

Fr. Reus, al mes . . .	1'50 Ptas
Faena, trimestre . . .	5—
Extranjero y Ultramar, trimestre . . .	9—
Número suelto . . .	0'05
atrasado . . .	0'16

Ciudadanía

DECANO DE LOS DIARIOS REPUBLICANOS ESPAÑOLES

DE AVISOS Y NOTICIAS

Año XLV - Núm. 210

Reus, Miércoles 11 Septiembre 1918

DE COLABORACION
HISPANOFOBIAComo nos pinta
el "Baedeker"

La Correspondencia de España, con una oportunidad tanto más de agradecer cuánto que en estos días se nos viene hablando a toda hora del hispanofobia germano, ha entresacado del «Baedeker», —guía, como se sabe de inmensa extensión internacional,— una porción de desatinos y mentiras que nos presentan ante los extranjeros poco menos que cual un país incivilizado y salvaje.

La tal guía alemana es de una hispanofobia aplastante.

No se concibe cómo, después de leerla, hay quien se atreve a visitar a España, donde, al decir del «Baedeker», la naturaleza parece haber negado a los españoles la facultad inventiva en la Arquitectura; donde «no deben llevarse objetos de valor entre los equipajes, pues el robo de los mismos en ruta es muy frecuente»; donde «aun se dan casos de robos a mano armada en los caminos»; donde «el extranjero debe evitar conversaciones sobre materias serias y, sobre todo, refrenarse al expresar sus opiniones políticas y religiosas», porque «el orgullo nacional del español y su ignorancia de los países extranjeros hacen, en tales casos, inevitable un conflicto»; donde «el agua de beber no puede recomendarse, excepto en algunas ciudades» y donde «el viajero, más que en otros países, debe confiar a sí mismo, pues los camareños, porteros y demás servidumbre, son absolutamente inútiles».

Todo esto, y mucho más, se dice en el «Baedeker», imprescindible guía de todos los turistas. Consta en las páginas 12, 21, 22, 24, 27, 29, 30, 36, 37, 44, 51 y 59, como puede verse. Para los que quieran invertir en nuestro país, hay recomendaciones como estas:

«Las ventajosas condiciones climáticas de regiones como Alicante, Almería y Málaga, se hallan contrarrestadas en gran parte por la suciedad de los lugares, polvo y, en general, la absoluta falta de comodidades.» Y en cuanto a la capital de España, se dice que «está desprovista de todas las condiciones necesarias para una metrópoli»; que «se adquieren fácilmente afecciones pulmonares, siendo no menos frecuentes el tifus y las fiebres tifoideas». Y como conciera, afirma que «los Cafés cerca de la Puerta del Sol son frecuentados por políticos cesantes, jugadores y confidenciantes».

Los Estados Unidos han enviado más de 900.000 hombres (actualmente pasan ya de 1.500.000) a la lucha, y la corriente de refuerzos continua en escala y con entera regularidad. Las tropas americanas que luchan no sólo en Francia sino también en Italia, son testimonios de la solidaridad aliada.

Los Estados Unidos han accedido voluntariamente a que sus tropas formen brigadas con las inglesas y francesas para que su colaboración sea más eficaz.

Se han construido en Francia diques, campamentos, bases de artillería, líneas férreas y otras muchas encaminadas todas a ayudar a las operaciones militares.

Los Estados Unidos tienen más de 150 buques de guerra, sin contar los caza submarinos que operan en el Atlántico en aguas europeas. Transporta cada uno de ellos más de 35.000 hombres, y hay unidades de todas clases, cruceros, destroyers, submarinos y guardacostas.

También ha puesto América una gran flota de buques mercantes destinada al transporte de provisiones, ha organizado y dirige un inmenso servicio de transportes de tropas que ha desafiado con el éxito los esfuerzos submarinos del enemigo, para evitar el desembarco del ejército norteamericano en Europa, lo que no ha logrado impedir.

Desde que empezó la guerra se han fabricado rifles suficientes para un ejército de dos millones de hombres, se han terminado más de 8,000 cañones de todos los calibres y están en construcción más de 50.000. Se han construido además 16 fábricas para fabricación de artillería móvil.

