

REDACCIÓN
 Conde de Rius, núm. 12, entresuelo.

ADMINISTRACIÓN
 Vilamitjana, 9, 1.º

Precios de suscripción
 Tarragona, trimestre... Ptas. 4'00
 España, trimestre... » 4'50
 Unión postal, un año... » 36'00
 Anuncio y comunicados a precios convencionales.— Pago anticipado.

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION
 No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Stos. Ciriaco diac. Severo pbro.

SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Julián Román y Secundino mrs.

Apostolado de la Oración
 INTERENCION GENERAL PARA AGOSTO
 (Aprobada y bendecida por Su Santidad)
 La propagación de la fe

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
 ¡Oh Jesús miol por medio del corazón inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.
 Os las ofrezco en especial, por la propagación de la fe católica en todo el mundo.

RESOLUCION APOSTOLICA
 Ayudar á los misioneros con nuestras oraciones y limosnas.

CORTE DE MARIA
 Hoy se hace la visita á la Purísima Concepción, en la Catedral.

Cultos para hoy
CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de San Francisco, con Exposición de siete á diez y de cuatro á ocho de la tarde. *Santa Iglesia Catedral*
 Prosigue la novena dedicada á la Virgen de las Nieves durante la misa que se celebrará á las siete y media.

FILOSOFEMOS

Ahora que el calor aprieta de firme no es el mejor tiempo para filosofar; pero no hay más remedio.

Parece que el termómetro se empeña en burlarse de nosotros, y no con una burla cualquiera, sino con burla sarcástica. Marca él 33 ó 35 grados de temperatura máxima, que no parece cosa mayor si se la compara con la que se disfruta en Barcelona no más. No hablemos de las temperaturas de otros pueblos y latitudes que son la tierra clásica del calor. Y sin embargo de marcar temperatura tan moderada relativamente, nuestros cuerpos se ahogan y se derriten.

Y el calor es continuo: de día no se puede vivir; de noche tampoco. ¿Quién no sueña después de una noche de bochorno, en que hay que abrir el balcón para pegar los párpados, quién no sueña con una mañanita fresca que le compense de los sudores y ahogos del día y de la noche? ¡Grata ilusión, que hace, por ser tan grata, más terrible el desengaño! Alzase el sol por oriente con la faz enrojecida, desgredada la cabellera y dispuesto á continuar la faena del día anterior. Sus primeros besos no son besos, sino bofetadas; sus rayos, oblicuos solamente lo son para franquear todas las rendijas y penetrar en todos los rincones y suavizar en todas partes la mañana con una rociada de rescoldo.

Ya lo tenemos cuesta arriba en el primer cuadrante de su pista sempiterna camino del medio día. Y ya tenemos á la pobre humanidad circuncidando por las calles bufando y echándose fresco ya con el abanico, ya con el sombrero. El sombrero en una mano, y en la otra el pañuelo, no tan blanco cual salió de la cómoda, y haciendo frecuentes y piadosas excursiones por la frente y por el cogote de todos, y por la calva de los que la tienen.

Y menos mal si puede uno recorrer las calles sin apremios que le obliguen á acelerar el paso. Este tal puede esperar algún leve soplo de aire que misericordiosamente le ore el rostro al dar en una encucijada; y en todo caso tiene el consuelo (consuelo de tonios lo llaman, pero no importa) de ver sudar á los demás.

Pero enciérrense ustedes en su cuarto, aunque sea aligerándose de ropa, siéntense frente al pupitre, tomen la pluma y échense á filosofar...

Con todo ¿de qué van á llenarse las blancas cuartillas, si no es con los productos filosóficos del cerebro á medio derretir? Dejemos, ante todo, consignado que todo periodista es filósofo. Si no lo es, tiene obligación

de serlo, so pena de romper la pluma y buscar la vida por otro lado, por el lado del campo, verbigracia, y empujando en vez de la pluma la azada. Y he aquí un punto de filosofía que acaba de salirnos al paso, y es tal que ni buscado adrede. En muchas manos que expenden filosofía al por menor desde las columnas de los periódicos, ¿no sería instrumento más adecuado y más útil el azadón que la pluma? Quienes no saben andar con zuecos de gramática, ¿es bueno que calcen coturnos de filosofía? Pero no injuriemos á la clase, que sería injuriarnos á nosotras mismos, y pasemos de largo, no sin advertir que todos tenemos un poco de filósofo, lo mismo que de poeta, músico y lo demás. Sólo que fácilmente se agota la vena del discurso cuando faltan los temas obligados de la política.

