

EL DIARIO DE LUGO

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES.

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lugo, calle de Armañá, núm. 2.—Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS,
EXCEPTO EL
SIGUIENTE Á LOS FESTIVOS.

PRECIOS DE SUSCRICION.
Lugo, 4 rs al mes.—Fuera, 12 rs. trimestre, adelantados, por libranza ó sellos en carta certificada.

SERVICIO TELEGRAFICO.

Madrid 14 5' t.—Recibido á las 11'8 m.

El moderantismo histórico aumentará sus filas con algunos *católicos* independientes.

El *Moctezuma* fué incendiado por los piratas que lo tripulaban, al apercibirse de que le perseguía de cerca el vapor *Jorge Juan*.

La *Gaceta* publica la ley sobre garantías del empréstito de Cuba.

Se halla firmada la combinacion ministerial.

Idem 15 5'50 t.—Recibido á las 11'5 n.

El Rey marchará el 27.

Han sido capturados veinte tripulantes del *Moctezuma*.

VIAS DE COMUNICACION.

VII.

NECESIDAD Y UTILIDAD DE LOS CAMINOS VECINALES Y RURALES.

La necesidad y utilidad de estas clases de caminos, ha sido reconocida desde que los hombres se han reunido formando sociedades; y así lo prueba el que en tiempo de Moisés se conociesen ya los vecinales y rurales bajo el nombre de *vias comunes*.

Los griegos en los tiempos más florecientes de su república, se han ocupado preferentemente de esta clase de comunicaciones, encargándose de su direccion y cuidado el Senado de Atenas: Thébas, Lacedemonia y otras ciudades, las confiaron á sus primeros hombres de Estado, y para significar la grandísima importancia que tales vías tenían en el desarrollo de la riqueza pública, se colocaban en todos los límites de ellas dioses tutelares.

Los fenicios y los cartagineses tan afanosos por el progreso de su riqueza, han aumentado y mejorado notablemente todas las comunicaciones, por el constante deseo de acrecentar su comercio, aumentar los productos de su industria y procurarse las ventajas y economías que resultan de la mayor prontitud y facilidad en los trasportes y viajes.

Los romanos, aunque muy celosos de sus rivales, no dejaban de aprovechar todo lo que de ellos les parecía bueno; pero en materia de caminos, llevaron á

tan alto grado la perfeccion, que sin duda no se ha visto jamás tan excesivo lujo en nacion alguna del mundo.

La más bella obra de los romanos, cuyo recuerdo causará siempre admiracion, fué el camino baldosado que mandó construir Appio Claudio desde Roma á Cápua: las baldosas que se emplearon estaban tan bien unidas, que con mucha dificultad se distinguian las juntas. Este gran monumento se conocia con el nombre de su autor, denominándole *via Appia*.

Poco despues, vino á embellecer la ciudad de Rómulo la *via Aurelia*. Cayo Aurelio Cotta hizo construir con baldosas, el año 512 de Roma, un camino que condujese desde la puerta Aurelia hasta el forum Aurelii, á lo largo del mar Tirreno. Más tarde se extendió de Roma á Rímni la *via Flaminia*; y la construccion de aquellos admirables caminos, fué tan fomentada por el Senado, dió tan grande celebridad á sus autores y vino á ser de una utilidad tan general, que pronto se multiplicaron, construyéndose bajo el mismo sistema todos los que conducian á la capital.

Despues que César, sometió el Occidente á la dominacion romana, se abrieron en España muchos y buenos caminos, se prolongaron algunos que ya existian, y se ensancharon otros; pero aquellas grandes obras que señalaran los grados de gloria á que se elevó la señora del mundo, siguieron tambien su decadencia, y las magníficas *vias* fueron extinguidas, desapareciendo á la par que la civilizacion del colosal imperio bajo la dominacion de sus bárbaros conquistadores.

España siguió la suerte de los demás países invadidos; pero, en tiempo de Carlos I, y durante el reinado de su hijo, vista la decadencia del cultivo en muchas provincias del reino, se promovió con grande empeño la navegacion de rios y canales, que no ha dado resultado *por falta de caminos auxiliares*.

En 1761, tambien se mandaron construir grandes caminos; pero no se ha conseguido tampoco el resultado apetecido, por varias causas. En cuanto á las pequeñas vías, ó sean los caminos vecinales y rurales, fué tal el abandono, que en lugar de conservarlos, se han apropiado y aún ahora están apropiándose de su terreno los propietarios colindantes, dejándolos reducidos á la categoría de *callejones*.

