

Año III

Diario
Católico
Monárquico

Número 810

GERONA. Miércoles 21 de Agosto de 1912

Madrileñeras

Del veraneo

Un programa d'oposicions
pera professor de dibuix

Habido el Sr. Canalejas que segùn
datos oficiales no salieron de Madrid
este verano ni la tercera parte de los
vecinos de otros aùcs.

De San Sebastià, residencia obliga-
na de la mayor parte de los veranean-
tes madrileños, aseguran que no hay ni
mitad de forasteros que siempre había
por esta época en anteriores tempora-
das. En Santander, si bien se observa
mayor animación que de ordinario, el
número de bañistas madrileños es muy
reducido. De las demás playas y pue-
blos de la Sierra preferidos para el
veraneo cortejano, comunican noticias
idénticas con acentos de amarga que-
ja.

Sin embargo, Madrid está vacío; por
las calles de los barrios aristocráticos
no transita un alma; los balcones apa-
recen herméticamente cerrados; en los
los cafés no se ve a nadie; Recoletos
y el Retiro semejan pasos de una ca-
pital provinciana en día de labor; todos
los teatros, excepto alguno de los Ba-
rrios bajos, se vieron obligados a
atracar sus puertas; las tiendas de lu-
jo y los restaurantes de precio, imitan
este ejemplo; hasta en un kiosco de pe-
náculos de la calle de Alcalà vi un car-
tel que decía: «Cerrado hasta el 15 de
Septiembre.»

De modo que la gente no se ha mar-
chado de Madrid por las estaciones fe-
rreras, según los datos recogidos
por el jefe del Gobierno, no está en
las playas del Cantábrico, según des-
cubren las telegafias, ni en la Sierra,
según desde la Sierra escriben; pero
tempoco se quedó en la villa, segùn se
desprende del hecho eloquente de que
haya disminuido en cuatro quintas par-
tes el consumo de carne, de pescado y
de pan.

Sin duda, de no mentir los datos de
Canailejas y las crónicas de las playas
y de la Sierra, medio Madrid se mar-
chó a pie por la carretera y debe ha-
llarse vagando por lugares despoblados
o recorre España viajando sin billete
sobre las cubiertas de los vagones de
ferrocarril, debajo de los bancos o ama-
rrado a los topes.

Es posible también que muchos, des-
pués de cerrar puertas, balcones y
ventanas y despacharse de los amigos
diciendo que se iban a Biarritz, per-
manzcan escondidos en la cocina de
sus casas alimentándose de sandías que
es manjar fresco y barato, y permite
economizar para el invierno que ya es-
ta casi encima con sus horrores y con
sus exigencias.

Dos meses de reclusión y sandías a
todo pasto siempre representa al abo-
no a medio turno alterno. Impar de una
butaca en el teatro Real, derrche
mas positivo que el de una quincena
de verano, porque en el Real a uno
lo ven de fijo, mientras que en Biarritz
se puede pasar fácilmente desapercibi-
do por lo menos entre la gente chic.

Yo se de alguno, que después de
gastar un caudal en el viaje, pilló una
insolación exhibiéndose una semana se-
guida en la *Grand plage* a la hora del
sol, sin ver otra cara conocida que la
del sastre de la calle de la Cruz, que
le había fiado el traje playero.

CIRICI VENTALLÓ

—CASA.—Situada en la Plaza de Ben se vende en buenas condiciones.
Darán razón en la administración de este diario y en casa de don José Prat, San Gregorio.

Los ferroviarios catalanes

Inauguración oficial del Centro UNION FERROVIARIA de
GERONA

Algunas consideraciones

En las luchas que por el cotidiano
vivir vienen sosteniendo las clases hu-
mildes, destaca un grupo de hombres
que llaman nuestra atención de un modo
especial. Son los obreros ferroviarios.

Ahí los tenéis. Ellos constituyen el
nervio de la vida moderna, y sin em-
bargo se les relega casi al último pues-
to en la escala de la vida social. Tra-
bajan catarse, quince o diez y ocho
horas claras; ganan sueldos miserables
que no bastan para cubrir las más apre-
miantes necesidades, y cuando llegan
a una edad más o menos avanzada en
que sus fuerzas físicas disminuyen a
causa precisamente de las exigencias
gastadas en el trabajo, son arrojados
por las Compañías, que así distinguen
a los que las han enriquecido con el
sudor de su frente. ¡Y pensar que en
estos humildes obreros está el punto
de arranque de todo el progreso mo-
derno, la clave de esa gran maquinaria
que conocemos con el nombre de civili-
zación!

Como los obreros de los demás ra-
mos, los ferroviarios luchan por la me-
jora de sus intereses. También ellos
piden la reducción de las horas de tra-
bajo y el aumento de sueldo, cosas
ambas que si son de justicia en los de-
más obreros, muchísimo más lo han de
ser en el caso de los ferroviarios.

Por desgracia, en las luchas por la
vida que estos humildes servidores del
progreso moderno han venido soste-
niendo hasta la hora presente, se ha-
bían inscrito elementos extraños fa-
sos redentores, que les guian a su
antílope, por donde a ellos les convenga,
importándoseles tres pepinos, los inte-
reses de sus dirigidos.

Hoy no sucede así. Los ferroviarios
de la Red Catalana, concretandos a
nuestra región, convencidos de que
solo por si y ante si podrán llegar a la
meta de sus aspiraciones, se han echado
de encima a toda la caterva de vivi-
dores políticos que medraban a sus es-
paldas. Ha dirigido la vista al pasado,
han examinado su situación actual y
después de razonar un momento han
proclamado muy alto que los intereses
de los ferroviarios no tienen nada que
ver con el partido socialista ni mucho
menos con los caudillos del republi-
cismo español. ¿Qué les debe importar
a Lerroux, a Pérezagüa y a Pablo

Iglesias la mejora de la condición so-
cial de los ferroviarios, si sus cuerpos
no sufren las torturas de quince o diez
y ocho horas de trabajo continuo y pes-
ado y sus almas no pasan por el dolor
de tener que disminuir la ración a los
hijos porque así lo exige un sueldo
exiguo y mezquino?

