a la que el Morane, el Dupersin y el R. E. P. deben su prodigiosa velocidad?

Y, sin embargo, estos aparatos son siempre, como los primeros que surcaron el espacio, un montón de maderas y acero y grandes alas, pareciendo que ninguna revolución ha venido en estos últimos años a transformar la construcción aeronáutica.

A pesar de esto vemos, sin embargo, si nos fijamos con detenimiento, que aunque en los diversos modelos de aeroplanos la estructura general no ha variado apenas, en cambio la construcción va siendo cada vez más resistente, sustituyéndose unos materiales por otros más sólidos y robustos; las alas van tomando formas más convenientes para soportar la resistencia del aire, el ángulo de incidencia va disminuyendo en los aparatos ligeros, y, en cambio, aumentando, lo mismo que el tamaño de los planos sustentadores, en los destinados a llevar grandes pesos.

Los bastidores que arman los planes han disminuido en número, y en cambio han aumentado en su sección, dando a las alas mayor resistencia, y a los aeroplanos que ayer eran jugetes han sucedido, aun conservando análoga figura, los actuales, que son verdaderos vehículos y que pueden afrontar violentas ráfagas de viento y hasta tempestades.

Todo este proceso no se ha debido, pues, a la habilidad del piloto, sino a la experiencia que han dado a los constructores los grandes «raids» y los funestos accidentes.

La práctica ha hecho ver al ingeniero el por qué ciertos cables se han roto, el por qué las alas no han podido sufrir fuertes presiones y la causa, finalmente, de que muchos aparatos hayan ocasionado terribles catástrofes.

Y en algunos meses las alas han adquirido, como las demás piezas de los modernos aparatos, la resistencia que era necesaria, el ángulo crítico de planear ha sido aumentado, y si todavía ocurren desgracias con los nuevos perfeccionamientos de

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

los aeroplanos es porque, fiados los aviadores en estas innovaciones, emprenden nuevas audacias; pero las decisiones de hoy en día aprovecharán sin duda a los de mañana.

El motor en los aeroplanos es innegable también que ha experimentado un enorme progreso.

Hace unos meses se reprochaba su fragilidad, la imposibilidad de que funcionase largo tiempo y su extraordinario consumo de esencia.

Los datos oficiales responden hoy día victoriosamente a esos defectos: el gasto de esencia ha disminuido considerablemente, y el motor de aviación, que antes apenas si podía funcionar normalmente más de un cuarto de hora, hoy en día marcha sin pararse más de ocho horas seguidas, conduciendo a Védrines de París a Madrid, y a Beaumont, Vitry, Frey y Garros desde París a Roma.

El aeroplano, pues, no hay que dudar que en tres años ha progresado enormemente, debido a los estudios y esfuerzos de la naciente industria de la aviación; y este progreso, aunque no ha transfigurado totalmente el novísimo medio de locomoción aérea iniciado por los Wright y Santos Dumont, ha introducido en él, sin embargo, tantos perfeccionamientos que ha conseguido dar en el espacio de tres años un avance tal hacia su definitivo afianzamiento como en ninguno de los grandes inventos de la Humanidad se ha conocido.

L. MARCH.

Una coma que cuesta un millón

Comunican de Cherburgo que en las nuevas pruebas del contratorpedero «Lenizaro» de la escuadra francesa, realizadas con objeto de comprobar el resultado de unas reparaciones delicadas que por el de las pruebas de admisión se ordenó hacer en las turbinas para remediar unos rozamientos advertidos entre las aletas y las cajas de vapor, los técnicos han podido comprobar que, lejos de remediarse los defectos acusados en las primeras pruebas la velocidad del «Lenizaro» descendió a 19 y 1/2 nudos, y a tiro forzado sólo se alcanzaron 21 y 1/2 mientras que, antes de la reparación, se habían obtenido 23 y 1/2, 1/2 más de lo que exigía el contrato, anunciando que el «Casque» de análogo tipo, conserva el record de velocidad con 34 y 1/2.

La causa de tan enorme fracaso, que inutiliza un barco, cuyo coste es de 1.600.000 francos, y cuyas reparaciones costarán francos 1.000.000, es el haber recibido el arsenal una orden para proceder a la reparación, orden en la que, por error de una coma, se ordenaba que se rebajasen las aletas de las turbinas dos milímetros, que los técnicos juzgaron necesario; error enorme que no fué advertido en el arsenal y que hace tan costosa una sencilla comita fuera de su sitio.

