

DIARIO DE LUGO

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS.

Año IV.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

Calle de Armañá, núm. 2.—Anuncios y comunicados á precios convencionales.

MARTES 24 DE JUNIO DE 1879.

No se publica los días siguientes á festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Lugo, 4 rs. al mes.—Fuera, 14 rs. al trimestre, adelantados.

Núm. 817.

Seccion editorial.

EL SINDICATO FRANCÉS.

Desde que de nuevo y con mayor interés, si cabe, volvió á ser tema de discusion activa la cuestion del Noroeste, procediendo con exquisita imparcialidad, hemos dado á conocer todas las opiniones, asi favorables como contrarias á la nuestra, si bien es cierto que son en mayor número las primeras y en muy escaso—quizá reducidas á una—las segundas.

Hasta ahora, como nuestros lectores habrán visto, nadie ha censurado ni combatido al sindicato francés; lo cual prueba, salvomejor opinion, que esa sociedad inspira confianza y no tiene en contra suya antecedente alguno. Por de pronto bueno es hacer constar que Mr. Donon, ó la sociedad que representaba, construyó la línea férrea de Santiago á Carril, sinó en total al ménos en gran parte, cumpliendo fielmente todos sus compromisos, como lo acreditan todos los que con él tuvieron trato alguno.

Nuestro estimado colega *La Gaceta de los caminos de hierro*, ha emitido voto favorable al Sindicato que ahora gestiona la concesion de estas líneas; y á esta opinion añadiremos hoy la de *El Globo*; la cual no extractaremos por no desvirtuarla, prefiriendo darla á conocer íntegra.

El colega democrático se expresa en estos términos:

«Declaradas en situacion de secuestro las líneas del Noroeste, se destinaron por la ley de 12 de Julio de 1878, para la continuacion de sus obras, 60 millones de pesetas, en doce anualidades de á 5 millones cada una. Pues bien; segun los presupuestos recientemente rectificadas, el importe de las obras que ha dejado por ejecutar la antigua compañía, asciende á 75 millones de pesetas; rebajando, de los 5 millones de cada anualidad, dos, lo ménos, de gastos de administracion, sería preciso, para que los gallegos y los asturianos tuvieran su ferro-carril hecho por el gobierno, ampliar la ley de Julio por otros doce años, abrir un nuevo crédito de 60 millones y al cabo de veinticinco años estarían las obras acabadas, si los presupuestos generales de la nacion podian soportar durante tanto tiempo la carga de 20 millones de reales para la subvencion de un ferro-carril

Así las cosas, cinco establecimientos financieros de Paris, acreditados en todo el mundo y cada uno de los cuales pudiera con su solo capital construir holgadamente las líneas del Noroeste, esos cinco establecimientos, repetimos, se ponen de acuerdo para realizarlo, nombrando un sindicato y pidiendo la concesion por 99 años, prometiendo terminar los trabajos en el plazo de cuatro sin otra subvencion que la que, en cantidad y en forma de satisfacerla, prescribe la ley de 12 de Julio del año pasado, y dando la justa y equitativa compensacion por los trozos ya concluidos y en explotacion, y por las obras hechas en los no terminados.

La buena fama de esas compañías, los nombres respetabilísimos de las personas que están al frente de ellas y de las que forman el sindicato, bastan para que obtengan, en su aspiracion á ser los concesionarios de la línea del Noroeste, la confianza omnimoda del Gobierno, de los representantes en las Cámaras de aquellas provincias y de los pueblos to-

dos gallegos y asturianos, cuya aspiracion se cifra no ya solo, como antes dijimos, en el fácil trasporte de las mercancías y en la comodidad para los viajeros, sino en acrecentar la importancia de los puertos de sus costas, logrando que los buques del Océano encuentren más ventajas que desembarcando en otros, haciéndolo en los de Gijon, Vigo, Carril y la Coruña.

Ahora bien, á la empresa del Norte no le conviene que esas poderosas compañías emprendan las obras del Noroeste, las concluyan en breve plazo y las exploten. La línea del Noroeste está y estará eternamente en competencia con la del Norte; hoy mismo, y á pesar de las cinco leguas de carretera que hay entre Busdongo y Pola de Lena, á pesar de las contras del tránsito, es tal la diferencia de tarifas, que tiene más ventaja conducir las harinas de Castilla para su exportacion por el puerto de Gijon que por el de Santander.

Apercibida la empresa del Norte de que vá á ser lastimada en sus intereses, hace en su defensa lo que no se le habia ocurrido hacer nunca en interés de Galicia ni de Asturias: presentar tambien proposiciones al gobierno español para construir las obras y explotar la línea del Noroeste, y UNÁNIME la prensa gallega y asturiana levanta su voz contra semejantes pretensiones de monopolizar, para imponer despues á su antojo la ley al comercio, á la industria y al viajero, todas las líneas del Norte de la Península

No le interesa, no, en modo alguno, á Galicia y Asturias que la compañía del Norte, que tiene ya en explotacion 1.700 kilómetros de vía férrea, explote tambien los 742 á 744 de la línea general del Noroeste, cuyas cabezas son, en el Océano, Gijon y la Coruña, y los 500 de los ramales de Sama en Asturias, y Rivadeo, Ferrol, Carril, Pontevedra y Vigo en Galicia; ramales que construirían tambien las compañías francesas, enlazando por Valenza de Minho con las líneas portuguesas y proponiéndose construir además la importante vía de Zamora á Leon y Astorga.

No; á Galicia y Asturias lo que le acomoda, y con Galicia y Asturias á España en general, es que afluyan al país nuevos y cuantiosos capitales; que vengan muchas empresas poderosas; que se despierte entre ellas noble emulacion, y que esta emulacion contribuya al florecimiento y la prosperidad de todas nuestras provincias: la nueva compañía que emprenda las obras del Noroeste se propondrá, por convenir así á sus intereses, que su línea sea más importante aun que la del Norte, y que los puertos de las costas gallegas y asturianas tengan más vida comercial que los de la línea del Norte; y esta á su vez procurará lo contrario esmerándose en el servicio y abaratando sus tarifas, y como cuando el movimiento es grande hay ganancia para todos, la que más ganará, en último resultado, de esta descentralizacion y de esta competencia es, con las provincias asturianas y gallegas, nuestra querida España.