Por esto los ferroviarios de Cata-
lunya se proponen —y lo han logrado ya
en parte— que la *Unión Ferroviaria*
esté constituida única y exclusivamente
por obreros del ramo de ferrocarriles,
sin mezcla alguna de elementos extra-
ños que persiguen fines del todo agra-
dos a la clase.

Nosotros nos felicitamos de que en-
tre los ferroviarios se haya impuesto
la razón: El deslinde de campos que

acaben de llevar a cabo nos place so-
bremanera.

La política es una cosa y los intere-
ses profesionales de la clase son otra
muy distinta.

Por esto EL NORTE emparador de
todas las causas, juntas, defensor de
todo ideal noble y levantado se pone
incondicionalmente al lado de estos
modestos hijos del trabajo dispuesto a
escucharles en sus demandas de mejo-
ramiento social, que bien lo necesitan.

Prologando

Fué un acto, el celebrado anteano-
che por los elementos ferroviarios de
esta ciudad, de alta significación y
trascendencia sociales; acto que de-
mostró, que hizo patentes la virilidad
y asas de reivindicación de una clase
la más yizada hasta hoy, la más explo-
tada y la menos retribuida y conside-
rada dentro la actual constitución y
desarrollo de la sociedad. Por esto
nosotros, haciéndonos cargo de las jus-
tas aspiraciones de tales elementos y
desligándonos de toda idea política, no
nos recatamos en hacer constar el éxito
obtenido anteanoche por los que se
aprestan a la lucha para la defensa de
sus derechos, y la adhesión nuestra
más sincera a cuanto tienda, noble y
lealmente, a la consecución de aquel
fin.

Dicho lo anterior a modo de preám-
bulo pasemos a resaltar, en la medida
que nos lo permita el espacio de que
disponemos, la inauguración oficial del
Centro de Unión Ferroviaria y el ban-
quete que para solemnizarla tuvo lugar
después en el Hotel del Centro.

Empieza el acto

A las 9 de la noche, después de la
llegada del expreso, reuníronse en el

nuevo local del Centro (antes fonda La

Marina), la Junta directiva y Comisión
organizadora del mismo con el incansa-
ble campeón de la causa y alma de la

nueva organización don Pedro Ribaute,

varios delegados de las entidades de

esta ciudad, entre los que recordamos

a los del Centro Moral y Dependencia

Mercantil, representantes de la prensa

local y corresponsales de la de Barce-
lona, y un numerosísimo contingente

de ferroviarios asociados pertenecien-
tes a las líneas de M. Z. A., Olot, y

San Felix de Guixois.

El local presenta imponente aspecto
por el número de los allí reunidos,
ávidos todos de escuchar la palabra de
los directores del movimiento iniciado.
Respirábese un ambiente franco, noble
y sincero, que daba al acto caracteres
elegantes y simpáticos.

Abierto el acto, el compañero Arte-
mio González, que actuaba de Se-
cretario, dió la lectura de buen número de
adhesiones recibidas y del acta de la
constitución del Centro y nombramiento
de Junta Directiva, que se aprobó
por unanimidad.

Seguidamente el compañero Joaquín
Rubau, como presidente de la comisión
organizadora dió las gracias a los aso-
ciados por la colaboración que a aque-
lla habían prestado, y manifestó que
esperaba del entusiasmo de todos para
ir adelante en el camino emprendido.
Hizo mención de lo que significa la

Unión Ferroviaria, estableciendo que las
bases por la misma presentadas a las
compañías debe procurarse que medi-
ren y den sus frutos. Terminó recomen-
dando unión y valor. Fué muy aplau-
diido.

Pasó a ocupar la presidencia del acto
el que lo es del Centro, compañero
Enrique Palomeque, quien empezó
sugiriendo que hubiese sido designado
para ocupar tan honroso cargo, no por lo
que en sí representa el nom-
bramiento, sino porque quedaba con
ello demostrado el concepto que de su
persona tienen formado sus compañeros.
Dijo que confiaba en el apoyo de
los asociados y de la Junta para desem-
peñar dignamente su cometido. Saludó
a los representantes de las entidades y
de la prensa por haber demostrado, con
su presencia en el acto que se celebra,
el cariño y simpatía que sienten por la
obra de la Unión. En nombre de los
asociados felicitó a la Junta, por el
celo, acierto e inteligencia puestos el
servicio de la causa con motivo de la
organización del Centro de Gerona.
Manifestó que hace dos meses la Unión
Ferroviaria no contaba en nuestra ciu-
dad más que con media docena de aso-
ciados y en cambio hoy son una legión
numerosa los que acuden al llamamen-
to y se aprestan a dar la batalla en de-
fensa de sus derechos. Estamos —dijo—
en esta nuestra casa, frente del cas-
tillo feudal al que hemos guerra, aun-
que pacífica, para conseguir nuestras
aspiraciones. Y si por este sistema no
somos atendidos, entonces habrá llega-
do el momento de cruzarnos de brezos.
Recomendó el estudio detenido de
cuantos problemas puedan presentarse,
para que la victoria sea segura.

Dirigió calurosos elogios al compa-
ñero Ribaute, de quien dijo que a su
voz ha surgido, potente, la unión de
los ferroviarios catalanes. En el Con-
greso Ferroviario celebrado en Ma-
drid al cual asistió como representante
nuestro, presentaron grandes nuba-
rros que presagiaban un fracaso para
Cataluña; pero debido a su virilidad e
inteligencia aquéllos se dispersaron y hoy
tenemos una Unión más fuerte que nun-
ca. (Grandes aplausos).

Al levantarse para hablar el compa-
ñero Ribaute resonó en el salón una es-
truendosa salva de aplausos.
Comenzó manifestando que aceptaba
los aplausos que se le tributaban por
considerarlos un mandato para conti-
nuar en su labor. Dijo a todos que se
mantengan honrados y dignos como
ferroviarios. Saludos en nombre de
sus compañeros de Barcelona.

