

DEL RETABLO INMORTAL

(DE «VOCES INTERIORES»)

I

Vistió la Magdalena su vest: más preciosa y su tez de azucena ungió de nardo y rosa.

Contrita de su pena llegó junto al Rabí, se arrodilló a sus plantas, besó sus plantas santas, y habló así:

«Señor, Amor condena y tiraniza mi alma. Señor, déle la calma a mi alma y refrena mi amor que me enajena... ¡Hazme pura, hazme buena!»

Había en su mirada tal dulzor de humillada, era tan cariciosa que rendí: e inploraba y besaba de Jesús la sedosa y ondulante melena, la ancha frente serena la gracia nazarena de su faz armoniosa.

Dando surco a la Idea que nos cambia el Destino, habló, dictó el Divino Rabí de Galilea: «Amor?... ¡El Padre ordena despreciar la terrena, corta dicha eng' fiosa!...»

Amor, dulce pecado que un Dios perdona, por quien alma aprisiona el barro en que ha encarnado.

Amor, dulce pecado que no retuvo el verso por ser inexpressado.

Amor, don más preciado del mundo nuestro, luz divina del estro...

El Inmolado aureoló la sien de Magda porque ha amado. ¡Amor, Amor Amén!

Glicerio BARREIRO.

II

Mis la grey nazarena que al Mesías seguía, tras de la Nueva Buena que a todos redimía, al ver junto a él postrada la pecadora clamó amenazadora y desconfiada.

Dando surco a la Idea que nos cambia el Destino, habló, dictó el Divino Rabí de Galilea: «... Y todos tus pecados te serán perdonados, amengua tu dolor... Amor atenúa tu pena... ¡evanta Santa María Magdalena...!»

Vistió la Magdalena, su veste más preciosa y su tez de azucena ungió de nardo y rosa.

La verdadera historia de la «Maja desnuda»,

La leyenda a través de los años subsiste. Las murmuraciones de la gente del pueblo se extendieron y todos aseguran que la «Maja desnuda» es la reproducción exacta de una duquesa manola.

El mismo Goya, sin querer, parece confirmarla en una carta que escribió a Zapater, su gran amigo de la infancia, fechada por broma en Londres; pero escrita en Madrid el 2 de agosto de 1800, en la que le decía: «Mas te bafia venirme a ayudar a pintar a la de Alba, que ayer se me metió en el estudio a que la pintase la cara, y se salió con ello; por cierto que me gusta más que pintar en lienzo y que también la he de retratar de cuerpo entero y vendrá después a acabar yo un borrón del duque de Alcudia a caballo».

En los últimos años del siglo XVIII fué la época de mayor amistad entre el pintor y la duquesa. Esta tenía poco más de treinta años y aquél pasaba de los cincuenta a más de encontrarse sordo y efermo, condiciones no muy propicias para ser el audaz y terrible galán que nos cuenta la fábula.

La casualidad hizo que a consecuencia de una venta de cuadros de Goya se originara un pleito. Y como testigo de calidad fué a Madrid un anciano, que vivía con modestia, casi pobremente, en el pueblo de Bustarviejo. Esto ocurría por el año de 1868 y el viejo que había de dar fe era nada menos que un nieto de Goya, que en tiempos fué aquel niño que reconocemos por los primeros retratos que su abuelo le hizo.

Se ganó el litigio y los que en él intervinieron quisieron como er por boca del anciano las intimidades que sabía, por haberlas presenciado de la vida de su genial abuelo.

En la conversación se habló de muchas cosas entre ellas del modelo para la «Maja desnuda», pues había dudas de que fuera la de Alba, según se aseguraba. Y echándose a reír el venerable anciano contó la siguiente historia:

En tiempos de Goya gozaba de gran popularidad el padre Bavi, que por los menesteres a que se dedicaba se le conocía por el «Agonizante».

Su edificio consistía en ayudar a bien morir a las gentes de cierta posición social, pues era de mal tono el morir en aquella época sin llamar al padre Bavi, que asistía presuroso y cuya presencia en la casa era advertida hasta en la calle donde se oían las oraciones y plegarias que clavaba al cielo para ayudar a bien morir al seguro difunto.

