

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Rambla S. Juan, 46. - Teléfono 564

TARRAGONA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la región. . . . 2 Ptas. al mes
Fuera de la id. . . 3 " "
Número suelto . . 10 céntimos

Anuncios y comunicados a precios convencionales.

La Cruz

Popular

FRANQUEO
CONCERTADO.

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en castellano.
Sin concisión no hay periodismo posible.
No se devuelven los originales aunque no se publiquen.
La correspondencia literaria al Director.
La económica al Administrador.

Las pensiones para el clero... anglicano

Las Cámaras de la Gran Bretaña se han apresurado para que antes de suspender sus sesiones, quedase aprobado el nuevo régimen de pensiones o retiro para el clero. Dada la organización de ese régimen, se calculaba que si se aplazaba la discusión y votación hasta la reanudación de las sesiones, en el próximo otoño, la ley no podría entrar en vigor hasta julio próximo. Bastó que lord Selborne en la Cámara de los Lores y lord Hugh Cecil en la de los Comunes hicieran esta observación, añadiendo que entonces unos dos o trescientos sacerdotes (aquellos que cumplieran los 55 años entre primero de enero y julio de 1927), quedarían perjudicados en sus derechos pasivos con el aplazamiento, para que ambas Cámaras discutieran rápidamente y votaran la ley a fin de que pudiera entrar en vigor en primer de enero próximo esa reforma que — según dice «The Times» — era deseada desde largo tiempo en pro de los altísimos intereses de la Iglesia.

Por ella se garantiza una pensión de doscientas libras esterlinas a la edad de 70 años a todo individuo del clero (prescindiendo de los obispos) que durante cuarenta años haya prestado con regularidad servicios de su ministerio, y que no haya cumplido la edad de 55 años en la fecha de entrar en vigor dicha ley. La pensión es más reducida para quienes tengan menos años de servicios.

«Una pensión anual de 200 libras esterlinas — dice «The Times» — no es precisamente una pensión de retiro como de un príncipe; pero proporcionará un sentimiento de seguridad a cientos de hombres que actualmente carecen de ella, y descargará a muchos de conciencia delida de la odiosa responsabilidad de continuar en el desempeño de sus cargos, cuando la edad los incapacite ya para llenar sus obligaciones.»

Las pensiones se pagarán por un fondo constituido por el 33 por 100 de renta anual líquida que pagará el clero en servicio activo y por subvenciones de los «Comisioneros» eclesiásticos, de la Oficina Central de Hacienda y sin los fondos de la antigua institución de Pensiones para el clero.

Los ingleses se preocupan sin embargo de lo gravoso que dicen les serán a muchos sacerdotes, aquel descuento del 5 por 100. «The Times» insiste en este punto, del cual ya varias veces ha hablado. Aquella contribución del 3 por 100 es — según aquel diario — una verdadera dificultad, teniendo en cuenta que muchos sacerdotes no tienen otra renta de su beneficio sino 300 libras esterlinas.

A este efecto se ha acordado notificar a los Consejeros parroquiales que ahora va a pasar aquella contribución del 3 por 100 sobre su clero parroquial, e incitarles a que las oficinas económicas diocesanas estudien la manera de que aquel 3 por 100 no tenga que ser pagado por el clero parroquial.

Es de observar el solícito y presto interés, no de palabras y propósitos, sino efectivo que las Cámaras y la gran prensa han dedicado al asunto, a pesar de la honda crisis que en estos momentos sufre la Gran Bretaña y de preocupaciones tales como la dura huelga de los mineros. Además el modo como al hablar de la pensión de retiro de 200 libras esterlinas, se indicará por «The Times» que es una pensión modesta; a gran parte del clero español una pensión semejante a los 70 años le parecería no ya una pensión de príncipe, sino regia: también hay que notar esa credencial inglesa de que 300 libras esterlinas anuales durante el servicio eclesiástico activo es una remuneración tan exigua que hay que arbitrar medios a todo trance para que no pesen sobre quienes la perciben aquel descuento del 3 por 100, aún a pesar de

ir este destinado a los fondos de pensiones de retiro para ellos mismos.

Pero hay una circunstancia digna de la mayor atención: gran parte del clero anglicano hizo pública durante la huelga general y continúa guardando una actitud respecto de la huelga de los mineros, contraria a la posición del Gobierno, y que los conservadores ingleses estiman subversiva y alentadora de los huelguistas. «Las proposiciones de los obispos» — como se las llama — sirven de argumento a Lloyd George y a los jefes de los huelguistas. «El Comité permanente de las iglesias» defiende las peticiones de los mineros.

«The Times», Daily Mail y otros diarios conservadores impugnan y atacan día tras día esta actitud del clero anglicano; en las serias páginas del «Times» se leen estos días desde comunicados en que se acusa al clero del haber tomado esta actitud para ver si llenaban con obreros los templos más o menos vacíos, hasta un magnífico estudio de Keith Felling sobre la famosa personalidad del cardenal Newman, en el cual las doctrinas ultra-conservadoras y de abstención del clero en luchas civiles que sostuvo Newman, tanto cuando era anglo-católico como cuando católico romano, son presentadas y adjudicadas como una lección a «aquellas autoridades eclesiásticas que — dice Keith Felling — invitaron al Gobierno a rendir a la fuerza física una posición de la cual no lo han desalojado ni los votos ni los razonamientos, y pretendieron situar en un plano de igualdad para las negociaciones al Gobierno elegido con un sector de sus súbditos.»

Pero ni el Gobierno conservador ni las mayorías conservadoras ni la prensa que más fuertemente ataca la actitud del clero anglicano, esta actitud antigubernamental, ha retrasado ni ha impugnado respectivamente la mejora económica del clero.

El Gobierno conservador y las clases conservadoras de Inglaterra discuten y atacan con las solas armas de la polémica la actitud del clero; pero para favorecerles económicamente, para garantizar económicamente su independencia y su decoro, no exigen, directa ni indirectamente, que el clero deponga su actitud contraria a las miras gubernamentales.

PEDRO FONT PUIG

El supuesto genovés

Como tema de discusión, en el que se refiere a la patria del descubridor de América es de los de hoja perenne. Parece que la cosa va todavía para largo, por que la obscuridad no se disipa, y los partidarios de la patria española y los de la patria genovesa siguen en sus trece. Yo desearía con toda mi alma saber qué Colón fué gallego, aunque no he tenido la satisfacción de nacer en el Noroeste. Precisamente soy quizás uno de los pocos españoles que no han nacido en Galicia. Lo digo por que los simpáticos gallegos, en su entusiasmo regional, muy legítimo y hermoso, hacen tanto ruido alrededor de todo el que nace en su tierra, que los demás vienen a quedar en una discreta atmósfera de silencio.

De todos modos, si Colón no vió la luz primera en Galicia, vió la primera tierra americana desde un barco andaluz, y para nuestra satisfacción patriótica da lo mismo. Leyendo las discusiones que sobre el tema se entablan, a veces vacila mi fe y veo en peligro mis esperanzas. Ahora me ha consolado mucho leer que algunos académicos de la Historia opinan que si no hay pruebas suficientes aun de que el famoso navegante naciera en Pontevedra, tampoco las hay de que fuera genovés.

A mi juicio, éste es el verdadero estado de la cuestión. No soy erudito, ni tengo de la Historia más que vagas y no muy seguras referencias. Por eso no terciaré en el asunto con interpretación de documentos ni aportación de datos. Mi labor es más modesta. Ya he dicho que sólo se trata de una piedrecita.

El principal argumento en pro de la tesis italianista estriba en el dicho del interesado. ¿Quién dijo que Colón había

nacido en Génova? Lo dijo él. ¡Ah, señores! Pues él era el único que no podía saberlo.

Póngase en el caso, lector querido. Usted nace. Pasan los años. Y un buen día le preguntan: «¿Dónde nació usted?» Supongamos que ninguno de los testigos de su nacimiento ha tenido ocasión de decirle dónde se realizó ese suceso, del que podemos asegurar con la frase de cajón «que es uno de los que más han influido en su vida». Supongamos que no se hizo constar en ningún registro ni papel. ¿A que no, es usted capaz de contestar a la pregunta que le han hecho? ¿A que no sabe usted donde nació? Fatigue usted su memoria, pida el auxilio de todos sus recuerdos... Inútil. Acabará usted por tener que recurrir a otros más enterados endosándole la pregunta: «¿Dónde nació yo?»