Y dijo: Vosotros sois los que dais
fuerza, calor a la campaña emprendida;
nosotros, los elementos directores, so-
mos los que luchamos, cuerpo a cuer-
po, con nuestros enemigos.

Agradeció a las entidades y prensa
su presencia en este local; sobre todo
la de la última, que no solo nos ofrece
sus columnas para nuestras campañas,
si que también se hace solidaria de
nuestro problema.

He aceptado dar esta conversación
para explicar los chispazos que tienen
su anuncio en las huelgas. Nosotros no
somos enemigos de las Empresas e
ignoramos si ellas lo son nuestros; pe-
ro si aquéllas fuese tolerantes no ha-
bría ni anarquistas ni socialistas, sino
únicamente ferroviarios. Esto es lo
que todos debemos ser si queremos lle-
gar al triunfo; especialmente las Juntas
que se nombran, para que sientan las
verdaderas necesidades de la clase.
También hemos de procurar armonizar
nuestros intereses con los de las Com-
pañías; es decir constituir siempre y

en todos momentos una fuerza con-
ciente, un elemento de orden.

Explicó detalladamente lo ocurrido
en el Congreso que se celebró recien-
temente en Madrid, en el cual se mos-
traron dos tendencias: la de los socia-
listas y la de los ferroviarios. Aquéllos,
que no son esto último, llevaban el pa-
pel estudiado, como a buenos embau-
cadores, y avasallaron en los primeros
momentos a la Sección catalana. Se
nos tildó de separatistas y traidores y
tuvimos que vencer aquella hostilidad
que en la Corte se siente hacia las co-
isas de Cataluña.

Censuró duramente a Pérezagüa,
que sin ser ferroviario impuso su vo-
luntad al Congreso. Por fin, y por la
fuerza de los votos de los ferroviarios,
los catalanes triunfaron en la siguiente
sesión en la que se desarrolló el gran
escándalo. Y así como en Madrid nos
recibieron friamente, nos despidieron
después con gran entusiasmo y calor.

Agregó que el ingreso de los ferro-
viarios en la Unión General de Traba-
jadores, conforme se acordó en el Con-
greso, no les perjudica más que en la
cuestión monetaria, por lo que y ha-
ciendo honor a la palabra dada de acar-
tar dicho acuerdo, manifestó creía pru-
dente la no retirada de los catalanes y
el cumplimiento de lo legislado.

No obstante esto—añadió—tenemos
medios para convocar un Congreso ex-
traordinario siempre que nos sea ne-
cesario eliminar aquellos elementos que
nos estorben y no nos convengan.

Dijo que las Compañías crean que
es de 24 millones el aumento que piden
los ferroviarios en el presupuesto del
personal y en realidad no es más que
de 16, y aún no de golpe y porrazo,
sino repartido en tres años.

La culpa de lo que ocurre no la tie-
nen los directores de las Compañías
sino el depender estas del oro francés.

Queremos equidad y justicia; no so-
mos refractarios a la condición. Hemos
de procurar que nos den lo que nos
corresponde. Al señor Maristany que
le dan los 28 mil duros q 12 cobra anual-
mente, y más si quisiera, pero que no le
den un miserable real diario a la po-
bre guardesa que el día que desea o
tiene necesidad de hacer fiesta se ve
precisada a entregar a la mujer substi-
tute el jornal completo de cuatro días.

El ser socios de la Unión Ferrovia-
ria no significa que podamos hacer lo
que nos dé la gana, sino que por el
contrario hemos de constituir una ga-
rantía para el respeto de los derechos
de todos. Deseamos castigos raciona-
les; no las multas, que son un robo.

Los Gobiernos, los directores éste-
nían conciencia? Porque a un empleado
que enferma le dan la mitad del sueldo
y solo por durante 15 días, terminados
los cuales no solamente deja de percibir
aquellos sino que si la enfermedad
se prolonga es también echado a la calle.

Pedimos que el jornal mínimo sea de
3 ptas. Y o las Compañías atiendan
estas nuestras justas aspiraciones,
procuringo aliviar nuestra situación, o
antes de fin de año iremos a la huelga,
presentando la batalla a las Com-
pañías. No queremos atacar ni perjudicar
a nadie, sino defender con tesón lo que
en derecho nos pertenece.

Ocupándose del caso Mayafre dijo
que no tiene la importancia que se le
ha dado y que no puede, por ello, irse
a la huelga; tanto más si se tiene en
cuenta la falta de organización que aún
se observa.

Terminó el señor Ribaute recomen-
dando paz y concordia para hacer obra
positiva; que no haya discrepancias
que puedan abrir esperanzas a las

Compañías; que se admitan y acepten cuanias proposiciones e iniciativas tiendan al mejoramiento y bienestar de la clase; que se rechace la política y el sectorismo por cuanto podrían socavar la unión y compañerismo, tan necesarios a las instituciones sociales; que sean, en fin, los asociados pura y netamente ferroviarios.

Ferroviarios es lo impermeable; poéticos es lo transitorio.

El orador, al terminar, fué ovacionado, recibiendo al propio tiempo numerosas felicitaciones.

Diosa por finalizado el acto, durante el cual reinó el mayor orden y entusiasmo, sacérone algunas fotografías al magnesio y seguidamente dirigieron los reunidos al Hotel del Centro, donde debía tener lugar el anunciamado banquete.

El banquete

Al rededor de una larga mesa colocada en forma de U en el espacioso jardín del Hotel sentáronse unos 90 comensales, entre quienes reinó, durante el acto, la más franca cordialidad.

Ocupó la presidencia el compañero Ribaute, quien tenía a sus lados al señor Palomeque y a los representantes de las entidades y de la prensa. Brindaron en elocuentes y entusiastas parrafos los señores Ribaute, López, Sañete, Alfaro, Serna, Guardiola, Ramírez, Canals, Culubret, Agudo, Godoy y Preys; y el señor Bertrana, en representación de la prensa, leyó unas cuartillas siendo todos aplaudidísimos.

