

REDACCION

Calle de Rius, núm. 12, entresuelo

ADMINISTRACION

Vilamitjana, 9, 1.º

Precios de suscripción

Tarragona, trimestre... 4.00
España, trimestre... 4.50
Unión postal, un año... 36.00
Ante y comunicados a precios convencionales. — Pago anticipado

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay posibilidad posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador

SECCION RELIGIOSA

MOCION

del concejal D. Enrique Corbella en la sesión del Ayuntamiento del día 14 de julio acerca del proyecto de un tranvía eléctrico.

(CONTINUACION)

Porvenir del tranvía: para el cálculo de la recaudación probable que puede obtenerse con este tranvía, se han tenido en cuenta las cifras declaradas a los efectos fiscales por las compañías domiciliadas en Valencia en el año 1904 por cuya razón no puede ser tachado de exagerado.

La compañía del ferrocarril de vía estrecha de Alcoy á Gandia y Grao de Gandia, de recorrido 53.3 kilómetros y densidad de población 1117 habitantes por kilómetro, ha declarado una recaudación anual de pesetas 9102.10 por kilómetro, de las cuales 1962.30 corresponden á viajeros y 7139.8 á mercancías. Esta línea se desarrolla en el cauce abrupto del río Serpis, y su construcción fué un error mercantil, toda vez que una tan sólo dos ciudades importantes Alcoy y Gandia, que aparte del tráfico de carbones desde el puerto de Gandia á Alcoy, no tienen relación de ninguna clase, ni industrial, ni comercial ni política, sino que la expansión y salida natural de sus productos la realizan por las líneas de Carcagente á Denia y de Játiva á Alcoy, propias de la Compañía del Norte.

La pequeña línea de Silla á Cullera, de tráfico puramente local, cuyo recorrido es de 26 kilómetros y la densidad de población 1228 habitantes por kilómetro, declaró una recaudación de pesetas 9827.80 por kilómetro de las cuales 3704.6 corresponden á viajeros y 6123.20 á mercancías.

Los distintos ferrocarriles económicos de tráfico local que partiendo de Valencia para Liria, Bétera, Rafel Buñol y Alberique, de recorrido en junto 146 kilómetros, cuya densidad absoluta de población es de 2134 habitantes por kilómetro, y mucho menos de la mitad relativamente á la importancia de las regiones cuya unión con la capital Valencia realizan, han declarado una recaudación kilométrica de pesetas 10936.50 de las cuales 6588.20 corresponden á viajeros y 4348.30 á mercancías.

La compañía de tranvías eléctricos merece estudio especial. Esta compañía explota tres líneas interurbanas para tránsito de viajeros exclusivamente.

Línea de Valencia á Catarroja: Longitud 7 kilómetros. Recaudación anual pesetas 3 733.90 por kilómetro. Esta línea no obstante ser paralela á la del Norte monopoliza el movimiento local de viajeros.

Línea de Valencia á Torrente: Longitud 9 kilómetros. Recaudación por kilómetro pesetas 21304.90 anuales.

Línea de Valencia á Masamagrell: Longitud 12 kilómetros. Recaudación anual por kilómetros pesetas 15.958.95.

Las dos líneas anteriores corren paralelas á distintas secciones de los ferrocarriles económicos antes citados. Este estudio comparativo demuestra que el tranvía eléctrico por la continuidad de servicio y la baratura de los precios, circunstancias que no pueden reunir los ferrocarriles económicos, y mucho menos los de vía ancha, tiene inmensas ventajas sobre esta, y además realizan el ideal de suprimir la entidad comercial de las pequeñas poblaciones para centralizar todas las manifestaciones de la vida en las grandes capitales, dando por resultado un constante flujo y reflujo: el habitante de la ciudad busca las comodidades que el pueblo le proporciona, principalmente en determinadas estaciones, sin desatender los negocios que le retienen en la capital, y el habitante del pueblo encuentra en la ciudad, la bondad, variedad y baratura en los artículos que le precisa adquirir.

La aplicación de los tranvías eléctricos locales al transporte de mercancías ha sido poco ensayada todavía, pues yo no tengo noticia sino del tranvía de Santa Cruz de Tenerife á la Laguna, pero lógicamente ha de dar por resultado la sustitución de la carretera por el transporte eléctrico.

Ahora bien, nuestro tranvía se desarrollaría en la región más rica de la provincia de Tarragona cuya densidad de población es de 1.480 habitantes por kilómetro de línea, según resulta de los siguientes datos tomados del censo de 1897.

Table with 2 columns: Location and Population. Includes Taragona (25.358), Canonja (1.376), Reus (26.752), Riudoms (3.525), Montbrió (1.528), Viñols (658), Montroig (2.617), Constantí (1.990), Poble de Mafumet (437), Morell (1.288), Vilallonga (1.080), Roarell (483), Masó (351), Milá (272), Valls (12.162), Total (79.877)

Total... 79.877 sin contar varios otros pueblos cercanos, que podrían asimismo aportar un buen contingente á nuestro tranvía.

No se me podrá por lo tanto tachar de exagerado sino de excesivamente prudente, si fijo en pesetas 12.000 la recaudación total de la línea por kilómetro y año, de lo que deduciendo un 50 por 100 para gastos de explotación y amortización del capital, resulta un beneficio líquido de pesetas comprendido entre el siete y el ocho por ciento del capital empleado.

No será por demás hacer constar que el tranvía de Santa Cruz de Tenerife á La Laguna, proyecto de don Julio Cervera, ingeniero militar y un verdadero talento, fué presupuestado en pesetas 1.000.000 para diez kilómetros de recorrido; y que siendo la densidad de la población de 4.540 habitantes por kilómetro, parece que en ciertos días extraordinarios ha producido una recaudación de pesetas setecientas.

Observaciones generales. El número de viajeros aumenta en proporción geométrica con la facilidad y baratura de los medios de locomoción, y buena prueba de ello son los billetes kilométricos. Las compañías de ferrocarriles establecen en sus tarifas ordinarias de viajeros, tipos que no bajan de pesetas 0.06 para la tercera clase, pesetas 0.09 para la segunda y pesetas 0.12 para la primera y kilómetro, mientras que un tranvía eléctrico realiza un negocio redondo con la tarifa de pesetas 0.04 á pesetas 0.05 cuando más por kilómetro: la compañía de los tranvías eléctricos de Valencia no llega á cobrar en ningún trayecto las pesetas 0.03 por kilómetro. Además y concretándonos al trayecto de Tarragona á Reus prestan servicio cuatro trenes de ida y cuatro de vuelta, mientras que si se llevara á cabo nuestro proyecto podrían circular los tranvías cada hora, tanto de ida como de vuelta en las secciones de Tarragona á Valls y de Tarragona á Montroig, y cada media hora en la sección de Tarragona á Reus; esta facilidad en las comunicaciones daría por resultado como lo ha dado en todas partes un aumento considerable en los viajeros.

Cuando circulaban carrojes desde Sarriá al Tibicabo el número de viajeros era escaso, más ahora los coches del funicular se toman por asalto, y separadamente se ha establecido un tranvía eléctrico. El hecho de que dos empresas de diligencias estén en la actualidad en competencia para el recorrido de Tarragona á Valls, es significativo. Además yo no tomo como base de mi cálculo la cifra de pesetas 16.000 que como mínimo obtiene la compañía de tranvías eléctricos de Valencia, sino que me contento con la mitad ó algo menos como recaudación por viajeros. En conclusión, de ningún modo

puedo admitir el que los viajeros de nuestro tranvía fuesen en corto número, y en que la recaudación por este concepto no alcance cuando menos de pesetas seis ó ocho mil por kilómetro y año.

