

REDACCIÓN
Cande de Rius, núm. 12, entresuelo

ADMINISTRACIÓN
Nao, 13, 2.º, 2.º

Precios de suscripción
Tarragona, trimestre... Ptas. 4.00
España, trimestre... » 4.50
Unión postal, un año... » 36.00
Anuncios y comunicados a precios convencionales.—Pago anticipado.

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACIÓN

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

Esta hoja se ha compuesto con expresa licencia de la autoridad eclesiástica.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Stos. Doroteo y la Bta. Serafina de Pésaro. SANTOS DE MANANA.—Stos. Hilario y Nicolás cf.

Apostolado de la Oración

INTENCION GENERAL PARA SEPTIEMBRE (Aprobada y bendecida por Su Santidad)

El amor de la santa voluntad de Dios.

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
¡Oh Jesús mío! por medio del corazón inmaculado de María Santísima; os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón. Os las ofrezco, en especial, para que amemos la voluntad de Dios según se manifiesta en los sucesos de cada día.

RESOLUCION APOSTOLICA

Dar gracias a Dios con amor, de cuanto nos suceda, sea agradable ó triste.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita a Nra. Señora del Remedio, en la Trinidad.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia parroquial de S. Francisco, permaneciendo el Señor de manifiesto, por la mañana, de siete a diez, y por la tarde, de cinco menos cuarto a las siete y media.

Iglesia del Sagrado Corazón

FIESTA DE SAN PEDRO CLAVER.
A las siete, Misa cantada en honor del Santo.

Por la tarde, a las seis y media, conclusión de la Novena, sermón, gozos y adoración de la reliquia.

La División de cruceros de la Escuadra inglesa del Mediterráneo

A las 5 h. 40 m. de ayer mañana apareció en el poste de señales del espigón del dique de Levante la señal reglamentaria de escuadra extranjera a la vista. En efecto, a dicha hora demoraba la División que nos ocupa por el S. y a 20 millas de distancia, procediendo de Alicante.

Con variado rumbo siguió su viaje a nuestro puerto, en cuya rada fondó a las 8 h., quedando en dos líneas (dirección N. E.—S. O.) y a media milla de la boca del puerto.

Componen la mentada flota los cruceros siguientes (1): «Drake», «Good Hope», «Minerva», «Kent», «Rainbow», «Medusa» y «Medea», que formaban parte de la Escuadra de cruceros que, en número de 16 y bajo las órdenes del contralmirante Walker, ha visitado el puerto de Alicante, habiendo cruzado el resto de nuestras aguas, en las primeras horas de la madrugada, con rumbo a Rosas, punto de destino de la División surta hoy en esta bahía. El crucero protegido «Pioneer», que formaba parte de la susodicha Escuadra, incorporóse a la de acorazados que está en Valencia.

Esta importante flota forma con la división de acorazados (2) que va a Barcelona y manda el almirante Sir Compton Domville, la Escuadra activa británica del Mediterráneo, formidable por su poder, y digna de estudio por lo completo de su constitución y por la perfección alcanzada en las diversas unidades que la componen.

Llegada ya a nuestras aguas esta fuerza naval, no perdonaremos cuenta detallada y exacta de las características de cada buque, no habiéndolo hecho antes, por saber muy bien, que la constitución de una escuadra puede variar, y de hecho varía muchas veces, por lo que toca a los barcos que la componen, máxime, cuando el número de éstos es muy crecido. Atendiendo, pues, a ese variabilidad y contingencia, no hemos dado cabida hasta el presente en estas columnas, a listas más ó menos exactas, expresivas de los buques que en escuadra han visitado otros puertos de nuestro litoral, a más de que, este silencio solo ha de contribuir al mayor interés que

despierta el espectáculo que hoy presenciarnos.

Cruceros blindados de 1.ª clase

GOOD HOPE (flag-ship) DRAKE

Fueron construidos, en 1901 y el Primer Lord del Almirantazgo inglés localizó en plena Cámara de barcos formidables para la guerra (mighty fighting ships) y según la autorizada revista «Engineering», el blindaje de esta clase de cruceros resulta de tanto efecto como el de un acorazado. Características: 152.400 mts. X 21.640 X 7.900. 14.100 toneladas de desplazamiento.

