

Facilitada por un antifranquista, hombre de muy buena posición económica.

ACTITUD ANTE DESTITUCION DE S. SUÑER.- La opinion predominante (y la suya) es que no le destituyeron porque S. Suñer tuviera opiniones encontradas con Franco, sino que "lo desplazaron del Gobierno porque S. Suñer era demasiado impopular y odiado por todo el pueblo", Bien entendido que esto no representaba ningun cambio en la politica del regimen (denomina grupo y no regimen) ya que "Franco y S. Suñer son iguales y ambos sirven a los alemanes", no obstante dice que la noticia fue recibida con alegria por la gente.

Manifiesta que por lo demas todos comprenden que no hay ninguna diferencia entre ambos pues no ha cambiado en nada la situación, al contrario, de dia en dia se empeora.

Considérase como una medida realizada como consecuencia de sus propias dificultades y desde luego de acuerdo con los alemanes.

ACTITUD ANTE LA GUERRA.- Expresa que al lado de los alemanes solamente están los falangistas. El resto de la población esta frente a la guerra y una gran mayoría del país desea la victoria de los aliados.

Los comentarios mas frecuentes, según el informante son en contra de la participación de España en la guerra. Esta muy extendida la idea que se manifiesta en las conversaciones sobre la guerra y que consiste en: "Yo no voy" e "A mi no me llevan".

Habla de lo terrible que seria para España la participación en la guerra.

En España, y mas concretamente en Barcelona se conocen bastantes noticias de la guerra en la URSS a través de la radio inglesa. Las derrotas alemanas se reciben con gran alegria y se comenta que como luchan los rusos debieran luchar los ingleses y americanos y que la guerra ya la tienen perdida los alemanes. Consideradas las de la ley que en unos meses se podría terminar la guerra.

Personalmente, desconfía y ~~tiene~~ cree que los ingleses no van a abrir el segundo frente. Mas tarde señala que el segundo frente se abrirá por Italia.

Señala que se hacen algunas criticas a Inglaterra especialmente por no abrir el segundo frente. No ha podido comprobar bien pero cree que de nuevo habia ~~renacido~~ renacido la confianza en la apertura del segundo frente a raíz de la invasión anglo americana, por parte de algunas gentes.

No se descartaba la posibilidad de que segundo frente fuera abierto por España. Esta "ilusion" habia prendido tambien en el Ejercito. Presenció una conversación entre dos oficiales del Ejercito que refiriéndose a la requisita de toda la clase de embarcaciones, por parte de las autoridades de Gibraltar, comentaban la posibilidad de que esos preparativos podian tener como objetivo invadir España o Francia.

SOBRE AL APOYO A HITLER.- Refiriéndose a la DIVISION AZUL, dice que en su inmensa mayoría son forzados, especialmente soldados y que este mismo caracter tienen los envios complementarios.

El efecto que ha causado en la División Azul, el Ejercito Rojo, se puede medir por las palabras de los supervivientes de la D. Azul, que volvieron a España, donde dicen que no hay quien les haga volver a Rusia, que "aquello es un infierno" terrible, que "los alemanes tienen perdida la guerra frente al Ejercito Rojo".

ENVIO DE TRABAJADORES.- Según el informante, en Alemania hay un numero no inferior a cuatro millones de trabajadores extranjeros, italianos, franceses, polacos, etc. De ellos, asegura que hay una cantidad superior a 200.000 trabajadores españoles.

Estos hombres en su mayoría son parados, que el hambre les ha obligado a inscribirse. Refiere que tienen un buen salario y en medio de todo, la satisfacción de comer lo que comen los demas, pues no hacen diferencia entre el obrero extranjero y el alemán en las fabricas de producción de guerra, y "lo mismo comen los obreros que los ricos". Todo esto forma parte de la propaganda de Falange, que como se ve ha prendido en el informante, aunque a continuación de señalar esa "igualdad" dice: "claro que eso lo hacen con nuestros productos". La propaganda se hace en los Sindicatos, en las fabricas, bolsa de trabajo, a través de pasquines en las calles, etc..

RETRACION ALEMANA.- En primer termino señala que el hambre, es el producto

ARCHIVO

рук для проведения чисто-коммерческой политики. Фактически все европейские страны основывали свои системы субсидий на объединении своих авиакомпаний в своего рода национальные корпорации, практически пользовавшиеся монополией по отношению к другим предприятиям того же государства и рассматривавшиеся государством как его "избранный инструмент". Переговоры о международных воздушных сообщениях обычно велись правительствами, а не компаниями.

Несмотря на политическое соперничество, эти национальные авиатранспортные компании, поддерживаемые правительствами, вынуждены были в сравнительно ограниченном воздушном пространстве Европы договориться друг с другом, так как это было единственным средством против разорительной взаимной конкуренции. Между собой они развили систему авиаобъединений по определенным маршрутам, аналогичных объединениям, созданным некоторыми судоходными компаниями; это значит, что для каждой международной авиалинии было создано отдельное объединение. Эта система объединений в течение времени распространилась вне Европы, охватив трансатлантические и африканские линии. Международная ассоциация авиатранспорта служила в качестве клирингового центра объединений и центральным агентством компаний в отношении общей организации сообщений и условий перевозок. Однако, многие линии продолжали функционировать вне объединений, как, например, дальневосточные линии.

Несмотря на широкую систему объединений, европейские воздушные сообщения могли функционировать только благодаря широкой системе субсидий. Европейская сеть воздушных сообщений была организована гораздо менее эффективно и ее функционирование было менее рентабельным, чем внутренняя сеть воздушных сообщений США. Здесь было слишком много границ, слишком много национального соперничества, слишком много мелких компаний, слишком слабо была развита наземная организация и вообще она была слишком слабо рационализирована.

Воздушные сообщения - действующие или намечаемые - главных авиатранспортных держав в начале войны представляли в основном следующую картину:

Великобритания сосредоточила свое внимание на имперских линиях в Канаду, Южную Африку, Индию, на Дальний Восток и в Австралию. Она была слабо представлена в Европе, не проникла ни в Южную Америку, ни в Восточную Индию, Кругосветная линия не смогла пересечь Тихий океан из-за того, что Соединенные Штаты по соображениям безопасности запретили посадку иностранных самолетов на Гавайских островах. Трансатлантическую линию в Канаду пришлось организовать на основе соглашения между английской атлантической авиатранспортной компанией и панамериканской авиатранспортной компанией. После начала войны была открыта восточно-индская авиалиния, но планы об открытии южно-американской линии пришлось оставить невыполненными.