Los Estados Unidos han añadido más de 1,275 buques con un millón cincuenta y cinco mil ciento diez y seis toneladas, a su marina desde el 6 de Abril de 1917, y se trabaja actualmente de día y de noche construyéndose más destroyers y barcos de todas clases que los que poseía la marina al comenzar la guerra.

mas guías españolas,—pero no se nos pinta nunca cual un país de bandidos analfabetos, zafios y discutidores y sin nociones de la higiene. En cuanto a que la Naturaleza nos ha negado la facultad inventiva en la Arquitectura, la justicia del aserto no puede ser más notoria, pues pocas naciones tienen una arquitectura rural y regional tan varia y tan rica de motivos y estilizaciones. Lean los alemanes cuanto sobre esto viene publicando la Revista órgano de Sociedad Central de Arquitectos y podrán convencerse de su error. Si esa es la hispanofilia tan decantada por nuestros germanizantes, no nos lucirá mucho el pelo y habrá que decir a España lo que le decían a Benito: ¡Que amigos tienes!

ANTONIO R. DE ARAMBURU.
9 de Septiembre de 1918.

Norteamérica
en la guerra

Con motivo del aniversario de la declaración de la Independencia Americana, se ha publicado una nota oficial, resumiendo la labor realizada por los Estados Unidos en un año de guerra. Dá ella tomamos los siguientes interesantes datos:

Un repaso del esfuerzo realizado por los Estados Unidos con el objeto de ganar la guerra en el año que termina el día 1º de julio, demuestra de un modo patente que todo el país está unido y dirige unanimemente sus actividades al logro de una paz justa. Los siguientes hechos hablan por si mismos sin necesidad comentarios.

Los Estados Unidos han enviado más de 900.000 hombres (actualmente pasan ya de 1.500.000) a la lucha, y la corriente de refuerzos continua en escala y con entera regularidad. Las tropas americanas que luchan no sólo en Francia sino también en Italia, son testimonios de la solidaridad aliada.

Los Estados Unidos han accedido voluntariamente a que sus tropas formen brigadas con las inglesas y francesas para que su colaboración sea más eficaz.

Se han construido en Francia diques, campamentos, bases de artillería, líneas férreas y otras muchas encaminadas todas a ayudar a las operaciones militares.

Los Estados Unidos tienen más de 150 buques de guerra, sin contar los caza submarinos que operan en el Atlántico en aguas europeas. Transporta cada uno de ellos más de 35.000 hombres, y hay unidades de todas clases, cruceros, destroyers, submarinos y guardacostas.

También ha puesto América una gran flota de buques mercantes destinada al transporte de provisiones, ha organizado y dirige un inmenso servicio de transportes de tropas que ha desafiado con el éxito los esfuerzos submarinos del enemigo, para evitar el desembarco del ejército norteamericano en Europa, lo que no ha logrado impedir.

Desde que empezó la guerra se han fabricado rifles suficientes para un ejército de dos millones de hombres, se han terminado más de 8,000 cañones de todos los calibres y están en construcción más de 50.000. Se han construido además 16 fábricas para fabricación de artillería móvil.

Los Estados Unidos han añadido más de 1,275 buques con un millón cincuenta y cinco mil ciento diez y seis toneladas, a su marina desde el 6 de Abril de 1917, y se trabaja actualmente de día y de noche construyéndose más destroyers y barcos de todas clases que los que poseía la marina al comenzar la guerra.

El personal de marina ha aumentado hasta 450.000 entre oficiales y tripulantes, incluyendo la infantería de marina y las reservas. Desde 1º de Marzo de 1918, la reserva naval ha duplicado casi su número, ascendiendo a 150.000 los hombres alistados. La incursión de submarinos alemanes en las costas americanas del Atlántico ha afirmado aún más las convicciones guerreras del país y ha inducido a los hombres a acudir en grandes masas a alistarse en la marina.

Los Estados Unidos están llevando a cabo un inmenso programa de construcción de buques mercantes, para sustituir las pérdidas causadas por los sumergibles enemigos y asegurar de ese modo la entrega de provisiones y material de refuerzo a los aliados.

El día 4 de Julio próximo pasado los astilleros norteamericanos botaron al agua más de 100 barcos mercantes con un total de medio millón de toneladas.