La faja de blindaje, que se extiende a todo el costado desde los 24.250 metros de la popa, tiene un espesor de 150 milímetros, el cual va reduciéndose hacia proa, hasta quedar en 100 milímetros. Su anchura es tal, que coje, desde la cubierta principal, hasta un metro y medio bajo la línea de flotación. En la parte de popa, donde termina la faja, hay un mamparo de través de 125 milímetros de grueso; más a proa, consideraron suficiente los ingenieros la faja y la cubierta protectora de 37.5 mm., que viene detrás de la roda.

El blindaje de las bandas lleva un almohadillado de madera de teca de 102 mm.

El espolón está dotado de grandes condiciones ofensivas.

En la cubierta principal y en las bandas y cuatros ángulos de la ciudadela, hay ocho casamatas de dos pisos para la artillería de tiro rápido, con blindaje de 150 mm.

El cañón de proa, de 23.36 cms. y 22 toneladas de peso, está instalado en el castillo, y tiene una barbata de 15 cms. de espesor, que resguarda el montaje, y un carapacho blindado que cubre el mecanismo de la pieza. El cañón similar de popa va en la cubierta alta, pues el «Good Hope» y el «Drake» no llevan alzar en la cubierta principal.

Disponen los poderosos cruceros que nos ocupan del armamento más formidable que se conoce en buques de su clase. Montan en barbetas 2 cañones de 23.36 cms. que lanza proyectiles de 172.360 kgs., con energía inicial de 4.406 toneladas; en casamatas y en los costados 16 de 15.24 cm.; 12 piezas de 76.2 mm. y 30 ametralladoras. Total, 60 bocas de fuego. El peso de los proyectiles que pueden lanzar en un minuto, elevase a más de 7 toneladas. Disponen asimismo cada uno de dos tubos lanzatorpedos Whitehead sumergidos, de 25 cm.

Energía total en la boca y en toneladas-mesros, 38.000 aproximadamente.

En cuanto a la maquinaria se adoptaron para ambos cruceros las calderas Belleville. Llevan 43 de estos generadores. El aparato motor lo constituyen dos máquinas gemelas de triple expansión y cuatro cilindros, cuyos diámetros son: alta presión, 1.087 metros; media, 1.775 y los dos de baja de 2.037, son dobles, a fin de disminuir todo lo posible el diámetro de las máquinas. El curso general de los émbolos es de un metro dos centímetros solamente, al objeto de que todo quede resguardado por el blindaje.

La velocidad máxima de estos buques es de 23.50 nudos.

Las máquinas desarrollan 5.000 caballos más que las de «Powerful» y «Terrible», y la milla y media más de velocidad alcanzada en las pruebas por estos cruceros; débese a esa mayor energía, a los 16 centímetros de disminución de la manga y a su menor calado.

Las carboneras pueden contener, sin dificultad ninguna, 2.500 toneladas de combustible, ó, lo que es lo mismo, el producto mensual de una buena mina de Cardiff, y con ellas pueden estos barcos hacer el viaje desde Europa a los puertos australianos, sin repostarse de carbón, navegando a velocidad económica, que en el caso presente, y dicho sea de paso, excede de 12 millas.

El exterior de estos cruceros blindados de 1.ª clase es por demás agradable. Disponen de cuatro chimeneas y dos palos con cofa militar. Llevan puentes de guardia a proa y popa. Las superestructuras se han eliminado considerablemente.

Componen su dotación 880 y 850 plazas, respectivamente.

Finalmente el «Good Hope» y el «Drake» con sus seis hermanos; y los dos cruceros protegidos «Powerful» y «Terrible», también de la Marina inglesa, son los buques de mayor eslora y los cruceros de superior tonelaje que hay a flote.

Todos recordamos que el «Good Hope» fué el buque que condujo a mister Chamberlain al Africa del Sur.