POR GALICIA

CORUÑA

El anciano de setenta y dos años Antonio Rubio, fué a llenar de agua una sella a la fuente que se halla frente al Macelo, y tuvo la desgracia de resba, lar cayendo al suelo.

En su auxilio acudieron varios transeúntes que lo condujeron a la Casa de Socorro, donde se le apreció la fractura del muslo derecho.

Después de hacersele la primera cura, pasó a ocupar una de las camas del Hospital.

El vecino de Cambre Félix Flórez Martínez, estuvo a punto de atropellar en aquel pueblo a Francisco Debén Pardo con un caballo, en el cual cabalgaba.

Suscitó esto un violento altercado entre ambos, y entonces Félix hizo con un revólver tres disparos contra Debén sin que llegase a herirlo.

Fuó detenido Flórez y entregado al juez de Cambre.

Hállase en la Coruña una comisión de la Liga de Amigos de Santiago, con objeto de tratar con el Real Automóvil Club de esta capital lo referente a la carrera de Compostela a la Coruña.

La provisión del cargo de abad de la Colegiata de esta capital, que lleva anexo el de párroco de Santa María del Campo, se hace por oposición en Santiago, ante cinco examinadores sinodales.

Para tomar parte en estas oposiciones se exige llevar ochos años de cura párroco ó ser canónigo de oficio de catedral ó de colegiata.

SANTIAGO

En la taberna de Felipa Castiñeiras Moure, sita en el barrio de San Cayetano, promovieron un escándalo, Santiago Iglesias Facól, de 38 años y su hijo Antonio Iglesias Pintor, de 17.

El Santiago Iglesias después de beber una buena cantidad de aguardiente de caña la emprendió a puñetazos con los hermanos Antonio y Luis Gismonde que se hallaban en la taberna.

Estos se defendieron del ataque; y entonces el hijo de Iglesias sacó una pistola y la disparó contra Antonio Gismonde, rozándole por fortuna la barba solamente el proyectil.

Los Iglesias, padre e hijo, fueron detenidos por la guardia municipal en la madrugada de ayer, arrojando Antonio su pistola al suelo cuando era conducido al cuarto de detenidos.

Al arma se encontró en la Plaza de Alfonso XII.

Ambos sujetos fueron puestos a disposición del Juzgado de instrucción.

La Liga de Amigos de Santiago ha concedido el premio que había destinado al Certamen Histórico para la impresión de trabajos del mismo.

El Sr. Ponte Ballesteros rehusó el conceder el suyo.

El regimiento de Giptzcoa devuelve la instancia que había dirigido Genaro Alvarez Sanmartín, vecino de Santiago, solicitando pagas de plus de campaña, por entender que el ajuste correspondía al regimiento de Sicilia, de guarnición en San Sebastián.

FERROL

La benemérita detuvo en Narón a un matrimonio, que se supone encubridor de una cuadrilla que venía dedicándose a expender moneda falsa en gran cantidad.

En la huerta de la casa fué encontrada una lata que contenía cerca de 2.000 pesetas falsas, en monedas de a cinco.

Lámase el matrimonio detenido Josefa López y Miguel Fontela.

Interrogados por el juez sobre la procedencia de las monedas falsas encontradas en la huerta, manifestaron que pudieran haberlas dejado allí unos hombres que imploraban la caridad y que pasaron una noche en la cuadra.

El viernes se celebrarán en la Capitanía general dos consejos de guerra contra el marino Guillermo Rendón, por el delito de desacato y lesiones, y contra los paisanos Francisco Obelleiro y Andrés García, por el de polisonaje.

Presidirá el tribunal el capitán de fragata D. Saturnino Núñez.

El sábado se verificará otro consejo contra Eugenio Seijas y dos más, también por polisonaje.

El tribunal lo presidirá el teniente coronel de Infantería de Marina D. Ramón Deltell.

En el establecimiento que D. José Cachaza tiene instalado en la carretera de Castilla se cometió un robo de géneros y otros efectos.

Los cacos penetraron en la casa forzando la ventana del establecimiento con una palanqueta.

El robo está valuado en 3.500 pesetas.

ORENSE

Exhibese la artística medalla de oro que regala la Sociedad «Club Orensano», para las carreras de bicicletas organizadas por el «Orense Foot-ball», que se celebrarán el próximo domingo; las cuales prometen ser muy animadas a juzgar por el entusiasmo que reina entre los aficionados a este «sport».

Los premios serán numerosos é importantes.

Ha sido nombrado corresponsal de «El Debate» en esta capital, D. Gerardo Alvarez Limeses.