Después trasladáronse nuevamente los comensales al local del Centro, donde les sirvió una taza de sabroso Moka.

En las 2 y media de la madrugada,

Estiuenca

Per casualitat ha vingut a parar a les meves mans, un programa, tot una esperança de la simpàtica i atractiva festa que 'ls bons ciutadans de Roses, baix la erudita direcció dels senyors D. y V. Coronelins Preys, pensan executar al aire lliure el 25 del present mes, festa que a no dubtar deixarà grans i fonsos records.

L' han titulat *Festa Helénica*, nom que per si sol se recomana, car fuig de tot siló que no obstant de constituir art ja es massa vist.

La sola vista del programa inspira gran confiança, mes a mes si descendint a llegir 'ls noms dels artistes que hi pendràn part, tots ells joves fervorosos devots de l' art.

La pulcre tragedia de Sófocles *F. loctetes* constituirà la primera part de la festa i la hermosa traducció del drama satíric *El Ciclop* completarà l' obra; tot presentat ab exquisitesa.

Quin espectacle mes hermós serà per Roses l' evocar les grans obres helèniques!

Ab festas com aquestas se educa verament a un poble i el poble que les promou es digne de admiració i concurs.

S. F.

El centenario de Henri Conscience



Amberes, la bella e histórica ciudad flamenca ante cuyos muros heróicos españoles escribieron inmortales páginas de valor y belleza, celebra con lucidas fiestas, de carácter popular,

usas, y literario otros, el primer centenario del natalicio de Henri Conscience, el prodigioso y fecundo escritor a quien debe Plandez el renacimiento de su literatura.

Henri Conscience es para el pueblo flamenco un ídolo, y la razón de ellos es que aquél, con sus obras literarias, inició la restauración de un idioma y de una literatura abandonadas, al par que protestaba contra el Imperio de la lengua francesa en su patria.

Dejó escritos Conscience más de 100 volúmenes, aparte de un número grande de cuentos y artículos de crítica literaria con que enriqueció las colecciones de las más importantes revistas y diarios de su país. Poco catedrático de literatura en las Universidades de Gante y Amberes, y llegó a disfrutar una posición opulenta; pero antes de alcanzar ésta, su vida fué una continua y no corta serie de amarguras y contrariedades, las cuales no influyeron en nada en su carácter bondadoso y sincero, que se ve fielmente reflejado en la forma original y seductora, el fino y discreto análisis de las papirofertas y de los sentimientos humanos, la suave frescura y moralidad perfecta que resaltan en todas sus obras, modelos de buen gusto y de alta literatura.

Cuando Conscience falleció en 10 de Septiembre de 1883, Bélgica entera lloró su muerte, hasta los edificios oficiales lucieron los severos crepones de cuero que de extraño tiene, por tanto, que las fiestas conmemorativas del centenario revisten carácter nacional y que en ellas tiene parte todo el pueblo belga sin distinción de clases?

Es tan deficiente el servicio de automóviles entre Ripoll y Puigcerdá, que no pasa día sin que se registren accidentes, debidos a las pésimas condiciones de los coches. Ultimamente, uno de los automóviles sufrió tres averías, viéndose obligados los viajeros a detenerse en La Molina, sin saber cómo y cuándo saldrían de allí, por hallarse también averiado el otro automóvil que presta servicio. Ante tanta molestia no es extraño que muchos prefieran efectuar el viaje en coche particular o pasando por Francia.

El Domingo pasado se celebró en Bañolas con gran esplendor la fiesta del p.º con asistencia de la representación de la Junta de Ciencias naturales de Barcelona. Así mismo se descubrió la lápida que dará en lo sucesivo el nombre a la hermosa avenida del I.º, bordeada de esbeltos plátanos, de don Francisco Darder, alma de las fiestas del p.º y director de aquel Laboratorio ictiogénico.

El pueblo de Cabanas ensia con entusiasmo la instalación de la electricidad, que supliendo al modesto petróleo y al humilde carburo, lo colocará a la altura que reclaman las modernas necesidades.

En el terreno de la producción Cabanas ha dado también un gran paso. Desde hace bastante tiempo cuenta con una importante fábrica de harina, propiedad de los señores Torrent Hermandos.

Atentamente invitado, visité el edificio donde está instalada la fábrica de la cual salí en verdad, maravillado.

Es un local grandioso, de soberbio aspecto. Compónenlo tres pisos, en el primero de los cuales se halla la maquinaria montada con todos los requisitos que ataviar la moderna industria.

Desde estas columnas, saludó con toda la efusión de mi alma, a ese pueblo honrado y noble, el florón más preciado de la guirnalda amurallada que corona el leborioso Ampurdán, que hermanando el azadón, con los destellos del progreso, avanza siempre con fe, esperanza y amor.

El primer domingo de Septiembre celebrará la benemérita sociedad de sacerdos militares «La Caridad» importantes festejos públicos, siguiendo la tradicional costumbre de todos los años. Se organiza un escogido programa de sardanas, que dará alegre espaciamiento a la gente joven, además de otras variadas fiestas.

La cosecha de frutas, es bastante triste este año. Los labradores, gran parte de los cuales han perdido cuantiosos ingresos, atribuyen la desgracia, a la violenta tempestad que sopió durante unos días con perniciosa constancia.

Contrasta con la nobleza y buenas

sentimientos que se albergan en el corazón de nuestros campesinos, la maldita blasfemia, que con tristísima frecuencia hiere la santa placidez de estas doradas vegas.

De esa verdadera plaga social habrá con más extensión en próxima crónica.

El Correspondiente

La Ayuntamiento de Marina de San Félix de Guixols ha prohibido que salgan de aquel puerto las canoas automóviles que carezcan del correspondiente personal técnico.

