

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Algunas consideraciones

Si no se trata de una causa altamente simpática en sí misma por el indiscutible principio de justicia social en que se halla envuelta, si el problema llamado ferroviario, en favor del cual hemos roto lanzas, no tuviera a su alrededor el apoyo de la generalidad de los catalanes, cuyo espíritu se subleva ante los abusos y despotismos de los grandes, el espectáculo que hemos estado presenciando durante estos días en que periódicos de uno y otro bando que comercian con la política y que han hecho pacto constante con la iniquidad, se oponían bajo fútiles pretextos a las justas demandas del explotado obrero, indicando de paso la necesidad de aplazar un movimiento que quisieran se llevara a cabo, cuando así conviniere a sus bastardos fines; la actitud reprochable de los que llenan su espíritu de revolucionarias pasiones, sin formar parte de la clase obrera, pretenden dirigirla y encapuzarla por doquiera que no son los más apropiados para conseguir el mejoramiento deseado, y por otra parte, el carácter intrínseco de que ha podido notarse, se hablaban poseídos los Directores de las grandes Compañías que no han atendido a las peticiones principales que les formularan desde Julio los ferroviarios, antes al contrario, haciendo caso omiso de aquellas y demostrando una indelicadeza extraordinaria agravaron su situación, aumentándoles las horas de trabajo, cuya disminución estaban pidiendo al igual que el proporcional aumento de salario; estas atendibles razones son las que desde un principio nos han movido a colocarnos del lado de estos hijos del trabajo, los más desatendidos y desconsiderados, que con una nobleza que les honra, después de manifestar que no iban a la reivindicación de sus derechos, movidos por un interés político, han dicho, cuando ya se ha puesto sobre el tapete la necesidad de recurrir a la huelga: *Nada de motines, nada de algaradas, nada de actos de sabotaje*; y estas palabras pronunciadas por el presidente de la Sección Catalana de Ferroviarios, han revelado lo que cabe esperar del elemento obrero cuando hacen de la reflexión y la prudencia sus mejores consejeros. Hasta la fecha estábamos por desgracia apegados a la estridencias, los conflictos obreros apenas iniciados, revestían el carácter de una protesta anárquica, se proclamaba la huelga como invitación al desorden, mas que como un acto de solidaridad encaminado a la defensa de legítimos intereses.

La Asamblea del domingo

Con numerosísima concurrencia celebróse en el local social de la calle de Morcada de Barcelona, la Asamblea anunciada. El señor Solanas dio cuenta de las gestiones que realizó en Madrid la Comisión de ferroviarios. Dijo que el recibimiento que se le hizo en Madrid fué muy flojo. Que el señor Ribalta le dijo que con triunfo o derrotados que irían que fuese todo obra de la Sección catalana. Se refirió a la visita que hicieron al ministro en ocasión de encontrarse acompañado de personas influyentes cerca de las Compañías.

Dijo que fueron discutidas las bases de carácter local y que al final, al ver que no era nada lo que se concedía, les llamaron la atención sobre las generales que tendían a mejorar la situación económica de los obreros. Que el ministro dijo que podían estar contentos con la aceptación de las bases de carácter local y que en cuanto a las otras nada podían hacer hasta que se hubiese reunido el Consejo de Administración.

Asistió a la entrevista que tuvieron con Barro, explicando las razones que tenía la Sección Catalana para anticiparse a la Federación Nacional, entre ellas la de haberse cambiado los servicios. Añadió que dijeron al ministro que no llevando a Barcelona la concesión de las mejoras más urgentes, no podían volver dignamente a aquella capital.

Se refirió a las entrevistas que tuvieron con el señor Canalejas y con el señor Maristany, el que les concedió una prórroga para permanecer en Madrid, pero nada más, y que en vista de su manera de recibirlos no se atrevieron a hacerle petición alguna.

Recordó el aplazamiento del viaje de la Comisión, indicando que cuando fueron llamados por el señor Barro se encontraron con un resultado negativo.

Hizo mención de las muestras de adhesión que recibieron durante el trayecto diciendo que han fracasado por falta de voluntad de las Compañías y de la energía que deb tener el Gobierno.

Aprobóse la gestión realizada en Madrid.

El señor Ribalta solicitó de los obreros del Norte que expusiesen cual era su opinión en el actual conflicto.