En esto, como en otras cosas, tiene el nacimiento parecidos y concomitancias con la muerte. El difunto es el único que no puede decir que está muerto. De la misma manera, el interesado es el único que no puede saber ni dónde nació ni las peripecias que adornaron su aparición en el mundo. Y eso a pesar de que no puede negarse que se hallaba presente.

Luego si la prueba fundamental o principal de que Colón había nacido en Génova consiste en que así lo dijo él, la prueba se desmorona y se reduce a polvo. Busquen por otro lado los genoveses, que con tal testimonio no pueden convencerlos. Colón es el testigo más notable que se puede presentar. Si no nos dicen quien se lo contó a él y no nos dan garantías de su ciencia y veracidad, no nos han dicho nada.

Y con esto ya he llevado mi piedrecita a la obra patriótica.

TIRSO MEDINA

Elogio del libro

Después de Dios, nada hay en el mundo más poderoso que el libro.

El copia, reúne, comenta y analiza todas las obras de la naturaleza, todas las excelencias conocidas del propio Dios, todos los artilugios de la inteligencia humana.

El instruye, él deleita, él consuela, él nos acompaña cuando todos nos abandonan.

Por un libro, acaso, decidimos nuestra votación y elegimos el sendero por el cual caminamos durante toda nuestra vida sobre el haz de la tierra. Por él nos acercamos o nos apartamos de Dios. Por él gustamos la ciencia, saboreamos el arte y nos comunicamos con nuestros antepasados y con nuestros sucesores.

El libro ha sido la suma de todos los conocimientos humanos que ha tenido la virtud de convertir los sumandos en factores y transformar en multiplicación el conjunto de los conocimientos del hombre. La ciencia estuvo estacionada o anduvo muy despacio hasta que nació el libro, que fué a un mismo tiempo su lenguaje, su discípulo y nuestro maestro, pues la ciencia enseñó por medio del libro, aprendió en el libro y se comunicó con los hombres y con todas sus generaciones por medio del libro.

Ninguna empresa, ni en el arte, ni en la ciencia, ni en la historia, ha sido verdaderamente grande hasta que el libro la ha recogido y la ha hecho suya y la ha esparcido por todo el mundo y la ha transmitido a todos los siglos.

¿Qué hubiera sido de los héroes si el libro no hubiera recogido y publicado sus gestas? ¿De qué hubiera servido a la humanidad la virtud de los Santos si el libro no la hubiera mostrado a los demás mortales para que les sirviera de ejemplo? ¿Cómo se hubiera formado en el mundo la grandiosa figura de un San Ignacio si el libro no hubiera sido inventado? ¿Qué estela hubiera dejado San Ignacio de su existencia si no hubiera escrito el libro de los Santos Ejercicios? ¿Cómo la doctrina de Jesucristo se hubiera perpetuado y se hubiera extendido por todo el mundo si los Evangelistas no la hubieran recogido y la hubieran trasladado al libro de los Evangelios? ¿Cómo la revelación divina hubiera podido llegar al corazón de todos los hombres sin la Sagrada Escritura, el primero, quizás, y el más hermoso de todos los libros? ¿Cómo nuestras más hermosas Catedrales, nuestras obras de arte

más excelentes, hubieran sido conocidas y apreciadas si los libros no las hubieran copiado y las hubieran divulgado?

La literatura, la ciencia, la música, la religión, la historia, el arte, la naturaleza, el sentimiento, todo cuanto es y representa algo en el corazón y en la inteligencia del hombre, necesita del libro y se vale de él para conquistarlo y hacerlo suyo.

Ningún monumento canta mejor la gloria de los hombres que pasaron, sino los libros que escribieron ellos. Las más grandes hazañas, las obras más portentosas, si fueron olvidadas de los libros, fueron también olvidadas de la humanidad.

El libro es el complemento indispensable de la humanidad, y apenas es posible concebir al hombre y a la sociedad moderna sin el libro. Todos los inventos que nos admiramos, todas las comodidades que gozamos, todas las bellezas que nos recrean han tenido, directa o indirectamente, en el libro, su laboratorio y su nacimiento.

El libro es el único modo de perpetuar en el mudo el espíritu de los hombres, que sienten y vibran, después de muertos, desde las páginas del libro, y hacen vibrar y sentir a los demás, del mismo modo que lo hicieron en vida.

Por el libro viven todavía entre nosotros los grandes genios que murieron, y con el mismo aliento con que hace unos cuantos siglos convivieron con nuestros antepasados.

¿Cómo, sin el libro, vivirían entre nosotros Momo, Marcial, Virgilio, Cervantes, Calderón, Esculapio... y tantos otros que con nosotros sienten, a pesar de los siglos transcurridos, y que parece que forman parte de nuestra familia?

Amar al libro es amar al hombre y amar a Dios. Prostituir y profanar el libro es prostituir y profanar al mismo tiempo al hombre y a Dios.

FERNANDO.

BOLETIN OFICIAL

2 de Septiembre de 1926

Circular de la Junta provincial de Abastos, relativa a la venta del carbón vegetal.

Circular de la Comisaría Sanitaria provincial, obligando a todas las Sociedades de asistencia médico-farmacéutica a inscribirse en el Registro de la citada Comisaría.

Relación nominal de propietarios de Perelló, a quienes se requieren los títulos de propiedad de las fincas, que les fueron embargadas.

El juez de instrucción de Montblanch cita a los parientes del alienado Juan Martí Anglés, para su reclusión definitiva, y el de Tarragona requiere los títulos de propiedad de una casa, embargada a don Julián Puiggrós.

DEL GOBIERNO CIVIL

La Comisaría de Vigilancia facilita la versión de la catástrofe ferroviaria que todos lamentamos, del modo siguiente:

«A las cuatro horas del miércoles uno del actual, los agentes de servicio en la ciudad, bajaron como de ordinario a la estación para hacer la vigilancia del correo de Valencia, preguntaron si se tenía noticia de su llegada y se les contestó que no sabían cuando llegaría porque a las tres se había recibido un telegrama dando cuenta de haber descarrilado el correo de Barcelona cerca de Ampolla y que seguidamente, esto es, antes de veinte minutos iba a salir un tren de socorro que se estaba formando. Esto fué la primera noticia del sucedido. En este tren que en realidad no salió hasta los 5,55 fueron al lugar de la ocurrencia los funcionarios de Vigilancia señores Cristóbal y Jaime Bartolomé, el sargento de Seguridad y cinco guardias. Como seguidamente llegaron al Gobierno civil telegramas de Tortosa y de la guardia civil de Amet-

lla participando la desgracia, el excelentísimo señor gobernador haciéndose acompañar por el Comisario de policía, en otro segundo tren de socorro y con una sección de la Cruz Roja, se personó en el lugar de la catástrofe, donde ordenó lo pertinente dados los medios disponibles, y comunicando al Gobierno de S. M. la dolorosa impresión del hecho. Allí pudo apreciarse que el tren se componía de 13 unidades formadas por el orden siguiente: primero máquina número 3.145; segundo, furgón de cabeza; tercero, coche cama, cuarto, coche de tercera; quinto, coche de tercera; sexto, coche de tercera; séptimo, coche de segunda; octavo, coche de primera; noveno, coche de primera y segunda; 10, coche correo; 11, vagón de mercancías; 12, vagón con paquetería y 13, furgón de cola. El tren es el señalado con el número 702 y los coches destruidos son los cuatro de tercera y uno de segunda, y el suceso tuvo lugar a las 2,15 horas en la forma siguiente: Por haber diluviado a última hora de la tarde del lunes 31 el Prat estaba inundado y la salida de Barcelona hubo de hacerse con tal precaución que determinó retraso llegando a Tarragona con más de media hora de pérdida; pasado Hospitalet y el Collado de Balagüé que son zona de algún cuidado, hecha la parada de Ametlla, cinco kilómetros después, se deja la costa y corre la línea por tierra adentro con suelo firme que permite aprovechar potencia; al kilómetro 217 se presenta la línea sinuosa y de vez en cuando entre trincheras cuyos lados son desiguales, pues que ni son de roca sólida ni de tierra firme, si no que la tierra es arcillosa mezclada con grandes pedruscos; efecto de una lluvia torrencial y verdaderamente tormentosa, estas tierras estaban reblandecidas, y al correr el tren por los kilómetros 18 al 20 por trinchera en curva, la trepidación del tren determinó como detalle el desprendimiento de un gran bloque de piedra que dió en el lado derecho de la máquina, retorciendo de forma inverosímil el para-golpes; como la piedra cayó con tierra, la máquina siguió unos treinta metros, pero descarrilada, yendo a chocar con el lado izquierdo de la trinchera hasta empotrarse, atravesando descarrilados el furgón y el coche cama; una segunda parte del desprendimiento de grandes piedras y masas de tierra, determinado por el reblandecimiento de la lluvia, la trepidación y la existencia de una oquedad grande en el talud, formada por derrumbamiento de un pequeño muro de contención, cayó sobre los vagones de tercera que seguían a los vagones del coche cama y ello unido al choque de la máquina sobre la pared, determinó una brusca parada que dió lugar a que las seis unidades de cola sumasen su peso y fuerza inicial, contra los vagones tercero y cuarto de tercera y primero de segunda, haciendo que unos penetraran dentro de otros en forma de petaca montándose las plataformas y apisonando por las piernas a muchos viajeros que murieron magullados horriblemente y salvándose únicamente algunos pocos de los que iban acostados. En otros vagones, esto es, en los aplastados por las piedras y en los segundos y primeras, hubo muchos lesionados y algún muerto, pero en menor proporción que en los ya citados tercero y cuarto de tercera y primero de segunda.