Sabemos que las compañías francesas han de ser combatidas duramente; pero cuentan con la opinion general de Galicia y Asturias, á cuyos representantes en las Cámaras y en la prensa hacemos saber, que el ARMA DE MALA LEY con que se las combate, es la de hacer circular que esas compañías son la continuacion de la antigua.

Es falso de todo punto. Las compañías francesas no son la continuacion de nadie; cada una de ellas, por sí sola, repetimos, tiene capital y crédito sobradísimos para llevar á cabo las obras del ferro-carril del Noroeste, y, en satisfaccion á cuantas personas hayan podido acoger con más ó ménos duda el falso rumor, publicamos á seguida los nombres de las compañías, que bien conocidas son, como los de las presíden sus consejeros:

1.° Société de Depots et Comptes Courants.—Président: Mr. Donon.

2.° Société L'Union Générale.—Président: Mr. Bontoux.

3.° Société du Crédit Industriel et Commercial.—Président: Mr. Durrieu.

4.° Banque d'Escompte de Paris.—Président: Baron de Subeyrant.

5.° Société Financière de Paris.—Administrateurs: Baron de Bussiéres et Mr. Durangel.

¡Estarán tambien mal inspirados *El Globo* y la *Gaceta de los caminos de hierro* que reconocen al sindicato francés como una poderosa empresa, cuyos elementos, cada uno de por sí cuentan con recursos metálicos y crédito suficiente para terminar las líneas del Noroeste?

Veremos lo que dice *La Epoca* cuando haga referencia al artículo que dejamos copiado.

Examinaremos ahora por nuestra parte las condiciones y propósitos que abraja el sindicato.

Compónenlo cinco sociedades respetabilísimas, de reconocido crédito, y que no son continuacion de la antigua. Hemos subrayado las frases que especialmente dedica á este particular el colega posibilista, y que no dejan lugar á duda, no obstante el comunicado de Ruiz de Quevedo—que sin duda se propone entorpecerlo todo—y del que luego hablabamos.

Es decir, que en cuanto á recursos esas compañías que forman el sindicato, están en excelentes condiciones para encargarse de la construccion y terminacion de estas líneas; y por lo que respecta á sus antecedentes, claro está que disfrutando de envidiable crédito, nada tienen que les perjudique.

Solicitan la concesion de las líneas del Noroeste por noventa y nueve años, sin ambicionar otra subvencion que la consignada en la ley de 12 de Julio, y dando en cambio la compensacion equitativa por los trozos ya concluidos y por las obras hechas en los no terminados.

No es una gollería lo que el sindicato propone: creemos que difícilmente habrá compañía que imite más razonablemente sus exigencias y ofrezca obviar con mayor facilidad los inconvenientes que se oponen á la concesion, ó cuando ménos, la dificultan.

Al pretender el sindicato la concesion de las líneas, encuentra trozos terminados en explotacion y obras ejecutadas, y ofrece abonar la compensacion que se considere justa, viniendo á zanjar así una cuestion que, á nuestro juicio, entraña mucha gravedad, cual es la de los créditos que pesan sobre las líneas, las cuales se compromete á terminar en cuatro años.

Por lo que se refiere á los comenzados ferro-carriles, parécenos que estas proposiciones merecen la pena de un detenido estudio: sería criminal juzgar ligeramente y por pasajeras impresiones.

El Globo asegura que esas compañías francesas serán combatidas duramente, pero llama la atencion de los representantes de las provincias interesadas, calificando de arma de mala ley el rumor que se hace circular de que esas compañías son continuacion de la antigua, lo cual

el periódico democrático desmiente rotundamente.

Al mismo tiempo el colega aduce nuevos y estimables datos para probar que la del Norte no conviene que tome á su cargo estos ferro-carriles, es decir, que *El Globo* no trata el asunto á humo de pajas, sino que lo conoce prácticamente y lo ha examinado en detalle.

Sumemos, pues, su importante opinion á las ya emitidas, y al ver que se considera nuestra actitud como poco conveniente á los intereses de la patria, y que se nos califica de mal inspirados, regocijémonos de la honrada compañía, y deploramos que las rectas inspiraciones, los puros sentimientos patrióticos sirvan únicamente para defender lo más perjudicial para todos; la Empresa del Norte.

La *Gaceta de Galicia* califica de «grave cosa» nuestro reciente artículo *La traicion de D. Oppas*, y nos ruega que citemos nombres para evitar maliciosas equivocaciones.

¡Recuerda el apreciable y querido compañero la traicion de Dumouriez, en quien la Francia pusiera sus esperanzas?

Antes de conocerse oficialmente el hecho, se susurraba en Paris que el general se pasará al enemigo; pero como sus antecedentes le acreditaban de buen patriota nadie en alta voz le acusaba.

Tambien en Paris se susurra que algun general se pasó al enemigo: si es verdad lo sabremos pronto.

Nosotros solo hicimos conjeturas fundadas en ese rumor; pero no podemos asegurar, ni asegurábamos en nuestro anterior artículo que hubiese entre nosotros un Dumouriez traidor.

Entre las actas declaradas graves por la comision y cuyo fallo corresponde al tribunal que nombrará el Congreso despues de su constitucion definitiva, figuran la de esta circunscripcion, y las de los distritos de Monforte y Padron.

La primera se refiere al Sr. Battallon, y las otras á los señores don Antonio Guitian y D. Eduardo Gasset, respectivamente.

Declarada grave por unanimidad el acta de Padron por donde aparece electo D. Eduardo Gasset Artime, director de *El Imparcial*, convendría reproducir los comunicados del ex-ministro demócrata y los sueltos de algunos periódicos conservadores publicados á raiz de la eleccion, sobre la legalidad de ésta.

Bien alardeaba entonces Gasset y Artime de tener grandes simpatías en el distrito.

¿Dónde están esas simpatías si han sido necesarias las coacciones? *El Imparcial* tiene la palabra.

Nuestro compañero de la provincia *El Eco* se manifiesta en su

número último conforme con el espíritu general del país en la cuestión de ferro-carriles; es decir, opuesto á la Empresa del Norte.