El señor Biosca contestó al requerimiento diciendo que puede contarse en caso de huelga respecto a los que no coñizan en Barcelona con un 50 por 100 de ferroviarios dispuestos a la lucha.

El señor Serra, también del Norte,

indicó que toda la línea de Lérida a Barcelona está en favor de la huelga, y que en cuanto a los de la capital, si ha podido existir alguna frialdad, en el momento actual deben también apoyarlos.

Indicó que si el Comité Central no les apoya, será que le falta espíritu de compañerismo.

El señor Ribalta usó de la palabra diciendo que como se trataba de un asunto de gravedad debían exponer lealmente su pró y su contra, añadiendo que había recibido muchos telegramas y cartas de distintos puntos de España en solicitud de que se demore la huelga. De ellas se deduce que no contamos sino con nuestra propia fuerza, por lo que él, como presidente, cumplía con su deber, no ocultando lo que ocurre.

Ahora, dijo, los comentarios los debéis hacer vosotros, no es cosa de él. Hablando sinceramente, añadió que entendía que hoy por hoy no debía irse a la huelga.

Intervinieron en la discusión los señores Navazo, Farigola, Portugués y Sedó demostrando no haber en ellos unanimidad de criterio sobre lo que procedía hacerse.

El señor Ribalta indicó que como se había mostrado tantas discrepancias y había un telegrama de Mora en el que los empleados en el tráfico de aquella estación se muestran contrarios a la huelga, entendía que debía aplazarse. Promovieronse nuevas discusiones retirándose el señor Ribalta de la presidencia a pesar de los insistentes ruegos de los concurrentes de que no lo hiciera.

El Vicepresidente propuso para el señor Ribalta un voto de confianza que fué recibido con aplausos.

Ocupada nuevamente la presidencia por el señor Ribalta, propuso uno de los concurrentes que se diese a la Junta un amplio voto de confianza para acordar sobre la huelga.

Así se acordó, levantándose la sesión. A pesar de ello la Junta continuó reunida en sesión secreta facilitándose a la prensa una nota en la que se decía:

Se ha acordado ir a la huelga por unanimidad, y dirigir al Sr. Maristany el siguiente telegrama:

Comisión empleados Red Catalana, ruegale respetuosa y encarecidamente respuesta concreta acerca peticiones aumento sueldos, retiro, inamovilidad. Dependiente de ello marchar huelga. Dependiente, sin que implique amenaza, y si desea solucionar conflicto, rogamos fije plazo máximo supone tardará contestación, teniendo en cuenta mañana martes espírita plazo.

Si contestación fuese satisfactoria, tenemos facultad suspender movimiento.

El numeroso gentío que se hallaba congregado en aquel lugar acogió con aplausos, vivas a la huelga y a la Unión Ferroviaria esta determinación.

Declaraciones del Sr. Ribalta

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Ribalta, nos ha remitido un extenso artículo sobre el origen y forma en que se ha desarrollado el actual conflicto, con objeto, dice, de desvirtuar algunos errores y conceptos equivocados.

He aquí los más importantes párrafos del interesante documento:

Aprobáronse en el Congreso celebrado en Madrid unas bases de carácter general, que fueron presentadas a

las Compañías el 19 de Julio último, y hasta la fecha no se han dignado contestar. Los ferroviarios, todos, se hallaban disgustados por esta falta de cortesía, como así lo hicimos constar ante el señor Cardenal, subdirector de la red catalana, quien a su vez nos manifestó que el ministro de Fomento, señor Villanueva, había indicado a los directores de las Compañías la conveniencia de no contestar hasta ponerse de acuerdo. El señor Villanueva, al oír ese relato, que tuvo el gusto de hacer, para contestar a cuanto nos manifestaba de que él había indicado a los directores de las Compañías la necesidad de que cuanto antes dijese algo al personal, se molestó bastante, protestando de ello.

Lo firme es que ya tenga la culpa el señor Villanueva, ya por la soberbia de las Compañías, no sabemos ni una palabra de las peticiones presentadas en Julio último.