Авиалинии Соединенных Штатов, находившиеся в основном под управлением панамериканской авиатранспортной компании, функционировали в направлении восточного и западного берегов Южной Америки, Карибских стран, Великобритании, Португалии, Западной Африки, Дальнего Востока и Австралии. Они намечали дополнительные линии на Европу и в частности на Францию и Италию. После начала войны американцы приобрели транс-африканскую линию на Судан, откуда они совершали рейсы в Индию и Китай. Это расширение линии было проведено в значительной мере по военным соображениям. Владение Гавайскими островами давало им монополию на Тихом океане - позиция, являющаяся единственной во всем мире.

principal de la política de sumisión a Hitler. Se refiere a los viveres y materias primas del país que salen para Alemania y también ~~del país~~ ~~del país~~ a los productos que se importan de América. "Los ingleses, ~~se~~ ~~se~~ contribuye a informar al pueblo sobre estos envíos de viveres. Ha oído un día la Radio Londres que decía que un buque español cargado de trigo, había sido vigilado por la flota inglesa, hasta las aguas próximas a Valencia. Ese barco (creo que dio el nombre) que iba rumbo a Barcelona, pasó de largo, fue a Italia donde descargó el trigo y, más tarde entró en Barcelona. El informante escuchó la Radio que decía "¿Dónde está el trigo? ¿Dónde está el barco?"

El Gobierno y la Falange son incondicionales servidores de Alemania. Los falangistas tratan de seguir encubriendo su ayuda a Hitler, argumentando con que debemos pagar la deuda de la guerra, la ayuda que Hitler prestó a Franco entonces. Pero todo ~~en~~ el país está convencido que ya hace mucho tiempo que los alemanes se cobraron cuanto pudiera deberles Franco. En cuanto a la penetración alemana, da algunos datos de interés. En primer término, dice que se ven bastantes alemanes e italianos "disfrazados", es decir, de paisano. Se les ve por las calles de Barcelona. La opinión del pueblo es que las decisiones del Gobierno de Franco, son decisiones de Berlín. En este sentido, refiriéndose al último discurso de Franco dice: "Parece que Franco no ha hecho más que leerlo y que los alemanes se lo dieron hecho".

Refiere que en la redacción de la "Soli" de Barcelona hay varios alemanes que son quienes dirigen el periódico. Lo ha comprobado personalmente.

Además de estos puntos importantes dice que se observa una gran propaganda alemana e italiana. Da los ejemplos siguientes: En Berlín se edita una revista titulada "Almer" en castellano. Esta revista se vende a una pta. en España. Hace ~~o~~ ~~o~~ no España cree que es "Nuevo Mundo" cuesta 3,50 pts. Además tiene bastante profusión otra revista titulada "La Semana", editada en Milán en Castellano que no cuesta más que una pta. o 1,50 pta.

Por otro lado está la penetración económica de los alemanes. Sabe que estos se han adueñado de algunas fábricas textiles en Cataluña. Al mismo tiempo cree que en la "Vulcano" "Hispano Suiza" "Maquinista Terrestre" y otras que producen para la guerra hay intervención económica alemana.

Habló que se están haciendo movimientos para una mayor concentración del capital, limitando el número de Bancos. Parece que con la participación del Banco de Vizcaya se trata de crear un Banco gigantesco que absorba los capitales de los Bancos existentes hasta ahora. Este Banco se está construyendo en la plaza de Cataluña en el espacio que ocupaba el ~~Hotel Colon~~ Hotel Colon. No sabe y personalmente no tiene ningún elemento de juicio para suponer la intervención alemana en ese movimiento bancario.

Después se refiere a las importaciones de viveres y materias primas de América y del Congo Belga, que se tiene la certeza que van a parar a Alemania, "de lo ~~de~~ ~~de~~ cual tienen la culpa los ingleses pues solo con su consentimiento puede realizarse ese comercio internacional que favorece a los alemanes". A continuación dice que los ingleses saben bien lo que pasa.

Se observa en este hombre un cierto disgusto hacia Inglaterra que a veces en el tono aminora el valor de la intervención alemana en España. Explica que el hierro de Bilbao se lo llavan los alemanes y el de Marruecos los ingleses. Al mismo tiempo dice que el ganado salía por Portugal hacia Inglaterra. Así se refiere también a otros productos españoles que salen rumbo a Inglaterra. Por último, en relación con la intervención alemana dice que a lo largo de la frontera de Portugal (en la parte española) hasta hace pocos meses, había 200 tanques alemanes y unos 8 o 10.000 hombres. Conviene hacer notar que entre el pueblo se estimaba el hecho de que tuvieron que ser llevados al frente Oriental, como una ayuda considerable al pueblo español por parte del Ejército Rojo.

Se refiere también a que por Barcelona se hacen desfiles de las juventudes hitlerianas e italianas.

SOBRE EL PELIGRO DE GUERRA. - El peligro de guerra se advierte por todo el pueblo, según el informante. De esta cuestión habla todo el país. En estas conversaciones es frecuente escuchar palabras tajantes de condena a la participación de España en la guerra. Pero la opinión ~~general~~ ~~general~~ de España (el la repite insistentemente) es que no podrá llevar al país a la guerra "porque sería inevitable una ~~de~~ ~~de~~ hecatombe" que no podría impedirse por Franco (textualmente traidor a la

Франция. Помимо ряда европейских линий, французские авиа-транспортные компании поддерживали сообщения с Южной Америкой, французскими колониями в Африке и Дальним Востоком, готовясь связать Западную Африку с Индо-Китаем через Джибути. Французская транс-атлантическая линия еще не функционировала к началу войны. Южно-американская линия заключила соглашение с немцами.

Германия, можно сказать, играла ведущую роль в европейском воздушном транспорте. Фирма Люфтганза имела больше соглашений с иностранными компаниями, чем любое другое авиатранспортное предприятие Европы, и германские авиалинии охватывали почти все европейские страны. Кроме того, Германия имела авиалинии на Южную Америку и на Дальний Восток. Северо-атлантическая линия к началу войны еще не начала функционировать регулярно. Люфтганза контролировала также ряд линий в Южной Америке.