Al nuevo colega recomendamos la lectura de nuestro editorial, por el inserto de *El Globo* en la parte referente á los propósitos del sindicato francés, que interesan mucho á la comarca de que es órgano *El Eco*.

El Comercio Gallego, de la Coruña, dice que hace ya días no recibe la visita del DIARIO DE LUGO. Ningun día hemos dejado de remitir el número á *El Comercio*.

Segun dice *El Correo* de Ferrol, el Ateneo de aquella localidad ha dirigido á la prensa gallega un manifiesto y una circular. De esta dimos cuenta en nuestro último número; aquel no lo hemos recibido.

Sucedirá lo que con el número del *Diario del Ferrol* correspondiente al 10 de este mes.

Nuestro querido compañero *Ilustración Gallega* que, no obstante su especial carácter científico-literario, no descuida las cuestiones que revisten verdadero interés para las regiones que representa; se hace cargo de la afirmación de *La Política* respecto á que en Galicia van muy adelantadas las operaciones de amillaramiento que dentro de la nueva próroga de dos meses quedarán terminadas.

El estimado colega gallego-asturiano—que en números anteriores se ocupó de esa cuestión en el sentido que lo hizo toda la prensa regional—desmintiendo la afirmación de *La Política*, hace una pregunta de gran interés: ¿Por qué el Sr. Ruiz Gomez—dice—que debió también haber oído algo de esto, no aprovechó la reunion de diputados y senadores para que se nombrase una comision que se ocupase de tales cosas, velando así por los verdaderos intereses de las provincias del Noroeste? ¿Es acaso que se deja tan ruda tarea á la *vox clamantis in deserto*, llamada prensa provincial?

Olvida nuestro distinguido compañero que la reunion fué convocada para dar cuenta de las pretensiones de la Empresa del Norte, como lo hizo, aunque sin descender á detalles, el Sr. Ruiz Gomez, que por lo visto no se habia propuesto otra cosa.

Sin embargo, tenemos noticia de que un activo diputado de esta provincia estudia detenidamente la cuestion de amillaramientos para gestionar lo factible y práctico para Galicia. Al mismo tiempo, segun nos dijo algun periódico de la Corte, los diputados de la Coruña han celebrado ya alguna reunion con el mismo objeto, todo lo cual nos hace creer que nuestros representantes no descuidan asunto de tan palpitante interés y de actualidad, circunstancias que reclaman una pronta solucion.

Muy exacto está el colega gallego al desmentir las fantasías de *La Política* que cree sin duda alguna que con un artículo redactado en un centro directivo se allanan las dificultades prácticas que aqui en Galicia como en Asturias encuentra la realizacion de los amillaramientos tales como están dispuestos.

Periódicos ministeriales, obligados como *La Política* á dar por

buenos incondicionalmente los actos del poder, creen—como nosotros—que se necesitan nuevas determinaciones si se quiere que el amillaramiento responda en el Noroeste al único fin que debe proponerse el Gobierno: el descubrimiento de la verdadera riqueza que existe en el país y la equitativa distribucion de los tributos.

¿Se habrán pasado á la oposicion los diarios ministeriales que así opinan, ó conocerán el asunto mejor que *La Política* y los inspiradores de los artículos de esta?

Para dictaminar sobre el proyecto de ley concediendo próroga para terminar la seccion de Orense á Tuy, en el ferro-carril de Orense á Vigo, designó el Senado á los señores baron de Covadonga, Estruch y Ferrer, Manuel Maria Alvarez, marqués de Vallejo, conde de la Almina, conde de Bernar y Bravo (D. Emilio).

La comision ha nombrado para la presidencia al señor baron de Covadonga, y para la secretaria al señor conde de la Almina.

Correspondencia.

MADRID 20.—Escabrosa y accidentada estuvo la sesion que ayer celebró el Congreso de los Diputados poniendo en evidencia lo que venimos anunciando en nuestras cartas anteriores, esto es: que la abigarrada mayoría parlamentaria compuesta de los hombres de la *constitucion interna* se halla cada vez más profundamente dividida, los ánimos más insubordinados al principio de disciplina de partido, desarrollándose de día en día la acritud en sus relaciones y aumentándose gradualmente la susceptibilidad de los *húsares* y *artilleros* contra los *Campo-Silvelistas*; y como si esto no fuese bastante viene el Sr. Orovio, como tercero en discordia, olvidándose de sus presupuestos, á echar también su cuarto á espaldas, preparando y dirigiendo una emboscada contra el acta de Cuenca, sin respetar los compromisos contraídos con la Comision de actas por el Sr. Silvela, á nombre de todo el Gobierno; pero fué tan desgraciado en su empresa que se vió vencido, siendo tan incalificable modo de proceder motivo de explicaciones en el Consejo de Ministros.

La sesion del Senado estuvo también muy animada y epigramática. El embajador español Sr. Molins, se defiende contra los ataques del Sr. Coronado, dando extensas y cansadas explicaciones sobre la crisis que ocasionó la subida al poder del Sr. Martinez Campos y su nombramiento para la cartera de Estado que aceptó por compromiso; dá consejos al partido constitucional, y dice al Presidente del Consejo no acepte los de sus enemigos. Combate como inexacta, la denominacion de progresista-democrática con que figura este partido; censura á los demócratas porque fueron intolerantes con los que defendian distintas opiniones de las suyas, acusándoles de haber destrozado á España y de que fueran la causa de la formacion de los cantones; es interrumpido dos veces por el Sr. Rivera; y concluye diciendo: «Habeis recompensado eso indultando al cartajenero.» (Rumores)