El día 1.º del actual la Compañía M. Z. A. modificó, ampliándolo, el servicio; por la jefatura se decía que íbamos a ganar bastante en horas de jornada y nosotros creíamos de buena fe que ello era una medida o acuerdo tomado para dar paulatinamente satisfacción a nuestras peticiones, pues uno de los acuerdos del Congreso es la disminución de las horas de trabajo; pero, ¿cuál no sería nuestra sorpresa al ver que no sólo no se disminuían las horas de trabajo, sino que las aumentaban?

La indignación que produjo tal barbaridad entre el personal se halla demostrada en las asambleas últimamente celebradas y con la excitación actual y la declaración de huelga, que muy en breve será un hecho.

El ministro de Fomento tiene su parte de culpa, pues habiendo sometido las Compañías a su aprobación el nuevo servicio, debió ver si a la par que aumentaban los trenes, aumentaban el personal; pero para el señor Villanueva deben ser menudencias impropias de que fije su atención, olvidando que las pequeñas causas producen los grandes efectos, pues éste es el origen del conflicto.

Añade que el personal de la red catalana ha considerado como un escarnio y una provocación el aumento de trabajo, y que por eso exige la inmediata contestación de las peticiones de carácter general.

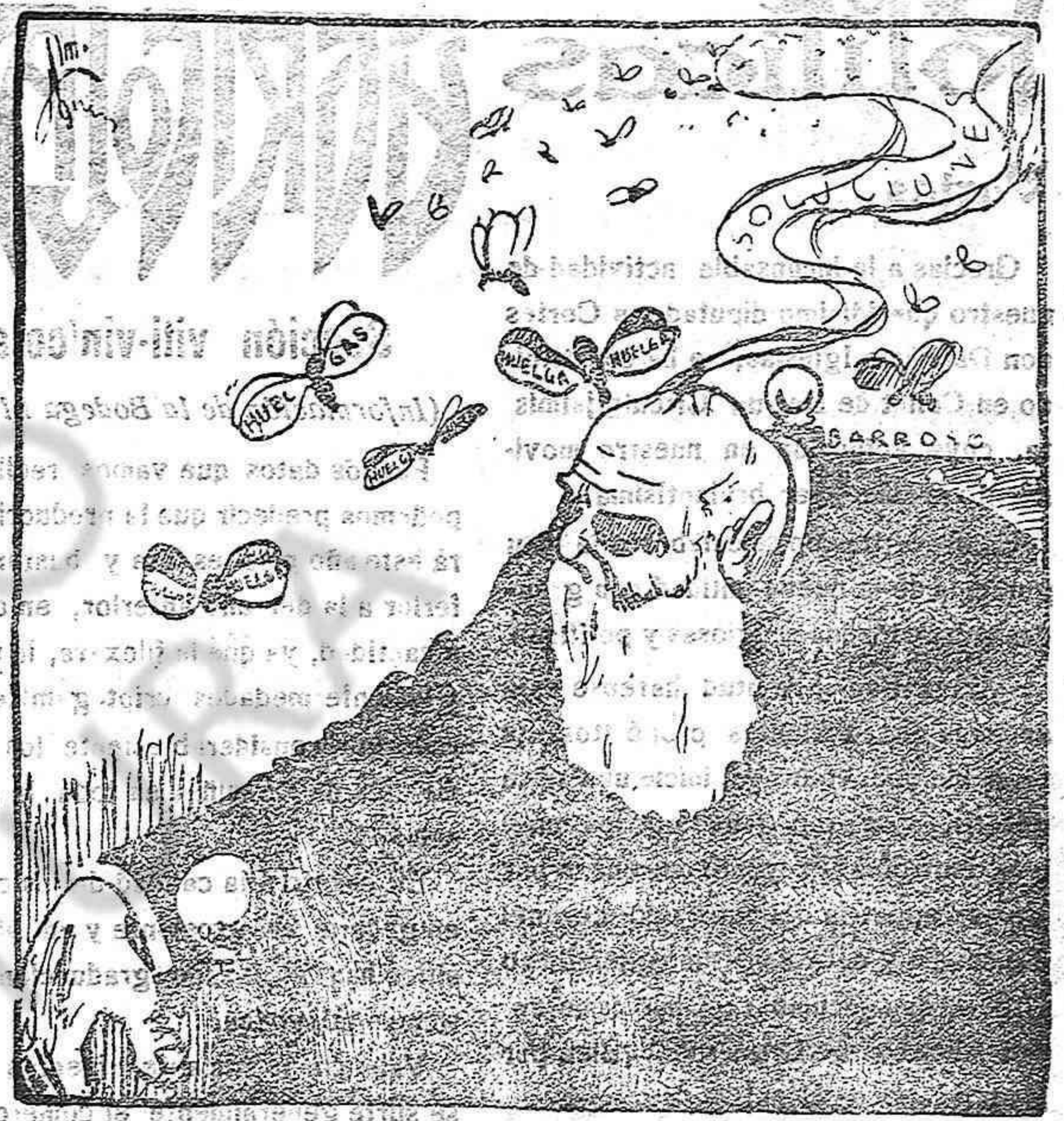
Dice que del viaje a Madrid por la comisión no ha resultado nada, pues aunque hayan accedido a siete u ocho peticiones de carácter local, éstas nada significan en comparación con las generales.