Se ha publicado últimamente una real orden acerca del derecho que tienen los sargentos aspirantes a ingreso en oficinas militares para optar por los beneficios de la nueva ley; el derecho que corresponde en los destinos civiles a los brigadas y suboficiales, y la facultad de elegir hasta que termine el plazo de los tres meses, los beneficios de la nueva ley.

—Las antiguas Cortes.—El moderno Parlamento.—El Régimen Representativo orgánico.—Obra nueva del abogado don Manuel de Bofarull y Román. De venta en las principales librerías y en la administración de EL NORTE al precio de 350 pts. Ejemplar.

Es tan deficiente el servicio de automóviles entre Ripoll y Puigcerdá, que no pasa día sin que se registren accidentes, debidos a las pésimas condiciones de los coches. Ultimamente, uno de los automóviles sufrió tres averías, viéndose obligados los viajeros a detenerse en La Molina, sin saber cómo y cuándo saldrían de allí, por hallarse también averiado el otro automóvil que presta servicio. Ante tanta molestia no es extraño que muchos prefieran efectuar el viaje en coche particular o pasando por Francia.

El Domingo pasado se celebró en Bañolas con gran esplendor la fiesta del p.º con asistencia de la representación de la Junta de Ciencias naturales de Barcelona. Así mismo se descubrió la lápida que dará en lo sucesivo el nombre a la hermosa avenida del I.º, bordeada de esbeltos plátanos, de don Francisco Darder, alma de las fiestas del p.º y director de aquel Laboratorio ictiogénico.

Procedente de Cadaqués ha llegado a Barcelona el senador regionalista por esta provincia, don Federico Rahola.

Adelantan rápidamente en Olot las obras de construcción del depósito para el agua de la fuente de San Roque. Habiendo obtenido ya la aprobación del Gobierno Civil de la provincia el expediente que se formuló para la exención de subasta, parece que pasadas las fiestas de Ntra. Sra. del Tura empezará la apertura de canales para la conducción de la nueva cisterna.

En Olot ha quedado constituido el Comité Directivo del IV Congreso Regional Esperantista de «Kataluna Esperantista Federació», que se celebrará en aquella ciudad, en la siguiente forma:

Presidente, don José M. Garganté; Vice-presidente, don Cándido Agustí; Secretario, don Antonio Fortet; Tesorero, don José Boix; Contador, don Pedro Roqué; Vocales, don Manuel Prat y don José Corcón.

Se encuentran en Olot dos médicos de Sanidad militar que realizan trabajos relacionados con su cargo.

Se ha informado por la Cámara Agrícola de La Bisbal, en el proyecto de ferrocarril estratégico de Vilajuiga a Blanes en el sentido de que pase por la zona agrícola bisbalense.

Tras larga y penosa enfermedad ha fallecido en Malgrat don Ignacio Viladeval y Sarrá, persona que por su carácter gozaba de generales simpatías.

Entusiasta por los adelantos de la agricultura, era miembro del Sindicato

Agrícola y de la Junta permanente de la defensa hidráulica de la cuenca del río Tordera, en cuyas entidades había prestado valiosos y señalados servicios que le captaron elrecio de cuantos se preocupan por la prosperidad de esta villa. (E. P. D.)

El pasado miércoles ante numerosa concurrencia nuestro buen amigo y correligionario don Mariano Boliòs desarrolló en la Academia de la Juventud Tradicionalista de Olot su tema anunciado, exponiendo la obra de la Buena Prensa y la organización de la Asociación de legionarios de la misma.

Habrá largo rato con entusiasmo acordándose trabajar para conseguir la próxima implantación de aquella en dicha ciudad.

En Cadaqués se proyecta otra fiesta de arte en plena naturaleza.

La celebrada artista María Pitxot que veranea en Cadaqués, junto con sus hermanos los aplaudidos concertistas de violín y violoncello, Costa el experto maestro pianista Perelló el insuperable violinista, el tenor Zangalé, y otros artistas, están organizando un concierto en el Cabo de Creus donde además de otros números de su repertorio, María Pitxot cantará la parte de «Orfeo» de Gluck en la cueva denominada «L' Infern».

Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido en Palafolls el leal y consecuente veterano tradicionalista don Martín Deulofeu Bofill. Era vocal de la Junta del Circuito Jaume. Al entierro asistieron la Junta del Circuito acompañada de distinguidos correligionarios y numerosa concurrencia.

A su hijo don Regalado éijo político, don Jaime Blanch, queridos correligionarios nuestros, y demás familia enviamos el más sentido pésame.

D. E. P.

Los habitantes de Besalú están de enhorabuena, pues según se afirma será un hecho la construcción del pantano de Crespiá-Besalú, por la importancia comprensiva canadiense, que no le arredra lo grandioso y colosal de su obra. Esto, unido al ferrocarril de Rosas a Olot, son dos factores que beneficiarán en todos conceptos esta frondosa y pintoresca comarca.

En la reunión que han celebrado los amateurs de foot ball del Club deportivo de Santa Coloma de Farnés, han acordado aceptar un match contra el Strong Foot Ball Club de Gerona, celebradero durante la próxima fiesta mayor.

En tan interesante partido será disputada una magnífica Copa que pretenden regular distinguidas señoritas de aquella pintoresca ciudad.

En Olot ha quedado constituido el Comité Directivo del IV Congreso Regional Esperantista de «Kataluna Esperantista Federació», que se celebrará en aquella ciudad, en la siguiente forma:

Presidente, don José M. Garganté; Vice-presidente, don Cándido Agustí; Secretario, don Antonio Fortet; Tesorero, don José Boix; Contador, don Pedro Roqué; Vocales, don Manuel Prat y don José Corcón.

Se encuentran en Olot dos médicos de Sanidad militar que realizan trabajos relacionados con su cargo.

Tras larga y penosa enfermedad ha fallecido en Malgrat don Ignacio Viladeval y Sarrá, persona que por su carácter gozaba de generales simpatías.