Este padre Bavi tenía una moza junto a la que olvidaba las penalidades de su oficio. Y esta beldad de Lavapiés daba buena cuenta poniendo en circulación los ahorros del padre. Excitaba la envidia de sus vecinas cuando salía a la calle, con rico vestido, su mantilla de blonda y alguna que otra alhaja en su blanco cuello, para distinguirse a la corrida de toros, subida a la clásica calea, o para ir tomar pa te en las madrileñas meriendas del Canal.

Esta moza fué la «Maja desnuda». No se conoce aún si fué pintada por Goya obedciendo a encargo del fraile, que p garía espléndidamente su capricho, o si fué una ofrenda cariñosa de amistad de alguna de aquellas célebres meriendas que, con cierta frecuencia, solían celebrarse en la c sita situada a la orilla del Manzanares, a las que asistían toreros, cómicos y aristócratas, todos revueltos, y en las que figuró indudablemente la protegida del padre Bavi.

O acaso ocurrió ello a propósitos de mayor malicia, por parte de Goya al hacer el retrato, poco respetuoso de la propiedad ajena, cuando de faldas se trataba.

Goya, con gran t lento, y para evitar sorpresas y murmuraciones pintó más a la ligera, la «Meja vestida», para que con sus gasas y ricos atavíos diera lugar a exaltaciones del pueblo, que al fin de cuentas se impone, dando así origen a la leyenda que al través de los años hoy día subsiste, para asegurar que Goya inmortalizó una duquesa mano a y no a una manola de Lavapiés.

Pablo M. Yusti.

Efectos de la guerra

SE VENDEN DOS PUEBLOS EN PUBLICA SUBASTA

Comunican de Londres que el Gobierno piensa vender en pública subasta unas propiedades poco corrientes, pues no se trata de una casa o un campo, sino de dos pueblos con sus monumentos públicos, teatros, cines, hoteles confortables, iglesias, hospitales, mercados cubiertos y 120 kilómetros de vía férrea.

Se trata de los pueblos de Grenna y East-Rigg, que se levantaron en Escocia durante la guerra europea para reunir a los obreros empleados en las fábricas de productos químicos de la región.

Al firmarse el armisticio tenían treinta mil habitantes, pero se han ido despoblando poco a poco, pues las fábricas han dejado de funcionar y en la actualidad se encuentran casi desiertos.

El túnel de la Mancha

Los ingleses renuncian a su construcción

Recientemente, Mr. Mac Donal, anunció oficialmente en la Cámara de los Comunes que el Gobierno había tenido que pronunciarse en contra de la construcción del túnel por debajo del canal de la Mancha.

«Se ha dicho—manifestó el Premier—que había en el Parlamento Británico cuatrocientos miembros dispuestos a prestar su apoyo para la construcción del túnel, pero que había algunos que exigían como cuestión previa el que dicho proyecto fué se previamente dictado por las autoridades militares y navales y por el comité de defensa imperial. Por eso he querido recibir el consejo de dicho comité y que cuatro ex primeros ministros tomaran parte en la discusión».

CLÍNICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y Dd. López Laca

CPNSULTAS DE LA VISTA

—Y—

TIPOS, REFINIZ Y GARANTIA

DE 11 A 1 Y DE 4 A 5

Plaza de Oranese, 2, A, p. 1.º Telf. 600

CORUÑA

ALMANAQUE

San Eleuterio San Eugenio

SEPTIEMBRE

6

SÁBADO

Sale el SOL alas 5'46 y se pone a las 6'41 La LUNA sale a las 12'16 de la mañana y se pone a las 10'40

Clinica Dental

DEL DOCTOR MOSTEIRO

Médico y odontólogo

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚM. 13

HORAS DE CONSULTA DE 10 DE LA MANAANA 6 TARDE

GRAN FABRICA DE SOMBREROS

de todas clases, para Señoras, Caballeros y niños

Julián de la Horra

SAN VICENTE ALTA, núm. 8 y 10 MADRID

Esta casa se dedica exclusivamente a la fabricación de cascots de todas clases de Paja, Ficot, Crin, Ioglesa, Licret y otros. Especialidad en pegados en seda, terciopelos, felpa, duvetina, melculina y otros. Ventas al por mayor y detall. Exportación a provincias. En viajes de compras no dejes de visitar esta Fábrica.