El presidente llama al orden despues de endulzar su paladar con un caramelo. Rectifica el Sr. Cuesta refutando las razones expuestas por el Gobierno y por el marqués de Molins, las que no demuestran á su sentir la necesidad de los precipitados viages de éste. Rechaza los conceptos del embajador al partido constitucional, declarando que es un agravio dudar del monarquismo de este partido. Despues de rectificar algunos señores senadores, habló el señor presidente del Consejo y en su discurso ha demostrado tanta sinceridad como falta de experiencia política y hábitos parlamentarios. Explicó su venida á la Peninsula; se declara afiliado al partido liberal-conservador que en su concepto resuelve mejor las cuestiones; pero que hubiera servido con igual lealtad á otro Gobierno en un puesto militar sin excluir el de ministro de la Guerra. Manifiesta que la política de este Go-

bierno es la continuacion de la del anterior y al explicarse en este terreno, de un modo incierto y vacilante, concluye diciendo: «La verdad es que las campañas políticas no se parecen á otras campañas; yo que cuento con muchas, no cuento con ninguna como ésta.» (Risitas). Hablando sobre las reformas de Cuba desencanta las ideas de resolucio que en estas cuestiones se le atribuan, al manifestar su pensamiento de conciliar los intereses económicos de Cuba con los de la Peninsula, y en lo referente á la esclavitud se demostró receloso en su emancipacion por los trastornos que esto traeria; toma acta de las declaraciones de los constitucionales manifestándoles su agradecimiento por su actitud y patriotismo y deseando que dicho partido se desarrolle y se ponga en condiciones de gobernar el país con provecho.

Despues de las oportunas rectificaciones se procede á la votacion nominal del Mensaje que quedó aprobado por 149 votos contra 21.

Hé aquí, Sr. Director, el resumen de las sesiones de ambas Cámaras en el día de ayer, preludios de otras sesiones más borrascosas que se esperan y que darán por resultado inevitable la disolucion del Congreso y la caída del Gabinete por *impotencia y carencia absoluta de propia iniciativa política*.

Se comenta mucho el absoluto retraimiento en que se ha encerrado el señor Cánovas que prometió ser el más leal, el más decidido y el más subordinado miembro de la mayoría y hoy es el primero á abandonar al jefe del Gabinete en el alborotado piélagos de intrigas y rencillas que se han despertado en el seno del partido de las conciliaciones. Esto á nosotros que conocemos algo el temperamento irascible del Sr. Cánovas no nos sorprende, porque celoso de las glorias y simpatías del Sr. Martinez Campos era necesario para el Ex-presidente, eclipsar la buena estrella del vencedor de sus guerras y ningun puesto para ello más apropiado para desacreditarlo que el en que se halla colocado. Esta es su obra y nada le resta que hacer, por eso calla y se retrae. *¡Ubinam gentium sumus!*

Se han declarado leves las actas de Tolosa, Castellon, Cória, La Bisbal, Arenys de Mar, *La Estrada*, Castelltersol, Sevilla, Huesca, Gandesa, Valladolid, Guadalajara é Ibiza.

Han sido declaradas graves las de *Monforte*, Navalmoral, Fregenal, Burgo de Osma, Lucena, *Padron*, Granollers, Gracia y Azpeitia.

En las actas de Fabra y Arenys de Mar existen encontrados intereses para su aprobacion entre el presidente del Consejo y el jefe de los húsares; otro dato más para suponer que estos últimos, enojados, esperan la primera ocasion para probar que se encuentran en la misma situacion que se encontraban en la sesion del día 2 con el Gobierno. El tiempo confirmará esta profecía.

Mañana se reunirá el partido *moderado-histórico* en casa del Sr. D. Claudio Moyano y se da como seguro, se acordará entre otras cosas acentuar la oposicion al Gobierno en la tribuna y en la prensa. Como de costumbre en casos análogos, el Sr. Martinez almorzará al día siguiente con Martinez Campos.

Los generales Concha y Jovellar han arreglado las diferencias de sus apreciaciones y palabras en una de las sesiones del Senado.

Llamo á V. la atencion sobre un Real decreto de 13 del actual inserto en la *Gaceta* de ayer, por ser interesante al ferro-carril gallego y del cual trataré mañana con más extension.

Y sin más noticias que comunicarle queda suyo afectísimo.—G.

IDEM 21.—La desgraciada catástrofe ocurrida anteayer al verificarse el desfile de las tropas que formaron en la revista ha dado lugar á que se piense muy seriamente en la conveniencia de alejar de las poblaciones los peligros que son inherentes á la aglomeracion de numerosas fuerzas militares.

El señor ministro de la Guerra se propone dictar las medidas oportunas á fin de que las grandes revistas se celebren fuera de las ciudades, segun ocurre en todos los países más importantes de Europa, procurando en todo lo posible que la caballería y artillería acuda á ocupar su respectivo puesto en las paradas por las afueras de las poblaciones.

Con gran actividad sigue instruyéndose la sumaria abierta con motivo del siniestro militar del jueves. Ya son dos los artilleros muertos á consecuencia de

las quemaduras y contusiones recibidas y por desgracia aun se encuentra en grave estado algun otro de los heridos.

Citase como hecho extraño y coincidencia verdaderamente milagrosa el haberse podido apagar la espoleta encendida de varias granadas, con el agua de una cuba que providencialmente dejó abandonada, cerca del armon inflamado, al sentirse el primer estampido, un aguador que, lleno de terror, se aligeró de la carga que llevaba al hombro para poder correr con más facilidad y alejarse del sitio del peligro.

La triste nueva de la muerte del príncipe imperial de Francia en la campaña contra los zulús se ha confirmado, por desgracia, oficialmente. Los inhumanos salvajes, que trata de someter á su dominio en estos momentos Inglaterra, sorprendieron en una peligrosa exploracion al hijo de Napoleon III cayendo sobre él de improviso cuando arreglaba su caballo para montar y asesinandole del modo más cruel. De una cuchillada le atravesaron un ojo, le mutilaron horriblemente respetando solo el católico escapulario que llevaba sobre el pecho.

Honda y penosísima impresion ha causado el suceso en toda Europa. En esta capital lo mismo que en el resto de España es mayor y más justo y natural el sentimiento si se tiene en cuenta que el príncipe asesinado era hijo de una ilustre dama española emparentada con las más altas ramas de nuestra aristocracia. La condesa de Montijo, abuela del príncipe, ha recibido la noticia en un telégrama del duque de Montpensier. Importantisimas familias españolas tendrán que vestir luto.

La emperatriz Eugenia está inconsolable, inspirando su situacion serias inquietudes.