Al ocurrir la catástrofe quedaron algunos viajeros de los no lesionados apresados entre el material (así le secedió a la pareja de escolta), otros encerrados por encajarse las puertas (tal ocurrió a los empleados del tren que iban en el furgón de cabeza), y todos imposibilitados para auxiliarse, por haberse apagado las luces y continuar la lluvia y los truenos. Transcurridas tres horas en esta angustiosa situación, llegó el primer tren de socorro procedente de Tortosa, del cual fué alma el excelente alcalde don Joaquín Bau, que abnegado y ejemplarizando a todos, médicos, policías, guardia civil, em-

BANCO DE VIZCAYA

CAPITAL: 40 MILLONES DE PESETAS
RESERVAS: 25 " " "

CASA CENTRAL: Sucursal en TARRAGONA:
Gran Vía, 1, BILBAO Mendez Nuñez, 12
(Edificio de su propiedad) Teléfonos 555 y 727

Sucursales en: MADRID, BARCELONA, VALENCIA, SAN SEBASTIAN, VITORIA. Vendrell, Villanueva y Geltrú, Martorell, San Feliu de Llobregat, Burriana, Utiel, Sagunto, Denia y Alcira. Otras muchas Sucursales y Agencias por todo el País Vasco y resto de España.

Descuento y negociación de efectos sobre España; Compra-venta de Valores; Negociación de cupones; Depósito de Títulos (mediante resguardo con numeración) Cambio de monedas; Giros sobre todas las plazas de España y del Extranjero

Intereses que abona el BANCO DE VIZCAYA

En cuenta corriente a la vista.	2 1/2 %
En cuenta corriente a 8 días vista.	3 %
En Caja de Ahorros.	3 1/2 %
En imposición a seis meses plazo.	4 %
En imposición a un año plazo.	4 1/2 %

pleados y particulares, se multiplicó atendiendo cuanto es posible, humanamente hablando, con este auxilio espontáneo y altruista, ya aplicando inyectables, separando cadáveres, curando heridos, consolando desesperados, y organizando por fin la colocación de todos los lesionados para terminar saliendo a las 7,30, en el tren de sotorro con 37 heridos hacia Tortosa, cuyas circunstancias son las siguientes: José Llopis Felip, de 42 años, de Castellón.

Antonio Sánchez Medida, de 52, de Almansa.

Concepción Muñoz Velasco, de 19, de Almería.

Antonio Sánchez Martínez, de 33, de Albacete.

Agapito Muñoz Trigueros, sargento del regimiento, núm. 69, natural de Pozuelo de Calatrava (Ciudad Real).

Manuel Gallardo Derridán, de 24, de Nojaca (Almería).

Francisco Garrido Flores, de 38, de Nojaca (Almería).

Maria Reig Acosta, de 23, de Carcagente (Valencia).

Humberto Peña Tapias, sargento del Regimiento núm. 68, esposo de la anterior, natural de Clulla del Río.

José López Clemente, de 22, de Villarrobledo (Albacete).

Adrián Sánchez de Manuel, de 20, de Sierro (Almería).

Agustín Urdiola Moliner, de 27, de Barcelona.

Antonio López Pérez, de 18, de Sierro (Almería).

Ramón Alfonso Cifré, de 37, de Vilabella (Castellón).

Ramón Ejarque Gimeno, de 24, de Alcanar (Tarragona).

Maria Estellés Vidal, de 46, de San Jorge Castell.

Antonio Muñoz Yélamo, de 25, de Sierro (Almería).

Carmen Baguet Gassió, de 5, de Castellón.

Dolores Chante Torrella, de 25, de Sueca (Valencia).

Pedro López Moreno, de 31, de Archena (Murcia).

Una niña de dos años cuyo nombre se ignora.

Rosa Lorca Ballet, de 32, de Barcelona.

José Muñoz Yélamo, de 52, de Sierro (Almería).

Felipe Berenguer Martínez, de 18, de Riart (Alicante).

José Berenguer Richar, de 61, de Riart (Alicante).

Ignacio Francisco Alonso, de 33, de Sierro (Almería).

Antonio Salvador Calpe, de 43, de Puebla Arenosa.

Hilario García Pedrosa, de 17, de Arbós (Almería).

José Berenguer Martínez, de 17, de Riart (Alicante).

Carlos Gener Pereira, de 47, de Almería.

Matilde Remedios Alejandro, de 28, de Sarriá (Barcelona).

Vicente Redón Gimeno, de Valencia.

Antonio Quero Varela, de Castellón.

Jaime Altaba Rupert, de Castellón.

Manuel Padilla Giménez, de Sevilla.

lla y el súbdito alemán Lubar Villi de 19 años.

Médicos de Tortosa, Tarragona, Perelló, Ampolla y Ametlla, personal de la Cruz Roja, guardia civil, guardias de Seguridad, personal del cuerpo de Vigilancia y obreros de la Brigada de Ferrocarriles, todos en contacto con el juez municipal de Perelló en funciones de Instrucción, participaron en el trabajo de recogida de cadáveres que fueron primero depositados en un lugar próximo al siniestro y luego trasladados a Ampolla y Tortosa, donde cumplidos los trámites legales recibirán cristiana sepultura, siendo un total de 18 y de ellos identificados cuatro cuyas circunstancias son: Dolores Gassió Amorós, de 37 años, de Castellón; Avelino Pérez Doroca, de 15 meses, de Barcelona; Pilar Peito, de 13, sirvienta, y Juan Carceller, de 35, de San Carlos de la Rápita.

El Excmo. señor gobernador civil visitó todos los sitios, completó sus acertadas instrucciones lo necesario y ejemplarizó con loable actitud que siempre modelará la conducta de un vivir y haber vivido, sintiendo respeto al dolor humano y veneración a lo supremo.

En la madrugada de hoy han fallecido los heridos José Llopis y Ramón Ejarque.

Tarragona, 2 de septiembre 1926.

Ayer fué detenido por fuerzas de la Guardia Civil que prestaban servicio entre las estaciones de Ampolla y Ametlla con motivo de la catástrofe, un individuo que dijo llamarse Francisco Caballero Lacalle, el cual es un profesional del robo, habiendo sufrido varias causas e infinidad de arrestos gubernativos. Ingresó en la cárcel de esta capital ha sufrir quince días de arresto

Juan García Solanes y José Martí Boronat denunciaron en la Comisaría haber sido objeto de insultos y malos tratos por parte de Francisco Pascual Moragas (conserje de la Sociedad "La Puda") y Agustín Teixidó y Jaime Borrell, socios de la misma. Se dió cuenta al Juzgado.

Antonia Cid Rafes denunció a Francisca Gallardo Lozano (a) La Maña, por haberla insultado y maltratado. Se dió cuenta al Juzgado correspondiente.

Por escándalo en la vía publica han sido multados con cinco y tres pesetas los individuos Ramón Aguilar Juliá y Jaime Ximenes Cervallo, respectivamente.

Más de la catástrofe ferroviaria

Se van conociendo nuevos detalles de la enorme catástrofe ocurrida en la noche del día 1.º del actual con el correo de Valencia.