De real orden le ha sido impuesta la pena de un año y un día de suspensión, al maestro de Carballeira (Nogueira), don Daniel Marcos Rodríguez, por faltas cometidas cuando desempeñaba la escuela de Moldes, en Boborás.

PONTEVEDRA

Los días 25 al 29 del corriente celebrarán en la Estrada los festejos de San Pelayo, patrón de aquella hermosa villa, que serán amenizados por la banda municipal de música de Villagarcía y por los celebrados gaiteros «Os Trintas».

Habrán además cinematógrafo público, bombas y cohetes, iluminaciones eléctricas, carreras de cintas y de bicicletas, paseos de moda, funciones religiosas, bailes campestres y de sociedad, cucañas, carreras hípicas y otros llamativos festivales que constituyen un variadísimo programa formado con feliz acierto y con gran entusiasmo por una comisión popular que preside el alcalde don José Otero Carbia.

Será, pues, la villa de la Estrada, durante las fiestas, punto obligado de reunión de las gentes de aquella comarca.

El ministro de la Guerra ha firmado una Real orden, declarando de utilidad para el Ejército, los balnearios de la Virgen y de Castro, de Cuntis, y disponiendo que hagan uso de sus aguas minerales, las tropas de la 7.^a y 8.^a región que lo necesiten.

Salieron para Madrid con objeto de asistir al Congreso Eucarístico las señoras Hermelinda Martínez, Elisa Sampedor, Paratcha, Zabala y la señora D.^a Joaquina Malvar.

Se celebró en la plaza de toros de Pontevedra la anunciada corrida de novillos. Presidió el concejal Sr. Vázquez Giménez.

Los bichos, de buena estampa, cumplieron. Los diestros tuvieron casi toda la tarde el santo de espaldas. La entrada floja.

VIGO

La Asociación de la Prensa de la Coruña ha organizado un concurso regional de balom-pié, cuyos productos se destinan a los fines benéficos de dicha Asociación. Para tomar parte en ese concurso, han sido invitados los Clubs vigueses Fortuna y Vigo.

En una conferencia telefónica celebrada anoche con el presidente de la Asociación de la Prensa de la Coruña, quedó convenido que los equipos vigueses saldrán de esta ciudad el viernes próximo por la tarde, para jugar los días 24 y 25.

Fuó detenido un sujeto llamado Valentín Villacorta Calvo (a) El Coplero. Este sujeto se dedicaba a vender, al precio de 50 céntimos, unos libritos de cartas amorosas, que resultaron inmorales.

El inspector Sr. Araújo practicó un registro en casa de Villacorta, y encontró allí 150 libritos de aquéllos, de los cuales se incautó.

Además ordenó el ingreso del Coplero en la cárcel deste partido, a disposición del gobierno civil.

Comenzó a prestar servicio en la Estación de Telégrafos de esta ciudad el oficial D. Eudoro Fernández Mucientes. Muy pronto serán destinados a esta estación otros dos oficiales.

Senado

Proyectos aprobados

Madrid 21-22-10.

En el Senado han sido aprobados los siguientes proyectos.

Proyecto de Contabilidad del Estado.

Créditos para las obras en los ferrocarriles transperinaicos.

Créditos para la terminación de las obras del ferrocarril de Betanzos a Ferrol.

Congreso

Ruegos de interés para Lugo

El diputado por esa circunscripción, Sr. Soldevilla, ha dirigido varios ruegos al Gobierno, solicitando varias mejoras de importancia para Lugo.

Pidió, en primer término, que se otorgue la concesión del ferrocarril de Lugo a Lalín.

Hizo notar la importancia del tráfico de la Estación de Lugo, pidiendo se obligue a la Compañía a ampliar la Estación ferroviaria.

Demostó la conveniencia de que se construya un edificio para Instituto y otros para distintos servicios del Estado.

Contestóle el ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, quien prometió preocuparse de los asuntos a que hizo alusión el Sr. Soldevilla.

Debate interesante

Incidentes

Emiliano Iglesias inicia un amplio debate sobre el próximo Congreso Eucarístico.

Afirma que los católicos amenazan con asistir con armas a los actos públicos que se celebren con ocasión del Congreso Internacional.

Asegura también que dichos elementos han prometido lanzar gritos de viva el Papa Rey.

Pregunta al gobierno, que medidas ha de adoptar contra esta actitud de los católicos que juzga una verdadera preocupación.

Lo que dice Barroso

Contesta al Sr. Iglesias el ministro de la Gobernación.

Dice el Sr. Barroso que son exajerados los anuncios hechos por el diputado republicano Sr. Iglesias.