Cruceros protegidos de 1.ª clase

KENT: 134.110 mts. X 20.12 X 8; 9.800 ts., 22.000 H. P. (con generadores Belle-

ville); 23 nudos; 14 cañones de 15.24 cms. y 13 de a 12 libras (75 mms.); botado en 1901 y dotación, 650 plazas.

Cruceros protegidos de 2.ª clase

MINERVA (1): 5.600; 8.000; 19.5; 11; 1805 y 450.
RAINBOW: 3.600; 7.000; 19; 8; 1891 y 273.

Cruceros protegidos de 3.ª clase

MEDEA y MEDUSA: (idénticos) 2.800; 5.000; 19; 6; 1888 y 310.

Como todos habrán podido observar, el color de que van pintados exteriormente los buques, es gris oscuro ó el que los franceses llaman *toile mouillée*, muy a propósito para disminuir en lo posible la visibilidad de las embarcaciones, sobre todo durante la noche.

El número de proyectores para reconocimientos y descubiertas es considerable, siendo algunos de gran diámetro. Cuatro de los cruceros descritos disponen de aparatos radio-telegráficos sistema Marconi.

Tal es trazada a grandes rasgos la descripción de los buques de guerra ingleses surtos actualmente en nuestra rada.

Mas no daremos por terminada esta reseña, sin antes manifestar lo mucho que lamentamos que la falta de espacio, y el temor de dar una lata a nuestros benévolo lectores nos impidan transcribir aquí una reseña de todos los buques, como pudiéramos hacerlo, de cuya exactitud salimos garantés, pues no la tomamos de los rotativos, aunque ésta es costumbre en nuestro país, tan afeja como censurable, sino de anuarios y catálogos que merecen, sin excepción, la confianza de los técnicos.

La presencia en nuestras aguas de los mejores cruceros que hay a flote y de los buques de guerra de mayor eslora y más velocidad (entre los de + de 500 ts.), suscitanos un sin número de cuestiones, de las que de momento no podemos ocuparnos, pero que entra en nuestro deseo abordar en la primera oportunidad que se presente.

Lo que sí diremos antes de poner punto final a este ya largo artículo es, que el coste aproximado de los siete cruceros que acabamos de describir es de cien millones de pesetas, y que según manifiesta el publicista Foutin (2) la vida útil máxima de los buques de guerra es de 22 años para los acorazados y cruceros, 15 para los avisos y cañoneros y 11 para los torpederos y destroyers, ya que la depreciación anual es de un 4.5, 6.5 y 9 por 100 respectivamente. El período de verdadera y positiva utilidad casi puede reducirse a la mitad de los lapsos antes enunciados.

Esto explica, por que el acrecentamiento, sostén y atención de los servicios de la Armada en Inglaterra absorbe un 20 por 100 del presupuesto general.

Cuán cierta es la frase del almirante Paris, de que «la guerra marítima se hace hoy, no con hombres, sino con dinero»!

Peró en Inglaterra el pueblo es marino, siente y comprende perfectamente la necesidad que tiene su patria de poseer una Marina de combate formidable, y todos los hijos de Albión quieren de veras, conservar a todo trance el dominio de los océanos, pues conservan muy viva en su memoria aquella profunda frase de Napoleón I, cuando en Ulm dijo a los generales austriacos prisioneros: «Hacedme dueño del mar una sola hora y anulo el poder británico» y aquella otra del famoso Walter Raleigh: «Quien tenga el cetro del mar dispondrá del tráfico, del comercio, de la riqueza y de los destinos del mundo.»

Dichosos ellos mil veces a quienes la Providencia ha deparado el gran foso de la Mancha.

G.

medio de libranzas del Giro mútuo, letras de fácil cobro, sellos de franco o timbres móviles, ó bien dirigirse a nuestros corresponsales, que son: en Reus, D. Pablo Marca, calle del Sol, núm. 10; en Valls, D. Juan Palau, Beneficiado de la parroquia de San Juan; en Vendrell, D. José Figuerola, capellán de las Religiosas Escolapias; en Falset, D. Joaquín Grau, Coadjutor; en Tortosa, D. Hipólito Rubio, colegio de San José; en Alcover, D. José Valldeperas, Beneficiado; en Cambrils, D. Luis Rovira Guinart, calle del Hospital.

