

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN LOGROÑO, una peseta al mes.
FUERA DE LA CAPITAL: trimestre adelantado, 3 pesetas;
Trimestre vencido ó por comisionado, 3 pesetas 25 céntimos.
EXTRANJERO: 7 pesetas trimestre.

Se considerará que continúa suscripto al periódico todo abonado que no devuelva á la Administración sus números después de terminada la suscripción.

Número suelto, 5 céntimos



abona; á las cuentas corrientes disponibles á la vista, 2¹/₂
pesetas; en el mes de Junio, 3¹/₂
Id. 4¹/₂ 3¹/₂

DIA DE AGUERAS 3¹/₂ A mayor plazo interés conveniente

- CLINICA PEREDA - En la dirección del Dr. Macías Brillas, médico especialista, examinador de las clínicas de Zaragoza y Pza. CIRUGIA DE JUNIO, 6, cuatro

- DR. M. Gómez - del Instituto Rialdi, calle de la Cava 1 y 2 y 3 y 4, Blas, 2, para

- V. Infante - Muy importante en Zaragoza, calle de la Cava 1 y 2, Oficina de Zaragoza, número 15

- DR. M. Alcalde - Especialista en Medicina quirúrgica y de operaciones. Oficina general, Oficina quirúrgica y número 15, calle de la Cava 1, oficina 15.

- OJO - Querés buenas harinas y buenas jabones?

Comprad en Añezcas de SANTIAGO, 12. Se la tienen de compras trigo y se cambian trigo por harinas y salvados

- Las más baratas - ANTONIO ANTA - Frente al Ayuntamiento

- DR. PARRA, Oculista - Ex-ayudante del Doctor Laignier (Socios de Vecker de París)

Del Real Hospital del Buen Suceso de Madrid y del

Instituto Oftalmico de Valladolid

Horas de consulta: de 11 a 1 y de 3 a 6

Plaza de la Paz, 12, plaza doña HARO

Los jueves: consulta en Málaga, de 2 a 6

«Hotel Egipcio»

Los sábados: consulta en Santo Domingo, de 11 a 3, «Fonda de Emilia Gil»

“Sociedad de artículos de construcción”

PRIMERA CASA DEL NORTE DE ESPAÑA

para la venta de materiales para la construcción y reparación de edificios

Yessos Toso, Cernido, Blanco y Escayola de su propia fabricación en Oriente y, por consiguiente, sin competencia en calidad y precios.

Cemento Portland «Aguila Negra» primera calidad Belga, venta exclusiva a precio de fábrica.

Cal hidráulico «Cortas» importado como la mejor de Zamora.

Azulejos de Valencia y Castellón Belgas e Inglesas de todas clases, formas y tamaños. Especialidad en biselados.

Últimas novedades para cuartos de baño, rejas, vestíbulos, etc.

Para correspondencia, catálogos, muestras y pedidos, dirigirse á

“SOCIEDAD de ARTICULOS de CONSTRUCCION”

Hurtado Amézaga, 12 BILBAO Teléfono, núm. 824

DE LA PROVINCIA

Obras Públicas

Terminamos hoy el informe de la Jefatura de Caminos de esta provincia respecto á la inclinación en el plan general del Estado, de las carreteras que se mencionan.

Carretera propuesta con el número 7

En séptimo lugar, en el orden de preferencia, se propone la carretera de Soria á Manilla, sección de Ortigosa á Brieva, cuya longitud será de 19 kilómetros y el presupuesto calculado a 6.000.000 de pesetas; pues el gasto por kilómetro en esta sección seguramente ha de exceder en algo de 30.000 pesetas. Toda la linea quedará formada con la carretera de Ortigosa á la carretera de Soria á Logroño, ya construida; la sección de Ortigosa á Brieva que ahora se propone y la sección de Brieva por Ventriosa y Viniegra de Abajo al empalme con la carretera de Lerma á la estación de San Asensio, que está incluida en el plan de los 7.000 kilómetros.