Después añade:

El servicio actual dicen que se modificará de manera que no sólo quede la misma jornada que antes hacíamos, sino mejor; ese es el espíritu que dice el señor Villanueva tiene la Compañía; pero ni nos satisface ni nos puede satisfacer, pues nosotros no queremos que esa mejora esté en el espíritu, sino en la realidad.

Se ocupa luego de las concesiones referentes a qué los revisores perciban el 25 por 100 de los suplementos; a los uniformes y alquileres de los agentes de Barcelona y al sueldo de los maiteros de Portbou, en parecidos conceptos que los que empleó al ocuparse de este asunto en las explicaciones dadas sobre las gestiones de la comisión en Madrid, y que ya reproducimos. Estos, sostiene que ninguna de las referidas concesiones es de importancia, y alguna, como las del uniforme, sin fijar plazo para su cumplimiento. Por último, termina el artículo con el siguiente párrafo:

SESTEANDO



—Nada turba el sueño del más grande de los hombres, nada, nada, nada.

«La Compañía accede en no descontar nada por alquiler de habitación. Esta es la concesión de más importancia de todas las que figuraban en nuestras aspiraciones, y téngase en cuenta que motivó esta petición el que a unos se les descontara y a otros no, según eran los jefes inmediatos, como ocurre con algunos guardas, y vea la opinión pública el sacrificio que ello representa; a los que se les descuenta el alquiler de casa perciben un real menos en sus jornales y, si bien alcanza a los más modestos, para la Compañía es poco, aunque para los interesados es algo; pero repito que no es causa para influir en los presupuestos: luego no hay que pavorearse tanto, señores Villanueva y Compañías.»

Libertad para el veneno

Del fondo de los discursos leídos en la solemne apertura de los Tribunales tendréis noticia por vuestro servicio telegráfico. Rápidamente les he pasado la vista y no me parece suficiente esta primera impresión para formular un juicio. Lo haré si hallo materia que me interese otro día. Difícil me parece que pueda salir algo que tenga carácter jurídico del caire ministerial de don Diego, excelente persona a quien comprendo mejor presidiendo las sesiones en un Ayuntamiento rural, que a la cabeza de la Magistratura, en el Supremo, ostentando el collar de las órdenes; pero, en fin, si cada uno ocupara su sitio, y cada duro se fajara con su último dueño buena se armarían España.

Lo nuevo en la solemnidad de hoy, lo ha constituido el descubrimiento de la lápida con que los jueces y magistrados han querido honrar la memoria del juez de Sueca, inmolado hace un año por la barbarie revolucionaria. Representa esa lápida como una afirmación salvadora en estos tiempos de neogestiones, un homenaje rotundo al deber cumplido, en esta época en la que es tan frecuente el deber rehuido. Si no fuera esto, la lápida no representaría nada. Quiere decir y dice a los magistrados, a los jueces, a quien

POLVOS "NOEL,"

Los médicos más eminentes los recomiendan para los escocidos de los años, ardores, granos, rojeces, erupciones, grietas, sarpullidos, quemaduras y demás irritaciones cutáneas e higiene de la piel.



NOEL evita el mal olor del sudor en pies y calcas.
NOEL alivia que cura, suaviza y entona la piel.
NOEL para los caballeros después de afeitarse es imprescindible pues evita el ardor de la navaja y previene de cualquier infección.
NOEL es el mejor para la toilette de señoras.
NOEL es indispensable después del baño.
Botes, presentación exquisita, ricamente perfumados y corrientes.