El señor ministro de la Gobernación ha remitido al gobernador civil una circular comunicando a las Diputaciones que los gastos de defensa contra la filoyera son de pago inmediato, con arreglo a lo declarado en el párrafo cuarto de la real orden de 28 de enero del corriente año.

Hace unos días que la temperatura se muestra por demás variable. Muchas son las horas en que el calor es sofocante, y en otras se nota un descenso tan intenso que se siente verdadero frío.

Ayer permaneció cubierto el firmamento durante todo el día, luciendo a pequeños intervalos el sol; esto no obstante y haber llovido el día anterior, el calor fué bochornoso.

Ha sido trasladado, en virtud de concurso a una cátedra de Matemáticas del Instituto de Segovia D. Domingo Saenz Barés, actual catedrático numerario de igual asignatura en el de Figueras.

En virtud de concurso ha sido trasladado a una cátedra de Pamplona don Francisco Irigoyen Ardanaz, actual catedrático numerario de igual asignatura en el de Gerona.

En el sorteo verificado el domingo último en la ermita de San Magin salieron agraciados los siguientes números: 1.ª suerte 95; 2.ª, 390; 3.ª, 1.193; 4.ª, 1.744; y 5.ª, 1.697.

En el vecino pueblo de Vilaseca ha ocurrido una desgracia:

Un muchacho encontró una granada que seguramente debía hallarse cargada; pues habiendo explotado destruyó la mano del muchacho.

El médico Sr. Andren amputó tres dedos al niño, quedando en estado bastante grave.

Unos muchachos se entretenían ayer por la mañana empujando una vagoneta, cargada con varios efectos; en el andén alto del muelle, logrando hacerla correr, teniendo la desgracia, una de aquellas criaturas, que le alcanzara una rueda del vehículo y le produjera el magullamiento de los tejidos de la parte inferior de una pierna.

Dicho muchacho fué conducido a su domicilio en el que el médico Sr. Mallaré le practicó la cura conveniente.

La venida de la escuadra inglesa, ha producido alguna animación.

Ayer fueron muchas las personas que de los pueblos verinos se trasladaron a esta ciudad al objeto de visitar los buques, viéndose durante todo el día concurridísimos los andenes del muelle. Por la tarde, que se permitió visitar las embarcaciones, producía simpático efecto al continuo ir y venir de lanchas y barcas pescadoras transportando gente a los barcos.

Los campeonatos de bicicletas de Barcelona y Cataluña se celebrarán en el Parque de aquella capital, el 24 del actual, a las siete de la mañana.

En Espluga de Francolí ha sido detenido un soldado desertor del Regimiento Infantería de Navarra, de guarnición en Barcelona.

Se anuncia, para el término de 30 días, la provisión de la notaría de Esparraguera.

Dicen de Villanueva y Geltrú que se ha celebrado una gran reunión para estudiar el proyecto del pantano.

Numerosa concurrencia acudió al acto, la mayor parte propietarios rurales. Hablaron el alcalde accidental señor Ferrer y el exalcalde Sr. Flaquer sobre los beneficios que reportan los riegos en la agricultura.

El ingeniero Sr. Gorria reseñó su plan de obras para el aumento de la riqueza de aquella región y dió extensas explicaciones sobre los planos. Fué aclamado.

Resumió el presidente D. Arturo Ferrer encareciendo la necesidad de apoyar a los agricultores.

Se convino en ampliar la comisión gestora y en enviar al Gobierno las adhesiones necesarias para obtener la construcción del pantano.

Durante la reunión reinó gran entusiasmo.

La recaudación de Hacienda durante los ocho meses del presente año, hecha directamente por los delegados, acusa un aumento de ocho millones y medio de pesetas, comparada con la recaudada obtenida durante igual número de meses del año anterior.