Confía en que la cordura de todos ha de imponerse, y que las sesiones del Congreso han de celebrarse sin que el menor incidente turbe la normalidad con que los católicos pretenden ejecutar sus derechos.

Intervención de Azcárate

Interviene en el debate el diputado Sr. Azcárate.

Considera lícito el grito a que aludió el Sr. Iglesias.

Aconseja a todos con gran espíritu de tolerancia.

Afirma que el menor desorden constituirá un baldón para España y nos pondría en entredicho ante el extranjero.

No debe olvidarse que al Congreso asistirán muchos católicos extranjeros y que éstos son acreedores a que les respetemos cumpliendo los deberes de hospitalidad.

Interviene también el Sr. Soriano, dando lugar a pequeños incidentes.

Proyectos aprobados

Ha sido aprobado en el Congreso el proyecto de ley referente a excavaciones artísticas.

Los créditos de Fomento

El diputado conservador Sr. Andrade defendió su voto particular al dictamen referente al proyecto de crédito para obras hidráulicas.

Con este motivo se inició un importante debate.

Entre los Sres. Canalejas y La Cierva se suscitó diálogo vivísimo.

Los republicanos

Contra la guerra

Los republicanos acordaron emprender una enérgica campaña contra la guerra en Madrid y provincias.

Con este objeto organizarán mítins en los cuales hablarán los más elocuentes propagandistas del partido republicano.

Comenzará la campaña tan pronto se cierren las Cortes.

Conservadores

disgustados

Contra Cierva

Entre los conservadores ha producido gran disgusto la actitud del señor La Cierva con motivo de los diálogos que sostuvo con el Sr. Canalejas.

Este disgusto háse solucionado ocasionando gran revuelo.

No se habla de otra cosa en los círculos políticos.

Se cree muy difícil la situación del exministro maurista.

Maura limando asperezas

El Jefe del partido conservador ha reunido a distinguidos conservadores entre ellos a los Sres. Dato, Besada, Sánchez Guerra y Bergamín.

Aconséjales que adopten temperamentos conciliadores.

Trabajos de Rodríguez

La sustitución de consumos

El Sr. Rodríguez trabaja activamente en la redacción de un reglamento provisional para la aplicación de las reformas a que dé lugar la sustitución de los consumos.

Rumor desmentido

Ha desmentido el Sr. Rodríguez que pase dentro de breves días a la cartera de Gobernación.

En caso de oposición

El Gobierno desiste

En el caso de que continúen oponiéndose los conservadores a la aprobación de los créditos para obras hidráulicas, desistirás de esos créditos, a fin de poder cerrar las Cortes el viernes.

Los depósitos francos

Discusión aplazada

La discusión del proyecto estableciendo depósitos francos, será aplazada.

Comenzará así que las Cortes reanuden sus tareas en Octubre.

(Ultima hora)

El proyecto de tonelaje

Será aprobado

Madrid 22-2-10

El viernes, último día de sesiones, será aprobado el proyecto suspendiendo el cobro del impuesto del tonelaje.

Elecciones

Becerra y Fonsagrada

Las elecciones de Becerra y Fonsagrada se celebrarán el domingo 16 de Julio.

En Tarrasa

Huelgas terminadas

Han sido resueltas favorablemente las huelgas planteadas en Tarrasa.

Conferencias

Reserva

El general Weyler ha celebrado conferencias con el Sr. Montero Ríos.

Estas conferencias están siendo muy comentadas.

Ambos conferenciantes muéstranse reservadísimos.

Un duelo

Aristócrata herido

Háse celebrado un duelo entre dos significadas personas de la aristocracia madrileña.

Trátase del Sr. Lluch y el Conde de Fuenclara.

Este resultó herido.

LUGO

En el tren correo llegó ayer a Lugo el cadáver de la Exma. Sra. D.^a Purificación Pedrosa Ulloa, de Neira.

Acompañábanlo desde Madrid su viudo nuestro respetable amigo, D. Dositeo Neira, su hijo D. Ramón, su hermano D. José Pedrosa y su sobrina la Sra. Marquesa de Villaverde de Límia.

La conducción del cadáver a la casa del Sr. Neira verificóse seguidamente, figurando en el cortejo, que presidía D. Ramón Neira Pedrosa, un numeroso público, que testimonió así de un modo solemne el recuerdo que guarda de las virtudes de la finada y las simpatías de que goza su distinguida familia.

Hoy se celebrará la función de entierro en la S. I. C. B. y a las seis de la tarde la conducción del cadáver al Cementerio general.