Италия имела несколько европейских линий, а также линии на Южную Америку, Средний Восток, Северную Африку и Восточную Африку.

Япония имела сеть авиалиний в Юго-восточной Азии и кроме того, она готовилась открыть линию в Европу через Индию. Ее экспансия на восток мешал контроль Соединенных Штатов над Филиппинами и Гавайскими островами.

Из других европейских государств, игравших более или менее важную роль в воздушных сообщениях, были Бельгия, имевшая линию на Конго, и Голландия, которая имела линию на Ост-Индию и Австралию и готовилась открыть линию через Атлантику на Голландскую Вест-Индию. Из английских доминионов Канада, Южная Африка и Австралия имели международные линии, обычно в сотрудничестве с английской заокеанской авиатранспортной компанией.

Конкурентоспособность главных авиатранспортных стран зависит от ряда факторов, но их относительное значение было заслонено всепоглощающим фактором правительственных субсидий. Вплоть до начала войны никакая международная - и в еще меньшей степени межконтинентальная - авиатранспортная служба не была возможна без субсидий; вот почему заграничная авиасеть всякого государства, как правило, соответствовала в своем объеме степени финансирования ее правительством.

Другими конкурентными факторами, которые надо учитывать, являются:

а) географическое положение в отношении транспортных линий и узловых пунктов, например, США - в отношении Латинской Америки и Тихого океана; Япония - в отношении Тихого океана и Дальнего Востока; Германия - в отношении Европы и Великобритании в отношении Атлантики. Гавайские и Бермудские острова, Бафаундле и Азорские острова показали, что они являются важными узловыми пунктами;

б) владение отдаленными территориями, которые являются ценными козырями.

в) безопасность, скорость и удобство самолетов и т.д.

г) сотрудничество между правительством, авиационной промышленностью и авиатранспортной компанией. Это сотрудничество, пожалуй, всего больше отличалось в Германии и Японии и результат этого можно ясно видеть в Латинской Америке.

Б. Будущие перспективы

Перед войной международный воздушный транспорт быстро расширялся: за период между 1930 и 1938 гг. километраж международных линий больше чем удвоился, а палетанный километраж увеличился больше, чем в три раза. Нет никакого основания полагать, что этот процесс расширения не будет продолжаться в таких же темпах и после войны, но доля каждой страны в общей экспансии будет

monarquía, traidor a la República y traidor a la Nación), porque había sido barrido antes de que pudiera reaccionar. Los preparativos de guerra a que se refiere son en primer término la movilización que aunque se ha producido después de salir de España, que no le ha causado sorpresa, ya venía movilizándose pues la quinta que tenía que incorporarse en Octubre se incorporó en Junio.

Señala que se ven muchos aviones. Cita a las fábricas "Vulcano" e "Hispano Sui-za" como fábricas que consturuyen motores de tanques y de aviones. La "Mecánica Terrestre" construye motores Diesel para submarinos y conoce una o dos fábricas en Cataluña que construyen piezas para cañones, ametralladoras, etc. Cree que por el momento toda esta producción de guerra va para Alemania vía Gerona-Francia. Dice que por esta vía sale gran cantidad de artículos, lo que permite a los alemanes ahorrar la vuelta que daban hasta la frontera de Hendaya, así como medios de transporte marítimos y los riesgos y tiempo que les acarrea. Junto con esto se ve una gran propaganda de guerra tanto en la prensa como en las paredes en grandes pasquines, que dicen que España reclamará la ayuda de la nación abversaria a la atacante. En relación con esto, la gente dice que eso es reparar el terreno a los alemanes.

SOBRE LA CONTRADICCIONES. - El informante dice que las contradicciones en el seno del Ejército tienen como fundamento la guerra y los alemanes y Falange. Personalmente ha presenciado una discusión entre mandos del Ejército, quienes pese a sus esfuerzos porque la discusión no trascendiera no pudieron evitar que el informante comprendiera que uno era enemigo de Falange y de su influencia en el Ejército, en tanto que el otro defendía a la Falange. Cree que la mayoría de los oficiales son contrarios a que España sea lanzada a la guerra; de ahí que esten contra Franco y Falange, que hacen lo que ~~quisiera~~ Alemania quiera.

Se tiene odio a la policía armada, ~~ya~~ y a sus uniformes alemanes. Dice que hay jefes que se han hecho los uniformes distintos por no parecerse a los alemanes. Los requetes tienen uno de los mejores edificios de Barcelona. Falange se ocupa de fortalecer sus posiciones dentro del Ejército. Explica que respecto a los requetes hay una disposición o como se llame por la cual los están desplazando del mando de unidades y sustituyéndolos por oficiales falangistas. "Hace Franco algo parecido a lo que hizo Azaña". Esta retirando a los requetes con la graduación que tenían y les paga el sueldo correspondiente a esa graduación, pero estando en igualdad de condiciones que los mandos requetes, los falangistas no solo no son retirados, sino que pasan a controlar más aun el Ejército.

Respecto a las condiciones de vida de los soldados dice que en Barcelona van bien vestidos y que al parecer los alimentan bastante mejor que se alimenta al pueblo. Ha podido presenciar a varios soldados que llevaban con las maletas llenas de chuscos a sus casas o que se disponían a venderlos.

Lo dice que caos general de España, la corrupción y el straperlo ha penetrado también en el Ejército, pero que lo más importante es que el Ejército está dividido en partidarios de Alemania y la Falange y en enemigos de la Falange y de los alemanes, es decir en enemigos de ir a la guerra, que en su opinión es la mayoría no solo entre los soldados sino entre los jefes.

Cuenta como los militares se dedican también a un negocio bastante jugoso en relación con las dificultades que hoy se encuentran para viajar debido a la escasez de trenes lo que hace que a veces haya que hacer cola varios días para sacar billetes. Algunos militares con permiso en Barcelona van a las estaciones vestidos de paisano o envían a sus asistentes a sacar billetes de primera ~~en~~ clase. Por ser oficiales les hacen un descuento considerable y se los dan enseguida, presentando el permiso. El informante hacíacola y veía que no podía ir a Madrid por la cantidad de gente que estaba antes que él. Se le acercaron dos hombres que por el porte adivino que eran militares y le ofrecieron el billete por 225 pts. Después de regatear mucho lo compró en 177 pts. Dice que eso lo hacen todos los días que les dura el permiso lo que les permite sacarse un montón de pts.

