

**REDACCION**  
Calle de Rius, núm. 12, entresuelo

**ADMINISTRACION**  
Vilamitjana, 9, 1.

**Precios de suscripción**  
Tarragona, trimestre... Ptas. 4'00  
España, trimestre... 4'50  
Unión postal, un año... 36'00  
Anuario y comunicados á precios convencionales.— Pago anticipado.

# La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

**SECCION RELIGIOSA**

**SANTOS DEL DIA**—Ss. Lucio, Eloy ob. y Natalis.

**SANTOS DE MAÑANA**—Ss. Eusebio, Paulina, Aurelia y cps. mrs.

**Apostolado de la Oración**  
*Aprobada y bendecida por Su Santidad*  
INTENCION GENERAL PARA DICIEMBRE  
El apostolado seglar.  
ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES.  
Oh Jesús miol por medio del corazón immaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.  
Os las ofrezco, en especial, para que los seglares sean auxiliares del sacerdote para la salvación de las almas.

**RESOLUCION APOSTOLICA**  
Ejercer el apostolado con disciplina, sin descanso y por todos los medios.

**CORTE DE MARIA**  
Hoy se hace la visita á Ntra. Señora del Rosario, en la Catedral.

**Cultos para hoy**  
CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de M. M. Oblatas, siendo las horas de manifestio, por la mañana de ocho á once, y por la tarde de tres y cuarto á siete.

**Iglesia del Sagrado Corazón**  
A las cinco y media de la tarde continúa la Novena de la Inmaculada.

**Iglesia de Jesús María**  
Continúa á las seis de la tarde la Novena en honor de la Inmaculada.

**Cultos para mañana**  
Parroquia de la Santísima Trinidad  
A las siete durante la misa ejercicios del primer miércoles de mes dedicados á S. José.

**LA FÓRMULA**

En la sesión del sábado pudo verse en el Congreso que la fórmula aquella del voto acumulado y del colegio único no es del agrado de las minorías.

Ya conocen nuestros lectores lo manifestado, á la raíz de su publicación, por un diputado republicano de la Solidaridad. En la sesión citada fueron varios los diputados republicanos que, al reanudarse la discusión del proyecto de Administración, se levantaron contra la fórmula, desafiando la autoridad política y científica del Sr. Azcárate, que la admite.

Combatieronla, en efecto, Romero, Nogués y Pi y Arsuaga, del bando republicano, y la combatió igualmente el Sr. Moret, lamentando que hubiera prevalecido el criterio de la Solidaridad: así se expresó él.

Sin duda se esperaba que, firme el Sr. Maura en sus trece del voto corporativo, ó mejor dicho, de la elección de segundo grado, no daría en ningún caso su brazo á torcer; con lo que se dibujaba en lontananza un conflicto que pudiera dar al traste con la situación conservadora, la cual por su duración está fastidiando de soberana manera á los liberales hambrientos, y por su reaccionarismo no pueden tolerarla las verdaderas izquierdas.

Maura ha transigido, haciendo el conflicto ilusorio, y de aquí gran parte de la hostilidad levantada contra la fórmula. No se quieren fórmulas de arreglo, lo que se quiere es que Maura se vaya á la porra; por esto los izquierdistas, que le están combatiendo por reaccionario, sienten que no lo sea más, para tener más pretexto de combatirlo.

No puede, sin embargo, ponerse en duda que también se combate la fórmula por la fórmula, pues es muy natural que así lo hagan los que se hallan muy bien con el uso y abuso del sufragio universal, á cuya bárbara simplicidad lo deben hoy todo, y de la que esperan lo restante. Eso del colegio único y esotro de poder acu-

mular los votos en un solo candidato representa una limitación al poder avasallador del número, ofreciendo ancho margen á las minorías, y hace discutible el fácil triunfo que hasta ahora, con el régimen vigente, obtenían muchos.

Dicho se está que con tales discusiones é interrupciones se hace en sumo grado lenta la circulación del proyecto de Administración local por los alambiques de las Cámaras, y precisa confesar que hay para aburrir al hombre más firme y constante.

No es fácil empero que se logre acabar con la tenacidad del Sr. Maura, que es mucha de suyo, y que, naturalmente, ha de acrecentarse con esas maniobras, cuya finalidad no desconoce el jefe del Gobierno.