Solamente el tonelaje mercante total botado al agua el día de la Independencia, fué mucho mayor que las pérdidas sufridas por neutrales y aliados, tanto a causa de la acción submarina, como por accidentes marítimos, durante todo el mes de Mayo último.

DE LA GUERRA

Resumen
de operaciones

Continúan los aliados progresando en todo el frente occidental, amenazando seriamente las importísimas plazas de San Quintín y Cambrai, que los alemanes se disponen a defender con verdadera desesperación.

Durante la última jornada se apoderaron los ingleses de Víl de Leverk y Saint Mihi y ocuparon la mayor parte del bosque de Havrincourt, con lo que quedaron instalados en las mismas posiciones en que se hallaban antes de comenzar la ofensiva de Marzo.

Por su parte, los franceses hicieron nuevos e importantes progresos al Norte y Sur del Somme. En el primer sector tomaron Vaux, Pianquieres, Hapencourt y Le Hamel. En el segundo sector se apoderaron de Artais.

CRÓNICA

Después de pasar corta temporada en la casa de campo de la distinguida familia de la señora Viuda de Mata, hoy ha marchado a Barcelona nuestro joven amigo el notable concertista de guitarra señor Sainz de la Maza, el cual embarcará en breve para América, ventajosamente contratado.

Un feliz viaje y nuevos triunfos de seamos al notable artista, dominador del difícil instrumento tan genuinamente español.

Ha tomado posesión de la Escuela nacional de niñas de Tivisa, en virtud de las últimas oposiciones celebradas en Tarragona, nuestra simpática paisana la distinguida señorita María Daffos Batlle.

Nuestra más entusiasta felicitación.

Eugenio Mata Pons

Representaciones - Seguros Marítimos

CARNICERIAS VIEJAS, 5 y 7. Teléfono 366.—REUS.

De una crónica publicada en un diario de Madrid por el ex senador catalán don Emilio Junoy, se desprende que ha sido ofrecido a dicho señor el Ministerio del Trabajo, que el Gobierno proyecta crear en breve.

Se ha descubierto por la policía de Barcelona la existencia de una importante sociedad de estafadores titulada «Ballesteros y Viñas», que de algún tiempo a esta parte venían realizando negocios a costa de infelices y modestas personas, la mayor parte de ellas de las barriadas obreras de San Martín, Clot y San Andrés, calculándose en más de 1.700.000 pesetas la cantidad de que se ha apropiado la expresada sociedad.

Este descubrimiento se debe a noticias que llegaron a conocimiento de las autoridades, indicándose que el socio, principal director de la citada sociedad, Juan Ballesteros, había perdido el capital jugando en un círculo de recreo de San Sebastián.

En vista de esto, el inspector de seguridad señor García Vivar, estudió todos los antecedentes. Con su gran experiencia en cuestiones de esta índole, dispuso los medios para averiguar lo conveniente al esclarecimiento de los antecedentes y confidencias que se temían, después de lo cual y hábilmente secundado por el jefe de la brigada de investigación criminal señor Casals, se comunicaron instrucciones al jefe del distrito del Norte, señor López de Castro, quien, auxiliado por los agentes señores Torres y Baguer, detuvieron, como primera diligencia, a siete individuos, agentes más o menos comprometidos en los negocios de la compañía.

Según parece, la sociedad, por medio de agentes a los que se abonaba un 5 por 100 mensual, recababa de los particulares el dinero asegurándoles un 30 por 100 de interés mensual, justificando este crecido interés diciéndoles que el capital se empleaba en «recreos mayores», o sea, para el juego en casinos legalmente constituidos y de prestigio reconocido. Como quiera que al principiar los intereses devengados se cobraban sin dificultad, los mismos imponentes propagaban entre los conocidos las excelencias del negocio y, a su vez, se hacían agentes corredores con su correspondiente prima.

Los directores de esta Sociedad, que se llaman Jaime Viñas y Juan Ballesteros, se hallan actualmente en San Sebastián, y se supone que harán sido detenidos ya por la policía de aquella ciudad.

F. Prius Demestre

Corredor de Comercio Colegiado

ARRABAL SANTA ANA, 57

Pago de todos los cupones vencimiento corriente.