En verano suele la política dormir la siesta. Sus hombres están curándose los alifafes en los bañeríos, ó simplemente remojando el más ó menos arrugado pellejo en las frescas olas del mar. Tal ocurre actualmente, aunque se sabe de algunos que no olvidan sus planes políticos y reformistas, ni aun en el momento crítico de meterse de cabeza en el agua como cualquier simple mortal. No duermen, no, los proyectos de laicización de la enseñanza, de secularización de cementerios, de reducción de Congregaciones religiosas. Pero dejémoslos por ahora, que si ellos no duermen, nos dan á nosotros ganas de dormir; tanto más cuanto que se nos ofrecen por fortuna, mejor dicho, por desgracia, otros temas de más actualidad.

Un barco se ha hundido en las cercanías de Cartagena, pereciendo ahogados más de trescientas personas. En la Martinica, en aquella isla francesa, teatro no hace mucho de horrendos cataclismos, vuelven á percibirse síntomas de otros nuevos que acaso dejen (no lo permita Dios) tamañitos á los primeros.

Y este sí que es un tema de filosofía para todo el mundo. ¡Lástima que el artículo se haya alargado tanto y el tiempo se acabe!

Dos sucesos que vienen de nuevo á recordar la mísera condición de las cosas humanas, los peligros que nos cercan, las catástrofes que nos amenazan con borronos de la faz de la tierra cuando menos lo pensemos.

¿Quién les había de decir á los infortunados navegantes, que viajaban en soberbio buque, con buena mar y en la mejor época del año, quién había de decirles que un banco oculto como un monstruo bajo las olas había de cuartear su embarcación y sumergirlas en un punto de la profundidad del abismo. Hombres de todos los países, de todas las condiciones: prelados de la Iglesia, frailes, comerciantes, hombres de letras, esposos enamorados, pobres obreros, á todos, lejos de sus lares, les niveló la misma desgracia. A buen seguro que nadie soñaba con ella, ocupados todos en sus cálculos y perspectivas: alguno dormía tranquilamente, sin saber que ya no había de despertar en este mundo.

Y en tanto que aquí nos estremece el rigor de tamaña catástrofe, allá en las Antillas ruge sordo y formidable bajo la costra del planeta el volcán poderoso que mañana tal vez, ó á estas horas, haya cubierto de lava dilatados territorios, ahogando vidas á millaras.

Confesemos ingenuamente que hay sobrado motivo para pensar. ¿Conque tal es nuestra situación en este mundo? ¿Conque tan expuestos nos hallamos á un desgraciado suceso que sin darnos tiempo de entrar en cuentas con nosotros mismos, nos traslade del tiempo á la eternidad? ¿Cuál de nosotros se halla tan al corriente con Dios, que recibiera impávido una desgracia semejante, la cual, sin embargo, puede á cada punto sobrevenir?

La muerte nos asecha de continuo, y nosotros vivimos tan olvidados de la muerte. Acéchanos la muerte, con todas sus consecuencias, y hay hom-

bres que se ocupan en hacer guerra á Dios, y á la Iglesia, en pervertir y corromper á la humanidad. Esos políticos que se empeñan atanosos en separar la Iglesia del Estado, en laicisar la enseñanza, en perseguir á las Ordenes religiosas; esos escritores cuya tarea principal es sembrar errores en los entendimientos y fomentar la corrupción en los corazones, si en este momento les sorprendiera una catástrofe como la del vapor «Sirio», ó como la que amenaza á la Martinica, sentirían tranquila la conciencia?

Y véase como filosofando, filosofando, háse convertido el artículo en sermón; sólo que como artículo ó como sermón podría ser mucho mejor que ha salido.

Echen ustedes la culpa al calor, ó, si les parece más justo, échénla, que nadie se lo ha de reprochar, á

GIL PORRAS.

Congreso Arqueológico
 En el Congreso Arqueológico, celebrado el año último en Atenas, se acordó que el X Congreso se verificase en El Cairo, con ocasión de las Pascuas de 1909.