El expendedor de carne que tiene su despacho en la tabajería núm. 6, en la plaza de Abastos, continúa expendiendo aquella al precio que regía antes de la subida de este artículo.

Desde que se implantó el nuevo horario no recibimos los periódicos de Santiago, Villagarcía, Vigo, Tuy, Pontevedra y Orense.

Llamamos la atención del digno Sr. Administrador para que averigüe si la falta depende de estas oficinas, y en este caso, procure corregirla.

Ingresaron en el Hospital de Orense, por hallarse enfermos en la vía pública, Lucía Gómez y Gómez, de 23 años, soltera, natural de Calxos de Randín; Benito Blanco, de 36 años, casado; Babilina García Varela, de 12 años, natural de Lugo.

El próximo día 29 y con motivo del Congreso Eucarístico internacional, se celebrará una solemnisima procesión que saldrá de nuestra Basílica en las últimas horas de la tarde y durante el recorrido de la cual se ejecutarán motetas en los altares erijidos al efecto. Para este acto circulará el cabildo numerosas invitaciones.

Leemos en un colega regional:

«El aviador Sr. Loygorri hará una ascensión en Vigo con otro aviador en el próximo Agosto.»

Ese otro aviador traerá un monoplano, pues sabido es que Loygorri pilota un biplano Farman, aun cuando no tardará mucho tiempo, si prosigue triunfante su carrera, en adquirir también un aparato de aquella clase, que hoy cuesta 25.000 francos.»

En los exámenes para cabos, que acababan de celebrarse en El Escorial obtuvo el número 52 el carabinero de esta Comandancia Gonzalo Díaz López.

Se concedió a los alumnos que resultaron suspensos en los exámenes extraordinarios de Diciembre último un nuevo examen en el actual mes de Junio a condición de que quienes se acojan a este beneficio no podrán aspirar a un tercer examen de Septiembre próximo.

Se ha resuelto que los individuos de tropa del ejército y voluntarios movilizados del ejército de Cuba no tienen derecho a pluses de campaña y devengo.

Nuestro colega La Mañana viene realizando una campaña para conseguir que en todas las provincias se establezca el número de escuelas que la ley exige.

Con este motivo propónese formar una estadística pidiendo para ello datos a los maestros, toda vez no es posible adquirirlos en el ministerio por las alteraciones que acaban de sufrir las escuelas con motivo del desdoble.

El Boletín Oficial de la provincia de Madrid anuncia las oposiciones para cubrir seis plazas de maestras y otras seis de

maestros, con la dotación anual de 1.500 pesetas cada una y derecho preferente a desempeñar, con la gratificación que le correspondiera, las clases de adultos de carácter voluntario.

Las solicitudes se dirigirán al alcalde en el término de veinte días, á contar desde el 13 del actual, acompañadas de los documentos que acrediten sus méritos y aptitud legal.

En breve se dictará una disposición dando nuevas instrucciones para el desdoblamiento de escuelas, allí donde no se haya verificado todavía.

S. M. el Rey ha firmado un decreto estableciendo el servicio de Inspección médico-escolar en España.

Hállase en Mondoñedo el franciscano del Convento de Lugo hermano Manuel Fernández, inteligentísimo organero con objeto de reconocer los órganos de la Santa Iglesia Catedral, que sufrieron desperfectos con motivo de las obras.

Según dice un diario madrileño, vuelven á la circulación, en cifra aterradora, los duros llamados sevillanos.

Añade que en los centros financieros se han adoptado ya precauciones y que en los establecimientos de Madrid y otras poblaciones importantes, la moneda es ya objeto de examen rechazándose, en la mayoría de ellas, las piezas de cinco pesetas que no tienen el busto de Amadeo.

La Compañía de ferrocarriles del Norte ha abierto un concurso de aspirantes para proveer mediante examen, cuarenta plazas de empleados sencillos de sus oficinas.

La Secretaría de la Dirección entregará gratuitamente á las personas que lo pidan el impreso donde constan las condiciones y programa de este concurso, cuyo plazo termina el 1 del próximo Septiembre.

Siguen preocupados los agricultores con la persistencia del tiempo lluvioso.

Parece que en varias regiones vitícolas se ha perdido ya el vino por falta de calor. Tanta agua llena de yerba los sembrados, perjudicándolos notablemente.

El ministro de Instrucción pública se

propone llevar á las Cortes un proyecto de ley regulando el ejercicio profesional y la validez de los títulos extranjeros en España.

Por fin parece que tiende el tiempo á mejorar. Ya era hora.