Antes hemos hablado de la recaudación que por mercancías puede esperarse en un tren local: que el arrastre sea por medio de una locomotora ó por medio de una máquina eléctrica, se comprende fácilmente que no ha de hacer disminuir la recaudación que naturalmente se puede obtener.

Dando por sentado que la tracción eléctrica aplicada al transporte de viajeros hace triplicar por lo menos la recaudación con respecto de la tracción por locomotora, creo no será aventurado esperar un resultado parecido de su aplicación al transporte de mercancías, pudiendo cuando menos en nuestros cálculos admitir sin alteración la cifra de pesetas cinco á seis mil por kilómetro, que recaudan los ferrocarriles económicos locales, bien estudiados. Además debe tenerse muy en cuenta que si bien en España está poco ensayada la tracción eléctrica aplicada al transporte de mercancías no puede decirse otro tanto del extranjero. Hasta el presente se han aplicado poco en España las líneas con tracción eléctrica para mercancías, pero es desgraciadamente porque en esta índole de asuntos vamos atrasados un cuarto de siglo respecto de las demás naciones.

(Continuará.)

Del Congreso Nacional Pedagógico

Tercera sesión

D. Juan Alegre Ortiz, maestro de Carcagente, desarrolló muy brillantemente el tema. «Que son regla general en España nuestros locales de escuela. Modo de estimular y unir las iniciativas particulares á la oficial para continuarlas con las condiciones de capacidad é higiene necesarias.» Demostró la necesidad de que los locales y escuelas de España respondan á su altísimo fin educativo é instructivo y sean en número suficiente para que la enseñanza sea realmente obligatoria, después de haber hecho una pintura macabrá y á la vez justa de lo que son hoy.

Su compañero de ponencia el maestro de Valencia D. José Martínez Martí defendió las conclusiones consumiendo los tres turnos, todos en pró los compañeros Valencia Sanz y Cervera. El primero protestó también con energía de un artículo publicado en El Mercantil Valenciano despectivo para los maestros españoles, refutó las necesidades en el estampa y concluyó diciendo que el magisterio español es dignísimo á la vez que mártir, pues con los locales, los sueldos y el material de que disponemos, quisiéramos ver como enseñarían los maestros extranjeros.

Votáronse por unanimidad las conclusiones y luego el Sr. Rada leyó su trabajo premiado «La sociabilidad. Hasta donde puede desenvolverse este sentimiento en sus discípulos el maestro en la Escuela rural.» Discurso elocuentísimo que condujo con estas palabras: educadores, dad á vuestros educandos este delicado manjar que se llama sociabilidad, porque esta contribuye, como sabéis, al mayor bienestar del individuo y al progreso de nuestra querida patria.

Resonaban aun los aplausos cuando el presidente levantó la sesión.

FERMIN VILADRICH.

Valencia, 14 de julio de 1909.

Extracción del aceite de maíz

M. de Planet opera de la siguiente manera para obtener este aceite. Se machaca previamente el grano en un molino de trigo ó de maíz, dejando entre las piedras una distancia conveniente haciendo, que la corredera marche con una velocidad muy superior á la que lleva en el molino ordinario. Haciéndolo así, el grano

se rompe por un choque fuerte, y se obtiene en trozos más ó menos grandes y poca ó ninguna harina, que es lo que se necesita para esta operación.

El grano, groseramente machacado, se timaza para separarle la harina que se haya obtenido al machacarlo, y solo quedan fragmentos, empleando al efecto un ventilador ú otro medio cualquiera, y los granos oleaginosos que son los más ligeros, son molidos de nuevo de la misma manera que los granos ó semillas de colza ó de lino.

El paso de la materia se hace por porciones de 6 á 15 kilogramos, según la fuerza de que se dispone; y un poco antes de retirar la masa del molino, mientras las piedras muelen todavía, se le humedece con agua de 50 á 60 grados en la proporción de un litro por 10 kilogramos de masa.

Después de humedecida ésta, se hacen dar todavía algunas vueltas de muelas y se la separa pasándola en seguida al calentador. Es muy esencial evitar el calentar demasiado la placa metálica ó recipiente que se emplea para esta operación, á fin de conservar todas las cualidades del aceite, y esta recomendación es tanto más necesaria cuanto que la operación de calentar las materias oleaginosas se hace generalmente á fuego desnudo, y en las explotaciones rurales se efectúa de una manera defectuosa en un caldero ó cívil calentado con llama. Cualquiera que sea el medio empleado para calentar, es preciso remover y agitar la masa continuamente hasta que adquiera la temperatura conveniente, que es la de 50 ó 60 grados, y al llegar á este punto se coloca la materia en sacos de cerda y se le somete á la acción de una prensa hidráulica ó de tornillo.

La prensa hidráulica ejerce una presión mucho mayor, que la prensa de tornillo; pero lo práctica ha demostrado al inventor del procedimiento, que se trabaja mejor y más económicamente con la última porque sostiene mejor la presión que aquella, y puede llegarse á la presión absoluta que se desea, sucesiva y gradualmente, dejando intervalos de reposo, durante los cuales se verifica una especie de reacción, debida á la elasticidad de la madera que entra en la construcción de dicho aparato.

Desde que empieza la acción de la prensa, empieza á salir el aceite de la torta comprimida, y la salida no cesa hasta que solo quedan trazas de aceite en la materia sometida á la prensa.

Entonces se quita la torta, que está ya seca y muy dura, para empezar otra operación.

Por este procedimiento, M. de Planet ha llegado á obtener con 100 kilogramos de aceite 10 de torta; 76 de granos feculentos y 7 de salvado. El aceite obtenido es claro, sin mal gusto ni olor, cuando los aparatos empleados no han servido para la extracción del aceite de lino. Las tortas que contienen todavía una corta cantidad de substancia grasa son un alimento excelente para el ganado, y los brumos que no protestan traza alguna de aceite, pueden conservarse largo tiempo sin alteración, y dar una excelente harina. Puede emplearse también con ventaja en la fabricación del alcohol, puesto que 300 kilogramos de dicha materia dan 100 litros de alcohol de 80 grados.

Resumen general de la recaudación obtenida durante el primer semestre de 1909 de todos los conceptos que constituyen el actual impuesto de Consumos de esta capital por la supresión de fieltos.

	Cantidades calculadas				Recaudado		A Recaudar	
	Probables		Seguras		Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.
	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.				
Carnes fieltos mat.º	140.000				78.095	93	66.804	77
id. id. Central					3.158	20	3.158	20
Comercio-salazones			4.000		2.000		2.000	
id. de arroz			2.500		892	35	1.607	65
id. de sal					496	75	496	75
Exportadores vinos					1.361	75	1.361	75
Fabrica Chartreuse					2.000		1.000	
Id. de gas (cok)			2.000		1.500		1.500	
Id. de petróleo			3.000		1.500		1.500	
Fabricantes alcohol					1.516		1.516	
Id. de harinas			1.400		700		700	
Id. de hielo			1.500				1.500	
Fondas			2.320		911		1.409	
Lecherías			1.601	90	742	50	859	40
Pescado fresco					582	40	582	40
Tabernas			2.480	50	728	63	1.751	87
Suscripción patriótica voluntaria			46.875	15	22.498	89	24.376	26
TOTAL					112.683	70	112.224	05
Total cupo y recargos municipales del semestre							110.438	65
Recaudado en el semestre							112.683	70
Mayor recaudación							2.245	05

Tarragona, 1.º Julio 1909.—El administrador, Domingo Solé.