Construirá toda esta linea quedaran relacionados entre sí directamente los pueblos de Ortigosa, Brieva, Ventriosa y Viniegra de Abajo, cuyo número de habitantes es de 2365, resultando por este sólo concepto muy exagerado el cuantioso gasto que la construcción de la linea exige, teniendo presente que el territorio que ha de atravesar es muy pobre en producciones de todas clases; pero la linea ofrecerá la ventaja para el tráfico general que haya de establecerse por la parte alta de la Sierra de Cameros, entre las cuencas del Najerilla y del Iregua de ofrecer para comunicar entre si las carreteras de Soria á Logroño y de Lerma á la estación de San Asensio, un recorrido total de 40 kilómetros, mientras que para ir de uno al otro extremo de esta linea por las carreteras actuales, es menester recorrer 160 kilómetros.

Carretera propuesta con el número 8

El octavo lugar en el orden de preferencia de esta propuesta va la carretera de Bilibiofría á la de Garay á la estación de Calahorra, en su sección de Jubera á Manilla, con una longitud de 28 kilómetros y un presupuesto total de 630.000 pesetas; pues por los datos que se tienen renegadas cabe asegurar que el costo medio por kilómetro es igual o alrededor de 30.000 pesetas. El terreno que se atraviesa con esta

estación hechos hace años por el personal de esta Jefatura y en virtud de los cuales se corrigen las cifras que figuran en el plan provincial del Consejo de Obras Públicas, que son muy inferiores á la realidad, por haberse prescindido en él, según ya se significaba anteriormente, el trayecto comprendido entre Torrecilla de Cameros y la divisoria de los ríos Iregua-Najerilla.

El terreno que habrá de atravesar con esta carretera es prácticamente despoblado; la meseta del monte del Serrato donde constituye la divisoria de los ríos indicados, tiene una altura sobre el nivel del mar de 1.476 metros; la de Torrecilla, es de 754, y la de Najera, de 486, lo cual acusa en el perfil de esta linea una subida de 722 metros y hasta de 900, para ir de Torrecilla á Najera, e inversamente en el sentido contrario; la distancia entre Najera y Torrecilla, por la nueva linea, será como se dijó, de 36 kilómetros, y por las carreteras actuales resulta de 40 kilómetros.

Estos datos hubieran movido al ingeniero jefe que suscribe á suprimir desde luego del plan esta carretera, y solamente la sostiene en la propuesta por el respeto debido á las leyes de inclinación y á la conducta de mis antecesores en el cargo, quienes superaron en conocimiento y claridad de criterio la proponieron.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes y casi nulas ventajas.

Longitud total del plan resultante

Las carreteras construidas y en conservación por administración y por las contratas que existen en esta provincia, suman: 858 kilómetros y 782 metros;

en el plan de los 7.000 kilómetros; figuran 94.826 metros, y en la propuesta de ampliación que ahora se hace en los grupos 1º y 2º 107.928, sumando 1.060.901 metros.

Resultando respecto al plan general anulado, que sumaba 1.271 kilómetros y 742 metros, una reducción de 210 kilómetros 841 metros.

Carreteras provinciales de la Excelentísima Diputación

Era la provincia no existen más que 22 kilómetros de carreteras provinciales a cargo de la Excmna. Diputación.

Oroquín de la provincia

En el croquis de la provincia se han dibujado con tinta carbón en sus diversas situaciones todas las carreteras del país primitivo y del de los 7.000 kilómetros, y con color sienas las correspondientes á la propuesta de ampliación del mismo que ahora se hace, notando numerado éstas con los números de orden de preferencia que llevan en la propuesta; se han dibujado con tinta amarilla las carreteras provinciales, y con tinta verde los caminos vecinales.

Considero suficientes estas breves explicaciones para que se prenda mayor juicio respecto á la simplificación del plan de carreteras que se está tramitando.

Logroño, 19 de junio de 1914.—El ingeniero jefe, Diderio Pagola.

ECOS DE HARO

Ayuntamiento.—La huelga.—Boda

27 de junio.—A la sesión de segunda convocatoria, celebrada ayer por la presidencia del señor Horrada, asistieron los concejales señores López, Juárez, Osuna, Cárcamo, Román, Ezquerro, Trías, Fernández (dáz J. y dáz V.), López Varona y González.

Lleida, se aprueba el acta de la anterior.