En el convoy viajaban dos hermanos del Colegio de las Escuelas Cristianas de esta capital, los cuales afortunadamente resultaron con ligeras erosiones.

Estos se hicieron cargo, trasladán-

do a Tortosa de una niña de cuatro años que en la catástrofe perdió a su madre y una hermana de menor edad.

El maquinista y fogonero que conducían el convoy y que han resultado milagrosamente ilesos, hace apenas un año tuvieron igual suerte en el choque con un expreso en la misma línea cerca a Santa Magdalena (provincia de Valencia) en cuya catástrofe también resultaron algunos muertos.

El correo de la catástrofe llevaba entre billetes, pases y kilométricos unas 1.600 plazas.

Ayer, por la tarde, todavía quedaba sepultado uno de los coches el cual tenía empotrado otro; suponiendo que en el interior de los mismos habría más cadáveres.

Durante todo el día de ayer trabajó en la vía una brigada de cerca 700 hombres para trabajos de descombro y dejar libre la vía.

Tanto en el Gobierno civil de ésta, como en la Alcaldía de Tortosa se reciben numerosos telegramas preguntando por los viajeros que iban en el tren de la catástrofe.

El padre de un muchacho se presentó en la Comisaría de policía preguntando por su hijo.

Al saber que había resultado ileso abrazó enternecido a los allí presentes llorando de alegría.

Los viajeros que ayer salieron a las seis de la mañana de Tortosa, llegaron a ésta, a las dos y media de la tarde.

Ayer por la mañana pasaron por nuestra ciudad numerosos autos que se dirigían al lugar del suceso y a Tortosa para enterarse del estado de las personas conocidas que viajaban en el tren y que suponían estaban muertas o heridas.

También han afluído gran número de personas de los pueblos de la provincia de Castellón y Almería, presentando la ciudad del Ebro un aspecto de congoja y tristeza imponderables.

Ayer continuó la identificación de los cadáveres, la mayoría de los cuales lo fueron por sus propias familias.

Entre ellos están los de Cipriano Almenara Pujol, guardia urbano, número 52, de Barcelona; Gabriela Torres Gimeno, de Barcelona; Charles Sanfex, súbdito inglés, y Juan Kaeg, súbdito suizo.

Los heridos son muy bien atendidos en los establecimientos benéficos, rivalizando toda la población en prestar los auxilios necesarios.

Por la tarde fallecieron dos de los heridos graves, llamados José Llopis, de Castellón y Ramón Ejarque, de Alcanar.

Los cadáveres a consecuencia de los magullamientos sufridos presentan síntoma de descomposición, por lo que son enterrados inmediatamente después de serles practicada la autopsia.

DE SOCIEDAD

En Arbaca ha sido viaticada la piadosa madre de nuestro particular amigo, Beneficida de aquella iglesia parroquial, reverendo don Jaime Constant.

Desamos a la paciente, completo restablecimiento, si así conviene a su alma.

Sale hoy para Esplugas de Francolí, el Abogado L. Company con su distinguida familia.

ECLESIASTICAS

Ha sido nombrado canónigo de Girona, el Rdo. don Domingo Camp Mol Frescanet.

Se ha recibido en el Palacio Episcopal de Barcelona el palio para el Excmo. señor Obispo doctor don José Miralles, acompañado de la correspondiente Bula Pontificia.

Sumario del último «Boletín Oficial Eclesiástico» de este Arzobispado. Secretaría de Cámara y Gobierno: Circular interesante a los Párrocos, Eónomos y Regentes.—Sagrada Congregación del Concilio: Normas sobre las vacaciones de los Sacerdotes y disposiciones de Su Emcia. el señor Cardenal Arzobispo para su más exacto cumplimiento. — Sagrada Congregación de Ritos: Declaración referente a la fórmula de la consagración del género humano al Sagrado Corazón de Jesús.—Sagrada Penitenciaría Apostólica: resolución sobre concesión de indulgencias a las Coro-

REGIONALES

Se encuentra en Tortosa el ilustrado ingeniero jefe de las obras del ferrocarril de Val de Zafán, don Telmo Lacasa, que inspeccionará los últimos trabajos que se están realizando en este término municipal.

Comunican de Blanes, que en presencia de las autoridades locales se ha inaugurado la nueva central de Teléfonos, siendo la primera en Cataluña que tiene la instalación de los cables en las fachadas.

Vivert Es el mejor digestivo

Ayer entraban en el Pantano de Riudecañas 601 litros de agua por segundo.

La altura del agua en la presa es de 15'30 metros.

Ha sido suspendida por tiempo indefinido la publicación «Revista de Olot».

GENERALES

De una investigación del «Giornale Vini» acerca de la venidera cosecha de uva en Italia se aprecia un producción de 61 millones de quintales métricos los que se prevén para la vendimia de este año, de lo cual resultaría, comparativamente con la que se obtuvo el pasado año, una diferencia en menos de ocho millones y medio de quintales, o sea un poco más del doce por ciento. Por lo que se refiere a la producción de vino, de los datos oficiales, se produce que estimando en dos millones de quintales la uva dedicada al consumo como fruta, y calculando en 68 litros el vino de un quintal de uva, la cosecha venidera de vino quedaría reducida a la de cuarenta millones 194. 800 hectolitros.

Se ha designado de Real orden de Fomento a los señores D. Isidoro Aguiló, ingeniero agrónomo; a D. Juan Manuel de Priego, también ingeniero; a D. Antonio Martín Romero, ingeniero agrónomo; a D. Enrique Agudo y D. Antonio Cruz, ambos ingenieros, y a un representante por cada zona olivarera, designado por las entidades de cada región para que se encarguen de la propaganda conveniente del VIII Congreso Internacional de Oleicultura que se celebrará en Roma en el próximo otoño, disponiendo que se realicen los trabajos técnicos que se crea necesario y conveniente presentar en dicho Congreso y que la misma comisión ostente la representación de España en el referido Congreso de Roma.

CASA COCA

HULES para mesas y camas, gu-taperehadas, linoleums. Cepillos de todas clases. Especialidad en artículos de viaje.—Conde de Rius, 7.

Se ha ascendido a teniente general al de división D. Felipe Navarro, barón de Casa-Davalillos.

La «Gaceta» publica un Decreto ley aprobando el Código del trabajo, que ocupa 21 páginas del periódico oficial.

El alcalde de Madrid saldrá para Francia y Suiza en uso de licencia de dos meses que le ha concedido el Ayuntamiento. El día 3 de octubre irá a Duesseldorf para asistir al Congreso de Uniones de Municipios que se celebrará en dicha ciudad alemana, y en el cual piensa proponer que la Asamblea del año 1927 se celebre en Sevilla, coincidiendo con la Exposición Ibero-Americana que tendrá lugar en la capital andaluza.

El padre prior general de la Orden del Carmen, fray Elías Masgenis, que la semana pasada estuvo en Barcelona, a su llegada a Londres, se encuentra actualmente en Onda (Castellón), donde ha presidido la sesión de clausura del Capítulo provincial.

Ha sido nombrado jefe de la Casa Militar del Rey y comandante general del cuerpo de guardias alabarderos, al teniente general D. Dámaso Berenguer.

En los medios diplomáticos de París se afirma que la nota francesa contestando a la del Gobierno español ha sido remitida ya al general Primo de Rivera.

El Foreign Office de Londres ha contestado a la nota de Madrid relativa a Tanger.

Los periódicos de Londres reproducen las declaraciones hechas a un periodista inglés por el general Primo de Rivera.

nas de vidrio. — Nueva indulgencia plenaria para los devotos del Divino Corazón. — Seminario Pontificio: apertura de curso y provisión de becas. — Influencia del Párroco en la sociedad. — Bibliografía: «Ultimos pastorals i recull d'altres escrits del Ilm. Dr. Torres i Bages», «La Inmaculada Concepció, en relació amb la meua vida», por el Cardenal Gen-nari, «El Màrtir de l'Eucaristia», «La qüestió dels Llocs Sants», «Tretze dimarts en honor de S. Antoni de Pàdua», «Vides de S. Lluís Gonzaga i S. Estenislao de Kostka». — «San Pedro Canisio, doctor, su puesto entre los Doctores de la Iglesia», «Impromptus i Quadrets», por el Dr. Salesas.