NOTICIAS

LOCALES Y REGIONALES

La solemnidad de ayer

La fiesta de la Virgen del Carmen se celebró en esta ciudad con el esplendor de costumbre.

Por la mañana fueron innumerables las personas que asistieron al santo sacrificio de la Misa en los diferentes templos. En el de los PP. Carmelitas la concurrencia de devotos fué mayor, contándose por algunos centenares los que se acercaron a recibir el Pan de Angeles que distribuyó el señor Arzobispo en la misa de Comunión general.

A las diez comenzó en dicha iglesia el oficio solemne, cantándose por la capilla del Sr. Gols una inspirada misa con acompañamiento de música.

Después del Evangelio ensalzó las glorias de la Virgen carmelitana el P. Martín de la Sagrada Familia.

Al acto asistieron ocupando sitios de preferencia, el señor Comandante de Marina, el señor Ayudante de esta Capitanía y una comisión del Ayuntamiento compuesta del teniente alcaide Sr. Balcells y de los concejales Sres. Corbella y Cirera.

Cuatro soldados de infantería de Marina y un cabo de Mar dieron guardia de honor a la Virgen mientras duró la función religiosa.

Por la tarde hubo rosario y letanías cantados, organizándose luego la procesión que resultó muy lucida.

De la misma formaban parte cuatro guardias civiles y un cabo, de caballería; la cruz de la Comunidad con ciriales; gran número de niños y niñas de la asociación del Niño Jesús de Praga, llevando todos bonitas banderitas y estandartes de raso, llamando la atención la nueva bandera principal de la asociación; la imagen del divino Infante sobre andas y una música; Colegio del Sagrado Corazón y el Tarragonense que dirigen los Hermanos Carmelitas de la Enseñanza, con sus banderas y estandartes; particulares, cofrades del Carmen ostentando el santo Escapulario; el estandarte principal llevado por el señor Gobernador civil de la provincia, acompañado de los señores Alcalde D. José Prat, coronel de la Guardia civil y ayudante de Marina; señores sacerdotes; varias niñas vestidas de blanco, la capilla de música, la Rda. Comunidad de PP. Carmelitas, la Santísima Virgen sobre preciosa carroza a la que daban escolta cinco individuos de infantería de marina; el terno, el P. Prior acompañado del señor Comandante de Marina; una comisión del Ayuntamiento formada por los Sres. Balcells, Corbella y Cirera, luciendo, lo propio que el Sr. Alcalde, el Escapulario de la Virgen; bandas de cornetas, tambores y música de Luchana, cerrando la comitiva el piquete de honor.

La procesión fué presenciada por un gentío inmenso.

Todos los balcones de la carrera estaban adornados con colgaduras, produciendo hermoso efecto.

De regreso al templo dió la bendición Papal el P. Martín, terminando con el canto de los gozos de la Virgen.

En las demás iglesias se celebraron asimismo los solemnes cultos anunciados con gran asistencia.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL

Don José Prat y Prats, Alcalde Constitucional de esta ciudad

Hago saber: Que en vista del descuido

y falta de limpieza en que se hallan la mayoría de las vías públicas de esta capital, siendo la primordial causa de estas deficiencias el incumplimiento por parte del vecindario de las obligaciones que les imponen las vigentes ordenanzas municipales y bandos de buen gobierno publicados por esta Alcaldía; y dispuesto como estoy a corregir de una vez dichos abusos que, a la par que redundan en perjuicio de la salubridad e higiene públicas, desdican del buen nombre de Tarragona, reitero a este vecindario la fiel observancia de lo dispuesto por los artículos 110 y 111 de las vigentes ordenanzas municipales, según los cuales los habitantes ó encargados de las tiendas, cuartos bajos, ó principales, harán barrer y conservar con el aseo debido en todo el año, los frentes de sus casas, desde media calle hasta las paredes de sus respectivos edificios, cuya operación deberá estar verificada a las nueve de la mañana en los meses de enero, febrero, marzo, octubre, noviembre y diciembre, y a las siete en los restantes del año, y regar también por la mañana y por la tarde durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre.

Además, el bando publicado por esta Alcaldía en 7 de marzo de 1902, en cumplimiento de lo acordado por el Ayuntamiento, para regularizar el servicio de la limpieza pública y conseguir que ésta sea completa en toda la población, prohíbe en absoluto depositar basuras en las vías públicas, debiendo los vecinos bajarlas directamente, de nueve a diez de la noche, a los carros de la limpieza que pasan a recogerlas, a cuyo efecto los conductores lo anuncian por medio de bocina; y no obstante, contraviniendo a este mandato, diariamente se ven montones de basura depositadas en los arroyos y cunetas de las vías públicas.

A impedir resueltamente este estado de abandono y suciedad, se dirigen los propósitos de esta Alcaldía, y con dicho fin, espero de este culto vecindario procurará dar cumplimiento a las disposiciones arriba indicadas, evitándome el disgusto de tener que aplicar a los infractores de aquellas y del present. bando las multas y correctivos que la Ley autoriza, y de exigir a los reincidentes la debida responsabilidad por desobediencia.

Tarragona, 13 de julio de 1909.—José Prat.

En otra parte de este número publicamos el estado de los ingresos por consumos durante el primer semestre.

Del mismo resulta que las cantidades calculadas ascendían a 105.338'77 ptas. y lo cobrado importa 112.683'70, siendo por tanto el aumento de 7.344'93 ptas.

No puede darse mayor triunfo para los que han dirigido la recaudación, quedando a la vez demostrado el patriotismo de los habitantes todos de Tarragona.

Ayer terminó en Gandesa el juicio por jurados contra Santiago Andreu Vilella, procesado por robo y asesinato, ocurridos el 29 de marzo de 1908, en los túneles existentes entre Nonaspe y Fayon, resultando muerto y robado el chileno D. Gabriel Tirado.

El veredicto fué de inculpabilidad, por lo que la Sala decretó la libertad del Andreu. El defensor de éste ha sido el letrado D. Manuel Valls.

La Tesorería de Hacienda ha señalado para hoy los pagos siguientes:

D. Joaquín Bonllora y D. Fernando Asquerino, 441'23 ptas.

Señor Administrador de Loterías de Tortosa, 926'60.
Id. id. de Valls, 734'20.

Con objeto de asistir a la fiesta de las Espigas que se celebrará hoy y mañana en Riudoms, han salido para aquella población varios adoradores de la Vela nocturna.

En el salón de actos del Patronato del Obrero tendrá lugar mañana a las cinco y media la solemne repartición de premios a los alumnos del Colegio del Sagrado Corazón, cuyo acto presidirá el señor Arzobispo.

La Gaceta publica el Tribunal de oposiciones al cargo de Auxiliar administrativo de la Secretaría de la Junta provincial de Instrucción pública de Tarragona, designado en la siguiente forma: Presidente, D. Agustín Monner, Diputado provincial; Vocales, D. Antonio Balcells, canónigo Magistral; D. Pedro Loperena, profesor de Pedagogía del Instituto; D. Federico Gomez, Inspector; Vocal-Secretario, D. Rodolfo Roca.

Los ejercicios tendrán lugar a últimos del mes actual.

El Sr. Prat no se ha encargado todavía de la Alcaldía y según nuestras noticias no lo efectuará hasta la próxima semana.