Se da lectura á una instancia de don Alberto Roig, don Pedro Pablo Gato y don Pedro Enciso, el primero en su nombre y en el de su esposa doña María Sánchez; el segundo como representante legal de su esposa doña Ángela Sánchez, y el último en representación de los herederos de su difunta esposa doña Heleida Sánchez, en la que expiden que todos se hagan automáticamente constituidos en sociedad bajo la razón social de «Hijos de Sánchez», á la cual reconocido el Ayuntamiento en sesión de 18 del actual el derecho al disfrute y aprovechamiento de las aguas que hace más de 30 años vienen utilizando en su fábrica de aguardiente en cantidad de un litro por segundo; pero conviniendo á sus intereses que tal concesión se adole en forma que el derecho reconocido no pueda ofrecer duda alguna el día en que la sociedad llegara á disolverse, suplican se acuerde acordando el mencionado acuerdo, que el derecho al aprovechamiento de dichas aguas se entienda concedido en lugar de la sociedad «Hijos de Sánchez», á don Alberto Roig, doña María, doña Ángela Sánchez, y a los demás herederos de doña Heleida Sánchez, que no tienen todas de la finca mencionada en que funciona la fábrica de aguardiente.

Conforme a la Corporación, se acuerda á lo solicitado.

Vista una instancia de don Ricardo Suárez exponiendo la necesidad de hacer uso de aguas mineras medicinales aconsejadas por prescripción facultativa, y solicitando un socorro para atender el Ayuntamiento estudiando los proyectos presentados sobre abastecimiento de aguas á la capital.

Número suelto, 5 céntimos

Finalmente, se propone con el número 10

la carretera de Bilibiofría á la de Garay á la estación de Calahorra, en su sección de Jubera á Manilla, con una longitud de 28 kilómetros y un presupuesto total de 630.000 pesetas; pues por los datos que se tienen renegadas cabe asegurar que el costo medio por kilómetro es igual o alrededor de 30.000 pesetas. El terreno que se atraviesa con esta

estación hechos hace años por el personal de esta Jefatura y en virtud de los cuales se corrigen las cifras que figuran en el plan provincial del Consejo de Obras Públicas, que son muy inferiores á la realidad, por haberse prescindido en él, según ya se significaba anteriormente, el trayecto comprendido entre Torrecilla de Cameros y la divisoria de los ríos Iregua-Najerilla.

El terreno que habrá de atravesar con esta carretera es prácticamente despoblado; la meseta del monte del Serrato donde constituye la divisoria de los ríos indicados, tiene una altura sobre el nivel del mar de 1.476 metros; la de Torrecilla, es de 754, y la de Najera, de 486, lo cual acusa en el perfil de esta linea una subida de 722 metros y hasta de 900, para ir de Torrecilla á Najera, e inversamente en el sentido contrario.

La distancia entre Najera y Torrecilla, por la nueva linea, será como se dijó, de 36 kilómetros, y por las carreteras actuales resulta de 40 kilómetros.

Estos datos hubieran movido al ingeniero jefe que suscribe á suprimir desde luego del plan esta carretera, y solamente la sostiene en la propuesta por el respeto debido á las leyes de inclinación y á la conducta de mis antecesores en el cargo, quienes superaron en conocimiento y claridad de criterio la proponer.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes y casi nulas ventajas.

Longitud total del plan resultante

Las carreteras construidas y en conservación por administración y por las contratas que existen en esta provincia, suman: 858 kilómetros y 782 metros;

en el plan de los 7.000 kilómetros; figuran 94.826 metros, y en la propuesta de ampliación que ahora se hace en los grupos 1º y 2º 107.928, sumando 1.060.901 metros.

Resultando respecto al plan general anulado, que sumaba 1.271 kilómetros y 742 metros, una reducción de 210 kilómetros 841 metros.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes y casi nulas ventajas.

Longitud total del plan resultante

Las carreteras construidas y en conservación por administración y por las contratas que existen en esta provincia, suman: 858 kilómetros y 782 metros;

en el plan de los 7.000 kilómetros; figuran 94.826 metros, y en la propuesta de ampliación que ahora se hace en los grupos 1º y 2º 107.928, sumando 1.060.901 metros.