LOCALES

La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos: D. Pablo Delclós D., 27.258'33 ptas. D. Fermín Viladrich S., 25.978'94. D. Miguel Bargalló S., 16.918'78. D. Juan Ganigüé Serra, 15.631. D. Miguel Gomicia G., 14.632. D. Arturo Llurba Sanr., 11.264. D. Ramón Poblet Civit, 11.051'02. D. Ramón Casares Aixelá, 10.380'75. D. José M.ª Grau Lap., 5.039'39. D. Victoriano Grañana, 1.034'48. D. Francisco Poblet Bert., 797'27. Sr. Depositario pagador, 43.213'48.

SE VENDE

Persiana de hierro nueva, a buen precio. Razón: Mendez Nuñez, 4, bajos.

Terminado su permiso, ha regresado a esta capital, el capitán de infantería don Angel Rodríguez Annoni.

El señor Presidente de la Diputación de Tarragona, en el día de hoy, ha hecho los señalamientos de pago que ha continuación se detallan, cuyos libramientos se hallan al pago en la Depocitaria-Pagaduría de la Excm. Diputación.

Riegos y Fuerza del Ebro, S. A., pesetas 1.223'80.
W. M. Jackson, 927.
Oliva de Vilanova, 500.
Oliva de Vilanova, 250.
Antonio Revoltós, 210.
J. Ruiz Romero, 150.
«Fundació Bernat Metge», 90.
Spasa Calpe, 75.
Guillermo Gabaldón, 70.
Laureano Moncunill, 44'10.
Rafael Casulleras, 25'85.
Ricardo Castells, 25.
José Armengol, 6.
Total pesetas, 3.607'35.

CASA MALE

Acaba de recibir una selecta y escogida remesa en Camisería que ofrece a sus distinguidos clientes al precio verdad de 5 pesetas, en clases sumamente finas.

Bajada Misericordia, 5

En la mañana de ayer, apareció el horizonte completamente nublado, cayendo una ligera lluvia que duró hasta las nueve y media. Desde este momento brilló espléndidamente el sol, oscurecido únicamente por la tarde por algunas ligeras nubes.

MAL DE PIEDRA lo cura el ARTRIZUROL En las buenas Farmacias

Continuamente se reciben inscripciones de individuos que desean practicar los ejercicios espirituales que empezarán en el seminario, el lunes próximo, día 6.

Se suplica a los reverendos Párrocos se sirvan comunicar cuanto antes la lista de los inscriptos, a fin de poder organizar debidamente esta cuarta tanda.

Ha sido indultado de la cuarta parte de la pena que le fué impuesta por la Audiencia de Tarragona, a don Eugenio Pujol Lasi.

Grandes existencias

en guardapolvos para caballeros, señora, jovencitos y niños, últimos modelos.

Precios limitados.

CASA RUIZ MAYOR, 9.-TARRAGONA

Ayer no se recibió en esta la Prensa de Tortosa.

—:—

Papel de fumar

BAMBU

«La Epoca» se refiere a la cuestión de Tánger y Ginebra y dice que España tiene que resolver una cuestión de interés, que no es de hoy, sino muy antigua, añadiendo que sin Tánger español no es posible una eficaz labor en Marruecos y que además tiene un indiscutible derecho a ocupar un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de Naciones. Agrega que España vivirá de todas suertes su vida, con puesto permanente y sin él en la Sociedad de Naciones, pues siempre será un pueblo de creciente influencia y poderío, tanto respecto a Europa como a América.

Asimismo dice que Tánger español o sin Tánger nuestra influencia comercial allí en Larache, Alhucemas y Ceuta está garantizada sobradamente y que aun cuando el problema no es de vida o muerte, es necesario que de una vez se resuelva y sepamos a qué atenernos.

Termina diciendo que en ambos problemas al Gobierno español le acompaña la opinión pública española.

Comunican de Marsella que el desembarque de Abd-el-Krim y su familia y servidumbre en número de 22 personas se efectuó sin incidentes. A causa del mal estado del mar tuvo que retrasarse la operación que se hizo por medio de un remolcador que vino junto al «Abda» a bordo del cual venía el ex cabecilla rifeño desde Casablanca. Abd el Krim, cuidadosamente custodiado, fué llevado al lazareto de Friol, ocupando lo mismo que sus familiares las habitaciones que son reservadas a los viajeros de primera clase cuando están obligados hacer cuarentena. La habitación que ocupa el ex cabecilla es muy sencilla y está amueblada con gran simplicidad.

Algunas personas que han hecho el viaje en el mismo vapor dicen que Abd el Krim, al ver las precauciones y vigilancia con que fué embarcado en Casablanca manifestó gran emoción. Al tocar la escala de Tánger, última de Marruecos, Abd el Krim contempló desde la borda la ciudad, reflejando en su rostro generalmente impasible, una gran agitación interior. En breve saldrá para la Isla de la Reunión. El ex cabecilla ha manifestado sus recelos por el clima de la isla a que se le destierra, muy diferente al de Marruecos y ha lamentado además, que no existía en aquella, ningún núcleo mahometano.

DEPORTIVAS

La nueva Junta de la Sección de Fútbol del Club Gimnástico.

El día 31 del pasado mes y en la reunión general celebrada el citado día en el local del Club Gimnástico, se acordó nombrar por unanimidad,

para la Sección de Fútbol la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Pablo Olivé Sanromá; vicepresidente primero, don Federico Lowe; vicepresidente segundo, don Marcelino García Blay; secretario, don Manuel Algara; vicesecretario, don Manuel Sentís; tesorero, don Manuel Bonachá; contador, don José M.ª Mateu; vocales: don José Arana, don Florencio Gasulla, don Eliseo Sales, don Sebastián Comas, don Ramón Caballé, don José Arana y don José Altimira. Asimismo se nombró presidente honorario a don Luis Bonet.

A nuestro entender la elección no ha podido ser más acertada y deseamos a la nueva junta muchos aciertos en su cometido.

FUTBOL

Los jugadores, con que cuenta el Gimnástico para la próxima temporada 1926-27.

Los jugadores que han firmado en el Gimnástico, para defender sus colores en la temporada 26-27 son los siguientes:

Profesionales: Mellado, Currans, Montfort, Virgili, Pujol, Ollé, Calabuig, Llaó, Casas (F.) y Corts. Amateurs: Mezquita, Vidal, Alvarez, Delcós, Vilaró, Marca, Solé, Ripoll, Trillas, Palau, Salvadó, Pedrol, Cobos, Ferrer, Segura (de Santa Coloma), Sanromá, Gibert, Olivella, Boronat, Batista, Montemayor, Creus, Lliteras, Forés, Casas (G), Carbó, Ortuño, Salas, Vallvé, Gasulla, Huguet (del Torredembarra) y Costabella.

Grashoppers 2 goals-Aletic de Bilbao 2

En Zurich ha jugado un segundo partido el Aletic de Bilbao, con el Grashoppers, obteniendo un empate a dos goles que no deja de ser un resultado halagüeño. El Aletic ha jugado muchísimo mejor que en su primer partido habiendo causado muy buena impresión.

ITLANEP.

OFICIAL

ALCALDIA CONSTITUCIONAL

El vecino de esta ciudad D. Francisco Rión ha acudido ante este Excmo. Ayuntamiento en solicitud de permiso para poder instalar un motor de tres HP. movidos con aceites pesados en la finca de su propiedad sita en el camino de las Hermanitas, núm 265, el cual será destinado a la elevación de aguas de un pozo existente en dicha finca, todo ello de conformidad a los planos presentados. Lo que para general conocimiento se publica el presente edicto en el «Boletín Oficial» de la provincia para que dentro los quince días, a contar desde el siguiente al de su inserción puedan presentar cuantas reclamaciones crean pertinentes todas aquellas personas que se concep-

túen perjudicadas por la meritada instalación.

Tarragona, 1.º Septiembre de 1926.—A. Segura.

DIPUTACION PROVINCIAL

La Comisión provincial Permanente en sesión del día 20 del próximo pasado mes de Agosto, acordó nombrar Agentes Recaudadores del Impuesto de Cédulas personales, habiendo recaído dichos nombramientos sobre los señores siguientes:

Don José Sabater Domenech, de los distritos de Tortosa y Falset; don José Casals Boix, de los distritos de Gandesa y Reus; señores Vendrell y Espinar, del distrito de Montblanch, don Joaquín Pedrol Solé del de Tarragona y don José M. Colomé Masana, de los de Valls y Vendrell.

Lo que se hace público para conocimiento de los Ayuntamientos y de todos los contribuyentes de los respectivos distritos.