Última Información

Servicio especial de La Cruz

De San Sebastián

Madrid 8, 4 t.

Telegrafían de San Sebastián las siguientes noticias:

Se han verificado las regatas a remo, habiendo obtenido el primer premio, de mil pesetas, la trainera «Cerrilla», y el segundo, de quinientas pesetas, la trainera «San Juan».

—El día 14, en la plaza de los Fueros, se dará una merienda a los niños de las escuelas municipales.

—Anoche se dió en el Gran Casino el cuarto concierto clásico, que estuvo muy concurrido.

—En Rentería se incendió una fábrica, quedando destruida casi por completo, a pesar de los esfuerzos de los bomberos.

—En Fuenterrabía se preparan grandes fiestas en honor a la Virgen de Guadalupe, para el domingo que viene.

—Se ha constituido una sociedad de camareros, con fines sociológicos y de socorro mutuo.

—En la Comandancia de Marina se reunieron los armadores de buques para reclamar ciertos derechos que creen menoscabados.

—El Sr. Nocéda será obsequiado un día de estos por sus amigos con un banquete.

La Compañía del Mediodía

La Compañía del de los ferrocarriles del Mediodía se proponía castigar a los autores de las coacciones que se realizaron ayer, y a los principales promovedores de la huelga fracasada.

El gobernador civil logró disuadir a la Compañía de tal propósito por creer que esta medida podría provocar nuevos conflictos.

Los presupuestos

5 t.

El ministro de Hacienda tiene ya ultimados los presupuestos, que ofrecen una economía de 101.600 pesetas sobre los formulados por el Sr. Rodríguez San Pedro.

Más del general Azcárrag

5.10 t.

Telegrafían del Ferrol que el general Azcárraga visitó detenidamente el arsenal, ensalzando las fortificaciones del puerto.

El general rogó que se supriman todos los agasajos en su honor. Se halla muy satisfecho del recibimiento que se le ha hecho. Varios personajes le han suplicado que influya para conseguir el derribo de los vetustos muros del Ferrol.

NOTICIAS

LOCALES Y REGIONALES

Advertimos a nuestros suscriptores de fuera de la capital que, suprimido el servicio de los cobrados, de hoy en adelante para hacer efectivo el importe de las suscripciones, deberán entenderse directamente con esta Administración por

(1) De este buque y de los que a continuación se describen indicanse los siguientes datos: desplazamiento en toneladas; fuerza de las máquinas en caballos indicados; velocidad en millas marinas; número de cañones de grande y mediano calibres, año de botadura y plazas.
(2) «Revue Maritime».—Febrero, 1903.

SECCION DE ANUNCIOS

COMPANIA FRANCESA DEL "GRAMOPHONE"
MAQUINA PARLANTE



LA MAS PERFECCIONADA Y SENCILLA
de las conocidas hasta la fecha

Depositario y representante
EN
TARRAGONA

Francisco Rigau, Bajada de Misericordia, 14, Relojería
Reparaciones de todas clases

Lecithina de huevo
Agua de azahar triple
Levadura de cerveza
Farmacia del Centro, de MANUEL FONT
RAMBLA SAN JUAN. 58.—TELÉFONO 48



Bachillerato, Comercio, Primera enseñanza en sus tres grados,
Párvulos, Elemental, Superior.
Música, Idiomas: francés, inglés, italiano, Dibujo y Pintura.
Visitas a fábricas y talleres. Excursiones y viajes escolares.
Clases y dormitorios: espaciosos y ventilados.
Pensionistas: Medio pensionistas. Recomendados. Externos.

LEVADURA DE CERVEZA SERRA
Superior a la ZARZAPARRILLA y a los mejores depurativos conocidos
DE VENTA: FARMACIA DEL CENTRO, DE
MANUEL FONT.—RAMBLA SAN JUAN, 57.—TELÉFONO, 48

"LA ACTIVIDAD"
PAMPLONA.—(NAVARRA)

Sociedad de Seguros muy útiles y ventajosos para todas las personas de cualquier edad, sexo, estado y posición, en formas y condiciones nuevas, desconocidas en España y en el extranjero, simpáticas y altamente morales, y de solidez y garantías inmejorables.