**Notas extranjeras**

Telegrafian de Tángen que se considera fracasada la intención que tuvo por objeto la proclamación de Muley Mohamed como Sultán de Marruecos, pues las cabilas no secundarán el movimiento, que quedará limitado á una alcazaba cercana á Buzeca.

El único efecto de la proclamación ha sido que en vez de seguir Muley Mohamed la ruta de Fez, según las órdenes terminantes de Muley Hafid, ha entrado en Rabat escoltado por el caid Ben-Aisa, partidario acérrimo de Muley Hafid, creyéndose que la variación de ruta es debida á temores de agitación en las cabilas del camino de Rabat, pero éstas han acogido con indiferencia á Muley Mohamed.

Las noticias de Oriente son malas. Existen peligros de conflictos numerosos entre Austria y Turquía, y entre Austria Serbia, sin contar el Montenegro.

La inteligencia austro-ruso no es un hecho. La prensa austríaca está desencadenada contra Inglaterra. Los médicos del concierto europeo que á cada instante se parecen más á los de Moiré. (ó del Rey que rabió) no pueden ya enorgullecerse del «estado estacionario» que proclamaron como un grande éxito hace un mes. Hoy debe hablarse de retroceso.

Hoy lo que preocupa en primer término es la tensión existente entre Austria y Turquía. En el orden político los turcos guardan un silencio prudente, pero en lo económico han contestado á la anexión de la Bosnia boycotando los generos austríacos.

Esta incidencia ha irritado de modo extraordinario al ministro del imperio austro-húngaro, baron de Aehrenthal, al cual, diplomático de carrera, le han desorientado las represalias comerciales, porque no había previsto esta contingencia.

Se achaca al gobierno y funcionarios turcos complicidad en esta maniobra y el gobierno austriaco ha anunciado que su embajador, marqués de Pallavicini, se retirará de Constantinopla el día 2 de diciembre.

Según el *Now York Herald*, el general haitiano D. Tenredo Augusto, hombre enérgico, ha substituido al general Le Comte en el ministerio del Interior.

El gobierno haitiano ha proclamado el bloqueo de las poblaciones de Jeremías y Aquino.

Los Estados Unidos envían el crucero «Tacoma» para que se una al «Eagle» en las aguas de Haití.

El crucero alemán «Freia» ó «Carlota», que ya ha salido para Santiago de Cuba, será, si es necesario, enviado á Haití.

El Estado libre del Congo belga ha dejado de administrar la region del Zado, y, á consecuencia de ello, gran número de europeos se dedican en dicha comarca á la caza del elefante.

Han cercado un rebaño de ocho mil elefantes y se disponen á matar

todos los machos.

Dos de dichos cazadores, que han regresado á Enteba, han reunido en cuatro meses de caza, mas de 125.000 francos.

El Sha de Persia parece haberse convencido de la oportunidad de los consejos prudentes de los representantes europeos.

Ha dado orden de retirar de la circulación y destruir todos los ejemplares de su edicto, declarando que el Parlamento no sería convocado.

La población se muestra en general indiferente, si bien han sido detenidas algunas personas por haber dicho que el Soberano ha faltado á su juramento de respetar la Constitución.

**El Noguera-Pallaresa**

El domingo tuvo lugar en Barcelona el anunciado mitin en pro de la línea transpirenaica del Noguera-Pallaresa.

La realización de esta idea favorecerá extraordinariamente á la provincia de Tarragona y á su capital, y por entenderlo así LA CRUZ dedicó hace tiempo al asunto una serie de escritos.

A fin de que nuestros lectores se hagan cargo de este asunto, publicamos á continuación la reseña del mitin copiadola de *La Vanguardia*.

A las once de la mañana comenzó ayer en el Palacio de Bellas Artes el anunciado mitin para pedir la construcción del ferrocarril del Noguera-Pallaresa.

La concurrencia que á él asistió fué muy numerosa, figurando representaciones de todos los partidos políticos.

Poco antes de las once constituyóse la mesa presidencial, formándola los Sres. Jordana, Maluquer de Tirrell, Bastardas, Puig y Cadafalch, Sostres, Pinilla, Layret, Marsá, Rovira, Miró, Palau, Teixidor y algunos otros señores.

En estrados, á uno y otro lado, tomaron asiento numerosos representantes de ayuntamientos y de diferentes entidades, principalmente de la provincia de Lérida.

El presidente de la comisión organizadora, Sr. Jordana, manifestó que se congratulaba del entusiasmo que había despertado la idea del mitin y del número de concurrentes al mismo, añadiendo que no dudaba de que la construcción del ferrocarril Noguera-Pallaresa llegará á ser un hecho.