Tarragona, 2 Septiembre de 1926.—El Presidente, Manuel Guasch Monravá.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacidos
Ninguno.
Fallecidos
Ninguno.
Matrimonios
José M.ª Mallol Deixeus, con Matilde Rubio Más.
Joaquín Triguier Pallejá, con María Solé Qué.

MARITIMAS

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Entradas
Vapor español «Iturri-Ripa», con bocoyes vacíos, de Cette.
Vapor «Danielito», con bocoyes vacíos, de Cette.
Vapor «Laguardia», con carga general, de Barcelona.
Vapor «Deba», con carbón, de Avilés.
Vapor «Capitán Segarra», con carga general, de Barcelona.
Vapor belga «Espagne», con carga general, de Amberes.
Despachadas
Vapor «Capitán Segarra», con carga general, para Las Palmas.
Vapor belga «Espagne», con carga general, para Valencia.

PROXIMAS SALIDAS

Vapores de Hijo de José Vilar Tomás
Plaza de Olózaga, 12, bajos
Teléfono n.º 73
Para Bilbao y escalas
El 4, «Cabo San Vicente».
Para Cette y Marsella
El 3, «Cabo Blanco».
Para New-York
El 8, «Cabo Hatteras».
Para Cuba y Méjico
El 14, el correo «P. de Satrústegui».

2 Septiembre de 1926.

Interior 4 %	68'50
Exterior 4 %	85'05
Amortizable 5 % 1920	93 00
Nortes	90'20
Alicantes	84 35
Andaluces	00 00
Orenses	24'50
Libras	31 90
Franco	19 95
Dollars	6 56
Liras	24 30
Franco suizos	127 00
Franco belgas	18 70
Pesos argentinos	2 64

(Información facilitada por don José Rovira y Colom, corredor libre de cambio y Bolsa).

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Ss. Sandalio, Basilisa, Serapia, Eufemia, Dorotea, Tecla, Erasmo vgs., Francisco de Jesús, Pedro, Juan y Bb. Antonio Ixida S. J. y comps mrs.

SANTOS DE MAÑANA.—Ss. Moisés pf. Marcelo ob., Rufino, Silvano, Marino de, Rosalia y Rosa de Viterbo vgs., Cándida.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora de la Leche, en las M. Descalzas.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de las B de Sto Domingo, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

COMPANIA TRASATLANTICA BARCELONA

Línea del Mediterráneo a CUBA, MEJICO y Nueva Orleans

El 14 de Septiembre, a las seis de la tarde, saldrá de nuestro puerto el vapor correo

P. DE SATRÚSTEGUI

admitiendo carga y pasaje para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santiago de Cuba, Habana, Veracruz y Nueva Orleans.

Para fletes e informes, dirigirse a su consignatario.

Hijo de José Vilar Tomás, Plaza de Olózaga, 12, bajos

Telefonemas-Telegramas: VILAR

Teléfono núm 73

San Juan.—A las ocho misa de comunión general con plática preparatoria.

San Miguel.—Primer viernes de mes. A las siete misa con Exposición, Novena a Nuestra Señora de Lourdes, ejercicio al Sagrado Corazón, acto de consagración y reserva.

San Magin.—Misas a las ocho, ocho y media y nueve.

Tarde, a las siete, continuación de la segunda Novena

Sagrado Corazón.—Primer viernes.—A las siete y media misa en honor del Sagrado Corazón con Exposición, durante la cual se hará el ejercicio de la Novena de San Pedro Claver.

Enseñanza.—Función del primer viernes. A las siete y media misa de comunión general con plática preparatoria.

A las seis de la tarde Exposición, Rosario, ejercicio del primer viernes y reserva

Cultos para mañana

San Magin.—A las ocho, misa.

Tarde, a las siete, continúa la segunda Novena.

ULTIMA INFORMACION

Madrid, 2

DEL DESCARRILAMIENTO DEL DEL CORREO DE BARCELONA A VALENCIA

Anoche marchó al lugar del descarrilamiento del correo de Barcelona a Valencia el director general de Ferrocarriles y Tranvías don Antonio Faquinet.

LA CAUSA POR EL COMLOT DE GARRAF.—SENTENCIA

El Supremo de Guerra y Marina ha dictado sentencia en la causa por el atentado frustrado contra los Reyes en las costas de Garraf, de conformidad con el fallo del consejo de guerra que se celebró oportunamente en Barcelona.

Además el Consejo Supremo ha impuesto una sanción de seis meses de suspensión en el ejercicio de la abogacía ante los tribunales militares a los abogados señores Roig y Balbontín.

EL PRESIDENTE.—DESPACHO Y VISITAS

Con el marqués de Estella despacharon esta mañana el ministro de Marina, el jefe de la Secretaría auxiliar de la Presidencia, el general Vallejo y el general Heredia.

Después recibió el presidente varias visitas.

LOS MINISTROS.—EL DE LA GUERRA

Despachó esta mañana el duque de Tetuán con los jefes de Sección del ministerio y después recibió al capitán general de la primera región, al general Vallejo, al director de la Guardia Civil, al infante don Fernando y al coronel Vazquez.

EL DE MARINA

El ministro de Marina recibió esta mañana al embajador de España en el Vaticano señor marqués de Magaz.

También le visitó el ingeniero de la Constructora naval señor Sister.

EXTRANJERO

LAS CAMARAS DE COMERCIO

Constantinopla, 2

El ministerio de Comercio ha comunicado que para poder continuar ejerciendo su actividad en Turquía, las Cámaras de comercio extranjeras ten-

drán necesariamente que cambiar su denominación de Cámaras en Clubs o Asociaciones, y conformarse a la ley de las asociaciones, en el plazo de quince días.

Se cree que las Cámaras de Comercio rechazarán unánimemente esta su gestión, ya que es opinión generalizada entre los dirigentes de tales entidades comerciales, que un cambio de nombre desvirtuaría su carácter, el cual, hoy en día, está reconocido en todas partes.

PARO FORZOSO

Stafford, 2

A consecuencia de la falta de personal para asegurar el funcionamiento de las bombas, los propietarios de las minas del carbón del sur del condado de Stafford han paralizado el trabajo.

Con este motivo van a ser cerrados numerosos pozos y el paro forzoso adquirirá proporciones lamentables.

LA VITALIDAD DE «LA INDUSTRIA BRITANICA

Londres, 2

La «Westminster Gazette» pone de relieve que la huelga minera ha demostrado plenamente que la industria británica trabaja con un amplio margen, lo cual le permite funcionar en una temporada muy larga aun que sea con carbón pagado mucho más caro del precio normal y de la calidad inferior.

Esta situación ha destruido por completo las esperanzas de Mr. Kook, que pedía la nacionalización de las minas.

DESCUBRIMIENTO ARTISTICO

Roma, 2

El «Boletín de Arte» anuncia que se acaba de descubrir en un fresco de la iglesia de Asís, un retrato del Dante Alighieri, que era desconocido hasta ahora.

Este descubrimiento es debido al célebre erudito Bruse.

Este retrato que representa al poeta en su juventud, tiene una gran semejanza con el retrato del Dante que fué encontrado en 1840 en Florencia, en la capilla de Gargallo.

El nuevo retrato es obra de Giotto o de alguno de sus discípulos.

Imprenta de José Pijoán.—Tarragona

Para criar sanos
y gordos a los
animales, úsanse
LOS POLVOS

“GANO”

Venta: ABONOS JANÉ

Rambla de San Carlos, n.º 20
TARRAGONA

SE NECESITA

sirvienta con buenas referencias, que sea buena cocinera, para casa señorial, cerca de Tarragona. Será bien retribuida.

Razón en esta Administración.