Resultando respecto al plan general anulado, que sumaba 1.271 kilómetros y 742 metros, una reducción de 210 kilómetros 841 metros.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes y casi nulas ventajas.

Longitud total del plan resultante

Las carreteras construidas y en conservación por administración y por las contratas que existen en esta provincia, suman: 858 kilómetros y 782 metros;

en el plan de los 7.000 kilómetros; figuran 94.826 metros, y en la propuesta de ampliación que ahora se hace en los grupos 1º y 2º 107.928, sumando 1.060.901 metros.

Resultando respecto al plan general anulado, que sumaba 1.271 kilómetros y 742 metros, una reducción de 210 kilómetros 841 metros.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes y casi nulas ventajas.

Longitud total del plan resultante

Las carreteras construidas y en conservación por administración y por las contratas que existen en esta provincia, suman: 858 kilómetros y 782 metros;

en el plan de los 7.000 kilómetros; figuran 94.826 metros, y en la propuesta de ampliación que ahora se hace en los grupos 1º y 2º 107.928, sumando 1.060.901 metros.

Resultando respecto al plan general anulado, que sumaba 1.271 kilómetros y 742 metros, una reducción de 210 kilómetros 841 metros.

Carreteras adicionales

En el grupo tercero, como carreteras adicionales, no incluye esta Jefatura ninguna, pues todas las que ha considerado estentamente de las que han pertenecido á ninguna plan sección de índole análoga á las últimas que figuran en la propuesta del grupo segundo, que, como se ha visto, es desestimable por sus excesivos costes

No hubo un momento de duda en el que, al classifier, otorgó por su voluntad la uniformidad el diploma de honor a Gloria Torre.

El maestro Benavente, que presidió; Nieves Suárez, Lucrecia Arana, Selén Camba, Santiago, Emilio Serrano Solís, Tabay y el que suscribió, quieren que se celebre el Tribunal, felicitaron viernes a la triunfadora de la artística prueba.

Más aún, para Gloria Torre, quedó la jornada en límites de un sueño de laureles.

Antes de la calificación, en los comentarios con otros individuos del Jurado, había dicho Nieves Suárez, dirigiéndose a Pepa Santiago:

—¿Qué hacemos? —Eso no se pregunta —replicó el aplaudido actor.

Desde hoy está contratada, en brillantes condiciones, por Nieves y Santiago. Gloria Torre, respecto de lo que pocos meses hace aventuraron una profecía en el *Heraldo*, y que, sin temor, presentamos hoy al público como una sorrisa magnífica, que por sus enlaces y prestigiosos artistas Nieves Suárez y Pepa Santiago será llevada a jardines gloriosos y a luminescencia.

Los señores de Aragón (don Salvador), han protegido decididamente a Gloria Torre desde sus comienzos en el Conservatorio, y pueden engrandecer de su protegida que, por lo visto, está llamada a ser una gloria de la escena española.

También los riojanos debemos considerar como nuestros los triunfos de la alcance Gloria, cuyo nombre despierta un simbólico para la carrera que emprende.

Elevámonos a la nueva actriz, con una amistad nos honramos, nuestra entusiasta enhorabuena, que hacemos extensiva a su señora madre y a los señores de Aragón, que con tanto desinterés protegen los afanes de Gloria Torre.

Esta tarde, de siete y media a media de la noche, dará la banda de Oviedo en el paseo del Príncipe de Vergara el siguiente concierto:

Colón, pasodoble. G. V.

Menúet. Sinfonía. Lálió.

Caballería Rusticana, Fantasia Massen.

Cantos populares. Mosaico Pérez.

La mujer divertida. valsas Leo Fal.

El mosaico de Cartos Populares, que va incluido en el programa musical de hoy, ha sido compuesto por el maestro don Vicente Pérez Lledó, para la música del regimiento de Centuria, ésta que perteneció el citado profesor.

En un jocoso y ligero paseo por las calles callejeras muy conocidas, que seguramente llamará la atención por su graciosidad.

* * *

Esta tarde, a las tres y media, se verá en el Teatro Bretón de los Héroes la solemne distribución de premios a los alumnos que concurran al Centro Obrero del Instituto, dirigido por la Asociación de Señoras, para el mejoramiento moral y material de la clase obrera y las Damas Oteguizas.