Los bonapartistas franceses, respetando la voluntad del hijo de Napoleon III, se proponen levantar bandera en favor del hijo de Gerónimo Bonaparte, joven de 17 años próximamente.

Los republicanos de Francia creen que este inesperado golpe consolida su estancia en el poder.

Esta tarde se han reunido los constitucionales y los moderados. Los primeros en una de las sesiones del Congreso y los segundos en casa del Sr. Moyano. Unos y otros se han ocupado en fijar su conducta política respecto de ciertos asuntos de actualidad.

A la hora en que escribo á V. no son conocidos aun con certeza los acuerdos adoptados en ambas reuniones.

La comision de actas ultimó ayer todos los dictámenes sometidos á su examen acordando pasar á los tribunales ordinarios el tanto de culpa que resulte en contra de 162 mesas electorales por no haber remitido al Congreso las actas de elecciones parciales.

Casi toda la prensa de Madrid dedica largos sueltos y artículos á la vital cuestion del ferro-carril del Noroeste. Hoy elogia *El Mundo Político* el celo desplegado en tan importantísimo asunto por el periódico que V. dignamente dirige.

Son grandes los esfuerzos que hacen los interesados en que se les adjudique la construccion de las obras de la citada línea y se agitan las más encontradas y poderosas influencias.

Por mi parte vuelvo á repetirle que me consta que el deseo del Gobierno es que la línea se termine y que atender á con preferencia aquella proposicion en que se ofrezca concluir las obras dentro del más breve plazo, siempre con las debidas garantías.

La discusion del Mensaje en el Senado no ha sido tan fecunda como se anunciaba. Los partidos políticos han estado muy parcos en el desarrollo y exposicion de puntos doctrinales y se han concretado á vulgares desahogos de carácter poco elevado rayando á veces en un personalísimo lamentable.

Veremos si en el Congreso se pone á mayor altura el debate.

Hoy ha continuado en la Cámara popular la discusion de actas. El martes se constituirá probablemente y á fines de la próxima semana, empezará á debatirse la contestacion al discurso de la Corona.

(El Corresponsal.)

Seccion de noticias.

De Galicia.

Se ha autorizado á D. Isidoro Perez para establecer y explotar una grua en el muelle del Ferrol.

—El Sr. D. Jesús Muruais, estimado

amigo nuestro y uno de los jóvenes que en Galicia cultivan con mayor éxito el estudio de las letras, ha establecido en Pontevedra, calle del Pescado núm. 1, clases de Francés, Latín y Castellano, Geografía, Historia universal y particular de España.

—El Fomento de Órdenes, apreciable colega regional, ha mejorado notablemente la tirada de sus números variando la clase de papel y empleando escogidos tipos de imprenta.

—Dice La Concordia:

«La corbeta española *Villa de Bilbao*, escuela de marinería, hállase cruzando por estas costas y efectuando las maniobras y ejercicios de artillería necesarios para la perfecta instrucción de los quintos que la tripulan.

Dícese que es probable visite este puerto.

—Créese que durante el verano y otoño actuarán en los teatros de Galicia, además de las compañías de los señores Fernández, Blanc y Catalina, otra dramática dirigida por el Sr. Calvo, y la lírico-dramática italiana del Sr. Maurici.»

—De El Anunciador de Pontevedra:

«En la noche última se ha desplegado de nuevo un terrible aparato de fuerza en el ya célebre portazgo del Puente. Con motivo de la feria del 21, hubo carabineros y guardias civiles en aquel sitio.

Este estado de continua agitación demuestra claramente que hasta como cuestión de orden público es de necesidad que de ahí desaparezca esa nueva barrera que se opone a nuestra prosperidad y al libre tránsito del viaje y del tráfico.»

Generales.

A un periódico de provincias le escribieron un corresponsal de Madrid este misterioso párrafo en su correspondencia.

«Anúnciase la publicación de un importantísimo artículo debido a una pluma muy autorizada, y que en opinión de los que están en antecedentes, ha de causar sensación en el mundo político.

En dicho documento, que verá la luz pública dentro de pocos días, se tratará ampliamente, y con el criterio más imparcial, la política del jefe supremo del partido conservador-liberal, su significación en el pasado y en el porvenir. Y se habla tanto de aquella especie de Manifiesto, que algunos hombres de ideas contrarias tienen verdadera impaciencia por conocerle, mientras hacen cálculos y conjeturas cuyo grado de exactitud nadie puede apreciar con acierto.»

—Según noticias de origen oficial la partida armada que vagaba en la provincia de Lérida por las inmediaciones de la frontera, ha sido alcanzada y dispersa por la fuerza de la Guardia civil que la perseguía no sin que le ocasionara tres muertos, repasando la raya de Francia el resto de la partida.

—Escriben de Valladolid que ha quedado constituida una sociedad que invertirá capitales respetables en obras públicas y de utilidad, y entre las primeras que acometerá está la del canal que, derivado del Duero, ha de fecundizar los terrenos por donde atraviese y abastecer de agua dicha ciudad.

Sociedades de esta clase hacen falta en España.

—Según cálculos aproximados, la votación del dictamen de la comisión del Mensaje en el Congreso no se verificará hasta después del 15 del próximo mes de Julio.

¡Adios presupuestos!

—Al Times le dicen de Filadelfia que el gobierno español ha enviado 10.000 pesos como indemnización al gobierno de los Estados Unidos para pagar a los dueños de los barcos *Rixpah* y *Risign Sum*, que fueron hace tiempo apresados e interceptadas sus comunicaciones por un cañonero español en la costa meridional de Cuba.

—El sábado último se ahogaron dos soldados de cazadores a caballo de Arlaban, en el río Zadorra, cerca de Vitoria, en el momento de estar bañando los potros.

Seccion extranjera.

Rusia.—El *Daily Telegraph* anuncia que el czar de Rusia no ha asistido a las bodas del emperador Guillermo, en razón a que la policía de Berlín le ha avisado de que sería objeto de una nueva tentativa de asesinato. De los pormenores transmitidos al público resulta que, si bien la

policía estaba al corriente de todas las maquinaciones de los conspiradores, reconocía su impotencia para apoderarse de ellos.