Entusiasta por los adelantos de la agricultura, era miembro del Sindicato

b. j. con las instalaciones efectuadas de alumbrado público entre otras de las ciudades de Osnabrück, Münich, Gladbach, Gera, Rostock, Bremen, Helsingfors, Mecrane, Lüdens, París, Burdeos, Berlin, Málaga, etc., etc.

No dudamos tendrán la acogida que se merecen en nuestra ciudad que no hay duda se embellecerá de instalarse algunas de ellas, cosa que creemos indispensable para suplir las continuas deficiencias del alumbrado eléctrico.

Liquidación verdad

El acreditado comerciante D. JUAN PRAT, de esta ciudad, en vista del creciente favor que le ha dispensado el público de Gerona y de la provincia, concurrendo a sus nuevos establecimientos, CORSETERIA MERCEDES y EL FARO de la Plaza de la Constitución núm. 12, ha decidido, con firme resolución, dejar el local antiguo de la Rambla de la Libertad, número 37, (arcos) liquidando los múltiples artículos que allí se expenden, a muy bajo precio que los de fábrica.

La resolución del Sr. Pret, no obedece a otra cosa que el poder concentrar toda su voluntad e inteligencia para entender las numerosas demandas que se acumulan en sus nuevos establecimientos, dejando la antigua tienda de la Rambla de la Libertad por exceso de trabajo material.

El Gobernador civil de la provincia don Sixto de Lacalle se encuentra en Caldes de Malavella con el objeto de tomar baños y ver de curarse el ataque de reuma sufrido hace algunos días, cosa que deseamos de todas veras.

Hoy a las 9 de la mañana tendrá lugar en la iglesia parroquial de San Félix el solemne aniversario del fallecimiento del Rdo. don Buenaventura Sarquella, beneficiado que fué de la misma.

E. Jubert (hijo) médico cirujano ha trasladado su consultorio a la calle del Progreso (Carrer Nou) número 10, piso 1.º

Ha contraído matrimonio en San Félix de Guixols el ilustrado profesor de Cultura física natural de esta ciudad don Isidro Molíera con la distinguida profesora Sra. Rosario Moreno.

Deseamos al novio matrimonio toda suerte de felicidades en su nuevo estado.

Los agentes de vigilancia de la compañía Arrendatera de Tabacos don Eusebio Rodríguez Sánchez y don Jaime Rodríguez Barceló, que estaban ayer vigilando en el pueblo de Arbúcies, sorprendieron a un sujeto que conducía un saco de tabaco de contrabando que contenía picadura Santocildes y cigarros suizos. Dicho sujeto fué puesto a disposición del delegado de Hacienda.

Los mismos agentes pasaron luego a vigilar el término de Breda y vieron a

otro sujeto cargado con un saco, que tiraron el alto y echó el saco a tierra, huyendo, sin que pudieran darle alcance. El saco contenía también picadura Santocildes y cigarros suizos.

ENFERMOS DEL PECHO.—Tuberculosis, bronquitis, catarras crónicas, tos, infecciones gripe, raquitismo, insomnio, enfermedades consumptivas, se curan con la Solución Benedicto de glicerofito de cal con creosolato, la preparación más racional para combatir dichas enfermedades, como lo testifican famosos médicos y en uso en los hospitales.

Frascos 250 pesetas en farmacias, en la de autor, Dr. Benedicto, S. Benito, 43, Madrid.

De un telegrama deayer tarde: «El Sr. Cenalejas, refiriéndose al rumor según el cual se introducen armas por la frontera de Gerona, ha confirmado que el gobernador ha recibido confidencias y vigila la frontera para lo que pueda ocurrir y evitarlo. Comentando este telegrama nos dice a su amigo nuestro: Pero tendrá algo que ver el contenido de ese despacho con el viaje que hizo hace poco tiempo un personaje muy gomoso que no se distingue por la consecuencia política hacia la frontera española por parte de Puigcerda? Y nosotros que somos algo maliciosos le respondimos: Podrá ser; pero allí ellos.

Día religioso

AGOSTO

21

San Secundino

SANTORAL

Miércoles.—Santa Privada, ob. y ms. Espacio y Ciudad, to. obs.; y Maximino, no, mr.

CUARTETA HORAS.—En la iglesia del Hospital. Por la mañana desde las 8 a las 11 y media, y por la tarde desde las 6 a las 8.

Telegáficas y Telefónicas

Extranjero

París 20

La cuestión del Panamá

Washington.—El encargado de Negocios de Inglaterra ha hecho al presidente Taft una objeción oficial se refiere al bill del canal de Panamá.

Taft ha tenido una extensa conferencia con los ministros respecto del asunto del canal.

Si bien no se ha tomado acuerdo alguno, se dice que el presidente aprobará el proyecto votado por las dos Cámaras y que si una disposición previene que se someterá a la aprobación judicial el artículo que concede el libre paso a los buques norteamericanos el Gabinete está de acuerdo con él para entender que si este artículo se mantuviera, el proyecto no estaría conforme con las disposiciones del tratado Hay-Pauncefote.

Taft ha recibido una advertencia de que es ya probablemente demasiado tarde para enmendar el proyecto y que, por consecuencia, si quiere intervenir su intervención, tendrá que ser bajo la forma de voto, a menos que los jefes de partido no se pongan de acuerdo para hacer votar posteriormente una resolución demostrando que los Estados Unidos, al adoptar el proyecto de ley, no tienen intención alguna de derogar los tratados convencidos con Inglaterra.

Esta resolución permitiría a los armadores extranjeros dar validez a la ley ante los tribunales de los Estados Unidos.

Huelga

Rio Janeiro.—En el puerto de Santos se han declarado en huelga todos los obreros de los muelles por lo que son ya treinta los vapores que no han podido cargar o descargar.

Madrid 20

"La Gaceta,"

Publica hoy las siguientes disposiciones:

Dejando sin efecto el decreto de 16 de Agosto de 1911, por lo que se jubiló al catedrático del Instituto de Tarragona, don Alejandro Maríné y Olivé, y reintegrándole en su cátedra.

Reglamento para el régimen interior del Consejo de instrucción pública.