El programa de la fiesta es el siguiente:

1º Discurso de apertura (por un obrero) — 2º Himno obrero (moro general) — 3º Acto al trabajo (ocasio- nado por el obrero Federico Elías) — 4º Rosa dalla (por varios obreros) — 5º No hay mujeres (canción por los obreros Alonso, Peralt, Murugarren, Ortiz, Jiménez, Bro, Sáez, Escrivano y Gómez) — 6º Jotas (por el obrero Anastasio González) — 7º La bandera (monólogo por el obrero Nicanor Alonso) — 8º Reparto de premios.

Las butacas están reservadas a los obreros, y el anfiteatro y la entrada general para los invitados.

* * *

Ayer debutó en el Teatro Moderno un número de varietas: *The Original Conway's*, cuya cómico trabajo quedó bastante, así como algunos diálogos que ejecutó la pareja de artistas que componían el número.

El atractivo de las funciones de hoy está en la película de la primera corrida de feria de Sevilla, en la que toma parte Gallo, Gaona y Gallito.

La cinta es hermosa, sin duda la mejor de su género proyectada en Logroño.

El encierro de los toros, los preparativos para la fiesta, el vestir los espaldas y la corrida dan la sensación de la realidad.

De la lidia no se pierde un detalle, y pueden admirarse en todo su esplendor las magníficas faenas de mulata de Jesufo y Gaona, los magisteriales pases de banderillas que colocan a uno de los citados diestros y otros mil atractivos que tuvo la corrida, y que se ve ante la pantalla completa y con asombroso detalle.

Todos los que hoy asisten al Moderno confirmarán nuestro juicio: no puede darse cosa mejor hecha.

* * *

Llegó ayer de Pamplona con objeto de inspección las obras militares, el coronel de Ingenieros señor Los Arcos.

Ayer vino de Madrid con objeto de asistir a la elección senatorial de hoy y para el mismo día el senador por Logroño señor Archilla.

Marchó ayer a Arnedo nuestro querido amigo el joven comerciante don Jacinto Garrigosa.

Hoy sale para Gijón, de donde marchará a París, para rendir por el Estado, el joven catódratico de la Facultad de Medicina de Cádiz don Matías de los Campos López.

Montemar

Especialista de la Maternidad de Madrid. Toda la vida del hospital de Logroño. Partos, maternidad y ninfas. Consultas de 11 a 1 y de 3 a 5. Gracias a obsequio y pobreza, de 3 a 4. MUSEO DE BRETON, 6, principal.

LAS CORTES

POR TELÉGRAMA

Madrid, 27-8-11.

SENADO

A las 4'5 abre la sesión el general Azcárraga.

En sesiones y tribunas se nota gran animación.

Asisten los senadores que ayer se retiraron de la sesión.

Sa les una comunicación del Ministerio de Gracia y Justicia con antecedentes relativos a la suspensión de pagos de las Compañías de Ferrocarriles.

El señor marqués de Lema les presentó el proyecto de ratificación del convenio establecido entre el Gobierno y la Compañía Española de África para la construcción del ferrocarril de Tánger a Fez.

Entre la Cámara al despacho de los asuntos prestos a la orden del día y se votan definitivamente los proyectos de reorganización de los servicios de Correos y Telégrafos, subvención a las expediciones de Barcelona y otros.

Se discute el proyecto de ley de presupuesto de pagos de las Compañías ferroviarias.

El señor Bergamín declara que el Gobierno considera la expedición ayer como un quid pro quo y que desecharía que se discutiera ampliamente y con espíritu de concordia y de tolerancia.

Exploró la intención que tuvo el Gobierno de presentar una ley para atender a las quejas de las Compañías, pero sin hacerla constar de Gabizón.

Confía en que el señor Dávila retiraría su proposición incidental.

El señor Dávila retira la proposición.

El señor Vázquez (don Amón) explica el criterio del partido liberal favorable a la aprobación del proyecto y termina felicitando al Gobierno por el criterio expuesto por el señor Bergamín.

El señor García Prieto se felicita por las corrientes de concordia y añade que los demócratas examinarán el proyecto sin prejuicios; esperando que la nueva redacción satisfaga a todos los intereses.