Acto seguido cedió la presidencia al senador D. José Maluquer de Tirrell, quien comenzó diciendo que estando en buenas relaciones con Francia debíanse realizar obras que tiendan á estrecharlas.

Añadió que tanto en el Senado como en los mitines celebrados en la provincia de Lérida ha defendido siempre su sincero parecer de que el citado ferrocarril llegaría á ser un hecho mediante el convenio internacional con Francia.

Sería, añade, muy sensible poner en duda compromisos contraídos sobre el plazo de construcción con una revisión peligrosa del convenio logrado después de una campaña continuada de 28 años.

Afirma que hay que completar las disposiciones del proyecto de ley, fijando plazos concretos y consignando medios especiales para cumplir los compromisos de un inmediato comienzo de las obras.

Termina diciendo que precisa exponer lo indicado con toda sinceridad y consideración, en la confianza de que han de ser objeto de examen detenido de opiniones tan autorizadas y de tan diversas orientaciones políticas como las manifestadas en la reunión por representaciones de Cataluña, especialmente de las provincias de Barcelona y Lérida.

El Sr. Menchero, teniente alcalde de Balaguer, dice que los leridanos no están dispuestos á que se considere á aquella provincia como la cenicienta de Cataluña.

Añade que puede hablar con más libertad que otros por ser castellano, si bien reside, vive y trabaja en Cataluña y en ella han nacido sus hijos.

Manifestó que hay que pedir al gobierno con energía que se realicen las obras del ferrocarril Noguera-Pallaresa en beneficio de la provincia y para dar vida al comercio de la misma.

El Sr. Sol y Torrens, presidente de la Cámara de Comercio de Lérida, saludó á los reunidos y puso de manifiesto la conveniencia de que el proyectado ferrocarril se traduzca pronto en realidad para dar vida á aquella comarca.

El Sr. Abadal, representante del Ayuntamiento de Lérida, y el señor Rañé, presidente de aquella Diputación provincial, defendieron calorosamente la necesidad de que se lleve á cabo el citado ferrocarril, con lo cual la agricultura, la industria y el comercio se podrían desarrollar con mayor libertad.

El Sr. Henri Bagouen, director del periódico *Telegramme*, de Toulouse, pronunció breves palabras en francés, asociándose al acto que se estaba realizando y exponiendo que la construcción del Noguera-Pallaresa redundaría en beneficio de Francia y de España, contribuyendo á estrechar más y más las relaciones de buena amistad y dar impulso al comercio de la provincia de Lérida.

El Sr. Mir y Miró dice que todos, ricos y pobres vienen á pedir el cumplimiento de la ley y del convenio internacional del Noguera-Pallaresa.

Trata de la importancia del proyecto, y dice que el Ayuntamiento de Barcelona ya se ocupó de ello en 1900.

Añade que la construcción del mencionado ferrocarril es cuestión de honra y de dignidad.

Termina diciendo que el mitin que están celebrando tiene una gran trascendencia en los actuales momentos y que la numerosa concurrencia que al mismo ha acudido es más elocuente que las palabras de los oradores.

El Sr. Romanich habla en representación del Alto y Bajo Pallás, y dice que se ha enviado un telegrama al Mayordomo Mayor de Palacio suplicándole que hiciera presente á Su Majestad el Rey la importancia que reviste la construcción del ferrocarril del Noguera-Pallaresa, que es cuestión de vida ó muerte para aquella comarca, ya que de no llevarse á cabo el proyecto quedará la deshabitada, pues sus habitantes se verían obligados á emigrar.

Termina diciendo que Cataluña no quiere la emigración y que Lérida, además de que no la quiere, no le conviene.

A continuación habla el Sr. Puig y Cadafalch, diciendo que el primer acto que realizaron en las Cortes los diputados por Barcelona fué interesarse para que se efectuaran las obras del referido ferrocarril.

Explica luego otras gestiones realizadas al mismo efecto, y añade que es una vergüenza que se tenga que pasar casi la frontera para ir al valle de Arán.

Dice que, según un libro recientemente publicado, Cataluña satisface la quinta parte de la contribución entera, no correspondiendo esto á los beneficios que obtiene del Estado.

Anima á los catalanes todos y en particular á los leridanos que perseveren en sus gestiones hasta conseguir la realización de sus deseos con respecto al ferrocarril del Noguera-Pallaresa.