El Ebro ha experimentado una pequeña elevación de nivel, que ha permitido que el vapor «Ciudad de Tortosa» lleve a atracar frente al Mercado Público de Tortosa.

Los señores concejales que componen la comisión de Fomento del Ayuntamiento acompañados del arquitecto señor Salas, visitaron ayer las obras de desmonte que se verifican en la plaza de Palacio.

En la última sesión del Ayuntamiento de Tortosa, un señor concejal pidió que se suprimieran los fieltos como se ha hecho ya en Tarragona, Castellón y Reus.

El Ilmo. Rector del Colegio Español de San José en Roma, Dr. D. Benjamín Miñana, ha hecho ofrenda al Ilmo. señor Obispo preconizado de León, Dr. Guillelmet, de una reliquia de San José Oriol, encerrada en un marco de plata.

Del Heraldo: «Ayer circulaba con bastante insistencia el rumor de que el Sr. García Aix era el candidato a la Alcaldía del Gobierno civil de Zaragoza, y que en el mando de esta provincia le sustituirá el exalcalde de aquella capital aragonesa D. José Fleita.

No nos fué posible depurar la exactitud de aque los por la reserva que se guarda en los centros oficiales.»

La suscripción popular realizada en Reus para remediar la precaria situación de los supervivientes de la familia Murgadas (a) Escala, asciende a la suma de 1.365'60 ptas.

Encarecemos a nuestros lectores y el vecindario en general la lectura y estricto cumplimiento del Bando del señor Alcalde que publicamos hoy; y al aplaudir con entusiasmo al Sr. Prat por su acertada disposición, nos permitimos rogarle sea inexorable con los que falten a lo ordenado.

La higiene y el decoro de nuestra ciudad piden se obre con la mayor energía en asunto de tanta importancia.

A las once de ayer mañana dió principio en Barcelona el embarque de la impedimenta y mulos del batallón cazadores de Alfonso XII en el vapor del mismo nombre.

A las tres y media, embarcó en dicho vapor el batallón cazadores de Aiba de Tormes, la segunda compañía del de Alfonso XII y la ambulancia de montaña núm. 3. Al mando de esta fuerza va el coronel jefe de la segunda media brigada D. Juan Fernández Cuervo.

También llegó el batallón cazadores de Estiella, procedente de Olot, que con las tres compañías de Alfonso XII, es probable embarquen hoy.

Mañana a las nueve se celebrará en la iglesia de religiosas Oblatas la ceremonia de emitir los votos perpetuos tres Hermanas.

Con este motivo habrá misa cantada con sermón por el Dr. D. Andrés De-xeus, canónigo.

El regimiento de Almonsa admitirá proposiciones hasta el día 24 para adquirir ó reformar prendas de ropa, uniforme, alpagatas, guantes, borceguetes, botas de vino y cucharas.

Si quereis tomar el legitimo café Moka y Puerto Rico, pedido en la Droguería Virgili, que lo tuesta a diario con el aparato patentado Hanneman.

—Véase anuncio en la cuarta plana, «Ornamentos de Iglesia».

En la reunión de senadores y diputados por Cataluña celebrada en el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, se acordó remitir al Sr. Maura el siguiente tel.grama:

«Reunidos senadores y diputados por Cataluña para tratar crisis vinícola, acuerdan solicitar de V. E., como medios para resolverla, la libertad de destilación vino y circulación alcohol, con impuesto sobre el industrial y hacer extensiva desgravación vinos a cuantos Municipios la soliciten, cumpliendo ley vinos artificiales de 1905, celebración inmediata tratados comerciales Estados consumidores vino.—Por senadores, Duque de Solferino.—Por diputados, Manuel Raventós.»

Inmediatamente después de celebrada la reunión, cambió impresores la Comisión nombrada para realizar cuantos actos y gestiones estime oportunos al objeto que se persigue, y entre otros acuerdos, tomó el de comunicar las conclusiones aprobadas y que se han hecho públicas a todas las Asociaciones agrícolas de España, invitándolas a que las hagan suyas y soliciten en pró de las mismas el concurso de sus respectivos representantes en Cortes.

Hoy se hará cargo de la Alcaldía de Barcelona el Sr. Coll y Pujol.

Un sabio Padre jesuita, residente en Buenos Aires, autor del aparato llamado sismófono, anunciador de los terremotos, ha inventado el grisófono, el cual sirve para indicar la explosión gas grisú.

Este aparato consiste en una lamparilla de platino con hilo selenio.

Colocado el aparato en la mina, caso de producirse el grisú, aumenta la luz del platino, éste la comunica al silencio; la corriente eléctrica cierra el circuito, suena el timbre de alarma y dá tiempo para que puedan huir los obreros ya prevenidos del peligro. El aparato, según los ensayos efectuados, es de una gran precisión.

El Consejo de Administración de la Real Compañía de Canalización y riegos del Ebro, ha acordado ceder gratuitamente al Ayuntamiento de Amposta, el terreno donde se han de levantar las nuevas escuelas y además el espacio frontero a la fachada, que será destinado a plaza pública.

Ha consignado a la vez, diez mil pesetas, para aplicarlas a la construcción de la obra.

Ha sido exceptuado del servicio militar activo el recluta Agapito Escoda Rotes, de Tarragona.

Mañana se celebrará en Vallvidrera (Barcelona) una fiesta esperantista, en la que tomarán parte los Sres. Pujolá, Brémón, Palléja, Mensa y otros.

Dicha fiesta ha sido organizada en conmemoración del 22 aniversario de la publicación del primer folleto esperantista editado en dicha lengua por el autor de la misma, Dr. Zamennof.

La guardia civil de esta comandancia ha conducido a Valencia un individuo de aspecto harapiento, portador de monedas extranjeras de bastante valor.

Abanicos, Abanicos, Abanicos
DE NOVEDAD, — ARTÍSTICOS — GRAN SURTIDO
— Precios baratísimos —
Camisetas, Calcetines, Cuellos, Puños, Corbatas, Perfumería, Gemelos, Peines.
GRAN SURTIDO
●● Cinturones para caballero ●●
Bordados, Puntillas, Frivolités y todos los artículos de Mercería
RAMON ABELLO
Conde de Rius, núm. 10.—Tarragona

Leemos en el Diario de Barcelona: «Hoy me tenido ocasión de ver en los talleres de grabado de D. José Gelabert el sello oficial del Ilmo Sr. Obispo preconizado de León. Fórmalo un escudo dividido en cinco cuarteles: tres de carácter religioso y dos de orden civil. Los tres primeros campean en la parte superior del escudo y representan, el del centro, una custodia medioeval; el de la derecha, la Asunción de Nra. Señora, patrona de la Iglesia de León, y el de la izquierda, la letra T, inicial de la mártir de la archidiócesis de Tarragona, Santa Tecla.

De los otros dos cuarteles, está dedicado el de la derecha a León, sede de Su Ilustrísima, y el de la izquierda a Olot, su ciudad natal.

El escudo va orlado por la siguiente leyenda: «Omnia possum in eo qui me confortat.»

El sábado falleció en Poble de Mafumet, recibidos los Santos Sacramentos, D. Juan Mir Vilanova, padre de nuestro estimado amigo Rdo. D. Eusebio Mir, párroco de Capafons, al cual, lo propio que a la demás familia, significamos nuestro pésame más sentido.

Han sido detenidos en Cervera dos sujetos a quienes les fué ocupado un paquete que contenía un cáliz, dos patenes, un copón y otros efectos litúrgicos que se suponen procedentes de un robo.