El señor Cobella explica la conducta de ayer al retirarse del salón de sesiones y agradeció las explicaciones que se han dado.

Se suspende el debate.

Se pone a discusión el proyecto del ferrocarril de Oviedo a Zaragoza, pidiendo aclaraciones el señor Allende-Salazar.

Le contesta el señor Arias de Miranda.

Rectifican repetidamente ambos oradores, queda aprobado el dictamen y se levanta la sesión.

CONGRESO

El primer vicepresidente don Francisco Aparicio abre la sesión a las 4.

Se nota gran desanimación.

Se lee lentamente el acta de la anterior, dando lugar a que se vayan poblando de diputados los escritorios.

Enterada la mayoría de que el diputado republicano señor Soriano pedía que se contase el número, solicitó votación nominal, siendo aprobada el acta por 102 votos.

Se lee una proposición suscrita por los señores Pinciel, Civera, Román, Alvarado, Álvarez (don Melquíades), Santa Coloma, y otros, pidiendo que se suscriba en una lápida del salón de sesiones el nombre de don José Osorio.

El conde de Pinciel intenta apoyarla, oponiéndose a ello algunos diputados, por entender que debe ser aprobada por aclamación.

El presidente pregunta a la Cámara si la proposición se aprueba o no por aclamación, contestando todos afirmativamente.

El señor Ayuso denuncia a una hermana del Puerto de Santa María, que carece de personal técnico y se halla regentada por dos hermanas de la Ciudad. No habiéndose cumplido el orden que se dio para que fuese clausurada.

El orador alude al señor Soriano, de quien dice que ofrece detalles sobre el asunto.

Le contesta el ministro de la Gobernación prometiendo enterarse del asunto y oírse su justicia.

El señor Soriano pretende hablar para alusiones invocando el artículo 148 del Reglamento del Congreso; pero le contesta el señor Aparicio manifestando que dicho artículo no es aplicable cuando se trata de rudos.

El señor Soriano insiste en sus protestas para la Presidencia le niega la palabra.

El señor Pedregal se ocupa de las dificultades creadas a los Ayuntamientos por la ley de constitución del impuesto de Consumos.

Le contesta el ministro de Hacienda señor Bugallo reconociendo los trastornos causados por la citada ley, la cual será precisamente modificada, para que los Ayuntamientos puedan aplicarla a su totalidad y con asombroso detalle.

Todos los que hoy asisten al Moderno confirmarán nuestro juicio: no puede darse cosa mejor hecha.

* * *

Llegó ayer de Pamplona con objeto de inspección las obras militares, el coronel de Ingenieros señor Los Arcos.

Ayer vino de Madrid con objeto de asistir a la elección senatorial de hoy y para el mismo día el senador por Logroño señor Archilla.

Marchó ayer a Arnedo nuestro querido amigo el joven comerciante don Jacinto Garrigosa.

Hoy sale para Gijón, de donde marchará a París, para rendir por el Estado, el joven catódratico de la Facultad de Medicina de Cádiz don Matías de los Campos López.

Montemar

Parlamento, agravando el asunto con motivo de hacerlo cuestión de Gabinete.

Formula el orador interminables reflexiones acerca del interés que debe mover a la política porque el criterio de los Gobiernos no se inspira en la idea de si la producción sobreprende al consumo y por esta razón entiende el señor Vidal y Ferrer que los políticos que así obran no cumplen con su deber.

Queda en el uso de la palabra el suspende el debate.

También se suspende la sesión hasta el martes, a pesar de pretender los demócratas que el lunes no es fiesta.

URBERUAGUA DE UBILLA. Merquina (Vizcaya). Aguas azotadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pedid Memoria y gafas. Van gratis.

EXAMENES

EN EL INSTITUTO

Grados de Bachiller

Sección de Ciencias

Sobresaliente: Jesús Villameriel. Aprobados: Valentín Rivas, Ramón Sánchez, Antonio Sánchez, José María Villaseca, Mariano Franco, Francisco Londo, José Joaquín Montoro, Rafael Zorrilla, Eleuterio Sánchez, Manuel González, Félix Arcocha, José E. teban de Uranga.