El comité encargado de su organización está constituido bajo la presidencia del Khedive, y forman parte de él todas las notabilidades científicas de Egipto.

Además, ha designado como presidente del Comité ejecutivo á M. Maspero, director general del servicio de antigüedades de dicha población.

En el primer llamamiento hecho á los congresistas, se da cuenta á grandes líneas del objeto que persigue el Congreso futuro, el cual se verificará en tres etapas, que tendrán lugar en Alejandría, El Cairo y Tebas, en los días del 10 al 21 de abril.

La festividad de las Pascuas es el 14 del expresado mes.

Además, á instancia de los congresistas que lo deseen, se organizarán excursiones al Alto Egipto.

Las adhesiones han de ser dirigidas á la Comisión arqueológica internacional del Museo de Egipto, en El Cairo.

ALEMANIA
 vista por un francés

Un notable periodista francés, Julio Huret, se encuentra desde hace cinco meses en Alemania, en donde con la incontrastable maestría que le ha dado fama y con una imparcialidad digna de loa, ejerce la gran información.

Las notas de Julio Huret han comenzado á publicarse en *Le Figaro*, constituyendo un estudio cuyo conocimiento no sólo es ameno, sino también utilísimo.

Lo que sobre todo ha llamado la atención del periodista en el curso de su viaje ha sido la curiosa semejanza que existe entre América y Alemania desde el punto de vista de la prosperidad y del adelanto.

«La Alemania de Werher y la Alemania de Molke—dice Huret—si es que alguna vez han existido, han muerto.

Lo que en la actualidad se ofrece á nuestras miradas es el acrecentamiento, el desarrollo complejo de una antigua raza pobre, á la que la fortuna sonríe y que sorprendida y encantada se ha dedicado al trabajo, se ha lanzado ardiente, muy ardentemente á las empresas y especulaciones modernas y se rodea de todo el «comfort» posible, permitiéndose pasar en la mesa las horas que no dedica á la labor ó al descanso.»

En efecto, Alemania, que se ha adelantado mucho al continente en todas las ramas del comercio y de la industria, amenaza también con «tragarse» á Inglaterra.

Hay en el artículo de Huret cifras que merecen ser tenidas en cuenta. «Al presente se ha duplicado el co-

mercio general alemán, pues es de más de 16.000 millones de francos, mientras que el de Francia ha quedado en nueve millones y medio.»

Estas cifras generales están constituidas por una serie de detalles más notables, todavía; la marina mercante alemana, cuadruplicado su tonelaje en algunos años; las Compañías de navegación, doblando, triplicando, quintuplicando sus capitales.

El desarrollo de los medios de comunicación; de los canales y de los puertos, de correos, de telégrafos y teléfonos, es verdaderamente inaudito. Teniendo solo veinte millones de habitantes más que Francia, el imperio alemán dispone de 47.000 oficinas de correos, mientras que Francia no tiene más que once mil, es decir, cuatro veces menos, é Inglaterra sólo 22.000.

El personal postal alemán comprende 251.000 empleados, mientras que el servicio francés sólo ocupa 82.000 y el inglés 188.000.

El movimiento postal ofrece el mismo resultado. En Alemania hay un cambio de cerca de cinco mil millones de cartas y papeetes; en Francia es de 2.700 millones.

En Alemania hay 1.383.000 kilómetros de hilo telefónico; en Francia sólo hay 428.000.

El número de comunicaciones telefónicas es más elocuente aún para indicar la actividad comercial. En Alemania se cuenta 800 millones de comunicaciones urbanas y 128 interurbanas, mientras que en Francia sólo hay 191 millones de las primeras y 12 de las segundas.

El periodista reporter termina su trabajo verdaderamente sensacional, sobre todo para los franceses, con el siguiente resumen de sus impresiones:

«Pero no sólo las cifras sorprenden y anonadan, sino también la extensión, la seriedad, la persistencia de la misma labor. Alemania está, en efecto, en pleno trabajo, trabajo colosal y continuo, que chillaba, ronca, gruñe, silba y chirria, desde la vieja frontera civilizada del Oeste hasta el Este, todavía bárbaro, casi esclavo; desde los puertos del Norte, de Kiel y de Stettin á los confines de la antigua Baviera.