Escriben de Barcelona: «Las noticias que se van recibiendo de distintos pueblos de la comarca, prueban que los destrozos causados por el pedrisco que descargó el lunes, tiene las proporciones de una verdadera catástrofe. La zona destruida es inmensa y las cosechas pueden darse por perdidas en los viñedos y huertas de Moncada, Saradañola, Rinollet, San Quirico, Sabadell, Tarrasa, Matadepera parte baja, Viladecaballs y Ullastrell, corriéndose hacia Martorell, San Saturnino de Noya y Vilafranca del Panadés, es decir la zona vinícola más rica de esta región. Lo raro es que por la parte del Norte de este distrito no pasó el pedrisco, de «can Candia», y de los bosques de «can Carbonell», «Buguña» y «Amat», dejando sin embargo, los viñedos de estas propiedades en estado verdaderamente lastimoso.

En la casa de campo «can Misert», quedaron muertas por la tempestad todas las aves de corral.»

NACIONALES

Se ha resuelto por el ministro de Marina una consulta de la Comandancia de Marina de Bilbao, relativa al abanderamiento de buques.

Dicha conducta es sobre sí a consecuencia de lo dispuesto en la ley de comunicaciones marítimas, podrán abanderarse en España los buques con bandera uruguaya, pertenecientes a casas españolas, y será suficiente para ello presentar, para acreditar la propiedad, solo una copia certificada del asiento que los buques deben tener firmado en Montevideo, en donde conste la filiación legal.

Por la resolución del Ministerio de Marina se dispone que, si los asientos de inscripción de los buques inscritos en el Uruguay tienen los requisitos necesarios para justificar la propiedad, será válida la certificación que presten los armadores, intervenida por los cónsules, sin perjuicio del cumplimiento de las leyes y del pago de los impuestos a que el buque se encuentra sujeto.

Se resuelve también sobre las facilidades dadas por estas disposiciones en concordancia con el artículo 4.º de la ley sobre el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas.

Fenómeno celeste

No se dirá que no somos previsores y que no tomamos las cosas con tiempo; pero como se trata de un hecho que no se registra todos los días, lo anunciaremos con anticipación.

Se trata de que en el año próximo de 1910 se verá el fenómeno celeste más grandioso que quizás haya observado la humanidad; el gran cometa Halley, que desde hace muchos años se viene aproximando al núcleo solar, y, por consiguiente, a nosotros.

Su magnitud, unida a la pequeña distancia que nos separa de él, le hará ocupar tal lugar en el cielo que, producirá en los ánimos un verdadero espanto.

Este cometa ha atemorizado en distintas épocas a la humanidad; la última vez que se le vió fué en 1885.

El genio de Halley fué el que identifica en sus apariciones sucesivas este cuerpo celeste, tenido por siniestro entre el vulgo crédulo y amigo de supersticiones, a causa de haber coincido su aparición con algunas calamidades y desastres de las que nunca faltan.

Su más alarmante aparición fué en 455, es decir, tres años después de la caída del Imperio romano de Oriente.

La toma de Constantinopla por los turcos y el hecho de presentarse a continuación este cometa, hicieron creer que había llegado el fin del mundo.

La travesía del Canal de la Mancha en monoplano

El aviador Latham está de desgracia. Su monoplano «Antoinette», que estaba listo y a punto el día 11 del corriente para ensayar sus alas en la vasta llanura que domina la mole del Bianch Ney, antes de intentar la travesía del Canal de la Mancha, ha visto frustrado su propósito por el mal tiempo.

Con objeto de que los millares de personas llegadas expresamente de Calais, de los alrededores y de otros muchos sitios, atraídas por el atrevimiento del aeronauta, no sufrieran una completa decepción, Levasseur y Latham hicieron levantar el toldo que cubría el aparato, y la gigantesca mariposa amarilla apareció a la vista del público, que admiró su forma harmónica y ligera. La muchedumbre confiaba en que el aviador ensayaría un vuelo que éste no llevaba a cabo, desfiló desencantada hacia la ciudad.

El firmamento estaba cubierto de espesas nubes y la tempestad arreciaba.

El aeronauta no se mostraba descorazonado; antes al contrario, manifestó que procuraría ascender así que las circunstancias le fueran propicias.

pues desaba asegurar el feliz éxito de la operación.

De todas maneras, antes de decidirse a efectuar la peligrosa travesía, Latham desea convencerse de que el aparato funciona a la perfección, y en este punto hay que hacer justicia a Latham, porque todo exceso de precauciones no son superfluas tratándose de una tentativa de este género.

El vapor «Arpon», que había salido a las seis de la tarde del puerto, regresó al mismo. El mar estaba muy alborotado.

La estación de telegrafía sin alambres instalada por el periódico inglés «Daily Mail» está ya en disposición de funcionar, habiéndose emplazado los receptores en la terraza del Lord Wardin-Hôtel, en Douvres.

EXTRANJERO

15 Julio.

De Melilla

Melilla.—Siguen siendo normales las comunicaciones de los refieffos con la plaza, haciéndose el mercado como de ordinario y concurriendo los moros con sus productos.

El regimiento de Isabel II, a que perteneció el teniente Salcedo, ha enviado una corona para que se coloque sobre su tumba.

Continúan mejorando rápidamente los heridos.

Me aseguran que a bordo del «Buenos Aires» murieron algunos caballos y mulos durante la travesía.

Esta mañana se produjo una pequeña alarma debida a haber aparecido levantados los rieles del ferrocarril.

Luego se supo que no habían sido los moros, como se suponía, sino la misma compañía constructora para hacer una reparación, evitando un posible descarrilamiento.

Se sabe que los jefes de los rebeldes, Schaldy y Mesian, ante el temor de sufrir el castigo que se merecen, han levantado sus casas, refugiándose en el santuario de Muley Kerket, situado en la cábila de Beni-Pu'age.

También otros rebeldes han enviado sus ganados a Ulot.

Por haber estado a varios industriales ha sido encarcelado un individuo que se titulaba corresponsal de un periódico madrileño.

Zarpó el «Montevideo» con rumbo a América.

Ha comenzado el desembarco de las tropas que vienen en el «Buenos Aires», cuya operación se cree terminará mañana.

El «Almirante Lobo» recorre las próximas costas por orden superior.

El desembarco ha despertado gran entusiasmo, habiéndolo presenciado varios moros.

Las tropas llegadas acamparán en los siguientes sitios:

Dos secciones del escuadrón de caballería en la Posada del Cabo Moreno; otra en el Hipódromo.

La compañía de ingenieros en el Huerto de Cañas.

Dos baterías de artillería en las inmediaciones del fuerte de los Camellos y otra en Ataque Seco.

Se espera que llegue el «Cataluña», a cuyo bordo viene el general Imaz, la plana mayor y la brigada.

Han ingresado en el Hospital dos soldados atacados de insolación. Afortunadamente su estado es leve.

Para los enfermos crónicos y los paisanos enfermos se ha habilitado el Hospital recientemente construido.

Se remitirá al general Marina las dos baterías que había pedido, creyéndose que sea para emplazarlas en posiciones que dominan la entrada del Gurugú.

Continúan sin novedad los trabajos del ferrocarril.

En el campamento del general Marina se ha izado la bandera española, presenciando el acto los jefes de nuestras fuerzas y los caídos amigos de España.

El general Marina ha vitoreado a la patria y al Rey, mientras las tropas desfilaron ante la enseña nacional.

Terminado el desfile, el general ha felicitado al ejército por su heroica conducta.

En el campo de operaciones se han relevado varias compañías.