PARA ALQUILAR

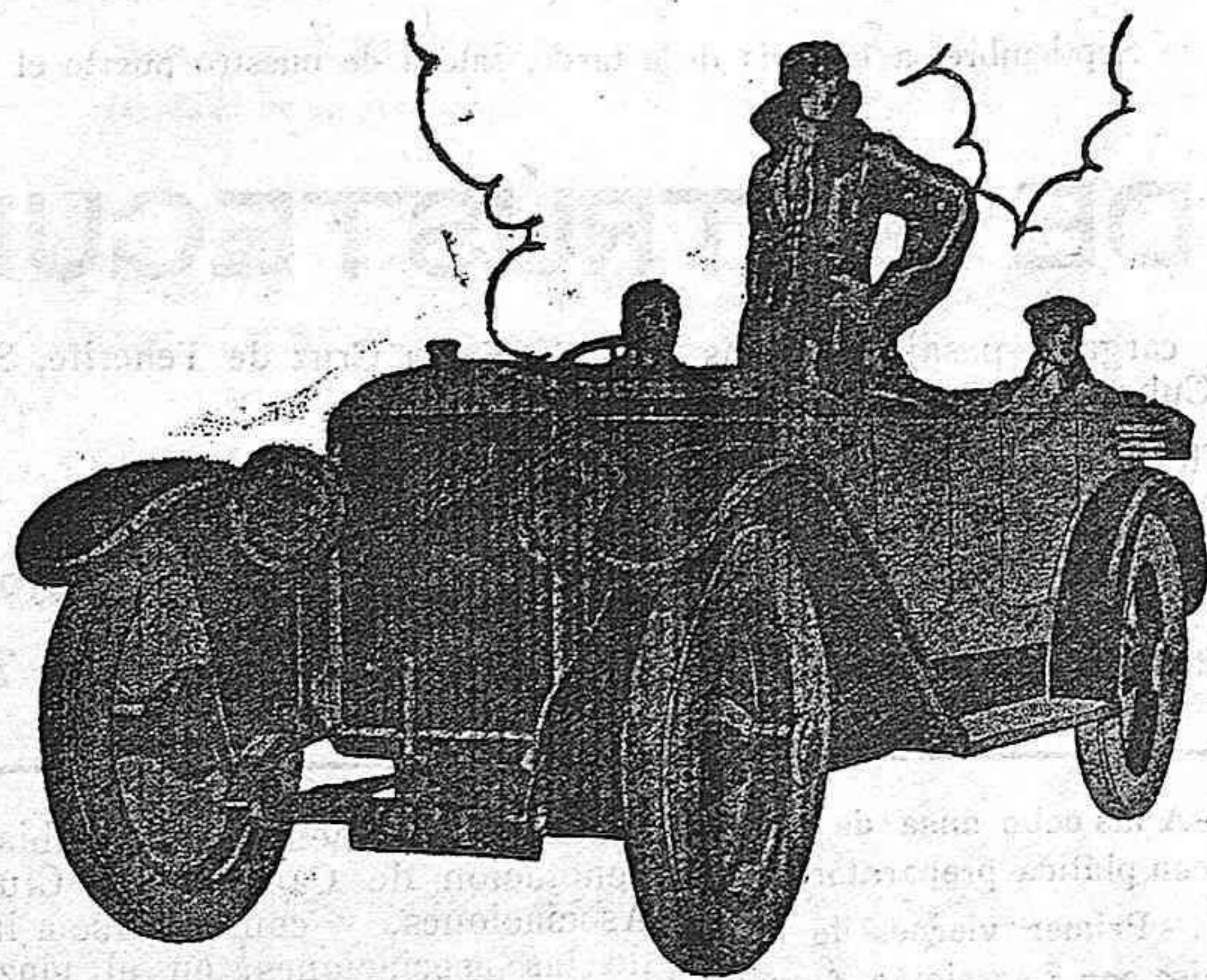
tienda con habitación en la calle de Santo Domingo.

Razón: Conde de Rius, 1, tienda.

AUTOMÓVILES DONNET-ZEDEL



LA MEJOR MARCA FRANCESA



MODELOS 1926

ELEGANCIA — COMODIDAD
Y ECONOMIA

Este coche es el que le interesa,
pida hoy mismo detalles a la

AGENCIA EXCLUSIVA:

F. MASDEU

Unión, 43 - Teléf. n.º 338

TARRAGONA

PATENTES Y MARCAS

ESPECIALIDAD
EN REGISTROS EXTRANJEROS
VIZCARELZA

Apartado 511

MADRID

Ford

EL AUTOMOVIL UNIVERSAL

AGENTES

CARBÓ & C.
Tarragona

Vea V. la Exposición
de los nuevos
modelos

Considerable
rebaja de precios
en coches cerrados

Camiones
de 1 tonelada
Ptas. 3.750

Camiones
de 2 toneladas con
cambio de marchas
Ptas. 5.350

Disponemos constante-
mente de coches de oca-
sión en perfecto estado
de funcionamiento, proce-
dentes de cambios por los
del nuevo modelo 1926
desde

Pesetas 1.000

Damos facilidades
de pago

Enseñamos gratis
el manejo del volante

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA A PUERTO RICO, CUBA,
VENEZUELA-COLOMBIA
Y PACIFICO

El vapor

LEON XIII

saldrá de Barcelona el
de Valencia el 11, de Málaga el 13
y de Cádiz el 15, para las Palmas,
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz
de la Palma, Puerto Rico, Habana,
La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Colón, y por el Canal de
Panamá para Guayaquil, Callao, Mo-
lendo, Arica, Iquique, Antofagasta y
Valparaíso.

LINEA A ORIENTE

El vapor

saldrá de Tarragona el 30 Octubre.
para Port-Said, Suez, Colombo, Sin-
gapore, Manila, Hong-Kong, Shan-
ghai, Nagasak, Kobe, Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

INFANTA I. DE BORBON

saldrá de Barcelona el
de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para
Santa Cruz de Tenerife, Montevideo
y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho
vapor, llega a Cádiz otro que sale
de Bilbao y Santander el día último
de cada mes, de Coruña el día 1, de
Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con
Vpase y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK

CUBA Y MEJICO

El vapor

P. DE SATRUSTEGUI

saldrá de Tarragona el 14 de Spbre.
Admitiendo carga y pasaje para
Santiago de Cuba, Habana, Progre-
so y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor

MONTSERRAT

saldrá de Barcelona el 15
para Valencia, Alicante y Cádiz, de
donde saldrá el 20 para Las Palmas,
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz
de la Palma, demás escalas interme-
dias y Fernando Póo.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de
ida y vuelta.—Precios convencionales
por camarotes especiales.—Los vapo-
res tienen instalada la telegrafía sin
hilos y aparatos para señales subma-
rinas, estando dotados de los más mo-
dernos adelantos, tanto para la segu-
ridad de los viajeros como para su
confort y agrado.—Todos los vapores
tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que
disfruta el pasaje de tercera, se man-
tienen a la altura tradicional de la
Compañía.