Unico agente en España y America latina:
DOM JOAQUIN J calle Mallorca, 184. — BARCELONA.

PUNTOS DE VENTA EN GERONA: Luis Batlle, José M.ª Pérez Xifra, Narciso Perez, Pedro Ducedas, Emilio Busquets, farmacia Roca y en todas las Droguerías, Farmacias y Perfumerías. — Agente J. CAPELLA, MINALI, 2. 40

Armería de Francisco Camps

Gran surtido de armas de todas clases y sistemas. Especialidad en pistolas Browing y revolvers de las más acreditadas marcas. — Precios reducidos.

Pólvoras, cartuchos, y toda clase de artículos de caza. Nuevo aparato corta-callos marca KORA, el mejor del mundo: SE VENDE AQUÍ.
Platería, núm. 22, Gerona

Hotel Restaurant

MASAGUER
BARCELONA.
Casa de completa confianza.

Funeraria de Francisco de A. Matas La Neotafia

CORT-REAL, 18. — GERONA.
Se encarga con esmero de avisar para Viáticos, entierros, funerales, traslado de restos a todas partes.
No hay quien pueda competir con sus precios actuales.
No fiar de ciertas recomendaciones a otra casa.
Llamad directamente a

La Neotafia

Hotel Restaurant
PENINSULAR
(ANTIGUA FONDA S. ANTONIO)
Progreso, 3. — GERONA.

FUMADORES!

Si volean conservar voste salud, fumen l' acreditat e higiènic,



GRAN ZAPATERIA ALVAREZ

Fernando Freixas

MODA ELEGANTE. — Zapato cartera charol y gamuza en diversos colores para señora.

Variado surtido de calzado de todas clases. — Ultimas novedades. — Perfección a la medida. — Precios económicos.

PROGRESO, 8. — GERONA.

Centre Juridich Administratiu de FONT y BURCH

Minali, 2, y Ferreries Velles, 14. — Girona.
Aquest CENTRE disposa una completa organisció en tots els rams de la Administració, a cual fi te constituïdes les següents SECCIONS

- Jurídica**
Presentació y tramitació d' assumptes civils y criminals. — Cumpliment de exhortos. — Cobro de Crédits, Deshàucis, etc.
- Administrativa**
Agenciació d' assumptes administratius. — Altés y baixes de contribució. — Licencias d' arma, cassa y pesca. — Administració de finques. — Preéstams hipotecaris. — Compra-venta de finques. — Representació d' Ajuntaments, industrials y particulars ab abonaments anyals econòmics.
- Comercial y de Segurs**
Representacions y Comissions d' importants cases de comerç nacionals y extrangeres.
Delegació de les importants companyies
LA CONFIANÇA, Segurs contra incendis. — LA GERMANA, Segurs sobre la vida. — LA WINTERTHUR, Segurs contra accidents. — LA PECUARIA CATALANA, Suero vacunació ab garantia del bestió porquí.
Compra-venta de valors y cobro de cupons.
Habilitació de classes passives.
Complet servey de Corresponsals en la provincia y en les principals poblacions d' Espanya.
- ACTIVITAT Y ECONOMIA**

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariósicas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicaciones mercurial, arsenical y yódica, y sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE AGOSTO A 15 DE NOVIEMBRE
Grandes rebajas de trenes hasta el 15 de Septiembre en billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de Desinfección, Telegrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches). Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año. Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 a 20 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6'25 a 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5'50 a 11 ptas.; Hotel LEON, desde 4 a 7 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho a un descuento de 30% en abono de 15 ó más baños, y 15% sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los coches ómnibus del Balneario se hallan en la estación a la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles:

Basilio Jrureta - Balneario de Archena - Murcia (España)

Jarabe de fosfato de cal gelatinoso-VIVAS

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA ACADEMIA MEDICO-FARMACOLOGICA DE BARCELONA Y PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE MADRID Y BARCELONA.



Util en el raquitismo, enfermedades de los huesos y puede substituir con ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao, en caso de intolerancia estomacal.

De venta EN LA FARMACIA DEL DR. VIVAS
Cort-Real, núm. 17 — GERONA. — Teléfono, núm. 65.