Las tripulaciones del crucero «Numancia» y del cañonero «Doña María de Molina» festejarán a su Patrona la Virgen del Carmen.

Los jefes de la cábila de Quebdana, que permanece fiel a España, han traído pliegos para el general Real.

La flota alemana

Berlin.—La flota de alta mar a las órdenes del príncipe Enrique, realiza actualmente, como lo hace todos los años, un viaje a diversos países. Después de visitar Irlanda, se dirigirá a España.

El «Deutschland» es el buque almirante. El «Pommern» y el «Lubeck» se detendrán en Bilbao; el «Lothringen» y el «Bronschweig» fondearán en la Coruña; otros buques irán al Ferrol y otros se dirigirán al golfo de Arosa.

Accidente marítimo

Londres.—El secretario del almirantazgo ha anunciado que el vapor que chocó con el submarino «C11» es el «Edistone». Dos tenientes y un marinero lograron salvarse. Hay trece desaparecidos que se cree perecieron ahogados. Dos acorazados, un crucero y algunos

remolcadores se hallan en el sitio donde se fué a pique el submarino.

Visita de Soberanos

Cronstadt.—Los Soberanos daneses han llegado esta tarde a bordo del «Danebrog», siendo ya recibidos en el yate «Alexandrina» por el Czar, las dos Emperatrices y la Reina de Gracia. Todos se han dirigido a Peterhof.

Situación crítica

San Petersburgo.—Según las últimas noticias recibidas de Teherán, la situación es muy crítica. Los revolucionarios son dueños de la ciudad y atacan furiosamente a los cosacos. Las autoridades ya no funcionan y los ministros han huido.

El tesoro de Hamid

Salónica.—El director del Banco ha restituido a Abdul Hamid 300.000 libras turcas depositadas en aquel establecimiento por el ex Sultán.

Los títulos de renta han sido depositados en el Banco otomano de Salónica a nombre de Abdul Hamid.

La escuadra española

Londres.—El gobierno español y un sindicato inglés han firmado en Madrid el contrato de 7 millones de libras esterlinas para la construcción de la flota española.

Huelgas

Pittsburgo.—Se han declarado en huelga 14.000 mineros. Créese que no tardarán en volver al trabajo.

Tres mil obreros hojalateros de Newcastle han acordado abandonar sus tareas, para protestar contra el hecho de que la Compañía haya dado ocupación a obreros no asociados.

Matrimonio de príncipes

Coburgo.—Se ha celebrado el matrimonio del infante D. Alfonso de Orleans con la princesa Beatriz de Sajonia Coburgo Gotha.

Terremoto

Atenas.—En la provincia de Tlilde ha ocurrido un terremoto que ha destruido varias aldeas.

Hasta ahora se tiene noticia de diez víctimas. Las pérdidas materiales son enormes.

OFICIAL

GOBIERNO DE POBLACION DEL DIA DE AYER

NACIDOS.—Pedro Castrillo Plasencia. Fallecidos.—María Ferré Ravell, Civadería, 8, (9 meses).—Francisco Porqueras Simó, Cervantes, 7, (5 años).

MATRIMONIOS.—Ninguno.

COMERCIALES

Movimiento del puerto

Embarcaciones llegadas ayer

De Alicante v. italiano «Lusitania», de 731 ts., c. Barrachini, con tránsito, consignado a los Sres. Terré y Casanovas.

De Valencia v. «Comercio», de 293 ts., c. Seguí, con efectos; consignado a D. R. Musolas.

Despachadas

Para Cete v. «Comercio», con cargo general.

Para Génova y es. v. «Lusitania», con cargo general.

CIERRES DE BOLSA

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes Madrid, 16 and CIERRES DE BOLSA.

Cambios de Barcelona del día 16.

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes CAMBIOS EXTRANJEROS.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes BANCO DE ESPAÑA.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes VILLALBA & S GOVIA.

ACCIONES FIN MES

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes BANCO ESPAÑO COLONIAL.

ACCIONES FIN MES

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes BANCO ESPAÑO COLONIAL.

Última Información

Servicio especial de La Cruz

Madrid 16, 1 t.

Sin noticias

Los ministros de Hacienda y de la Gobernación se han excusado hoy de recibir a los periodistas diciendo que no tenían ninguna noticia que comunicarles.

El ministro del Perú—Interviu

Un periodista ha celebrado una entrevista con el ministro plenipotenciario del Perú en España, preguntándole sobre la cuestión entre aquella república con la de Bolivia é incidentes a que ha dado lugar el arbitraje de la Argentina.

Dijo el diplomático que son exageradas las referencias de los corresponsales acerca del conflicto en Perú y Bolivia y con motivo del arbitraje del presidente de la Argentina sobre el asunto de la delimitación de fronteras.

Declaró que el arbitraje es impopular en Bolivia y ha disgustado al Perú, pero que es justo que se acate sin discutirlo.

Negó toda probabilidad de conflicto por la retirada de La Paz del ministro del Perú y afirmó que no se hablan interrumpido ni se interrumpirán las relaciones amistosas entre los dos países.

La fiesta de los marinos

Los cuerpos de la Armada celebran hoy la fiesta de su patrona la Virgen del Carmen.

En el nuevo cuartel de marinería anexo al ministerio de Marina, se celebró esta mañana una misa solemne.

El altar estaba artísticamente adornado con flores y trofeos de la Armada, y en todos los patios y escaleras del edificio había flores, banderas y atributos de la Marina.

A la misa asistieron los jefes y oficiales de la Armada residentes en Madrid, el alto personal del ministerio de Marina y muchas damas.

Terminada la misa, se sirvió un lunch a los invitados.

Las tropas de marinería y de infantería de Marina han sido obsequiadas con ranchos extraordinarios.

La embajada mora

Los individuos de la embajada marroquí celebran hoy, como viernes, su fiesta semanal, y pasaron la mañana orando y dedicados a las prácticas de su religión que observan con gran escrupulosidad.

Esta tarde, en coches automóviles, los marroquíes visitan los museos, que recorren rápidamente, sin detenerse a admirar las obras de arte. En estos momentos se dirigen a la Biblioteca nacional.

Los marroquíes han desmentido terminantemente la noticia que publicó anoche un periódico diciendo que un moro de la servidumbre había sido condenado a muerte por haberse embriagado.

En el ministerio de Estado el alto personal ha estado toda la mañana muy ocupado en el examen y traducción de los documentos presentados por la embajada marroquí.

Esta tarde se nos ha dicho en el ministerio de Estado que estaban ultimados los trabajos de contestación que dará el Sr. Ailende Salazar a las reclamaciones que formuló la embajada marroquí.

No se ha verificado hoy la segunda entrevista del embajador moro y el ministro, en atención a la fiesta que guardan los marroquíes.

Continúa ignorándose el tiempo que durarán las negociaciones, pues depende de varias circunstancias.

Hasta ahora no han hecho los moros indicación alguna acerca de la negociación en España de una operación de crédito. Se considera posible que la hagan por crítica situación económica en que se encuentra el Sultán.

De Guerra

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica hoy una Real orden declarando aptos para el ascenso de ocho coroneles de infantería, y otra ascendiendo a 26 segundos tenientes alumnos de la Academia de artillería.

Bolsa

Interior fin de mes, 85'92. Fin próximo, 00'00. Francos, 9'35. Libras, 27'58. Amortizable, 101'97.

De provincias

El Sr. Maura

Bilbao.—Con dirección a San Se-

CHOCOLATES DE LA TRAPA

fabricados por los Religiosos Cistercienses de San Isidro.