ACTIVIDAD DE LA IGLESIA. - Pare el la Iglesia "mas bien el Clero" está dividido. En un sermón dijo un cura que la victoria de los alemanes no convenia a la Iglesia catolica. Señala que los fieles se que aron perpñejos. Por el contrario, se refiere a un ~~sector~~ rector, un cura ya viejo que "se deja llevar por la corriente" y parece que marcha de acuerdo con la Falange y con los alemanes. Cree que la Iglesia no mantiene ya la influencia de otras épocas entre el pueblo.

зависеть от целого ряда факторов - в первую очередь от будущих юридических, коммерческих и военных условий авиа-транспорта и, во-вторых, от ресурсов каждой страны в области самолетов и персонала.

Главные альтернативы в области юридических условий таковы:

а/ Сохранение суверенных прав на национальное воздушное пространство и поэтому сохранение системы взаимности со всеми ее поправками для свободного развития.

б/ Свобода транзита: 1/ без посадки, 2/ с техникой посадки на самолеты.

в/ Свобода воздуха, аналогичная свободе морей. С технической точки зрения это выдвинуло бы проблему безопасности в воздухе и в аэропортах, в частности в отношении перегрузки; а с политической точки зрения могут быть кое-какие возражения по причинам национальной безопасности.

Коммерческие возможности, повидимому, сводятся к следующему:

а/ Сохранение существующего порядка, при котором на одних линиях существовала бы конкуренция, а на других действовали бы соглашения.

б/ Образование региональных объединений в отличие от объединений по линиям. Например, могут быть образованы континентальные, межконтинентальные и межимперские объединения.

в/ Полная интернационализация воздушного транспорта либо в Европе, либо по всему миру на основе такой системы, какая, например, была предложена Францией на конференции по разоружению в 1932 и 1933 гг. Это потребовало бы создания действительных международных компаний, в которых правительства по желанию могли бы быть акционерами. В этой связи некоторое внимание вероятно пришлось бы уделить вопросу о координации авиа-транспорта с судоходным транспортом, во всяком случае в области пассажирского транспорта. Вряд ли можно полагать, что правительства будут продолжать субсидировать одновременно авиа- и судоходный транспорт, и позволяя им вместе с тем свободно конкурировать друг с другом.

Будущие международные правила авиации могут глубоко отразиться на коммерческих интересах. Установление абсолютной свободы в воздухе повлекло бы за собой резкие изменения условий, в которых осуществляется международный воздушный транспорт. Японские авиа-транспортные компании могли бы оперировать по всей Европе, европейские компании могли бы оперировать по всей Америке, американские компании могли бы оперировать по всей Азии. Коммерческая история свободы морей с ее непрерывными таможенными войнами и повторяющимся межнациональным соперничеством и враждебностью легко могла бы повториться в более острой форме. Следует вспомнить, что свобода морей существовала более 20 лет и, тем не менее, национальный антагонизм существовал в острой форме вплоть до нынешней войны. В действительности, свобода морей быстро превращалась в свободу конкуренции, поддерживаемой государственными субсидиями. Чтобы выйти из катастрофического положения, в каком судоходство оказалось несколько лет тому назад, французское правительство предложило заключить международное соглашение по ограничению тоннажа, наряду с правительственной поддержкой объединений судоходных компаний и созываемых ими конференций. Нечто подобное требуется, пожалуй, и для того, чтобы свобода в воздухе принесла реальную пользу. Но можно легко увидеть, что любая подобная система предполагает справедливое распределение тоннажа между конкурентами. Вряд ли можно было бы предполагать принятие такой системы, если основное распределение тоннажа было бы резко нарушено исключительными обстоятельствами.

Несколько аналогичные соображения появились бы, если бы будущий коммерческий режим авиа-транспорта был установлен в виде всеобщих объединений или прямой интернационализации. Никаких объединений и никакой интернационализации не может быть без какой-либо формы национальных квот, причем всякое соглашение вероятно потребовало бы в качестве основного условия для своего заключения приближение к равенству в отношении квот ведущих партнеров.

ELEMENTOS BURGUESES QUE DISCREPAN DE LOS ALEMANES ETC.- Según él,

hoy en España, solo están con Franco y con los alemanes los jerarcas falangistas, algunos "enchigados", las juntas de Abastos y gente así como algún comerciante poderoso cuyos negocios gigantescos los hacen en combinación con la Falange y con Abastos.

Manifiesta que la situación "inestable" de la industria producida por la falta de materias primas provoca desdono de los industriales. Pone como motivo primordial de descontento las multas tremendas que impone el régimen a comerciantes e industriales, por elevar los precios de los artículos "aunque nunca los venden tan elevados como los straperlistas".

Dice que a un propietario de 42 casas de Barcelona le impusieron una multa de un millón de pts. y al propietario de una gran fábrica de tejidos de ~~Barcelona~~ Gerona tres millones de pts. El primero pago con parte de sus propiedades y el segundo con la fábrica entera. Dice que el "grupo" que gobierna han hecho de la nación lo que hacían los bandoleros andaluces con los ricos que pasaban por las sierras.

La solución que desean estos elementos burgueses es que desaparezca el régimen. Dice que hay quien quiere la monarquía, como hay quien quiere a la República o a Stalin, pero que no preocupa tanto el régimen que venga como la necesidad de acabar con este.

SITUACION DEL PUEBLO.- Hay un paro tremendo en Barcelona. La construcción trabaja poco, porque en lugar de dedicarse a reconstruir Barcelona se han dedicado a limpiar los escombros y tirar las cosas rotas, ensanchando las calles o las plazas. En la industria textil se trabaja pero con irregularidad. No se producen artículos para el consumo, sino que como él ha presenciado en unos telares se hacen pantalones para el desierto, cree que para los ingleses, aunque considera posible que sean para los alemanes.

En la industria textil las mujeres ganan una pta. por hora y trabajan 8 horas. Explica la porquería que recoge en el trabajo con lo cual se reduce el salario considerablemente pues el jabón es carísimo, ¿Esa mujer que comida puede hacer para ella, su marido y sus hijos con ese salario?