MALA REAL INGLESA

VIAJES RÁPIDOS de LA CORUÑA a BUENOS AIRES en 17 días con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA 10 Agosto. Ptas. 482'60

ARLANZA 7 de Septiembre » 482'60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera.

Mediante el pago de pesetas 20, los pasajeros de tercera clase, pueden disponer de acomodación, en espléndidos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas


COMIDA A LA ESPAÑOLA

AGENTES:

Rubine e hijos

La Coruña - Feal, 81

Línea Southampton Cherbourg a New York, Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros.



Norddeutscher Lloyd, Bremen

(Lloyd Norte Alemán)

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS ENTRE ESPAÑA Y SUD AMÉRICA POR LA SERIE DE BARCOS NUEVO TIPO

Directamente para L'BOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrán de Vigo los rápidos vapores correos e gran porte.

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| 10 de setiembre «Sierra Córdoba» | Ptas. 482'60 |
| 25 de setiembre «Werra» | Ptas. 472'60 |
| 1.º de octubre «York» | Ptas. 472'60 |
| 9 de octubre «Gotha» | Ptas. 462'60 |
| 15 de id. «Sierra Ventana» | Ptas. 482'60 |
| 23 de id. «Weser» | Ptas. 472'60 |
| 30 de id. «Sierra Morena» (nuevo) | Ptas. 482'60 |

En camarote cerrado Ptas. 20 más por cada cama. Los vapores «Sierra» admiten pasajeros de primera y tercera clase. Los demás únicamente de intermedia y tercera.

LINEA DE CUBA-MÉXICO

Directamente para LA HABANA, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos de gran porte

| | |
|----------------------------|--------------|
| 23 de setiembre «Seydlitz» | Ptas. 539'50 |
| 23 de octubre «Hannover» | Ptas. 539'50 |
| 23 de noviembre «Litton» | Ptas. 539'50 |
| 23 de diciembre «Seydlitz» | Ptas. 539'50 |

admitiendo pasajeros de 3.ª clase solamente. Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición un amplio salón comedor, fumador y sala de conversación. Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados. Para más detalles informa la Agencia General para España de la Compañía Luis G. Reboredo Isla

VIC. GARCIA OLLOQUI 2 - VILLAGARCIA, MARINA 14

Compañías Hamburguesas

Primer viaje del nuevo y magnífico trasatlántico a dos hélices y 25.000 toneladas de desplazamiento

«MONTE SARRIENTO»

que saldrá de Vigo el 20 de noviembre próximo, admitiendo pasajeros de 3.ª clase y 3.ª especial para los puertos de Río de Janeiro, Santos, Montevideo Buenos Aires HACIENDO EL VIAJE EN MENOS DE 17 DIAS

La Compañía ha concedido el mando de este nuevo buque al antiguo Capitán Sr. Meyer, tan conocido entre el pasaje español por haber mandado algunos vapores del tipo «Cap» y últimamente el «España».

PRECIO EN 3.ª CORRIENTE: Pesetas 482'80

IDEM EN 3.ª ESPECIAL: Pesetas 502'80

Este vapor será, entre los que navegan línea de América del Sur el que transporte mayor número de pasaje pues puede cómodamente alojar unos 3.000 de ellos 1.200 en 3.ª especial.

Por una disposición especial se ha conseguido que la mayor parte de los camarotes sean exteriores y con «o de buey». Los pasajeros de 3.ª especial tendrán dentro del camarote magníficos lavabos con agua corriente y luz eléctrica. También los pasajeros de 3.ª clase corriente disponen de enviadibles comodidades.

Lleva además este soberbio buque, un amplio salón para fiestas y otro no menos amplio e higiénico destinado exclusivamente a cinematógrafo. Todas estas comodidades y atracciones han sido instaladas para esparcimiento de los pasajeros de 3.ª y 3.ª clase especial, para los cuales únicamente ha sido construido este rápido y nuevo vapor.

Servicio fijo rápido de vapores correos

HAMBURGO SUD-AMERICA

LINEA EXTRA RAPIDA.—De Vigo para Río de Janeiro Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa)

15 de setiembre vapor «Cap Polonio»

7 de octubre vapor «Antonio Delfino»

26 de octubre «Cap Norte»

Precio en tercera clase, Ptas. 482'80. Precio en 3.ª clase de preferencia 557'80

Id id. «Cap Polonio», Ptas. 632'80.