Venta de Baños (Palencia)

Paquetes: 400 gr. Pastillas: 14, 16, 24. Precios: 5, 6, 7, 8, 10 rs. » 400 gr. » 14, 16. » 6, 7, 8, 10 » » 350 gr. » 16. » 4, 5. »

Embalaje no cargado en la cuenta.—Descuentos por cantidades.

Portes abonados desde 100 paquetes en adelante

Representantes: Pagé y Rocafort, sucesores de A. Massana.

CALLE DE FERNANDO VII, 14--BARCELONA

bastián y procedente de Santander pasó por esta capital en automóvil el Sr. Maura.

Se dice que va llamado por el Rey.

Regatas.—El Rey

San Sebastián.—El Rey tomó parte en las regatas de hoy con su balandro «Hispania».

La embarcación perdió el tensor y se detuvo algunos minutos, permitiendo esto que el «Tuiga», propiedad del duque de Medinaceli, ganara la segunda prueba.

El Rey desembarcó a la una menos cuarto y después de felicitar a los balandristas que resultaron victoriosos, regresó al palacio de Miramar.

La Reina D.ª Cristina, acompañada de la marquesa de Navarrés, estuvo en la punta del muelle pretendiendo seguir el curso de las regatas, pero no pudo lograr su deseo porque no se veían desde aquel sitio.

Llegada de Maura

San Sebastián.—Llegó el Sr. Maura en automóvil, y se dispone a subir ahora a Palacio.

El Rey le recibirá en seguida.

Lo de Melilla

Noticias del campamento

Melilla.—Las tropas del Atalayón no están alojadas en tiendas de campaña, pues ocupan las casas abandonadas por los moros.

No será inutilizado ningún objeto de los que se encontraron en la mezquita para no herir la susceptibilidad de los moros.

Ha sido nombrado gobernador militar del puesto del Atalayón el coronel del regimiento de África, D. Ignacio Ayo.

Un soldado de los que prestaban servicio de patrullas, birió a un compañero, confundiendo con un moro. El herido lo resultó levemente.

Algunos moros adictos a España han dicho que los cabileños intentan cortar la línea telegráfica por encima de la segunda caseta del ferrocarril, aunque para conseguirlo tengan que agredir a las dos compañías del regimiento de Afrira que la defienden.

Desembarco de tropas.—El «Pinzón».—Al cabo Tres Forcas

Melilla.—Sigue lentamente el desembarco de tropas y ganado procedente de Barcelona.

Esta mañana ha desembarcado el batallón cazadores de Barcelona que ha pasado a alojarse en el zoco.

El general Imaz marchó al campamento del general Marina.

El cañonero «Pinzón» se prepara para marchar.

Se asegura que ocurre algo anormal en el Cabo Tres Forcas, y allí me dirijo.

EXTRANJERO

Colisiones sangrientas

París.—Despachos de Nueva York dicen que cerca de Pittsburgo los desórdenes ocasionados por los huelguistas han adquirido proporciones gravísimas.

Los obreros, que deseaban seguir trabajando han sido agredidos a tiros por los huelguistas de las fundiciones de hierro, siendo muertos muchos de aquellos, especialmente por los grupos de mujeres que atacaron el tranvía en que iban.

Intervino la policía y los revoltosos se resistieron a tiros y pedradas, pero fueron arrollados por la fuerza pública, que mató a más de 30 de los huelguistas y dejó heridos a unos 150.

El conflicto adquiere carácter gravísimo.

Los dirigibles

París.—Despachos de Sartrouville dicen que se ha elevado el globo militar «Ville de Nancy», que se propone ir a Nancy directamente.

El Sha en peligro

París.—Telegramas de Teherán dan cuenta de que el Sha de Persia se ha visto obligado a refugiarse en la legación de Rusia para escapar al furor de los revolucionarios.

De la Argentina

París.—Informes telegráficos de Buenos Aires dicen que el Senado ha aprobado la ley que aprobó ya el Congreso elevando a un 1.200.000 libras esterlinas el capital del Banco Hipotecario Nacional.

Temblores de tierra

Lisboa.—En Benavante se han sentido nuevas sacudidas sísmicas, que han aumentado el pánico de los habitantes.

Bolsa de París

Exterior español, 98'00.

Acciones Norte, 342'00.

Alicante, 400'50.

Renta francesa 3 por 100, 97'55.

Interior Español, 78'75.

ÚLTIMA HORA

11'45 n.

Varias

Ha llegado el Sr. Maura a San Sebastián despachando con el Rey.

En Grecia los terremotos han ocasionado centenares de víctimas.

Los moros han asesinado al cabecilla Chaldy, enemigo de España que reclutaba gente para hacernos la guerra.

Para mañana se anuncia un ataque en el campo del Rif.

En el campamento hubo una pequeña alarma a causa de haber disparado un soldado contra otro al que creyó enemigo, causándole una herida en la espalda.

Han sido dados de alta tres de los heridos.

No se confirma la entrada del Roghi en Fez, por el contrario, resulta que éste tuvo que huir con su segundo. Créese que el Sultán dominará la situación pues se han sometido tres de las principales cábilas.

El Sr. Maura ha llevado un decreto que hoy publicará la Gaceta quitándole el título de infante de España a D. Alfonso, hijo de D.ª Eulalia, por haber contraído matrimonio sin permiso ni licencia del Rey.

Además se le exigirá la responsabilidad que puede haberle como militar por casarse sin licencia de sus jefes como está ordenado.

Tip. F. Sugrañes, Conde de Rius, 9

BANCO DE VALLS.—TARRAGONA

Compra y venta al contado de valores públicos; se reciben órdenes de compra para todas las Bolsas de España, las de París y Londres. Se compra oro amonedado español, extranjero y billetes del Banco de Francia. Se descuentan cupones de toda clase de valores. Se alquilan cajas de seguridad. Se admiten en depósitos de custodia valores y alhajas. Cuentas corrientes en moneda del país y extranjera. Cobro y negociación de letras. Giros para todos los países. Cartas de crédito.—Créditos y préstamos con garantía de valores.

AUXILIAR DE FARMACIA

esmerada práctica y buenas referencias como lo acreditan documentos expedidos por algunos Subdelegados de Farmacia, sustituirá temporalmente a Farmacéuticos. Informará D. Enrique Nolla, Rumbá de San Juan, núm. 48. Tarragona.

Talleres de Artes Suntuarias

—DE—

ARANA Y BRÚ

Sucesores de Félix Ribas y F. Casanovas

Se construye con perfección todo lo referente a Artes Suntuarias. Proyectos y presupuestos detallados de las obras que lo requieran. 12.—CARRETERA DE CASTELLÓN.—12

PARA VENDER

Lo está por ausentarse sus dueños un negocio productivo en buenas condiciones y en vías de prosperar. Informará D. Pablo Tomás, Plaza de la Fuente, 19.

SE ADMITEN EN ESTE DIARIO
A PRECIOS SUMAMENTE VENTAJOSOS
DIRIGIRSE AL ADMINISTRADOR:
VILAMITJANA 9 1.

ANUNCIOS Y ESQUELAS



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser

Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A PTAS. 2'50 SEMANALES.—PÍDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

Establecimiento
en Tarragona

17, Conde de Rius, 17

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMESTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimiento en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos
en la provincia

Reus: Monterols, 40
Tortosa: Angel, 14

ORNAMENTOS DE IGLESIA GRANDES TALLERES DE BORDADOS EN SEDA Y ORO

—de—
Francisco de P. Bochaca
SEO DE URGEL (Frontera de Andorra)

Grán surtido en Casullas, Dalmáticas, Capas, Estandartes, etc., etc.
Albas, Roquetes, Amigos, Cingulos y fiadores.