La falange hace mucha propaganda porque se han restablecido los salarios de 1936. Hablaba con un capataz que le decía "Ya tienen los obreros el salario del 36, pero un overall les cuesta 35 pts.". Los precios de straperlo son inasequibles. El aceite cuesta 40 pts.; garbanzos o judías 12, 14 y 16 pts. "Nadie puede vivir". Los precios de tasa dice son realmente bajos, pues el aceite cuesta 4,60 litro; alubias 2,80, etc. pero de esto dan un 1/4 de litro o kilo cuando lo dan. Racionamiento dan todas las semanas. El conjunto de artículos son Arroz, Garbanzos, Alubias, café, chocolate y aceite, pero semanalmente son tres artículos los que se distribuyen. Hay semanas que el racionamiento correspondió a chocolate, aceite y 50 gramos de café.

Así se da el caso de que en Barcelona se vea frecuentemente a niños y también personas mayores rebuscando en las basuras y comiendo las cacaras de frutas. Se da la que no queda otro recurso que robar. Los obreros roban el algodón en las fábricas para venderlo de straperlo. Roban los capataces, los industriales, los comerciantes y la policía. "Todo el mundo roba". Hay mucha gente que sale a los pueblos a comprar pequeñas cantidades de comestibles para su sustento o para hacer pequeños negocios. Pero esto se ha transferido en un negocio redondo de la guardia civil. La guardia civil asalta los trenes. En todos los vagones hay guardias civiles. Revisan las cestas y paquetes. Si son de comida (y casi todas son de comida) se lo llevan. La gente se atreve a protestar temerosa de consecuencias más graves. Pero de un tiempo a esta parte se observa una mayor decisión en la gente. Cuenta el caso de una mujer valenciana "valiente de verdad" que traía un paquete de comida. La guardia civil se lo quiso quitar y ella se opuso diciendo "Antes me tienen que atar. Yo estoy amamantando a un hijo y no me dejó quitar esta comida". En esta actitud estuvo luchando un rato. El informante lo presenció. Al fin la guardia civil la obligó a que demostrara que era verdad que estaba criando. La mujer con la misma actitud valiente se estrujó un pedo hasta que brotó leche. El hecho esto delante de todos los viajeros, la guardia civil se vio obligado a no quitarla la comida a aquella mujer. No obstante la guardia civil dio cuenta a la policía y esta se personó en casa de la mujer (por la calle Rondá). La policía comprobó que tenía un hijo, pero trató de averiguar quien y donde estaba el padre. La mujer dijo que a ellos no les interesaba quien era su padre, que no tenía, pero que era su hijo y antes de que le muriera estaba dispuesta a hacer cualquier cosa.

Эффект военного режима контроля и соображений безопасности в аэропортах равным образом побудил бы к установлению нечто вроде системы квот для каждой страны не только в отношении ее доли военного участия, но и в отношении гражданской авиации, а быть может даже и частной авиации; и тогда может возникнуть конфликт между законными коммерческими планами отдельной страны и ограничительной политикой международных контрольных властей, действующих в интересах коллективной безопасности.

Из 6 великих держав, активно участвовавших в международном воздушном транспорте в 1939 году - Великобритания, США, Франция, Германия, Италия и Япония - только от первых двух можно будет с уверенностью ожидать, что они удержат свою ведущую позицию в восстановлении мира. Германия, Италия и Япония почти несомненно будут на несколько лет отстранены от участия в международном воздушном транспорте, во всяком случае, в широких масштабах. Самолеты для обслуживания этого транспорта с самого начала придется взять из наличного транспортного парка гражданской авиации Объединенных наций, из их военно-транспортных самолетов, из старых транспортных самолетов держав оси и из перестроенных бомбардировщиков.

II. Авиастроительная промышленность

До войны строительство гражданских самолетов по сравнению со строительством военных самолетов не велось в широком масштабе. Полагают, что в 1938 г. страны всего мира насчитывали неполных 30 тыс. гражданских самолетов, из коих 2 тыс. обслуживали регулярные воздушные рейсы. В 1939 году одна лишь Германия утверждала, что она имеет до 30 тыс. военных самолетов. Война чрезвычайно расширила ножицы между строительством самолетов для гражданских и военных целей. Всего больше увеличилось расхождение между боевыми и гражданскими типами самолетов, но вместе с тем возрос спрос на транспортные самолеты, приближающиеся больше к типу гражданских, в дополнение к парку боевых самолетов, аналогично спросу на торговые суда в дополнение к военному флоту. Насколько известно, только США и Германия выпускают транспортные самолеты в большом количестве, между тем, как в строительстве боевых самолетов везде наблюдается стремительный рост.

Восстановление мира остро поставит огромную задачу превращения сотен самолетостроительных заводов и миллионов рабочих авиационной промышленности в гражданскую промышленность. Чтобы осуществить эту перестройку с минимумом потерь, необходимо заранее тщательно подготовить ее; в первую очередь надо будет установить приблизительные данные о мощности предприятий и числе рабочих, оставляемых для выпуска гражданских и военных самолетов. Разумеется, многое будет зависеть от будущей политики Объединенных наций в области воздушного транспорта и военной авиации и поэтому кажется желательным, чтобы это было разработано как только будет возможно.

До сих пор экспортная торговля в авиационной промышленности не знала международных ограничений, исключая несколько правил ничтожного экономического значения в конвенции 1935 г. о перевозке оружия, относящихся к отдельным районам Африки и к областям, расположенным вокруг Красного моря. Однако, при более строгом режиме международного контроля для экспортной промышленности может оказаться более трудным развить свою деятельность до пределов коммерческих возможностей, а до тех пор, пока в этом отношении нет уверенности, авиационной промышленности будет трудно составлять планы на будущее. При координированной системе международного воздушного транспорта авиапромышленники смогут на основе международных соглашений разделить между собой мировые экспортные рынки.

III. Заключение

Из вышеприведенных соображений может показаться, что для стимулирования благоприятных международных отношений путем максимального развития международного гражданского транспорта, довоенные ограничения международного авиа-транспорта по капризам каждого государства в отдель-

LOS CAMPESESINOS.- Estos no pasan las mismas necesidades que los obreros de la ciudad, pero tambien para ellos representa una situacion insostenible. Las Juntas de Abastos inspeccionan la siembra y la recogida de la cosecha. A continuacion les obligan a vender los productos a precios irrisorios, por ejemplo, el trigo a razon de 84 centimos el kilo. De un kilo salen 900 gramos de harina. Despues el kilo de harina lo da la Junta de Abastos a 1,27 para elaborar el pan. Pero las Juntas de Abastos se quedan con una gran cantidad de harina y vende el pan a traves de sus agentes a 12 pts. el kilo.