Después del Sr. Puig y Cadafalch ocupa la tribuna el diputado provincial D. Joaquín Sostres, quien dice que no ha de encarecer la importancia de la obra, por ser de todos reconocida.

Manifiesta que habla en nombre de la Diputación de Barcelona, felicitándose por ello, primero por ser oriundo de Lérida y segundo porque esto demuestra que la Diputación provincial de Barcelona no es sorda como alguna vez se ha querido suponer, á las necesidades de las demás provincias catalanas.

Afirma que tiene la esperanza de que el ferrocarril del Noguera-Pallaresa será un hecho por lo beneficiada que habría de resultar la provincia de Lérida y confia en que el acto que se está celebrando será altamente prove-

choso para el fin que todos se proponen.

El Sr. Bastardas comienza diciendo que no viene á hacer un discurso, sino á sumar fuerzas para que el ferrocarril del Noguera-Pallaresa llegue á ser una realidad.

El actual Ayuntamiento de esta ciudad continúa diciendo, quiere que se tenga á Barcelona como patria de los catalanes y que el ferrocarril del Noguera-Pallaresa interesa no sólo á los pueblos abandonados de aquella comarca, sino también á toda la provincia de Lérida, á Cataluña y á España.

Dice que para ganar un pleito se necesitan tres cosas: tener razón, abogados que sepan defenderla y quien quiera reconocerla.

En cuanto á lo primero, añade los pueblos abandonados por falta de comunicaciones en la provincia de Lérida constituyen una prueba elocuente de la razón que les asiste; en segundo término los diputados á Cortes serán buenos abogados que sabrán hacer prevalecer sus derechos, y en tercer lugar el gobierno no podrá menos de reconocer la necesidad y la importancia del proyectado ferrocarril; pero que si desgraciadamente no se logra y llega la hora de tocar á somatén, todos los catalanes sabrían unirse como un sólo hombre para hacer prevalecer sus derechos.

Terminado el discurso del señor Bastardas, leyóse la siguiente conclusión:

«La Asamblea adapta el acuerdo de significar al gobierno, como aspiración unánime de Cataluña, el deseo de que se cumpla íntegramente el convenio internacional sobre el ferrocarril del Noguera-Pallaresa y de que se realice la construcción de la sección de Lérida á Balaguer rápidamente, demostrando así la resuelta decisión favorable que revela el proyecto de ley recientemente presentado á las Cortes, cuyo complemento espera mediante la consignación en los presupuestos del Estado para el año 1909 de cantidad suficiente y especial para dicha obra.

Barcelona 29 de Noviembre de 1908.»

Leída la anterior conclusión, el presidente manifestó á los reunidos que la comisión iría al Gobierno civil á entregar la conclusión al gobernador, y suplicó á los concurrentes que se disolvieran, ya que están prohibidas las manifestaciones en la vía pública.

Los asistentes al mitin salieron ordenadamente del Palacio de Bellas Artes.

Al mitin asistió delegado por el gobernador civil el secretario de la jefatura de policía, Sr. de Juana.

**EN EL PILAR**

Bendición de Banderas

Zaragoza, 29.

Con gran brillantez se ha celebrado esta mañana el acto de hacer entrega en el templo del Pilar, los peregrinos americanos de las banderas que dedican á la Virgen.

La comitiva se organizó en la siguiente forma:

Niños de los colegios de segunda enseñanza, por orden de antigüedad de los establecimientos, socios del Círculo Católico de Obreros y público en general.

Seguían representaciones de la Liga Católica, Casinos y Ateneo, Círculo de San Luis Gonzaga, Cámaras Agrícolas, de Comercio y Banca, Cruz Roja, Conferencias de San Vicente de Paul, Escuela de Comercio, Instituto y Universidad, Colegios de Notarios, Abogados, Medicina, Comisión Ejecutiva del Centenario, Comité Ejecutivo de la Exposición, Canal Imperial, Económica Aragonesa, Jueces, Audiencia, Real Maestranza, Senadores, Diputados, Junta del Rosario, Clero, Diputación, Ayuntamiento con la bandera de la ciudad.

A continuación marchaban las comisiones americanas con las banderas y las autoridades locales.

Cerraban la marcha el arzobispo doctor Soldevila y los demás prelados que se encuentran en esta ciudad, entre los que figuraba el P. Nozalea.

Terminada la fiesta en el templo del