*

Con estos exámenes han dado fin los ordinarios del mes de mayo, no teniendo lugar los extraordinarios hasta el mes de septiembre, el día que se señalará oportunamente.

Exploradores: Orden de hoy, 28.

A las 11'15 se reunirán en la estación del ferrocarril los designados para salir en el tren de la mañana para Miranda.

Los demás expedicionarios se reunirán a las cuatro de la tarde en la plaza de San Agustín para salir en el tren mixto.

A las 8'30 se expedirá en el portal del Ayuntamiento un telegrama donde las familias de los exploradores podrán saber noticias de ellos.

La Compañía de Maderas. —BILBAO

Oficinas y Fábricas: Muelle de Churruca.

Dirección local: Calle Biscaino 1.

Por favor, no molestar.

Exploradores: Orden de hoy, 28.

A las 11'15 se reunirán en la estación del ferrocarril los designados para salir en el tren de la mañana para Miranda.

Los demás expedicionarios se reunirán a las cuatro de la tarde en la plaza de San Agustín para salir en el tren mixto.

A las 8'30 se expedirá en el portal

del Ayuntamiento un telegrama donde

las familias de los exploradores podrán saber noticias de ellos.

La Guardia civil de Torrecilla de

Oriñón participa al Gobierno de la

provincia que tiene en su poder una

carta dirigida desde Breis Aires a

don Jerónimo Serrano, en Villanueva

de Cemeros, cuyo sobre lleva además

el nombre del mismo

La carta fué encontrada por el pa-

reja de servicio entre los kilómetros

295 y 296 de la carretera de Soria a

Logroño.

Flores para sombreros. Se venden a

precios de saldo. Librería «La Rioja»

Reumatismo y parálisis

Baños de luz, corrientes eléctricas, duchas

de vapor. Análisis microscópicas de esputos,

orina, sangre, etc. Consulta médica.

Víctor M. Llorca y Fariñas

Alumno del Hospital Clínico de Berlín

Plaza del Mercado, 17, principal

Géneros blancos y estampados de

novedad, tiras borbotónas finísimas p-

añuelas, binas, y otra clase de tejidos,

grandes surtidos a precios fijos marca-

dos muy económicos en el comercio de

Más telegramas

Madrid, 27.-(Varias horas)

Date y los periodistas

El señor Dato ha manifestado a los periodistas que ha recibido infinitas telegramas interesándose la previsión del proyecto de segunda escuadra.

Añadió que el Gobierno prostrará tener a tierra las Cortes el mayor tiempo posible.

El señor Bergamín manifestó que ha dado cuenta en el Consejo de la primera relativa a la cuestión de soldados de caza.

No se acordó nada en concreto por falta de tiempo.

El señor Ugarle llevó varios proyectos de interés, entre ellos el de construcción del ferrocarril de Noguera a Pallarsa y el referente a los riegos del Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varios expedientes de indulto reglamentario, que no se aprobarán hasta el próximo mes.

El Consejo de hoy

Conforme se acordó ayer a la terminación del Consejo, celebrado en el Ministerio de la Gobernación esta mañana, es la única reunión de los ministros en Consejo en el mismo Ministerio.

Ninguno de los consejeros hizo manifestación a gama de los periodistas el penetrar en el Ministerio de la Puerta del Sol.

Los reporteros esperaron a la terminación del Consejo, que fue la una de la tarde, para inquiren lo ocurrido en la reunión, y entonces les dieron una nota oficial en la que se dice lo siguiente:

El Consejo se dedicó primordialmente a estudiar la situación parlamentaria

creada en el Senado al discutirse la proposición del señor Dávila.

Después de un ligero cambio de impresión, quedaron de acuerdo en la sola.

Seguidamente se autorizó al ministro de Fomento para la presentación de un proyecto de ley referente a los yacimientos de sales potásicas existentes en la provincia de Lérida.

Se autorizó al ministro de Hacienda para la presentación de varios proyectos de ley, los cuales fueron aprobados.

Se autorizó también el ministro de Hacienda para concertar el compromiso de arriendos locales ofrecidos para Archivo y Dirección de la Deuda por don Emilio Alarcón.