Otro signo de seguridad es el acrecentamiento de la población. El aumento varía entre 800.000 y 900.000 almas por año.

Los niños pululan en las calles de las ciudades y en los campos, como en China, y cuando la mortalidad infantil, que ahora es de 24 por 100, cifra enorme, haya disminuido gracias á los cuidados de la higiene, el aumento anual se aproximará á un millón.»

Nueva expedición al Polo Norte
 Patrocinada por la Sociedad geográfica de Londres, verificará en breve una expedición al Polo Norte.

El audaz viajero que va á renovar la arriesgada empresa de sorprender el secreto de los hielos polares es un yanqui, llamado Walter Wellman, y hará la expedición en globo.

Uno de los grandes enigmas que para la ciencia se agitan alrededor del Polo, es si tras la barrera de hielos permanentes existe, como presumía el inglés Bourne, un mar libre y navegable, ó si, por el contrario, hay una ignorada extensión de tierra, según hacen sospechar las numerosas islas que se encuentran á medida que avanzan las exploraciones.

Tal es el problema que principalmente se propone resolver con su expedición Walter Wellman.

El globo dirigible de que piensa valerse, es un nuevo aerostato construido según sus planos, en los talleres de Luis Godard, de París, que cubica 6.300 metros, alcanza 16 en su diámetro máximo y presenta una

forma irregular, prolongada y puntiaguda hacia adelante.

Un motor de petróleo de 50 caballos que moverá una hélice instalada en la proa, podrá imprimirle una velocidad aproximada de 24 kilómetros por hora, y un segundo motor de reserva, de 25 caballos, que pondrá en movimiento una hélice en la popa, le dará marcha de 16 kilómetros. En cuanto á la estabilidad del aparato, se obtiene mediante ciertos planos horizontales y verticales.

La fuerza ascensional del aerostato de Wellman alcanza á 7.000 kilogramos, y de este suerte el explorador puede llevar consigo, á más de gran cantidad de lastre y de numerosos aparatos, combustible, agua y viveres para sesenta días.

El plan de la expedición, en la que le acompaña el naturalista americano Hersey, consiste en instalarse en Spitzberg, y aprovechando un período de vientos favorables, elevarse en el aerostato para dirigirse al Polo, á donde cuenta llegar en brevísimo tiempo.

El aerostato de Wellman es un aparato dirigible que aunque no logre vencer grandes corrientes, podrá valerse de ellas, y, en parte, contrarrestarlas en algún caso. Además lleva consigo poderosos cables-frenos (uno de ellos de acero y de 300 metros) para poder mantenerse marchando á poca altura. El peso de los 300 litros de petróleo que se calcula consumirá diariamente, se irá restableciendo mediante agua de mar ó de las lluvias, que se recogerá en aparatos dispuestos al efecto.

Por último; para el caso de un accidente, los aeronautas llevarán consigo cuatro trineos automóviles y un bote ligerísimo de acero para poder asegurar la vuelta; y, en fin, merced al descubrimiento de la telegrafía sin hilos, Walter Wellman podrá estar siempre en comunicación con el resto del mundo, pues á este efecto se instalan las correspondientes estaciones en Hammesfest, en Spitzberg y en un punto del continente americano, que podrán entenderse con el aerostato, el cual, gracias al cable de acero, tendrá la indispensable comunicación eléctrica con la tierra.

Los gastos de esta empresa serán sufragados por Mr. Wellman, de la Sociedad geográfica de Washington.

Mr. Wellman, después de hacer ensayos en las inmediaciones de París con el globo de su invención, los está realizando ahora en Spitzberg; y, según tiene declarado, si los ensayos que efectúa no responden á sus deseos, ó el tiempo no le acompaña, renunciará á la empresa por ahora y buscará más favorable coyuntura el año próximo.

Nidos para aves insectívoras
 En todos los países verdaderamente adelantados son objeto de una protección especial las aves insectívoras, por los grandes beneficios que reportan á la agricultura, destruyendo millones de insectos perjudiciales.

Entre los medios de protección actualmente en uso, ninguno es quizá tan original y tan práctico á la vez como el que consiste en proporcionar nidos á las parejas que no encuentran facilidades para anidar.