Se dispuso en un principio que el czar llegase a Berlín por la estación de Postdame, que es la más cercana a la embajada de Rusia, donde debía residir, se pensó en atestar aquel trayecto por tropas que impidiesen el acceso a toda persona. Sin embargo, después de maduro examen, ni las autoridades militares ni la policía se atrevieron a asumir la responsabilidad de lo que pudiera suceder.

El mismo periódico añade que la acción del nihilismo es tan continua, que cuando escasean los fondos, se mandan letras a la vista contra los principales banqueros de Moscú y San Petersburgo, y cita los nombres de varios de ellos, que han pagado en el acto cantidades de consideración.

El periódico inglés reconoce que, cediendo a las amenazas del nihilismo, se fomenta su audacia, pero dice que en el estado de desquiciamiento en que se halla la sociedad rusa, difícil es hallar otro modo de solventar situaciones erizadas de continuos peligros.

(Telegramas de El Liberal.)

Londres 20.—El *Standard* refiere como sigue la muerte del príncipe Napoleón.

Hallábase con sus compañeros descansando, cuando advirtieron que muchos zulus se hallaban ocultos en un campo de maíz. Pusieron a ensillar precipitadamente los caballos: pero los zulus dispararon sus armas y se arrojaron tan rápidamente sobre ellos, que no dieron tiempo al príncipe para arreglar su montura. Espantado el caballo, arrancó violentamente, y el príncipe queriendo sujetarle, cayó de espaldas al suelo, por haberse roto la correa a que se había asido. Levantóse, y corrió unas treinta yardas; pero los zulus le alcanzaron matándole a sablazos. Uno de los 17 que recibió le atravesó el ojo izquierdo. Las balas no le tocaron.

Sobre su cuerpo se halló una cruz con una imagen.

La princesa Beatriz, hija menor de la reina de Inglaterra, va a dar el pésame a la emperatriz Eugenia.

Los imperialistas se han reunido en sesión permanente, esperando la llegada de Rouher, que se halla ausente, y al que han llamado con urgencia.

Los periódicos se limitan a llorar la muerte del príncipe, y todos anuncian que le hereda por testamento el príncipe Víctor, que cuenta 17 años de edad y estudia en París en el Liceo de Carlomagno. Es el hijo mayor del príncipe Jerónimo Bonaparte, deposedo por haberse declarado republicano en 1870 al votar con la unión de los 363, y nieto del rey de Italia Víctor Manuel.

Si su padre reclamara, resultaría electo un ex-diputado republicano.

Le Pays propone a los bonapartistas que se agrupen en derredor del príncipe Víctor, y a éste que justifique por su conducta la elección de su primo y la de su partido, y que Francia entonces la ratificará.

Creese que a consecuencia de la muerte del príncipe, los imperialistas se fraccionarán, aceptando unos al príncipe Víctor y otros marchándose con los republicanos, otros con los clericales, otros con los realistas. De muchos se cree que no aceptarán el testamento.

El príncipe Jerónimo es esperado esta noche por los imperialistas reunidos en casa de Rouher, los cuales no han querido decidir nada hasta que llegue, acordando solo enviar una comisión de pésame a la emperatriz.

Mr. Rouher, que se dirigía a Londres sin detenerse en París, recibió en la estación del Norte una comisión de senadores y diputados imperialistas encargada de rogarle que no partiera hasta conocer los acuerdos de la junta.

Los periódicos dan diferente importancia a la muerte del príncipe Napoleón.

Según el Times, este suceso será benéfico para la república; pues, en primer término, apaciguará a la Cámara.

Seccion local.

Mañana 25 tiene lugar un magnífico concierto en el *Circulo de las Artes* dado por el Sr. Chané y su hijo Constante niño de ocho años de edad, que por su mérito artístico ha llamado la atención del público de

los principales teatros de España, Francia y Portugal, asegurando que a su edad no se conoce otro en Europa, pues ejecuta con toda maestría en la guitarra difíciles piezas, acompañando a su padre en la bandurria.

El programa del concierto es el siguiente:

Primera parte.

1.º Aria final de tenor en la ópera *Lucia de Lammermoor*.

2.º *Uua romería en Galicia*, en la que el Sr. Chané inicia con la bandurria el ronco de la gaita, el tamboril, las castañuelas, el sonido de las conchas y los pajaros al rayar el alba.

Segunda parte.

3.º Miserere de la ópera *El Travador*.

4.º *Carnaval de Venecia*.

Tercera parte.

5.º Preludio, coro a aria de tenor de la ópera *Hermani*.

6.º *Gran Jota*, con un sin fin de variaciones.

Teniendo en cuenta la buena fama de que disfruta el Sr. Chané, no dudamos que mañana estarán muy concurridos los salones de la entusiasta Sociedad citada.

En atención a la festividad del día de hoy, no se publicará periódico mañana.

Miscelánea.

Santos de hoy.—* LA NATIVIDAD DE SAN JUAN BAUTISTA.

Idem de mañana.—San Guillermo y Santa Orosia.

Efemérides.—(1372).—D. Francisco I. obispo de Mondoñedo, hace protexa a los rebeldes vasallos de Vivero para que presenten los padrones de cobranzas con el objeto de elegirles alcaldes.

—(1826).—Se hace en Barcelona la primera prueba en España, del alumbrado del gas, pues aún cuando en 1807 se hizo en Cádiz y en Granada, no tuvo el éxito que se esperaba.

SALUD A TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

REVALENTA ARABIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laboriosas, (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemasientos, amargor de boca, acedias, pituitas náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disenteria, tos, cólicos, asma, ahogos, opresión, congestión, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre.—90.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de la señora duquesa de Castlestuart, del duque de Pluskow, la señora marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el S. Director catedrático Wurzer, etcétera.

Berlin 6 de Diciembre de 1876

Desde mucho tiempo he tenido la ocasión de observar la saludable influencia de la Revalenta Arabiga Du Barry sobre los enfermos, y los resultados curativos y reparadores invariablemente obtenidos, han justificado de la buena opinión que tenía acerca de su gran eficacia, la cual no titubeará en confirmarla en toda ocasión que se me proporcionará.

De V. A. S. S. Q. B. S. M. Angelstein, médico, miembro del Consejo sanitario Real.