El Diario de Santiago correspondiente al día 13 dice lo siguiente:

«Hoy á la una llegó el correo de Lugo. El retraso

consistió por haber volcado el coche-correo en Labacolla á causa del reblandecimiento de un trozo de camino.

Por este motivo no se envió la correspondencia de la Coruña que llegó por dicho coche, en el que salía á las doce.

La vuelta que se vé obligada á dar la correspondencia de la capital debe ocasionar grandes perjuicios á la Coruña, Ferrol y Betanzos que sufre un retraso de dos dias.

Dícese que la causa de no haberse aprovechado la carretera entre Lugo y Coruña, es porque pedían 3.000 reales diarios por el servicio. ¡Qué atrocidad!

Claro, si se proponía el contratista que le pagasen el servicio de una diligencia, quizá importase dicha suma, pero si se hubiese concretado á montar un servicio exclusivamente para el correo con un cochecito ó carro de dos caballerías, este hubiese podido hacerse relativamente muy económico, por ejemplo: con cinco paradas entre Coruña y Lugo á cuatro caballerías las del centro y dos las de arranque, necesitaríanse diez y seis, pagadas lo más á diez y seis reales cada una importarían, 256 reales diarios y con 44 de imprevistos llegarían á los 300. Con este gasto insignificante la Coruña no sufriría los perjuicios que necesariamente ha de sentir y lo mismo Betanzos, Puentedeume y Ferrol.

El correo podría salir de Coruña á las doce de la noche para llegar á Lugo antes de las doce del dia siguiente que sale el de Brañuelas: sería cuestion de cuatro horas de diferencia de las actuales, tanto á la ida como á la vuelta.

El comercio, de seguro, se prestaría gustoso á sufragar este gasto en todo ó en parte, si lo que no creemos el gobierno no llegase á autorizarlo.

De otra suerte y de durar mucho estas circunstancias están lucidos los coruñeses, de la manera que se hace el servicio por Santiago.»

Estamos conformes con las atinadas y sensatas observaciones del colega santiagués, que dá en esta cuestion una prueba de ser verdadero defensor de los intereses generales del país al hacer presentes los perjuicios que á la Coruña se irrogan con el servicio de correos planteado con motivo de la interrupcion de la via-férrea, y esperamos que tales indicaciones serán atendidas, pues ante los intereses de un particular están los de una capital de tanta importancia comercial como es la Coruña.

El plan que *El Diario de Santiago* expone nos parece muy oportuno, pues llena el servicio perfectamente dentro de las condiciones de la necesidad y economía.

Nuestro estimado colega *El Anunciador* de Pontevedra, ha publicado el curioso trabajo que ya tenia anunciado acerca del *origen de la ciudad de Lugo* debido al Sr. D. Alfredo Brañas.

Juzgándolo de interés y para conocimiento de nuestros lectores lo reproducimos en otro lugar.

Son muy juiciosas las siguientes líneas, que copiamos de un artículo publicado por nuestro apreciable colega *La Política*:

«Respecto de las cuestiones de Hacienda, no sabemos tampoco qué es lo que se pretende. ¿Se quiere que en un momento, sin sacrificios de ningun género, se paguen todas las deudas, todos los gastos, todos los despilfarros de tres guerras civiles y de seis años de desaciertos? Los que con sus torpezas no supieron contener los desórdenes y dieron ocasion á la guerra carlista y á la sublevacion cantonal, ¿pueden pretender que la restauracion en un año pague á todos los

acreedores, restablezca por completo el orden en la Hacienda y alivie al mismo tiempo al País de todas las cargas extraordinarias que le abruman?

¡Ah! precisamente el estado de la Hacienda, consecuencia inevitable de los sucesos de los últimos años, debería contener á los partidos dentro de ciertos límites. Todos estamos interesados en la mejora del crédito y de la situacion rentística; sin ella no hay País, y los que pretendiesen en este momento producir cambios más ó menos radicales cometerian contra la Patria uno de los mayores atentados á que la ambicion y la concupiscencia del mando pueden conducir.

Tengamos todos abnegacion y procuremos á una la mejora del crédito, aceptando lo bueno como punto de partida para lo óptimo, y no procurando dañar al adversario á costa de mayor daño para la Patria y para nosotros mismos.»

Así habla el verdadero patriotismo.