Del Instituto Meteorológico de Madrid telegrafaron diciendo que sobre las Islas Británicas existe una depresión que produce marejada; que hay vientos frescos en el Canal de la Mancha; que es probable que aumente la fuerza del viento en las costas del Cantábrico, y que es también probable que haya tormentas locales principalmente en Cataluña.

En cuanto á esto último, no es de extrañar que suceda porque allí siempre hay tormentas.

De por acá nada dice dicho Observatorio, y es cosa de alegrarse de ello.

VIAJEROS

Salieron:

—Para Oviedo, D. Manuel Saavedra.
—Para Madrid, D. José González con su hija D.^a Herminia González, viuda de Pardo de Atín.

—Para el mismo punto, D. Benito Murua.

—Para León, D. Eloy Pedreira.
—Para Sarria, D. Antonio Pardo Suárez.

Para Madrid, D. Julio Cornide con su hermana Mercedes.

—Para su casa de Hort, en Nogales, D. Edmundo Fernández Vázquez con su familia.

NUESTROS PASEOS

Programa de las obras que ha de ejecutar hoy en el paseo de 8 á 10 de la noche.

- 1.º *Marche des Amoureux*.—Ganne.
- 2.º *Le Chant de L'alcade*, Bolero, Clodomir.
- 3.º *L'Arlesienne*, Suite en cuatro tiempos.—Bizet.
- 4.º *La Corte de Faraón*, Selección.—Lleó.
- 5.º Vals Boston.—Gariel.
- 6.º Paso doble sobre *Aires gallegos*.—Montes.

EN LA AUDIENCIA

Sumarios terminados

Lugo.—Muerte causal de la niña Ascensión Alvarez, de Paradela.

Idem.—Hallazgo de moneda falsa en el retrete de la estación.

Idem.—Muerte causal del niño Bienvenido Vázquez Meilán, de Hombreiro.

Monforte.—Sustracción, contra Manuel Modelo.

La vista de ayer

Vióse ayer ante esta Audiencia la causa procedente del juzgado instructor de Monforte, por lesiones, contra Cayetano Mantilla.

Examinadas las pruebas, el ministerio fiscal retiró la acusación al procesado, que fué puesto en libertad.

Agricultura Moderna

BUEN JESÚS NÚM. 6

LUGO

Gran liquidación en ferretería.

Batería de coc'na á mitad de precio.

AGENDA

FERROCARRILES

HORAS DE LLEGADA Y SALIDA

Ascendentes.

404: Mixto, llegada, 0'40 minutos; salida, 57 minutos.

1.408: Mensajerías con viajeros de las tres clases desde Lugo á Monforte, salida, 7 horas y 20 minutos.

422: Correo, llegada 12'33, salida 12'41.

406: Rápido, (martes jueves y sábados), llegada 14'34, salida 14'39.

440: Ganadero, con viajeros de segunda y tercera hasta León, salida 16.

Descendentes.

439: Mixto, llegada 6'38, salida 6'55.

405: Rápido (lunes, miércoles y viernes), llegada 9'19, salida 9'24.

444: Mercancías con viajeros de

tercera desde Monforte á Lugo, llegada 11'24.

421: Correo, llegada 12'25, salida 12'34.

433: Mensajerías, con viajeros de las tres clases, desde Madrid, llegada 17'29, salida 17'43.

Administración principal de Correos de Lugo

HORAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LAS EXPEDICIONES EN ESTA OFICINA, CON ARREGLO AL NUEVO HORARIO DE TRENE.

Entrada

Descendente de Madrid, á las 12'50.

Ascendente de la Coruña, á las 12'50.

Mixto de Madrid, á las 6'50.

Mixto de la Coruña, á la 1.

Chantada, Becerreá y Meira, á las 11.

Fonsagrada, á las 20'10.

Friol, Pol y Fijós, á las 11.

Salida

Descendente para la Coruña, á las 12'10.

Ascendente para Madrid, á las 12'10.

Mixto para la Coruña, á las 6'10.

Mixto para Madrid, á las 0'2).

Chantada, Becerreá y Meira, á las 14.

Fonsagrada, á las 7.

Friol, Pol y Fijós, á las 12.

HORAS DE DESPACHO

Certificados.—Desde las 8'30 á las 11'15, y desde las 21 á las 22.

Entrega de apartados.—A las 8'30 y á las 14.

Lista.—Desde las 9 á las 11'15, y desde las 14 á las 14'30.

Salida de carteros.—A las 8'40 y á las 14.

Valores declarados.—Desde las 9 á las 11'15.

Recogida de buzones.—A las 11, y á las 22, y el de la principal 15 minutos antes de la salida de los Carreos.