Cura núm. 68.471.—Sr. Pedro Castell, Bachiller en teología y cura párroco; de agotamiento completo a la edad de ochenta y cuatro años, la Revalenta ha rejuvenecido, «predico, confieso, visito enfermos, hago viajes a pié bastante largos, y siento que mi memoria e inteligencia no flaquecen.»

Cuatro veces más nutritiva que la carne, y no irritaciones economiza 50 veces su precio en medicinas. Ella es también el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas las edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes. En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs. 1 libra 20 rs., 2 libras 34 rs., 5 libras, 80 rs., 12 libras, 170 rs. y de 24 libras, 300 rs.

Depósitos en Lugo: Rodríguez Cortés, botica Batitales, 22, Manuel María Iglesias Ferradas botica, Viuda de Artazú comercio, Traviesa, 7,

Du Barry y Compañía (Limited), calle de Valverde, núm. Madrid. 1,

Pildoras Holloway.—Las Leyes Vitales.

—Hoy hay gran necesidad de que llamemos la atención del público sobre las diversas circunstancias de que depende la manutención de la salud. Una de ellas consiste en la expulsión del sistema de cualquier impureza en el momento en que se descubre su existencia, y otra es la de que el cuerpo sea fortalecido constantemente con alimentos nutritivos, los cuales, una vez bien digeridos, mejoran, la calidad de la sangre. Para acelerar el logro de los objetos precedentemente mencionados ningún medio hay tan eficaz como el uso de las Pildoras purificantes de Holloway, cuyas virtudes alterativas hacen que sean singularmente a propósito para ello. Además, dicho medicamento posee la propiedad especial de fortalecer los nervios y regularizar la circulación, por cuyos medios son arregladas la secreción y la excreción. Estas excelentes Pildoras mantienen tan perfectamente el buen orden relativo de todas las funciones naturales que evitan ó pronto remueven los dolores de cabeza, las náuseas, los ataques del bilis, las fiebres, la diarrea, la disenteria y otras enfermedades semejantes.

SERVICIO PARTICULAR.

Madrid 23 16'50 n.—Recibido el 24 1'45 m

En el Senado se leyó un decreto para que se adjudiquen en concurso las obras de los ferro-carriles del Noroeste. Las líneas férreas deberán concluirse en cuatro años.

Acordada la reducción del ejército.

La ex-emperatriz Eugenia encuentra aliviada.

Mañana constituyese el Congreso.

Imp. del DIARIO, Armañá, 2.

Junta Municipal de Beneficencia.

Se contrata en pública subasta el suministro de pan de trigo, carne fresca de vaca y artículos alimenticios para los acogidos en los establecimientos municipales de Beneficencia de esta ciudad que se necesitan durante el próximo año económico de 1879-80; así mismo se subasta el lavado de ropas del Hospital: todos estos servicios bajo los tipos y condiciones expresados en los respectivos pliegos se hallarán desde esta fecha de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

El acto de la subasta tendrá lugar el día 30 del corriente y hora de una de la tarde en la Casa Consistorial.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados.

Lugo 20 de Junio de 1879.—El Presidente, *Bonifacio Paseiro*.



DON FRANCISCO GARCÍA Y GARCÍA,

ha fallecido.

Su viuda, hija, hermanos y demás parientes, ruegan a todos sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la función de entierro, que tendrá lugar el jueves 26, a la hora de tercia, en la iglesia parroquial de Santiago; por lo cual recibirán favor.

SOMBRERERIA DE ANDRÉS RODRIGUEZ,

Plaza Mayor, 5, debajo los soportales.—LUGO.

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un elegante y variado surtido de sombreros de todas clases de las más acreditadas fábricas del Reino y extranjero: nada queda que desear en este artículo; pueden los que gusten proveerse de este establecimiento, en la seguridad de que quedarán cumplidamente satisfechos sus deseos.

R. COUTO.

CASA DE AGENCIA Y COMISION

OFICINAS: LAVAPIÉS 45 Y PENINSULAR 5.

MADRID.

Los honorarios se pagarán cuando se termine la gestión y si el resultado es satisfactorio.

Celosos e inteligentes correspondientes en España y Extranjero.

Se dan referencias—Para los negocios que lo exijan, hay dispuesta una respetable suma para garantías.

Concurso de acreditados jurisperitos de Madrid en los negocios de mayor entidad.

Esta casa se encarga, entre otros, de los negocios siguientes: Gestión de Clasificaciones.—Jubilaciones.—Vindedades.—Retiros.—Orfandades.—Pagas de toca ó de supervivencia.—Pensiones por individuos de tropa fallecidos en acción de guerra, de sus resultados ó del cólera.—Reclamación de alcances de militares fallecidos en Ultramar.—Incidencias de quintas.—Obras públicas.—Bienes Nacionales.—Aguas.—Fundaciones piadosas.—Minas.—Contribuciones.—Liquidación y conversión de créditos y valores antiguos.—Gestión de cobros por créditos contra el Estado.—Comisiones del Comercio en general.—Representación en quiebras y concursos de acreedores.—Negociación y descuento de toda clase de valores cotizables, nacionales y extranjeros.—Servicios especiales para Ayuntamientos y Diputaciones provinciales.—Seguros sobre la vida en la gran sociedad benéfica de New-York.—Broadway, 120,—creada en 1859, titulada «THE EQUITABLE,» primera en los Estados-Unidos por los considerables é importantes seguros que registra y su capital activo que asciende á 36 MILLONES DE PESOS FUERTES. (Se remiten instrucciones y prospectos gratis).

Para contestar á las consultas que se hagan á esta Casa deben acompañarse los sellos de franqueo.



GABINETE ODONTALGICO DEL

DOCTOR DON FELIX GAOS ESPIRO,

Profesor dentista de Cámara de S. M.

D. ALFONSO XII

Y DE LOS HOSPITALES DE BENEFICENCIA DE ESTA CAPITAL, SÓCIO DE VÁRIAS ACADEMIAS MÉDICO-QUIRÚRGICAS Y CIENTÍFICO-ARTÍSTICAS.

Subdelegado de Cirujanos dentistas.

Premiado con medalla de plata en varias Exposiciones.