La Epoca hace observar con motivo de la clausura de las Cortes, que es esta la primera legislatura completa que desde muchos años hace llega al término natural de sus trabajos anuales, iniciada y cerrada por un mismo gobierno y no interrumpida en su marcha legal por ningun conflicto político. Tiempo era ya de que bajo las instituciones restablecidas gozara el país de este beneficio; que beneficio es, sin duda, cuyos resultados no tardarán en apreciarse en toda su extension, que se afiance al cabo un orden de cosas permanente, donde cada pieza de la gran máquina político social ocupe el puesto para que fué destinada y contribuya al desarrollo y contension armónica de las fuerzas que han de dirigir con regularidad perfecta los movimientos de la sociedad.

VARIETADES.

ORIGEN DE LA CIUDAD DE LUGO.

(Apuntes históricos.)

Registrando unos viejos archivos, he encontrado por casualidad un libro antiquísimo, preñado de erudicion y de notas importantísimas, que hablan extensamente de la ciudad de *Lucus Augusti*.

Dispénsenme los lectores la inoportunidad de traer á las columnas de un periódico esta cuestion; pero á fuer de buenos gallegos, todo cuanto diga á la prosperidad y engrandecimiento de nuestro país, debemos hacerlo público y notorio, ilustrando los anales de nuestra historia con datos importantes que faciliten el trabajo á los egregios escritores y narradores de nuestra historia.

Haré el propósito de exponerlos con sencillez y precision.

Dos escritores importantes se citan muy á menudo en estos apuntes, el uno D. Francisco de Cepeda, y el otro Argaiz, el primero en su obra titulada *Catálogo Real*, el segundo en su *Cronicon de Hamberto*.

Comenzaremos, pues, exponiendo sencillamente los datos más necesarios, que arrojan vivísima luz acerca de la fundación de una de las ciudades más antiguas de Galicia.

He tratado además poner á la vista multitud de autores que con más ó ménos latitud se han ocupado de estas materias.

Los apuntes á que me refiero citando á Argaiz en su *Cronicon*, comienzan diciendo que con la muerte del rey *Beto*, descendiente de Túbal, primer poblador de la península ibérica, vino á ocupar la España un tal *Deabos*, que se dice ser padre de los dos *Geriones*,

que desheredando á los descendientes de Túbal se hizo señor de sus dominios.
 Deabos fué vencido por Osiris, y aquel colgado de un árbol de órden del segundo.

Osiris sin embargo fué piadoso.

Los descendientes de Deabos, que eran dos hermanos nacidos de un mismo vientre, se mantuvieron en el poder, y adquiriendo despues el favor de Fijon dieron muerte á Osiris, vengando de este modo la memoria de su padre.

Pero los traidores no quedan nunca sin castigo. Hércules, á quien algunos atribuyen las hazañas del Tebano, venció y dió muerte á los Geriones, fundando sobre la cabeza de éstos la ciudad de la Coruña ó *Portus Brigantinin*.

Hércules, llamado el de la *Clava*, por decirse que con ella domesticaba los leones, pudo á su arribada á España el *Faro de brigancio* ó Torre de Hércules reconstruida más tarde por las águilas del Capitolio en honor de César Augusto.

Dicen algunos que Hércules (y de esta opinion es el ilustre anticuario gallego el Sr. D. Ramon Barros Sivelo), fué el fundador de la ciudad de Lugo, porque una lápida que se encontró en las murallas de dicha ciudad, representa á Hércules, desnudos los brazos, con una gran águila por escudo y el baston ó daga en la mano, y que segun el padre maestro fray José Bugariños de la órden de predicadores, debe remontarse en antigüedad al año 1718 antes de Jesucristo, opinion que yo no admito atendidas las razones siguientes:

En primer lugar, es bien dificultoso averiguar cómo siendo Hércules el fundador de Lugo, se le pusiera el nombre de *Lucus* á esta ciudad.

Vamos á esponer sucintamente diferentes opiniones acerca de su origen, reservándome el exponer la mía para la conclusion de este artículo.

La primera opinion la siguen autores tan distinguidos y celebrados como Aulo Halo, el Padre Pineda, D. Juan Lolorzano, D. Antonio de Nebrija y otros que seria cansable el enumerarlos.

Dicen que Lugo, se deriva de la palabra latina *Lucus*, bosque, porque los antiguos construian bosques espesísimos, que eran ciudades de refugio, de inmunidad, de la que gozaban hasta los animales. De aquí se deriva, añade el ilustre embajador D. Cristóbal Benavente, del siglo pasado, que se le llamó *Lucus* de Hércules, bosque de refugio, como *Lucus Augusti* despues que la conquistaron los romanos.