Los campesinos no pueden hacerse con los articulos de la ciudad. Los pequeños campesinos tienen muy pocas posibilidades de maniobra. Los jornaleros viven peor, aunque procuran robar lo que pueden al propietario. Los colonos, cuando van a hacer el reparto de la cosecha con el dueño ya separaron y ocultaron a los ojos de este una parte del producto.

Las declaraciones juradas se falsean. A veces se siembran, como en este caso con la complicidad del Alcalde, al parecer requete, 4 o 6 hectareas mas, que no constan en la declaracion jurada. Cuando van los inspectores, los emborrachan o los compran por 500 pts. y de esta forma logran ocultar a la Falange una parte de los productos, que luego se negocia por otros productos (maiz, por aceite o arroz etc.) o se destina al straperlo. El precio impuesto por las Juntas de Abastos al maiz es de 67 centimos el kilo (o 64). El informante ha vendido 2.000 kilos en el mismo pueblo a un comerciante influyente a razon de 6,40 el kilo. Este comerciante lo vende con un promedio de ~~ganancia~~ ganancia todavia superior.

PEQUEÑA BURGUESIA.- El informante dice que la Falange y Franco son la ruina verdadera de los pequeños industriales y comerciantes. Calcula que de 500 o mil establecimientos pequeños se ven siempre cerrados.

Una de las causas de esta ruina de la pequeña burguesia es la falta de productos, que unido a los impuestos y contribuciones le hacen la vida poco menos que imposible. Pero la que acaba de ahogar a la pequeña burguesia, son las multas que el regimen impone por los motivos mas insignificantes. Estas multas son tan elevadas que en la mayoria de los casos, los comerciantes e industriales pequeños pagan con el total de sus negocios. "Aquello es un caos que nadie puede imaginarse".

Se refiere el informante a la cultura y a la musica en particular, lamentando que este "grupo" la haya llevado a tal estado de decadencia. Lo cree logico, pues seria incomprensible que quien sume en tal estado a la nacion fuera capaz de estimular la musica y la cultura en general.

FUERZA DE FALANGE, ETC.* Mucha gente que pensaba en Franco como su salvador son hoy sus enemigos. La Falange no tiene fuerza ni prestigio. Podria decirse que se reduce a lo que constituye el aparato del Estado y todavia se exageraria. En la Falange cunde la desmoralizacion. Hay quienes no desean la guerra. Quienes muestran su preocupacion por el giro que toman los acontecimientos y muchos que van abandonando su actitud de reto y comienzan a parecer personas mas "normales". En Barcelona los requetes tienen mas fuerza que la Falange Española.

Se refiere a Correa (el Gobernador de Barcelona) diciendo que no es de los peores, sobre todo si se le compara con el Gobernador de Valencia, que "es un hombre cruel". Correa "es un hombre mas liberal, recibe a todo el mundo". Claro que ningun hecho que favorezca al pueblo, relata que haya sido hecho por Correa. Del Gobernador de Valencia dice que es el terror de todo el pueblo y el terror de los comerciantes. Cuenta el caso de que mandó a un empleado a por unabombilla. Como era un tipo especial de bombilla, el dependiente respondió que no tenia. A continuacion se presentó el mismo Gobernador quien hablo al dependiente regandole que se la encontrara y le pagaria el triple de su precio. El dependiente despues de haber hablado con el dueño saco una bombilla de esas y el Gobernador exigió un recibo del pago. El resultado fue que le impuso una multa de 100.000 pts.

TERROR.- El terror prosigue con una fuerza terrible. La semana que él salió de Barcelona hacia el puerto de ~~Marx~~ embarque, habian fusilado a 23 personas en los fosos de Monjuich. Todas las semanas fusilan dos dias. Las carceles estan abarrotadas y frecuentemente se producen nuevas detenciones. Cree que estas detenciones son los refugiados que se hallan en Francia y constantemente son entregados por los alemanes.

En la conversacion se refirio a que del campo republicano hubo gentes que volvieron la chaqueta y se dice que tienen puestos de responsabilidad en la Falange. Al decir esto dijo: "Porque a quienes mas persiguen es a los masones" "mas que a los comunistas" "Se dice que hasta comunistas hay en la direccion de la Falange". Al explicarle el papel de algunos anarquistas dijo que se referia a esos, que han

Не подлежат
оглашению

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 367

от 23.XI.1943 года

В О Й Н А

Положение на Балканах

Лондонское радио передает 22.XI:

Из нейтральных стран сообщают, что болгарские рабочие отказываются помогать немцам восстанавливать железные дороги, разрушенные американским налетом на Софию, ибо опасаются новых налетов.

В Румынии оживленно комментируют слабость германской противовоздушной обороны в Софии, объясняя ее переброской немцами зенитной артиллерии и самолетов на другие фронты и в промышленные центры самой Германии.

Тем временем продолжается эвакуация болгарской столицы. Швейцарская газета "Газетт де Лозанн" отмечает растущее уныние также в Румынии и указывает, что румынские власти специальным декретом запретили перевозку по железным дорогам мебели и тяжелого багажа из Бессарабии и Буковины. Это означает, что немцы приказали правительству Антонеску держать железные дороги свободными для переброски войск.