En los países deshabitados ó incultos hallan fácilmente las aves lugar apropiado para colocar sus nidos, ya en las malezas de los montes, ya en los troncos huecos de los árboles; pero en países civilizados, donde los

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, y el 21 de Coruña el vapor **ALFONSO XIII** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para, Costa firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Cominación para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba, é isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico-Habana, puerto Limón, Colon, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra de donde salen los vapores el 15 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico. Se admite pasaje para Puerto-Plata, con transbordo en Puerto-Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en Habana. También admite carga para Maracaibo, Coro, Carupano, y Cumaná con transbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curacao

Línea de Filipinas

El día 18 de agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ISLA DE LUZON** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 8 de agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **LEON XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Línea de Fernando Poo

El día 25 de septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **SAN FRANCISCO** para Fernando-Poo con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. VILLAVEVERDE** directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles, y viernes, Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicio por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques. **AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril 1904, publicada en la «Gaceta» del 23 del mismo mes. **SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores. Para más informes dirigirse á su Representante en Tarragona, D. Emilio Borrás, plaza de Olzaga.

LA MUTUAL Franco--Española CAJA DE AHORROS POPULAR

Mediante pagos mensuales, trimestrales ó anuales, la Compañía entrega como mínimum á los doce años, solo pagando diez, el doble de lo depositado por los Sres. Suscriptores. Constitución por este medio de ahorro, desde CINCO á SESENTA pesetas al mes, de capitales á los propietarios, á los obreros, de dotes matrimoniales, libramiento de quintas, etc., etc.

Consejo de Administración

Presidente: EXCMO. SR. MARQUÉS DEL VADILLO, ex-Ministro y Diputado á Cortes.
Vicepresidente: EXCMO. SR. MARQUÉS DE PORTAGO, ex-Director general de Correos y Telégrafos, Diputado á Cortes.
Vocales: EXCMO. SR. D. MELQUIADES ALVAREZ, Diputado á Cortes y Catadrático.
EXCMO. SR. D. RAFAEL ANDRADE, Diputado á Cortes y sub-Secretario de Gobernación.
EXCMO. SR. D. LUIS SILVELA, Diputado á Cortes y ex-Subsecretario de Gracia y Justicia.

DIRECTOR GENERAL

EXCMO. SR. D. MATEO SILVELA, ex-Senador del Reino.
Funciona esta Compañía bajo la inspección del Estado Para más informes y cuantos datos y detalles se deseen, dirigirse al Inspector Delegado de la Compañía en esta provincia, D. CÉSAR G. DE BUSTAMANTE, Rambla de San Juan, 40, 2.º—TARRAGONA.

GRANDES REBAJAS GRAMOPHONE



MAQUINA PARLANTE LA MAS PERFECCIONADA

F. Rigau, relojero

Bajada de Misericordia, 14, Tarragona
Catálogos gratis á quien los pida

“LA ACTIVIDAD,” Sociedad Anónima de Crédito y Seguros.—Pamplona NAVARRA

Única en España, premiada con Medalla de Plata, en la Exposición de Paris de 1904
Capital social: 10.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas: Más de 14.000.000 de pesetas
Importantes edificios y terrenos propios en Pamplona, Zaragoza y San Sebastián
Garantía total: Más de 24.000.000 de pesetas
Suscriptores en general: Más de 63.000.
Suscriptores solo en el Seguro Infantil, Más de 58.000.
Suscriptores en ésta Capital y Provincia: Más de 1.300.
Contratos terminados y satisfechos: Más de 1.170.
Ultimo aumento anual de Reservas: 200.000 pesetas.
Cotización de sus acciones: Más del 400 0/10.