(Se continuará).

GACETILLAS.

El domingo tuvo lugar el primero de los bailes dispuestos por el municipio con bastante concurrencia á pesar de ser extraña para este pueblo la hora señalada para su comienzo, así es que tuvo que dar principio á las ocho terminando con este motivo á la una de la madrugada, con algun descontento de los bailarines que no se quejarían seguramente aunque se prolongase hasta el día.

Máscaras animadas; bromas alegres, bien dadas y mejor recibidas; bullicio, expansion y confianza, sin pasar los límites de lo decoroso, reinaban por doquier y si bien por dos ó tres veces hubo conatos de *algazara*, cortados fueron á tiempo por la intervencion de amigos y autoridad, sin que, de lo que nos alegramos, pueda decirse que ha habido desórdenes, cosa muy comun en esta clase de bailes.

Sin embargo, no estará de más para los sucesivos que los guardias municipales prohiban bailar á parejas totalmente *hombrunas*, y hagan asimismo por

impedir golpes y carreras desenfrenadas para que el baile no tenga parecido con carreras de caballos. Bien comprendemos que en estos que son de confianza no puede exigirse lo que habria derecho á pedir en otros de más categoría; pero puede poco á poco irse desarraigando costumbres viciosas, lo que sería muy de agradecer por el propio crédito é interés en tales diversiones que, al fin, están bajo la proteccion de la autoridad local.

La Junta directiva del Círculo de las Artes ha determinado dar un baile de máscaras el sábado 20 del actual, en el salon del teatro.

Como tan escasas han sido el año próximo pasado estas diversiones, y tan deseosa de ellas está la juventud de Lugo, sin duda alguna que la concurrencia será numerosa de hoy en ocho días.

¡Animo, pues, pollas y pollos!

—Has de saber, mi amigo, que ya llevo seis meses de matrimonio.

—¡Tú casado! ¿Cómo ha sido eso?

—Habia pedido prestados sesenta duros á la que hoy es mi mujer, y no sabiendo como componérmelas para devolvérselos, acordé casarme con ella. ¡Aquí me tienes casado y sin un real!

—No le hace: el ser pobre no constituye ningun vicio.

—¡Oh! no: es mucho peor.

Entre dos amigos.

—¿No sabes, Juan? Benito se ha casado.

—¿Y quién es ella?

—Toma, ¿no lo presumes? Isabel, aquella gordiflona.

—¿Y cómo demontres ha cargado con una mujer como Isabel, que pesa lo ménos doce arrobas; gruesa como un tonel?

—¿No sabes que Benito es corto de vista? Pues para verla mejor.

Anoche, despues de la llegada del correo, llegó una mujer á la Administracion y preguntó á uno que habia en la puerta:

—¿Sabe V. si han salido los carteros?

—Si señora.

—¿Y hace mucho que salieron?

—Cincuenta céntimos

—Muchas gracias.

La mujer se fué tan satisfecha de la respuesta.

Las inscripciones verificadas en el registro civil en los días 11, 12, 13 y 14 del actual, han sido las siguientes:

Día 11.—Nacimientos ninguno.—Defunciones: varones viudos 1.

Idem 12.—Nacimientos: varones legítimos 3, hembras id. 2.—Defunciones: hembras solteras 1.

Idem 13.—Nacimientos: hembras legítimas 1.—Defunciones: varones casados 2, id. solteros 1.—Un matrimonio.

Idem 14.—Nacimientos: varones legítimos 2, hembras id. 1.—Defunciones: hembras solteras 2.

SECCION RELIGIOSA.

Santos de hoy.—San Marcelo papa y mártir, San Honorato, santa Estefania, San Bernardo y compañeros mártires y San Fulgencio, obispo.

Efeméride.—(1376.)—Establécese la inquisicion en Portugal, y el obispo de Lisboa Agapito, á falta de inquisidores, elige á un fraile de su confianza, á quien conoce la historia con el nombre de Fray Martiu Velazquez.

LUGO.—1877.

Imprenta de A. Villamarin, Armañá, 2.

ANUNCIOS.

“SINGER.,, MÁQUINAS DE COSER. “SINGER.,,

Premiadas con más de 120 medallas de primera clase han sido adjudicadas á estas MÁQUINAS por la superioridad de su manufactura y la fuerza y hermosura del trabajo que ejecutan.