CALLE REAL, 37, 2.º—CORUÑA.

Tratamiento de las enfermedades y operaciones quirúrgicas de la boca sin causar el más leve dolor por medio de agentes anestésicos inofensivos al paciente. Orificaciones, empastes, metalizaciones, marfilaciones y limpieza de la boca. Construcción de piezas parciales y totales, desde un solo diente hasta dentaduras completas, acomodadas á todas las fortunas y garantizadas por diez años. Obturadores y paladares artificiales para fisuras congénitas en oro y bases caoutchout celuloide y platino. Dientes y muelas N. americanas del Dr. Vite, de 10 á 20 pesetas. Elixires, polvos, jabones, cepillos higiénicos para hermostrar la dentadura sin atacar el esmalte.

LA PROVEEDORA UNIVERSAL.

GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATE

movida al vapor,

de Francisco Fernandez y Hermano,

Calle de la Reina, núm. 10, Lugo.

Premiada en primera clase en la Exposición de Lugo en 1867, en la de Valladolid, en la Universal de Viena 1871, en 1873, en la Nacional de Madrid con medalla de mérito en 1873, en la Regional de Santiago con medalla de plata en 1875, en la Universal de Filadelfia en 1876, en la de Leon en 1876 y en la de Lugo con medalla de plata en 1877.

PRECIOS DEL CHOCOLATE: 4 1/2, 5 1/2, 6 1/2, 7 1/2, 8 1/2, 9, 10 y 12 reales libra.

PIEDRAS FRANCESAS.

PARA

MOLINOS HARINEROS.

Son de la mejor calidad conocida y sus precios sumamente baratos. Se venden á plazos y al contado en el BAZAR DEL SIGLO XIX de H. Hervada y C.º, Acevedo 77, Coruña: informarán en esta, Comercio de Antonio Mendez.

ELEGANCIA
y
BUEN GUSTO.

Sombrereria

ECONOMIA
y
PERFECCION.

P. FERNANDEZ PIMENTEL.

Plaza Mayor, 14, fondo del Canton.

Se acaba de recibir en este establecimiento un variado surtido de sombreros de paja y otros, desde el ínfimo precio de 15 rs. hasta 70.

Tanto en el citado establecimiento como en las Sucursales que en la actualidad tenemos en Mondoñedo y Vivero, se halla todo lo perteneciente al ramo de Sombrereria.

IMPORTANTE.

Se acaba de recibir un gran surtido de abanicos y corbatas de señora á precios desconocidos.

CALLE SAN PEDRO, NUM. 34.

(FRENTE Á LA CALLE DEL PROGRESO.)

Industria-Comercial

DE

JOSÉ PEREZ VILLAMIL.

RIVADEO.

Pinturas preparadas al óleo en latas de todos tamaños, barnices de todas clases y jabon castellano, cuyos productos han sido premiados en todas las exposiciones donde se presentaron.

Tambien tiene en comision, otros productos que ofrece arreglados, como vinos y licores de todas clases, nacionales y extranjeros; thés, conservas alimenticias, bujias esteáricas, plomos y zinc en todas formas, hierros, aceros y otros artículos, cuyos precios remitirá á vuelta de correo al que los pida.

A los Ayuntamientos.

Se hallan impresas y á la venta matriculas de subsidio, recibos ta-lonarios de id., papel para los repartimientos de territorial y consumos y cereales con sus portadas y listas cobratorias.

Anuncio.

Se venden puestas en la Estacion de Teijeiro traviesas de roble para el ferrocarril.

Los que quieran comprarlas dirijanse por correo á Francisco Castro de Mourellos en San Antolin de Toques.

Molino.

El que quiera establecer una Fábrica de chocolate movida por agua dirijase á Francisco Castro, en Toques, por correo.

Venta.

Se venden juntas ó separadas dos casas por afuera de la Puerfa Falsa, una con el núm. 11 y otra sin él, el que desee adquirirlas, puede entenderse con el dueño de la casa núm. 20 de la calle de San Pedro. 9-15

Terreno para solares.

Las personas que deseen adquirir terreno para solares en la calle del Progreso de esta Capital, pueden concurrir á la Notaría de D. Domingo Carballo y Cabo, en donde se les enterará del precio y demás condiciones. 5-8

Se arrienda el 2.º y 3.º piso de la casa núm. 25 de la calle de San Marcos. En la misma darán razon.

Estados de juicios verbales, conciliacion y de faltas.

La Proveedora Universal

Pastillas de viaje de la fábrica de chocolate de Francisco Fernandez y hermano, calle de la Reina, número 10, Lugo.—Las pastillas de viaje que elabora Francisco Fernandez y hermano, son tan á propósito, son tan convenientes para todo el que viaja, que más bien debiera llamárselas pastillas indispensables: están elaboradas de un exquisito chocolate hecho expresamente para comerlo en crudo; y al objeto, de 56 á 80 pastillas entran en una libra, perfectamente empaquetadas cada una de por sí, que á la par de ser elegantes, se conservan de seis á ocho meses, no hay dulces, no hay confite, que pueda reemplazar á las pastillas de viaje de Francisco Fernandez y hermano: ellas desempeñan las funciones de reparar la flaqueza del estómago. El agua que al que viaja tanto daño suele hacerle, por la variación propia de los puntos que recorre, tomando ántes dos pastillas, puede estar seguro le sentará bien; ningun mal efecto puede temer de un vaso de agua; ellas, en fin, entonan la debilidad del estómago, que por las horas intempestivas de las comidas suele afligir á la mayor parte de las personas la tós, y aun calman los padecimientos de la laringe, y suavizan la garganta del polvo y miasma que se aspira en los viajes. Se venden por libra á 12, 16 y 20 reales y en cajitas. a.

Gran almacén

de Música, Pianos, Armoniums é Instrumentos de todas clases.

de D. Canuto Berea,

REAL, 38.—CORUÑA.

Pianos españoles y extranjeros garantizados á gusto del consumidor á pagar al contado, ó á plazos desde 200 reales mensuales.

TREINTA MIL obras diferentes de música, con rebajas considerables.

Cuerdas, bordones y accesorios para toda clase de instrumentos.