Chocolate de la Trapa

FABRICADO POR LOS RELIGIOSOS CISTERCIENSES — VULGO —

TRAPENSES

de San Isidro en Venta de Baños

Paquetes-pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa. . . 400 gramos 14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de Familia. . . 400	14 y 18 1'50, 1'75, 2 y 2'50.
3.ª marca: Chocolate Económico. . . 350	18 1 y 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. — Cajas de merienda 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall: Principales ultramarinos.

Imprenta y Libreria del Carmen

Calle de Ciudadanos, 20. — GERONA.

Impresos comerciales. — Tarjetas de visita. — Esquelas. — Recordatorios. — Carnets de lujo, etc.

Libros de texto. — Obras religiosas. — Resmillería y sobres.

Gran surtido en postales. — Objetos de escritorio. — Artículos para regalo. 12

EL NORTE Diario Católica-Monárquico

Redacción y Administración: Subida de Sto. Domingo, núm. 10 GERONA

Precios de suscripción: 4 pesetas trimestre. Por anualidades enteras y medias, 15 pesetas. Número suelto 5 céntimos.

Toda la correspondencia al Director. No se devuelven los originales.

PARA PAGO DE SUSCRIPCIONES:

- GERONA. — Librerías del Carmen, Mateo Colledemont, del Comercio Ciudadanos, 20 y de D. Francisco Geli, Platería, 20. Casa de la Selva. — Don Inocencio Cassá.
- OLOT. — Juventud Tradicionalista, La Bisbal. — D. José M.ª de Mir, Plaza Mora, Notario.
- FIGUERAS. — D. J. Masdevall, Librería, Ramba. Santa Coloma de Farnés.
- BANOLAS. — Patronato Obrero Tradicionalista y Circulo de Católicos, Don Fernando Vilallonga, Hacer dado.
- S. Feliu de Pallarols. — Don J. Vidal Canet, Representante, Píno 11.

Se admiten esquelas hasta las doce de la noche

Información completa :: Corresponsales en las principales poblaciones de España y del Extranjero.

HORARIO DE FERROCARRILES

Linea de Barcelona a Francia por via Interior

Trenes descendentes										Trenes ascendentes																																												
FERRROCARRIL DE GERONA A OLOT					FERRROCARRIL DE GERONA A SAN FELIU DE GUIXOLS					FERRROCARRIL DE FLASSA A PALAMÓS (Solo los Domingos)					FERRROCARRIL DE GERONA A OLOT					FERRROCARRIL DE GERONA A SAN FELIU DE GUIXOLS					FERRROCARRIL DE FLASSA A PALAMÓS (Solo los Domingos)																													
Salida	Li	S	Li	S	Salida	Li	S	Li	S	Salida	Li	S	Li	S	Salida	Li	S	Li	S	Salida	Li	S	Li	S	Salida	Li	S	Li	S																									
2'45	6'53	11'42	14'38	17'30	7'21	9'21	15'55	18'05	21'10	8'20	9'40	12'20	14'45	17'15	4'10	4'41	5'15	5'38	5'44	7'53	8'08	8'17	8'47	8'53	5'00	7'44	8'51	9'01	9'30	4'10	4'41	5'15	5'38	5'44	7'53	8'08	8'17	8'47	8'53	5'00	7'44	8'51	9'01	9'30										
Llegan a Gerona 5'13	9'55	14'45	17'04	20'34	Llegan a San Feliu de Guixols 9'15	11'15	17'50	19'50	22'40	Llegan a Flassá 8'45	12'05	14'45	17'15	21'05	Llegan a Olot 8'41	12'08	13'51	18'27	20'43	Llegan a Gerona 5'40	9'42	11'23	15'28	18'45	Llegan a San Feliu de Guixols 9'41	11'41	15'15	18'05	21'05	Llegan a Flassá 9'16	12'36	15'16	18'46	21'36	Llegan a Gerona 8'41	12'08	13'51	18'27	20'43	Llegan a San Feliu de Guixols 9'15	11'15	17'50	19'50	22'40	Llegan a Flassá 8'45	12'05	14'45	17'15	21'05	Llegan a Olot 8'41	12'08	13'51	18'27	20'43

Impresos — Salen para Barcelona por el litoral. — 6'10 — 9'30 — 12'44 — 16'43 — 20'10. — Empalmes — Llegan de Barcelona por el litoral. — 7'13 — 10'41 — 15'53 — 19'34 — 20'04