LINEA DIRECTA.—Para Montevideo y Buenos Aires (vía Las Palmas)

8 de setiembre «La Coruña»

23 de setiembre «Vigo»

16 octubre vapor «Villagarci».

23 de octubre vapor «España»

Precio en tercera clase Ptas. 462'80 Precio en 3.ª clase en camarotes 482'80.

HAMBURGO AMERICANA LINEA

LINEA RAPIDA.—Para Río de Janeiro, San Francisco de Sul, Montevideo y Buenos Aires.

15 de setiembre «Bavern»

12 de octubre vapor «Wurttemberg»

Precio en tercera clase Ptas. 482'80. Precio en 3.ª clase en camarote 502'80

LINEA HABANA-VERACRUZ Y TAMICO:

18 de setiembre «Toledo»

21 de octubre «Hotsatia».

Precio en tercera clase, para la Habana Ptas. 539'50. Precio en 3.ª para México, Ptas. 582'75

Los menores de 2 años, serán transportados gratuitamente. IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y sancañas cubiertas de paseo para todos los viajeros.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores a fin de poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Informes, folletos y demás detalles los facilitan gustosa y prontamente los Agentes.

Sucesores de Enrique Muñer. Sociedad Ltd

Avenida de Montero Rios, 22—VIGO

Calzado cosido a mano

COMISION Y BANCA

Por 16 pesetas

enviamos por paquete postal un par para campo, brodequi blucher vaqueta piel vue ta, suela doble forros tela, peso un kilo.

Por 20 pesetas

un par para vestir zapato Alfonso boxcalf negro 1.ª, suela doble y forros piel.


Por 25 pesetas

un par elegantísimo zapato Alfonso boxcalf 1.ª color tabaco. suela doble y forros piel.

Pidiendo cuatro pares, se descuenta media peseta por par. Al hacer los pedidos, indíquese la medida y envíe su importe por giro postal o letra sobre esta plaza.

Solicítanos socios representantes depositarios en todos los pueblos de España. No hacemos envíos contra reembolso.

Banca y Comision—Apartado, 60—Palma de Mallorca



Linea Pinillos

EL 18 DE SEPTIEMBRE DE 1924 SALDRA DEL PUERTO DE VIGO DIRECTAMENTE PARA LA HABANA

«Infanta Isabel»

admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª económica, 3.ª preferente y 3.ª ordinaria

PRECIO DEL PASAJE (incluidos los impuestos)

| | | | |
|------------------|-------------|----------------------|--------------|
| En primera. | Ptas. 1.850 | En 3.ª ordinaria. | Ptas. 539'50 |
| En segunda. | « 1.278 | Medio de 5 a 10 años | « 277'00 |
| En 2.ª económica | « 978 | Cuarto de 2 a 5 | « 145'75 |

Niños hasta dos años no cumplidos: un gratis por familia. Ofrece este vapor higiénica acomodación en amplios departamentos esmerado trato y comida buena y abundante. La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía. Se reservarán e fin m plazas de tercera clase previo depósito de CIEN PESETAS por cada una. Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia, con cinco días de anticipación a la salida de los vapores a fin de poder cumplir con los requisitos de la Ley. Para más informes dirigirse a sus consignatarios

J. RIBAS E HIJOS, Lda. Colón 5 VIGO

Linea Rapida

Para Río de Janeiro, San Francisco de Sul, Montevideo y Buenos Aires.

15 de setiembre «Bavern»

12 de octubre vapor «Wurttemberg»

Precio en tercera clase Ptas. 482'80. Precio en 3.ª clase en camarote 502'80

LINEA HABANA-VERACRUZ Y TAMICO:

18 de setiembre «Toledo»

21 de octubre «Hotsatia».

Precio en tercera clase, para la Habana Ptas. 539'50. Precio en 3.ª para México, Ptas. 582'75

Los menores de 2 años, serán transportados gratuitamente. IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y sancañas cubiertas de paseo para todos los viajeros.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores a fin de poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Informes, folletos y demás detalles los facilitan gustosa y prontamente los Agentes.

Sucesores de Enrique Muñer. Sociedad Ltd

Avenida de Montero Rios, 22—VIGO