Concediendo la gran cruz de Alfonso XII a don Ramón Pintor y Claramunt.

Haciendo extensivas a los viajes de retorno las disposiciones de la ley de 21 de Diciembre de 1907 determinando lo que han de cumplir en los viajes de ida los viajeros habilitados para emigrantes.

Redactando nuevamente el artículo 112 del reglamento de 30 de Abril de 1908 declarando que los actas de pose-

sión y pago de fichas propietarias de expropiación forzosa para reforma y ensanche de población, son documentos inscribibles en el registro de la propiedad.

Diseñando reglas para evitar inconveniente en la toma de posesión sus cargos en Escuelas Normales de los alumnos que han salido de la Escuela Superior del Ministerio.

Relación de los sargentos en activo y licenciados que han sido designados para los destinos que se indican y relación de los individuos cuyas instancias han quedado fuera de concurso.

El señor Canalejas

El presidente del Consejo permaneció toda la mañana en Gobernación, donde recibió la visita del coronel Burgo y el director de la Guardia civil. El Sr. Canalejas confirmó que don Alfonso irá a los funerales que se celebrarán en Bermeo por las víctimas de la galerna.

El ministro de Marina saldrá mañana para Bilbao con el fin de acompañar a don Alfonso en esta ceremonia religiosa.

Arias Miranda

Mañana regresará a Madrid el ministro de Gracia y Justicia.

Ya tiene preparado el discurso de apertura de los tribunales, que someterá a la aprobación del señor Canalejas.

Romanones

Procedente de Sigüenza llegó el conde de Romanones, almuerzando con el señor Canalejas y celebrando con él una larga conferencia, en la que trataron de diferentes asuntos de actualidad.

También hablaron de las labores de las Cámaras en cuanto éstas reanudan sus tareas.

Sin novedad

El señor Canalejas ha dicho que en Melilla no ocurre novedad, pues el pequeño incidente de los obreros moros de las minas francesas no tiene importancia, y aun se arregló, ganando nosotros prestigio ante los indígenas.

Los moros se quejaron de que había preferencias por parte de los capataces franceses para el pago de los jornales.

El general Herrero que fué de Nador formó una lista de todos los obreros, y por esa lista fueron pagados todos. El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

Los moros se quejaron de que había preferencias por parte de los capataces franceses para el pago de los jornales.

El general Herrero que fué de Nador formó una lista de todos los obreros, y por esa lista fueron pagados todos.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

El sistema agrado mucho a los moros, que se mostraron muy agradecido al general Herrero.

</div

Armería de Francisco Camps

Gran surtido de armas de todas clases y sistemas.
Especialidad en pistolas Browning y revólveres de las más acreditadas marcas. — Precios reducidos.

Pólvoras, cartuchos, y toda clase de artículos de caza.
Nuevo apaiato corta-callos marca KORA, el mejor del mundo:
SE VENDE AQUÍ.

Plateria, núm. 22, Gerona

!Alerta tot el mon Polvo regenerador

para fer pander 3000ous el any eb sols DEU GALLINES ||3000 OUS!! — Primer y único en España
(Patent per 20 anys). — Descubriments maravillosos. — Resultats sorprenents.
Ponen tots els dies y en totes les estacions del any, fins en el temps més crúel del hivern: nombrós testimoniis. — Gasto insignificant. — Dimanau follet executori
— Demaneu sempre la marca 2; GALLINES NEGRES ab firma del autor doctor Donato Araujo.

De venta en todas las Droguerías bien surtidas.

Agente, J. CAPILLA, MINALI, 12.—GERONA.

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariásicas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicinas mercurial, arsenical y yódica, y sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE AGOSTO Á 15 DE NOVIEMBRE

Grandes rebajas de trenes hasta el 15 de Septiembre
en billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidroterapéica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de Desinfección, Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Deficiente Parque y Mesa de Régiom todo el año, Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 á 28 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6'25 á 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5'50 á 11 ptas.; Hotel LEÓN, desde 4 á 7 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho á un descuento de 30% en abono de 15 ó más baños, y 15% sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los coches omnibus del Balneario se hallan en la estación á la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirán gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles:

Basilio Juárez - Balneario de Archena - Murcia (España)

Jarabe de fosfato de cal galatinoso-VIVAS

APROBADO Y RECOMENDADO
POR LA ACADEMIA MÉDICO-PARAFARMACÉUTICA DE BARCELONA Y PREMIADO
EN LAS EXPOSICIONES DE MADRID Y BARCELONA.



Útil en el rágatismo, enfermedades de los huesos y puede substituir con ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao, en caso de intolerancia estomacal.

De venta EN LA FARMACIA DEL DR. VIVAS

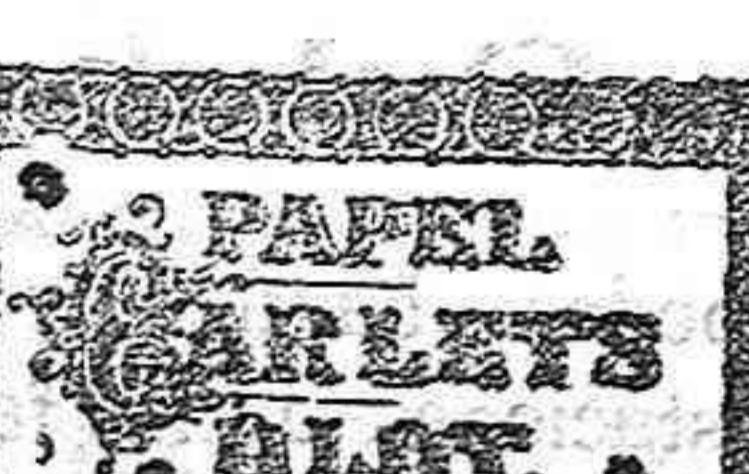
Cort-Real, núm. 17.—GERONA.—Teléfono, núm. 65.

FUMADORS!