«SINGER.» } PARA LA FAMILIA. } PARA EL ZAPATERO. } «SINGER.»
 } PARA LA COSTURERA. } PARA EL SASTRE. }
 } PARA LA MODISTA. } PARA EL SOMBRERERO. }

Para fabricantes de camisas, cuellos, puños, corsés, paraguas, sombrillas, gorras, colchones, etc.

“SINGER.,,

Para toda clase de costura y la única máquina que nunca se desarregla.

«SINGER.» } Para trabajar á mano y á pié. } PARA LA SALA DEL PRÍNCIPE. } «SINGER.»
 } Para trabajar en casa ó en viaje. } PARA EL OBRADOR DEL INDUSTRIAL. }

“SINGER.,,

Al alcance de todas las fortunas

Venta á plazos de 14 reales semanales

Sin aumento alguno en los precios

O diez por ciento al contado.

Garantía interminable.

Enseñanza gratis á domicilio.

Exigir la marca de fábrica que vá sujeta al brazo de cada máquina, y la legitimidad de la misma en la factura para no ser engañados con falsificaciones.

Pídanse catálogos ilustrados con la lista de precios y las condiciones de venta á plazos en la sucursal establecida en CORUÑA UNICO DEPOSITO DE LA COMPAÑIA en dicha poblacion, Real 18.

LA PROVEEDORA UNIVERSAL.—PASTILLAS DE VIAJE de la fábrica de chocolates de Francisco Fernandez y hermano, calle de la Reina, núm. 12, Lugo. —Las pastillas de viaje que elabora Francisco Fernandez y hermano, son tan á propósito, son tan convenientes para todo el que viaja, que mas bien debiera llamárselas pastillas indispensables: están elaboradas de un exquisito chocolate hecho expresamente para comerlo en crudo; y al objeto, de 56 á 80 pastillas entran en una libra, perfectamente empaquetadas cada una de por sí, que á la par de ser elegante, se conservan de seis á ocho meses: no hay dulces, no hay confite, que pueda reemplazar á la pastilla de viaje de Francisco Fernandez y hermano: ellas desempeñan las funciones de reparar la flaqueza de estómago. El agua que al que viaja tanto daño suele hacerle, por la variación propia de los puntos que recorre, tomando antes dos pastillas, puede estar seguro le sentará bien; ningun mal efecto puede temer de un vaso de agua; ellas, en fin, entonan la debilidad del estómago, que por las horas intempestivas de las comidas suele afligir á la mayor parte de las personas la tós, y aun calman los padecimientos de la laringe, y suavizan la garganta del polvo y miasma que se aspira en los viajes. Se venden por libra á 12, 16 y 20 reales y en cajitas.

VENTA DE ÁRBOLES.

Las personas que gusten adquirirlos pueden dirigirse á D. José Villardefrancos Miodelo, encargado del establecimiento, provincia de la Coruña, Betanzos, Miodelo, Morujo.

Hay una extraordinaria variedad de perales franceses y españoles, albaricoqueros, cerezos y guindos, membrilleros, acerolos, higueras, nísperos, avellanos, manzanos, ciruelos, melocotoneros y paviás; cuyos árboles,

ingertos de tres y cuatro años, son á cuatro reales cada uno.

Hay tambien notable variedad de árboles de paseo, adorno y arbustos, á los precios del catálogo que se remitirá gratis á todo el que lo pida.

Hay camelias ingerto Belga y de aproximacion, de las mejores clases conocidas á 20 reales cada una.

El que haga un pedido de más de cien árboles, se le hace una bonificacion de diez por ciento del importe total y pasando de trescientos un veinte por ciento del mismo importe.

8—15.

Venta de una casa.

A voluntad de su dueño se vende la señalada con el número 13 de la calle del Progreso. En la misma darán razon.

h—a.

SE ARRIENDA UNA HUERTA SITA EN EL REGUEIRO dos Hortos, darán razon en la Plaza Mayor, número 18, principal.

Se arrienda la casa número 34 en el Campo del Castillo, con dos pisos independientes. En la misma calle y contigua á esta núm. 36, darán razon

DICCIONARIO GALLEGO,

el más completo en términos y acepciones de todo lo publicado hasta el día

POR DON JUAN CUVEIRO PIÑOL.

Se halla de venta en la librería de doña Marcelina Soto Freire al precio de 20 reales.