COMPRA VENTA DE VALORES

Cambio de monedas y billetes extranjeros.

Empiezan los preparativos en esta ciudad y su término para las próximas operaciones de la vendimia. Aunque de momento no se haya indicado precio, creése que éste no excederá de 4 pesetas el quintal, precio ruinoso para los vinatres, mayormente si se tiene en cuenta el elevado coste del azufre y sulfato y el aumento que han experimentado los jornaless.

Copiamos de «Diario de Tarragona»:

«Ha salido para la provincia de Huesca un delegado del Comité de compras para ajustar 500 vagones de trigo.

Hoy empezará a retirar el señor Puig el trigo del vapor «Barolo», entregándose hoy mismo harina a cuenta del mismo.

El Vice-Cónsul de Bélgica en esta provincia, nos ruega la inserción de los avisos siguientes:

«Según noticias oficiales, dos belgas refractarios van ofreciendo al generoso

público español un libro intitulado «Las tropas alemanas en Bélgica», por Luis de Tranchimont, y vendido, según dicen, a beneficio de la Cruz Roja de Bélgica, cuando, por el contrario, dicha venta es en beneficio propio.

Este Vice-Cónsul aprovecha la ocasión para reiterar que sólo los que llevan una autorización de la Legación de Bélgica, o de un Consulado belga, pueden recibir fondos en favor de obras caritativas.

En vista de la «reprise» de la actividad económica en Bélgica, acaba de crearse en París, un «Comptoir national» (15 rue Louis le Grand), a quien los fabricantes y negociantes españoles que lo deseen pueden dirigir toda clase de muestras y demás informes comerciales.

Queréis economizar?
lavá la ropa con jabón «EL CARACOL» absolutamente puro.

Bloque de medio Kg. tres reales

Venta: Cayetano Cavallé S. en C., Plaza Constitución, 16; Magín Martí, Llovera, 46; Angel Oficial, Plaza del Rey; S. Masdeu y C.ª, Montcada, 34; Sebastián Pamies, San Juan, 4; Joaquín Llorens, Plaza Casillo; José Vallverdú, Pi Margall; Pedro Sans, Sol, 13; José Fortuny, Arrabal Santa Ana.

Por tratarse de la familia de nuestro particular amigo señor Pujol, copiamos gustosamente el siguiente sueldo del «Diari de Sabadell»:

«El darrer dijous dia 5 del correntingué lloc al Monestir de Ntra. Sra. de Montserrat l'enllaç matrimonial del nostre distingit amic en Manel Bernardo Freixanet, fill del conegut comerciant d'aquesta ciutat en Ramón Bernardo, amb la gentil i simpàtica seyyoreta Carme Pujol i Pons, de la casa Vda. de J. Pujol, de Reus.

La festa, degut a l'absència del pare del nuvi, per causa d'obligacions importants i ineludibles, relacionades amb els seus afers, no fou celebrada amb ostentació, sinó amb un ambient de pura intimitat.

Actuaren de testimonis per part de le nuvia el seu oncle En Josep Pons, de Reus, i el fabricant de la present en Joan Puigmartí, i per part de la nuvia els senyors Joaquim Montané i Josep Quer.

Els invitats, que sumaven una trentena, siguieren obsequiats amb un banquet al restaurant del Monestir, i al despatar-se l'espumós xampana, pronunciaren sentiments i eloquents brindis els senyors Lluís Farrés, Jesús Bernardo, Joaquim Montané, Joan Arús, Josep Pujol, Joan Puigmartí, Enric Orteils i Josep Quer, que siguieren molt celebrats i aplaudits, perque en el fons de tots ells s'hí reflexava la estima que senten per la parella que acaba de contraure matrimoni.

El senyor Arús, en obsequi als nuvis, llurs famílies y concorrents, llegí una poesia de les seves, que amb sinceritat hem de confessar que és de les més formoses que han brollat de sa ploma.

Clegué els parlaments el nuvi, agrant als concorrents l'assistència a l'acte, així com també les manifestacions fetes encaminades a que pogués gaudir d'una completa felicitat.

El nuvis sortien de viatge per, difereents indrets d'Espanya.