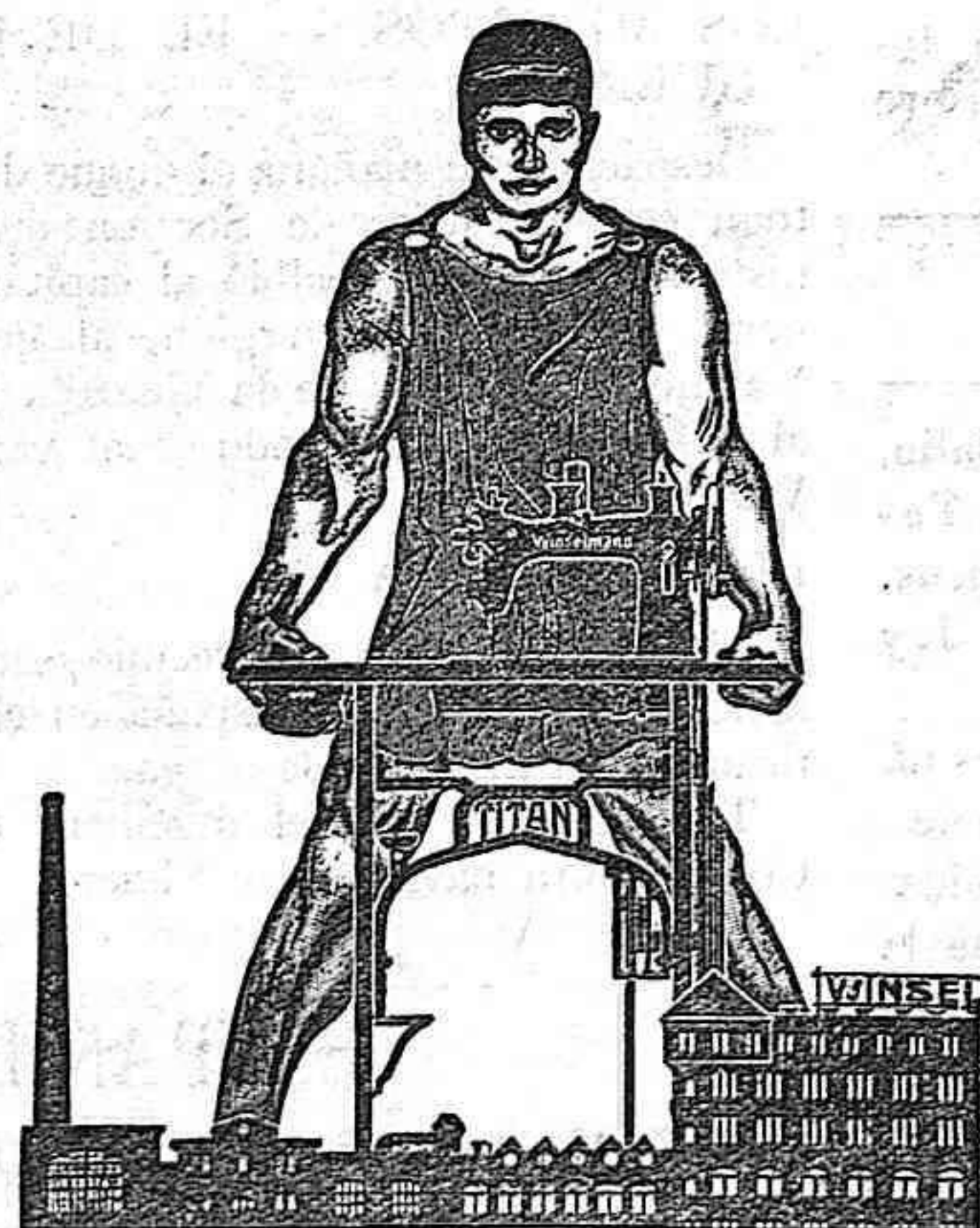
SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida
una red de servicios combinados para
los principales puertos, servidos por
líneas regulares, que le permite admi-
tir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Bál-
tico y Montreal.—Puertos de Amé-
tico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mo-
zambique y Capetown.—Puertos del
Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Su-
matra, Java y Cochinchina.—Australia
y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú,
Port Arthur y Vladivostok.—New
Orleans, Savannah, Charleston, Geo-
rgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston,
rica Central y Norte América en el
Pacífico, de Panamá a San Francisco
de California.—Punta Arenas, Cor-
nel y Valparaíso por el Estrecho de
Magallanes.

Para más informes dirigirse al se-
ñor Hijo de José Vilar Tomás, Plaza
de Olózaga, 12, bajos.

Máquinas **TITAN** para coser NUEVO MODELO



La bobina central TITAN
modelo 1926, para coser, bor-
dar y zurcir, es una obra de
la más alta solidez.

Enseñanza gratuita del bor-
dado.

Reparaciones, piezas sueltas,
aceites.

Agujas para todos los sistemas
a ptas. 1'30.

Bobinas a ptas. 5.

REPRESENTANTE: **Gavaldá,**
calle de San Agustín, 7, entresuelo.—Teléf. 491

CLASSIFICACIÓ DE DRAPS

— i —

DEMÉS MATERIES
TEXTILS

Isidre Atset Verdaguer

VILADOMAT, 9 - 11 - 13

TELEFON 746

SABADELL

LA HISPANO IGUALADINA

VIATGES A MONTSERRAT

Servei ràpid sortint de Tarragona en el tren de les 5,20. A la seva
arribada a Martorell hi ha els autos d'aquesta Companyia que surten d'a-
llí a les 8,30 i arriben a Montserrat a les 10,15, passant per les his-
tòriques viles de Esparraguera i Bruch, Can Masana i Santa Cecília,
fruit dels esplèndids paisatges d'aquesta part tant pintoresca de la
Santa Montanya.

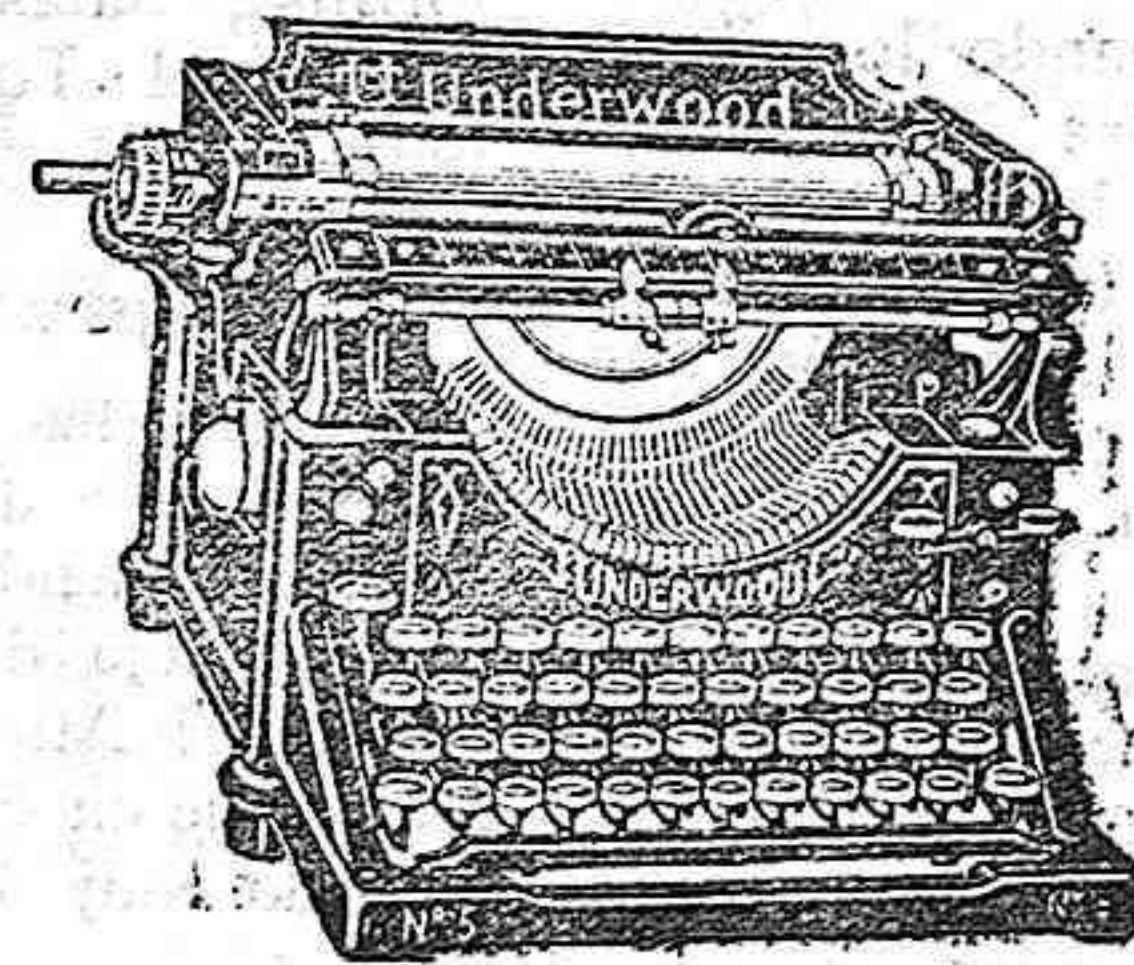
Sortida de Montserrat a les 16,15 per a combinar a l'estació de Mar-
torell amb el tren per Tarragona que passa a les 18,16.

Preu del bitllet de Martorell a Montserrat, 3 pessetes.

Per encarrecs de passatges, dirigir-se per carta a la
nostra Administració de Esparraguera, plaça de Santa
Eulalia, 5.

UNDERWOOD

La máquina
de escribir
que usted
acabará
por comprar



VENTAS
a
plazos
y al
contado

AGENCIA EXCLUSIVA PARA LAS PROVINCIAS DE TARRAGONA
Y LÉRIDA

CASA FORCADELL Unión, 9 - Teléfono 457
TARRAGONA

CLINICA Y CONSULTORIO

para las enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria y partos
Aplicación del 606 : Electroterapia en todas sus formas : Depilación eléctrica.
Masaje vibratorio : Tratamiento especial para la belleza de la mujer, arrugas,
obesidad, etc., etc.

BAJO LA DIRECCION DEL

DOCTOR RABADA

CONSULTA de diez a doce y de cinco a siete. Días festivos de diez a doce
Para los pobres, gratuita, los lunes, miércoles y sábados.

Rambla de San Juan, núm. 90, entresuelo : : : : : Teléfono 231