Esa ja hora que us desprecieu y no dongueu credit á lo que tan falsament diuen: alguns fabricants poc escrupulosos atribuint a n'els seus papers de fumar propretats medicinals que no tenen ni han tingut mai dient que es fabricat ab el suc de varies plantes pectoral scontra la tos, afecions del col, etc., explotant de aquesta manera la bona fe dels fumadors innocents.

Si voleu fumar bon paper deganeu sempre l'acreditat PAPER CARLETS premiat en l' Exposició Universal de París en 1909 y en la Barcelonès en 1888. Se ven per tot arreu.

40 anys d' èxit creixent es sa millor recomanació



Chocolate de la Trapa

FABRICADO POR
LOS RELIGIOSOS CISTERCIENSES
— VULGO —

TRAPENSES

— de San Isidro en Venta de Baños —

	Paquetes-pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa.	400 gramos 14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de Familia.	400	1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate Económico.	350	1 y 1'25
Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. —Cajitas de merienda 3 pesetas, con 64 racimos. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y á la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detail: Principales ratificadas.		

Imprenta y Librería del Carmen

Calle de Ciudadanos, 20.—GERONA.

Impresos comerciales. — Tarjetas de visita. — Esquelas. — Recordatorios. — Carnets de lotería, etc.

Liberos de texto. — Obras religiosas. — Resmillería y sobres.

Gran surtido en postales. — Objetos de escritorio. — Artículos para regalo.

HORARIO DE FERROCARRILES

Línea de Barcelona á Francia por vía Interior

Trenes descendentes

Clase de trenes que toman viajeros	Port-Bons	Figueras	Figueras	Girona	Empalme	Barcelona	Clase de trenes que toman viajeros	Port-Bons	Figueras	Girona	Figueras	Barcelona
Salida	LI	S	LI	S	LI	S	Salida	LI	S	LI	S	LI
Expreso	4'10	4'41	4'44	5'15	5'18	5'38	5'41	6'14	6'19	7'53		
Ligero							5'50	6'37	6'40	8'57		
Correo	4'15	5'05	5'10	6'00	6'03	6'35	6'40	7'58	7'44	10'30		
Mercancías	4'32	5'05	6'20	8'00	8'12	9'21	10'01	12'43				
Ligero							11'12	12'05	12'03	14'28		
Mercancías	8'55	10'38	10'58	12'22	12'40	13'29	14'52	15'00	16'08	16'10	18'55	
Ligero	12'22	13'16	13'22	14'15	14'20	14'52	15'00	16'08	16'10	18'55		
Correo	12'22	13'16	13'22	14'15	14'20	14'52	15'00	16'08	16'10	18'55		
Expreso	15'41	16'13	16'14	16'47	16'48	17'09	17'15	17'53	17'58	19'29		
Mixto	14'33	15'28	15'34	16'28	16'55	17'28	17'40	18'41	18'53	21'33		
Mercancías	19'18	21'15	21'47	22'20	23'35	0'30						

Centre Jurídich Administratiu

de FONT y BURCH

Minali, 2, y Ferreries Vieles, 14.—Girona.

Aquest CENTRE disposa una completa organització en tots els rams de la Administració, a qual fi te constituiràs les següents

SECCIONS

Jurídica

Presentació y tramitació d' assumptes civils y criminales. — Cumpliment de exhortos. — Cobro de Crèdits, Deshacis, etc.

Administrativa

Agenciació d' assumptes administratius. — Altes y baixes de contribució, — Llicències d'arma, cassa y pesca. — Administració de finques. — Prestataments hipotecaris. — Compra-venta de finques.

Representació d' Ajuntaments, industrials y particulars ab abonaments anuals econòmics.

Comercial y de Segurs

Representacions y Comissions d' importants cases de comers nacionals y extrangeres.

Delegació de les importants companyies

LA CONFIANCE. Segurs contra incendis. — LA GERMANIA. Segurs sobre la vida. — LA WINTERTHUR. Segurs contra accidents. — LA PECUARIA CATALANA. Suero vacunació ab garantia del bestià porquí. Compra-venta de valors y cobro de cupons.

Habilitació de classes passives.

Complert servei de Correspondència en la província y en les principals poblacions d' Espanya.

ACTIVITAT Y ECONOMIA

La PRIMERA lámpara del mundo construida con filamento ESTIRADO

=IRROMPIBLE!=

Consumo, 1 vatí por bujía! ■ 75% de economia

Piobase en todos los buenos establecimientos

SIEMENS SCHUCKER — INDUSTRIA ELECTRICA — S. A.

MADRID: Barquillo, 28

GIRONA: Guimerà, 1

BARCELONA: Rambla de Catalunya, 13. VALENCIA: plaza de Tetuán, 23.

BILBAO: Alameda de Mazarredo, 6. SEVILLA: Méndez Núñez, 19.

DIA DE LA INDEPENDENCIA

Redacció y Administració: Subida de S. Domingo, núm. 10

GERONA

Precios

de suscripción:

Toda la correspondencia al Director.

No se devuelven los originales.

PARA PAGO DE SUSCRIPCIONES:

GERONA — Librerías del Carmen, Ciudadanos, 20 y de D. Francisco Gell, Platería, 20.

OLÓT — Juventud Tradicionalista, Plaza Mora.

FIGUERAS — D. J. Masdevall, Librería, Rambla.

BANYOLAS — Patronato Obrero Tradicionalista y Círculo de Católicos.

S. Feliu de Pallars — D. Don Representante, Pino 11, 1º

e admiten esquelas hasta las doce de la noche

EL NORTE

Católico-Monárquico

Redacció y Administració: Subida de S. Domingo, núm. 10

GERONA

4 pesetas trimestre.

Por annualidades enteras y anticipadas, 15 pesetas.

Número suelto 5 céntimos.

FERROCARRIL DE GERONA Á OLÓT (* Solo los sábados y desde Amer

Salen de Olot 2'50 *4'47 7'12 11'14 14'15 17'36

Llegan a Girona 5'18 7'47 10'11 14'16 16'44 20'3