MISALES Y BREVARIOS
IMAGENES DE TALLA Y CARTON MADERA
ORFEBRERÍA Y TODO LO CONCERNIENTE
AL CULTO DIVINO

Sombreros, bonetes y solideos,
seccion especial en trajes tafares

SUCURSAL Y DEPOSITO EN TARRAGONA
VICENTE BRELL

Conde de Rius, 23 y Rambla San Juan, 57, Tarragona

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz el vapor
ANTONIO LOPEZ

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz el vapor

M. CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico-Habana, Puerto Limón, Colon, de donde salen los vapores el día 12 de cada mes para Sabani-lla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tam-pico con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día de agosto saldrá de Liverpool y el día 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ISLA DE LUZON

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Ja-pón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de agosto saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 de agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz, el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cadiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 29 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se sean entregados y de la co-ocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona, D. José Vilar Tomás, Plaza de Orléans, 12.

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón prima que ofrecemos a nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantísimas rebajas en la compra de novelas de la «Biblioteca Patria» siempre que se dirijan a la Administración de la misma, Paseo del Prado 30, entresuelo.—Madrid.

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franqueo por cuenta de la Biblioteca).

De 1 a 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 a 15 tomos, 90 céntimos id.—De 15 a 20 tomos, 80 céntimos id.—De 20 a 30 tomos, 70 céntimos id.—De 30 a 50 tomos en adelante, 65 céntimos id.

La colección completa, que consta de unos cincuenta tomos hasta la fecha puede adquirirse a plazos mensuales de 5 pesetas en adelante.

CUPÓN-PRIMA

D. _____
domiciliado en _____
provincia de _____ calle _____
núm. _____ desea adquirir _____
(1) tomos de la Biblioteca «Patria» importante pts. _____
FIRMA _____

(1) Indíquese el número de tomos y los títulos de los mismos por carta si es que no se deja a elección del Administrador de la Biblioteca.

NUEVA CREACION

Chocolates de clases

Superior y selecta
de la casa

AMATLLER

Se venden en las principales tienda de Ultramarinos y Comestibles.

MIGUEL MELENDRES CLARA
Dibujante y constructor de Altares
Plaza de las Coles, —CARPINTERIA
TARRAGONA

urnas, andas, sagrarios, monumentos para Semana Santa, etc. ARCOS DE TRIUNFO y otros adornos para fiestas populares.
Sección de compositoras y transformación de los mismos.
También la más económica.



Con este aparato hasta un niño puede hacer un trabajo rápidamente y sin igual perfección.
ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo o seda.
NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.
Se remite libre de gastos, previo envío de **DIEZ PESETAS**
Sociedad Patent MAGIC WEAVER.
Paseo de Gracia, 97 — BARCELONA

PRECIO FIJO
CERRADO LOS DIAS FESTIVOS
Barcelona
Vda. de **Gonzalo Comella**
10, Cardenal Casañas, 10
Géneros de punto
ANTIGUA CASA EXCLUSIVA

“LA ACTIVIDAD”

Sociedad Anónima de Crédito y Seguros.—Pamplona NAVARRA

Única en España, premiada con Medalla de Plata, en el gran Concurso internacional de París de 1904

Posee importantes Edificios y Terrenos propios en Pamplona, Zaragoza y San Sebastián

Tiene un capital social de 10.000.000 de pesetas efectivas

Su capital de reservas es de más de 820.000 pesetas

El capital de Primas a cobrar: Más de 14.000.000 de pesetas
Depósito de garantía con arreglo a lo dispuesto en la Ley de Seguros: 200.000 pesetas.

Garantía total: Más de 26.000.000 de pesetas

Dotación de sus acciones: Más del 400 o/o

Suscriptores en general: Más de 87.000.

Suscriptores solo en el Seguro Infantil, Más de 81.000.

Suscriptores en esta Capital y Provincia: Más de 2.500.

Contratos terminados y satisfechos puntualmente: Más de 3.000.

Importe de dichos contratos: Más de 600.000 pesetas.

Por su noble proceder y simpáticas condiciones adquiere más de MIL suscriptores cada mes en sus diferentes ramos, que son:

Seguro infantil, (especialidad de esta Compañía), recomendado a los padres de familia por los Rdmos. Prelados de Tarragona, Pamplona y Zaragoza, propio para constituir con más ómenos sacrificio mensual (desde una peseta hasta el máximo de prima que se quiera), un dote para los hijos, medios para terminar carrera, redimirse de quinta, establecerse tomar estado, etc.

Seguro de Vida y Renta Vitalicia, para proporcionarse los jóvenes con un módico ahorro semanal (desde una peseta) una tranquilidad vejez; más de una peseta diaria de renta desde los 50 años de edad y un legado a sus herederos al fallecer.

Seguro a plazo fijo desde diez años de plazo, para cobrar desde mil pesetas de capital, utilísimo a todos en general.

Seguro de Renta Vitalicia inmediata, conveniente a las personas sin heredero que les interesen.

Seguros de Vida sobre una y sobre dos cabezas, con y sin reconocimiento, médico, verdadero amparo de viudas y huérfanos

Imposiciones de capital e interés: 4 y 1/2 por 100 anual por uno ó más años.

Se dan y remiten gratis, prospectos, tarifas y detalles a quien los solicita y suscribe a quien lo desea en la representación provincial y en las locales.

Representante provincial: D. León Ferreré Gener — Rambla de S. Juan, 52, pral.—Tarragona

Horas de despacho: de 9 a 1 y de 4 a 8.



MADRES FIJARSE BIEN!

Hacemos una llamada a las madres de familia para que se fijen mucho cuando compran Denticina ó Panacea para sus hijos. Sabido es que la primera Marca «Denticina» y Panacea Oiveres» es la mejor del mundo pero tiene imitaciones que llevan el mismo nombre que dicen que es igual y no es así, en esto es en lo que se han de fijar. Toda Marca que no sea la primera que es la que presenta la figura de este anuncio «Una Madre con el niño delante» son imitaciones. Esta Marca es la única que puede decir con derecho «No fiarse de las imitaciones», las demás no pueden decirlo sin caer en un lastimoso ridículo ya que no otra cosa.

Esta primera Marca es la que prefieren todas las Madres, por ser la conocida de siempre y la única acreditada. Es la que da salud al niño, le evita indigestiones, y tomándolo de vez en cuando como preservativo le evita de muchos males. En la dentición hace milagros. Rechazar sus imitaciones y no dejarse sorprender; no os fiéis aunque os digan que es igual. A pesar de ser esta Denticina la mejor del mundo, es la más económica, pues así solo vale la caja grande 1 peseta; la pequeña 50 céntimos.

¡Atención! Incluimos un obsequio en cada 3 cajas para los niños consumidores de esta Denticina no poniéndola en todas porque el obsequio resultaría insignificante dado el cortoprecio a que hemos puesto las cajas.

Se vende en la Droguería de D. E. Virgili.—Tarragona.

“LA DEMOCRACIA CRISTIANA”

Periódico de propaganda católica para la clase obrera

Suscripción: 1'50 pesetas al año.

Paquetes de 10 y 25 ejemplares a precios reducidísimos

ADMINISTRACION: RAMBLA MASSINI, 5, REUS