En el consejo fueron aprobados los proyectos de ley siguientes relativos a la conversión de créditos extraordinarios:

Uno de 2.119.948 pesetas destinado a satisfacer el premio de enganche y reenganche de los individuos de la Benemérita, correspondiente a los años 1908, 1909 y 1910.

Otro concediendo 171.563 pesetas destinado al pago de capital e intereses de la venta de sus espaldillas de sal adquiridas por su Estado a la prestigiosa señora marquesa de Pidal.

Otro concediendo 15.000 pesetas con destino a la Presidencia del Consejo para atender a los gastos de celebración del segundo Congreso Internacional de Ciencias Administrativas.

Como era, la reunión de hoy no terminaron los consejeros de examinar todos los asuntos, acordaron convocar al Consejo el martes próximo.

Revueltos políticos

Antes de la sesión del Senado se reunieron en el despacho del presidente de la Cámara los señores Bergamín, Dávila, García Piñero, Gómez y Salcedo (den Amón).

Los reunidos acordaron que diez explicaciones el ministro de Instrucción sobre el incidente ocurrido ayer en la Alta Cárceles.

Se hicieron comentarios por haber asistido a la sesión el marqués del Vadillo, atribuyéndose a éste la responsabilidad de la misma.

Oiron rumores de que el marqués del Vadillo había dimisido la Cartera de Gracia y Justicia; pero los ministeriales negaron los citados rumores.

Después de la sesión se batió también de disgustos existentes entre los vocales de la Comisión del proyecto de suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles por la irregularidad en el asunto del señor Bergamín proponiendo solucionar sin haber oido antes con la Comisión, la cual se hallaba dispuesta a admitir en pleno, haciendo se gestiones para disuadirlo de sus propuestas.

El señor Bell declaró en el Congreso que ante la obstinación del Gobierno en aprobar el proyecto de la escuadra los demócratas apelarán a todos los procedimientos de oposición, mostrándose irreconciliables.

Recordó el señor Burell las dificultades que encontró el Gobierno del señor Gómez del Castillo en el verano de 1898 para sacar adelante un empréstito que fracasó por la obstrucción que hicieron al proyecto.

A última hora se reunió en el Senado la Comisión que entiende en el proyecto de suspensión de pagos de las Compañías ferroviarias cambiando impresiones.

Acordaron modificar el dictamen y convinieron en reunirse el martes, lo cual demuestra que no llegó a dimisio-

nre como se había dicho.

El jefe del Gobierno continuó confiriendo con los jefes de las minorías, para tratar sobre la discusión del proyecto de la escuadra.

Conversó con los señores Salvatella y Leroux, exponiéndoles la conveniencia de que si no se aprobaba el proyecto se concediera autorización al Gobierno para la colocación de la quilla a un buque, para evitar con ello el que sean edificadas las obras del Arsenal del Ferrol.

El señor Salvatella contestó diciendo que la consideraría con la minería que representa.

El señor Leroux contestó que su conducta la amoldaría a lo que acordaran las demás minorías representadas.

Siguió el señor Salvatella recordando a la minoría conjuntamente acordando ponerse a los preponibles

del Gobierno,iendo que el señor Salvatella comunicó al presidente del Consejo de ministros anuncianándole las propuestas de la Cámara de pedir votación nominal.

Ante tal respuesta el señor Dato abandonó el Consejo manifestando que los periodistas que ha recibido infinitas telegramas interesándose la previsión del proyecto de segunda escuadra.

Añadió que el Gobierno prostrará tener a tierra las Cortes el mayor tiempo posible.

El señor Bergamín manifestó que ha dado cuenta en el Consejo de la primera relativa a la cuestión de soldados de caza.

No se acordó nada en concreto por falta de tiempo.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Bergamín manifestó que ha

dado cuenta en el Consejo de la prima-

ria relativa a la cuestión de soldados de

caza.

El señor Ugarle llevó varias proye-

ciones de interés, entre ellos el de con-

strucción del ferrocarril de Noguera a

Pallarsa y el referente a los riegos del

Alto Aragón.

El marqués de Vadillo llevó varia-

s expedientes de indulto reglamentario,

que no se aprobarán hasta el próximo

mes.

El señor Berg