POLICLINICA LASTRES

Tratamiento de todas las enfermedades.

Especialidades: Piel, Secretas, Electroterapia y Rayos X.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis, Plaza de Lugo, 21, principal.—La Coruña.

Consulta por correo, enviando seis pesetas en sellos ó por Giro Mútuo.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población ocurrido en esta capital el día 21:

Nacimientos.—Bernardino Lazare Alvarez, en Lugo; María Antonia López y López, en San Lázaro.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Paulino y Juan obispos, Flavio Clemente cónsul mártir y Santa Consorcia virgen.

Tip. de El Progreso, Manuel Becerra 6,

Linfa gallega

En la Gran Clínica Veterinaria, Ronda de la Coruña núm. 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para 2 y 6 niños al precio de una y dos pesetas respectivamente.

Sueros antidiftérico, antiestreptocócico, antitetánico, moleina tuberculina y toda clase de virus y linfas para la medicina humana y veterinaria.

Representación para Galicia y Asturias del Laboratoire des Vaccins Pasteur de París.

BOCOYES

Se vende una partida de bocoyes nuevos.

Dará razón José Díaz, en Arceiras.

VENTA

Se hace de la casa núm. 22 de la plaza del Obispo Izquierdo, libre de pensión.

En la Sastrería de Barreiro, Santo Domingo 7, darán razón.

VENTA

Se vende la renta de cuatro fanegas de centeno en la feria de Castro, San Juan de Silva, cuya renta la pagan los herederos de Fernando Mouriz.

Darán razón en Lugo, Ronda de Castilla núm. 22.



La Excm. Señora

Doña María de la Purificación Pedrosa y Ulloa,
DE NEIRA

FALLECIÓ EN MADRID EL 17 DEL ACTUAL Á LAS NUEVE DE LA NOCHE,

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su esposo el Excmo. Sr. D. Dositeo Neira Gayoso; hijos D.^a Blanca y D. Ramón; hijo político D. José María Montenegro y Soto; nietos; hermanos D. Jacobo y D. José; hermanos políticos, tía política, primos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan á sus amigos y demás personas piadosas se sirvan encomendar á Dios Nuestro Señor el alma de la finada, asistir al funeral que por su eterno descanso ha de tener lugar hoy jueves á las once, en la S. I. C. B., y acompañar á las seis de la tarde el cadáver desde su casa al Cementerio, por cuyo favor anticipan las gracias.

Lugo, 22 de Junio de 1911.

Todas las misas que se celebren los días 22 y 23 del corriente y 3 y 4 de Julio en la S. I. C. B. y en todas las iglesias de esta ciudad, serán aplicadas en sufragio del alma de dicha señora.

El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, Emmcs. Sres. Cardenales-Arcebispos de Toledo y Santiago, Excmcs. é Ilms. Sres. Arzobispo de Burgos y Obispos de Lugo, Orense, Mondoñedo, T. C. Astorga y Burgo de Osma, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Junio el vapor MONTREAL.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Junio el vapor ESPAGNE.

Á la Habana y Nueva Orleans

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Junio el vapor LOUISIANE.