Румынские круги о военных действиях немцев в Эгейском море

Анкарское радио передает 20.XI:

Корреспондент Анатлийского телеграфного агентства в Бухаресте пишет, что, по мнению румынских кругов, решение немцев захватить ряд Додеканезских островов является признаком решимости германского командования оборонить Балканы любой ценой. Именно поэтому румынские круги проявляют такой большой интерес к операциям немцев. Некоторые связывают события в Эгейском море с сопротивлением немцев у Китомира. На взгляд этих румынских кругов, немцы пытаются хотя бы частично восстановить свой военный престиж. Если это так, то, по мнению турецкого корреспондента, следует ожидать контратаки немцев также в Италии. Румынские круги заявляют, что после переговоров турецкого министра Иденом германское командование преследует две цели. Немцы убеждены, что Турция не вступит в войну, но вместе с тем они принимают меры против возможной передачи союзникам турецких прибрежных баз. Вот почему Германия стремится удержать Крит и Додеканезские острова. Даже если Турция не предоставит союзникам военно-воздушных баз, не исключено, что она пропустит союзный флот через проливы. Исходя из такого предположения, немцы делают все возможное, чтобы удержать подступы к проливам. Германия

СОДЕРЖАНИЕ: 77

- : 64
- : В о й н а
- : К 26-летию Октября
- : О положении в Италии
- : Борьба народов с немецким фашизмом
- : Ф р а н ц и я
- : А н г л и я
- : фашистская Германия
- : Австрия Польша
- : Дания Финляндия
- : Швеция Югославия
- : Голландия Португалия
- : Палестина Ближний Восток
- : И н д и я
- : Положение и борьба молодежи
- : И: антифашистской печати
- :

traicionado.

LUCHA DEL PUEBLO. - Aparte de los elementos que se dan a lo largo de la información, dice que se observa en todo el pueblo un deseo de "saltar" a todas luces perceptible. Se odia profundamente a la Falange y a Franco y se manifiesta este odio con cualquier pretexto. En las colas las mujeres protestan, protestan en los tranvías, en todas partes. Dice que los tranviarios de Barcelona, además del racionamiento del Gobierno tienen el racionamiento de la empresa, producto de que los tranviarios protestaron. No sabe como fue esta protesta. Refiriéndose a la guerra dice con seguridad: "España no va a la guerra". Esto lo basa no en la política de Franco que el comprende que es una política de guerra, sino en la disposición del pueblo y del Ejército a no dejarse arrastrar a la guerra y en todo caso el está seguro que si tal situación se produce sería inmediatamente e inevitable una revolución. Los moros, ni los de Madrid ni los de Africa quieren la guerra y si Franco lleva al país no responderá no solo el Ejército de Africa sino que los moros se pondrían del lado de los Aliados. El Jali-fa se lo ha dicho a Franco. El Jali-fa hace viajes de Barcelona a Londres según el informante.

Un hecho de suma importancia se produjo en Barcelona, que tuvo como fundamento el atentado realizado sobre Verela. Opina que ese atentado fue preparado por S. Suñer, al objeto de provocar una guerra civil con los requetes, que pudiera tomarse como pretexto para que España fuera invadida por los alemanes. Al conocerse el atentado en Barcelona "los requetes y el pueblo" se lanzaron a la calle en una protesta violenta dirigida "contra Franco y la Falange" "hubo un corre corre tremendo" "en las Ramblas estaban atestadas de gente dispuesta a cualquier cosa" La policía y los de asalto intervinieron cargando contra el pueblo y hubo detenciones. Según el informante esto era organizado por los requetes pero hay hechos muy sintomáticos que atestiguan que esta manifestación de lucha tenía un contenido mas elevado anti-franquista y anti-hitleriano. En ese revuelo se distribuyeron hojas caldestinas, una formada por "un grupo de requetes" y otra firmada por un grupo de patriotas. Ambas las leyó el informante y se deshizo de ellas por temor a la represión. En la ultima decía "Mueran los alemanes" "Derribemos a Franco y a la Falange" "No queremos ir a la guerra, etc." En ellas tambien se referian al hambre.

El cree que hay "trabajo de zapa" pero no da datos concretos. Dice que en la superficie nada se puede hacer pero si se podría hacer "por debajo". Pero el afirma que el pueblo todo está dispuesto a "saltar" y que "saltara" de todas maneras.

Hace cuatro o cinco meses se habló de un golpe monárquico cerca de la frontera en Gerona. "Yo no se si es verdad". "Pero el pueblo quiere derribar a Franco y a la Falange y bien empiece por monárquicos, militares o los obreros, eso viene, se ve que viene". En el momento que se produjera la primera chispa se levantaria todo el pueblo.

Todos los retratos de Franco y los carteles de propaganda de guerra aparecen embadurnados de negro al dia siguiente.

No conocia nada sobre Dieguez, Larra, etc.

UNION NACIONAL. El presiso resaltar que el informante antes de que se le explicara en que consiste la U. Nacional, habló de que hoy en España (y sobre todo se refiere a Cataluña) "hay como es natural, partidarios de la monarquía, de la República y de Stalib" pero que ninguna de las tres tendencias pervalece como con-dición sino que los "partidarios de las tres se preocupan mucho mas de acabar con esta situación que del regimen que se establecera mañana", "Nada preocupa tanto como acabar con Franco y Falange, con ese caos, con esa hambre, con esa corrupción y con el terror".

Esta idea segun el es la que predomina entre todos los sectores desde los obreros a los industriales, puesto que todos sufren de una u otra manera el regimen.

Tambien ha sido el quien habló de que en todo caso lo que hay que hacer es celebrar despues de la derrota de Franco unas elecciones y "hacer una constitución no tan a la ligera como se hizo la Constitución del 31". En esas elecciones la Nación dirá lo que quiera. Cuando se le preguntó si esas ideas circulan por el país y se le explico nuestra política de U. Nacional, contestó que "eso es lo sensato" y que sera muy bien acogida esa política en todo el país. "Ahora es España la que está en peligro" "no es ni monarquía ni República, es la Nación" "hay que echar a los alemanes y a sus agentes Franco y los Falangistas" "todos los demas debemos estar unidos".

Se le ha preguntado si en Cataluña se piensa en el Estatuto y si ese podía ser un objetivo inmediato para el pueblo catalan y responde que "eso es pura música"

стремится также к укреплению Болгарии и к обеспечению обороны Балканского полуострова, хотя она отказалась от мысли создать Балканскую федерацию. Таким образом, по мнению румынских кругов, деятельность немцев на Додеканезских островах непосредственно связана с обороной Балкан.

"Спектейтор" недоволен военными неудачами в Эгейском море

Лондон, 19. XI. - Касаясь временных неудач в ходе военных действий, журнал "Спектейтор" пишет в передовой статье: Временные затруднения на одном из участков русского фронта, затихшие в Италии и прискорбное оставление Дероса, последовавшее за сдачей острова Кос, служат полезным и, несомненно, уместным и поминанием о том непреклонном факте, что не может быть и речи о скором истощении врага и о близком окончании войны. Придется воевать до решительного конца, воевать так же упорно, как уже долгие месяцы и годы воеют русские. Еще не вполне ясно, насколько серьезна опасность, которой Манштейн подвергает теперь самих русских, ... но это доказательство способности немцев осуществить даже ограниченное наступление подчеркивает срочную необходимость ускорения тех согласованных военных мероприятий, которые были намечены в Москве...