Seguro Infantil

recomendado a los padres de familia por los Rđmos. Prelados de Tarragona, Pamplona y Zaragoza, propio para constituir un dote a los hijos para terminación de carrera, establecimiento, quinta, toma de estado, etc.

Seguro de Vida

con y sin reconocimiento médico, muy consolador para los cabeza de familia;

Seguro de Vida y Renta Vitalicia

verdadera caja de ahorros para la vejez y para la familia;

Seguro de Renta Vitalicia inmediata

muy conveniente a las personas sin herederos que les interesen;

Seguro a Plazo fijo

desde solo dos años de plazo, utilísimo a todos en general.
Se admiten suscripciones desde el tipo más ínfimo de prima mensual al más elevado que se deseen.

Ningún suscriptor pierde sus derechos si por causas imprevistas se ve privado, por algún tiempo de poder satisfacer sus primas; ningún niño asegurado pierde sus derechos si se queda huérfano y sin quien continúe la suscripción; los niños inscritos antes de los seis años de edad perciben un buen premio en efectivo ya al hacer la primera comunión; todo suscriptor tiene derecho a préstamos si los necesita y a otras varias ventajas que demuestran la formalidad y nobleza insuperables de esta Sociedad, por todo lo cual ha merecido los mayores elogios y aceptación de toda la prensa y público en general. Fundada en 1899 cuenta actualmente ya con más de 21.000 suscriptores, más de quince millones de pesetas de garantía sólida y real y sus acciones se cotizan en esta fecha a más del doscientos por ciento, y es, en fin, una poderosa Sociedad, no solo de Seguros, sino también de Crédito, Comercio e Industria.

Es Representante directo de dicha Sociedad, en cuanto a los Seguros, en esta provincia (en la cual a pesar de su muy reciente conocimiento cuenta ya hoy con 49 suscriptores efectivos), D. León Ferraté Gener, Caballeros, 10; Tarragona, quien se complace en facilitar todos los datos apetecibles y suscribir a cuantos lo desean y solicitan.

Las personas de fuera de Tarragona pueden dirigirse también al mismo, verbalmente ó por escrito, ó a los sub-representantes locales respectivos que son ya varios los establecidos y pronto lo habrá en todas las poblaciones.

NOTA.—Se necesitan sub-representantes en buen número de poblaciones de la provincia; quienes deseen serlo y se consideren con aptitudes para ello diríjanse la referido D. L. Ferraté.

EL RECADERO
ANDRES CAÑELLAS

deseando corresponder al favor que Tarragona le ha dispensado, ha establecido desde el 1.º de agosto un **doble servileto diario**, domingos inclusive, entre Tarragona y Barcelona, siendo la hora de salida de Tarragona las cinco de la mañana y de regreso las cinco y diez tarde, alcanzando los recados por teléfono, desde las nueve mañana a las cinco tarde, dirigidos a la calle de Filateras, 5, no dudando que por mi prontitud y confianza demostradas, continuará el público dispensándose su favor.

Las direcciones en Barcelona son:

FILATERAS, 5 Y HOSPITAL 2 Y 4
Y EN TARRAGONA

Plaza Cedazos, 34 (esquina bajada de Misericordia) y Apodaca, 1

NOTA.—Los telefonemas, diríjanse todos a la calle de Filateras, si se expiden después de las diez, y los expedidos antes, pueden indistintamente dirigirse a una ó otra casa.

RECADERO DIARIO ENTRE TARRAGONA Y TORTOSA

LA CRUZ

DIARIO CATÓLICO

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE TARRAGONA Y SU COMARCA
INDEPENDIENTE DE TODO PARTIDO POLÍTICO

RELIGIÓN, CIENCIA, LITERATURA

Información telegráfica propia, con alcance hasta las últimas horas de la noche

Corresponsales en las principales poblaciones de Cataluña

SUSCRIPCIÓN: Tarragona, trimestre 4 pesetas
Resto de España, id. 450 "