Á New York

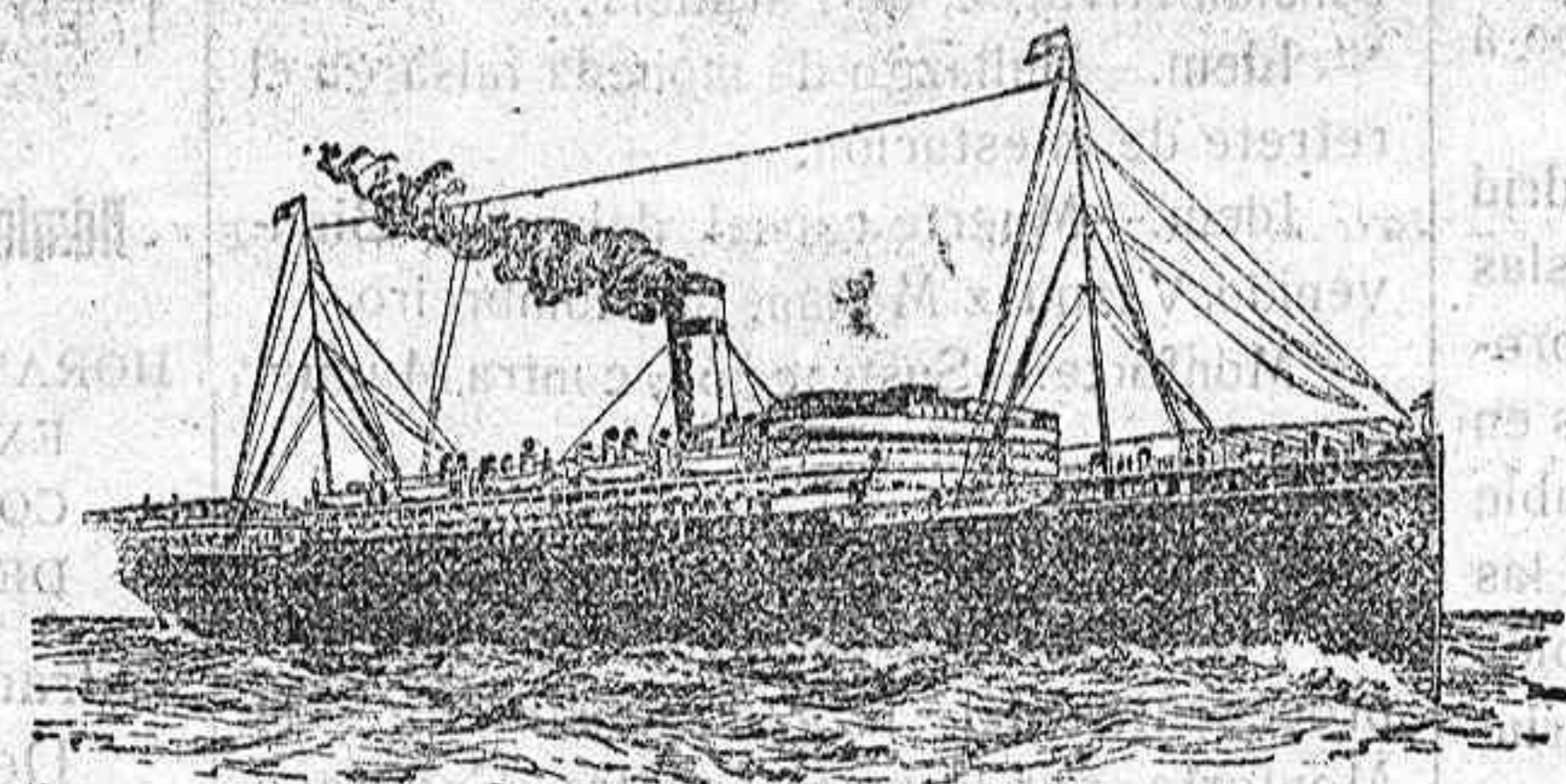
CADA CUATRO LUNES

El 26 de Junio el vapor HUDSON.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo HOLLANDIA, el 1 de Junio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. » 250
Impuesto de transporte. Una peseta
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores

De la Coruña

De Vigo

Highland Watch

21 Junio

21 Junio

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Gotha

el 17 de Junio

Giessen

el 15 de Julio

Coburg

el 12 de Agosto

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑÍA, Plaza de Mina, 1 — CORUÑA.

Compañía del Pacifico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Ortega	19 de Junio	20 de Junio
» Oroesa	3 de Julio	4 de Julio
» Oriá	17 de Julio	18 de Julio
» Oravia	31 de Julio	1 de Agosto
» Oransa	14 de Agosto	15 de Agosto
» Orcoma	28 de Agosto	29 de Agosto
» Orriana	11 de Septiembre	12 de Septiembre
» Orissa	25 de Septiembre	26 de Septiembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 1



COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Correo NAVARRA 25 de Junio

Rápido CAP VILANO 1 de Julio

Rápido CAP ARCONA 11 de id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Rápido CORCOVADO 21 de Junio

Correo BAVARIA 4 de Julio

Rápido IPIRANGA 21 de id.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUHT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Clave telegráfica: MARCHE, edición española. Código A. B. C. 5.ª edición española. Valdepeñas

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL



COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.683.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CONFIANCE

COMPañÍA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros

110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

Pesetas Cts.

CAPITAL SOCIAL	Suscrito	5.000.000 —
	Desembolsado	1.500.000 —
RESERVAS	Estatuaria	1.000.000 —
	Técnicas y de garantía	1.162.966 33
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO		2.418.573 12
SINIESTROS SATISFECHOS		14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua

19 al 23.—LA CORUÑA

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.

Completo y variado surtido en quincalla, camas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañes finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.

Magníficos estuches neceser para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.

CALZADO garantizado y á precios inconcebibles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscanía para Caballero. Bosc de goma á 23 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

—LUGO—

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4 »
Id m, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.