При нынешнем моральном и военном состоянии Германии явно требуются координированные массированные удары. Как до таких ударов, так и до их координации еще очень далеко. Тем временем население в тылу должно исполнять свои обязанности. Не ободряют нас вести о том, что из-за стачек производится меньше самолетов и что расточительно расходуется топливо. Общественное мнение не будет удовлетворено до тех пор, пока не будет выяснен весь вопрос об островах Кос, Дерос и Самос.... Народ хочет знать, кто подготовлял экспедиции на эти острова, не имея возможность рассчитывать на получение подкреплений с моря или на авиационную поддержку с воздуха. Под чьим руководством были оставлены в безнадежном положении гарнизоны на Деросе и Самосе после неудачи на Косе и выяснения невозможности получить поддержку с воздуха... Эти недавние неудачные экспедиции в Эгейском море были предприняты в такое время, когда мы обладаем огромным превосходством сил в Средиземном море, и когда такие предприятия либо должны совершаться при наличии достаточных средств, либо совсем не должны иметь место. Выбрать принятый нашим командованием путь значит дарить противнику престиж местной победы, в котором он так нуждается. Самое меньшее, что можно теперь сделать, это дать исчерпывающее объяснение насчет подготовки и проведения этих неудачно задуманных и выполненных операций.

Комментарии Уикгема Стида к положению

Лондонское радио передавало 20. XI: Касаясь потери острова Дерос, радиокорментатор У. Сид указывает, что эта неудача в Эгейском море, последовавшая за падением недели три тому назад при аналогичных обстоятельствах острова Кос, вызывает у общественности определенное недовольство. Люди считают, что где-то что-то не ладится, и они хотят знать, в чем дело. Более того, они требуют исправления ошибок. Конечно, народ слишком мало знает, чтобы сказать, что, почему, как и где разладилось. Люди не могут понять, каким образом немцы могли беспрепятственно бомбить два важных острова после того, как они высадили достаточно войск для уничтожения малочисленных британских и итальянских гарнизонов. В более ранней стадии войны можно было бы найти удовлетворительное объяснение. Как

7 "Eso es parte del pasado" "del futuro no se". Pero en el presente los catalanes estan unidos contra Francoa, contra el hambre" por resolver lo del estomago", por no ir a la guerra, por sacar los presos, es en eso en lo que piensan los catalanes" "Todo lo demas es pura musica com
ire" "hay que verlo para creerlo".
Se le ha preguntado tambien sobre las relaciones entre catalanes y españoles y
ee: "Lo que pasa en Barcelona, pasa en Madrid, y eso une a catalanes y castelle
s" "Hey no hay mas que unos".

H. 22-12-42.

MINISTERIO
DE CULTURA



это было при потере Дрита. Но в настоящее время придется много раз'яснить, чтобы убедить народ, что в этом особенно чувствительном пункте расположения союзников на Ближнем и Среднем Востоке были полностью соблюдены все принципы стратегии.

Возьмем далее события в Ливане. Они тоже очень сложны, и их трудно понять. Мне кажется, что это один из тех инцидентов, которые неизбежно возникают, когда очертания нового мирового порядка начинают вырисовываться в мусоре и хламе старого порядка в условиях великой войны. Несомненно, во всех арабских странах произошел "взрыв чувств" по поводу этого инцидента, и создается впечатление, что французские власти в Бейруте поступили неправомерно, арестовав премьера и других министров Ливана и распустив недавно избранный ливанский парламент и правительство. Неясно, действовал ли французский верховный комиссар по своей собственной инициативе или по указаниям генерала де Голля и французского комитета национального освобождения в Алжире. Более очевидны последствия этих мер. В Бейруте состоялись народные демонстрации и протесты, причем французские войска открыли огонь по демонстрантам, среди которых, по имеющимся сведениям, было 10 убитых. Нетрудно понять, какое огромное возмущение вызвали эти инциденты среди населения Ливана, которому генерал Катру, с одобрения англичан, обещал независимость, и неудивительно, что это возмущение распространилось на Ирак, Аравию и Египет, где независимость Ливана рассматривалась как первый шаг в деле осуществления принципов, установленных Атлантической хартией. Разумнее всего объяснить случившееся тем, что там, где требовались терпение и осторожность, были проявлены нетерпение и поспешность. Главное теперь - это достигнуть какого-нибудь сносного соглашения как для урегулирования самого конфликта, так и для того, чтобы лишить противника того злобного удовлетворения, которое он не замедлил проявить...

Выступив перед толпой в Берлине с двухчасовой речью, Геббельс в прошлый понедельник открыл кампанию: "или воспряньте духом, или вам отрежут головы". Нам неизвестно все, что он говорил, так как официально германскому информбюро потребовалось 24 часа, чтобы составить сильно сокращенный отчет о выступлении. Но в этом сообщении имеются следующие строки: Важно не то, чтобы уцелел тот или иной город или провинция, а то, чтобы обеспечить наше национальное существование и подобающее нам место в сообществе народов. Поскольку это слова Геббельса, я считаю их знаменательными. Заявить немцам, что их национальное существование в опасности, это совсем не то, что обещать германской "расе господ" владычество над миром, и, когда мы слышим разглашательства Геббельса о сообществе наций, в котором Германия должна обеспечить себе подобающее ей место, мы невольно задаемся вопросом: что же стало с ее "новым порядком" в Европе, при котором все другие народы группировались бы вокруг господствующей Германии и наслаждались бы благами ее владычества и своей покорности Адольфу Гитлеру. Установив это изменение в тоне Геббельса, приходится признать, что в Германии что-то неладно, что там произошло нечто такое, по сравнению с чем потеря нами Дарсаса и инцидент в Ливане представляются чрезвычайно мелкими и незначительными событиями.

Касаясь германского контрнаступления в районе Дитмара, Стигвааяявляет: В скором времени мы увидим, что получится из этого контрнаступления. Если оно кончится неудачей, а это очень вероятно, могут произойти те крупные решения, о которых говорили генерал Дитмар.