Seguro Infantil: (especialidad de esta Compañía), recomendado á los padres de familia por los Rdmos. Prelados de Tarragona, Pamplona y Zaragoza, propio para constituir con pequeño sacrificio mensual (desde una peseta) un dote para los hijos, terminación de la carrera, establecimiento, quinta, toma de estado, etc.
Seguro de Vida y Renta Vitalicia: para proporcionarse los jóvenes con un módico ahorro semanal (desde una peseta) una tranquila vejez; (más de una peseta diaria).
Seguro á plazo fijo: desde solo dos años de plazo, para cobrar desde 100 pesetas de capital, con primas desde un céntimo diario, utilísimo á todos en general;
Seguro de Renta Vitalicia inmediata: conveniente á las personas sin heredero que les interesen;
Seguros de Vida sobre una y sobre dos cabezas, con y sin reconocimiento, médico, verdadero amparo de viudas y huérfanos.
Imposiciones de capital á interés: 5 o/o anual por uno ó más años.
Nobleza de sus condiciones: Ningún suscriptor pierde sus derechos, si por causas imprevistas se vé privado por algún tiempo de poder satisfacer sus primas; ningún niño asegurado deja de percibir su dote, si se queda huérfano y sin que continúe la suscripción; los niños inscritos antes de los seis años de edad ó que paguen los atrasos respectivos si pasaren de dicha edad, perciben un buen premio ya al hacer la 1.ª Comunión, ó al cumplir 11 años si no la hubieren hecho; pueden hacerse suscripciones con fechas atrasadas en todos los ramos, y todo suscriptor tiene derecho á préstamos y á otras varias ventajas que demuestran la bondad insuperable de ésta Compañía.
Por todas éstas circunstancias y por su pundonor en cumplir generosa y puntualmente sus compromisos ha merecido los mayores elogios y aceptación de la prensa y del público; fué honrada con la 4.ª distinción y especial felicitación del Jurado, en el Gran Concurso Internacional de Paris, ya citado arriba, en el que tomaron parte 150 sociedades de Seguros, y actualmente aumenta más de mil suscripciones cada mes, solo en el seguro infantil.
Se dan y remiten gratis, prospectos tarifas y detalles á quien los solicita y se suscribe ó quien lo desea en la representación provincial y en las locales.
Representante provincial: D. León Ferreré Gener.—Caballeros 10.

MAQUINAS Rectilíneas y circulares PARA medias y calcetines

Hay varias PARA VENDER de los números 9 y 10 las rectilíneas y del número 5 las circulares, todas casi nuevas. Se cederán á precios muy ventajosos. Informar en Valls, **Arrabal de Capuchinos, 23.**
En Tarragona, **Caballeros, 10, entresuelo**

SASTRERIA Y CAMISERIA DE VICENTE BRELL
Siendo de día en día mayor el número de clientes eclesiásticos que se surten en esta casa, desde la próxima temporada quedará establecido todo el surtido para la construcción de *dilatadas, balandrines, mantos y solapas* de todos precios. Se surten Géneros alta novedad para trajes de caballero, vestidos y abrigos para Señora. Depósito de sombreros de la acreditada casa «Trichete» de Barcelona. Especialidad en sombreros eclesiásticos y de copa.
Tarragona.—Conde de Rius, 23 Rambla S. Juan, 57

Carpintería Melendres
Dibujante y constructor de Altarés
Tronos, templos, sagrarios, tabernáculos, urnas, dósels y monumentos para Semana Santa en lienzo ó madera.
Plazos convencionales para los señores párrocos y comunidades religiosas.
ARCOS DE TRIUNFO Y OTROS ADORNOS para fiestas populares.
Tarifa la más económica.
DESPACHO Y TALLER: TARRAGONA, MAYOR, 34

ESTOMAGO Y NERVIOS
El **MILLET** facilita la digestión admirablemente, formando una traza después de las comidas.
El **MILLET** calma los más agudos dolores.
El **MILLET** alivia los estreñimientos y desaparecen las irritaciones.
El **MILLET** reanima las fuerzas perdidas.
El **MILLET** evita los vómitos, náuseas, etc.
El **MILLET** es utilísimo para los que padecen almorranas.
El **MILLET** regulariza el sistema nervioso.
El **MILLET** cura los desvanecimientos, vultidos, dolores de cabeza, espasmos, insomnios, etc.
Precio de la caja para 30 tazas: 1'50 pesetas
Vendese: Farmacia Casas, Rambla de San Juan, 35, esquina Conde de Rius.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA
CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL
(BAILLY-BAILLIERE)
PARA 1906
Año XXVIII de su publicación.
TRES VOLUMINOSOS TOMOS
Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.
CONTIENE
DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Montañas.—Vías de comunicación, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administraciones del Estado, provinciales, municipales.—Educación.—Ferias.—Fiestas mayores.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.
ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por estar Reconocido de utilidad pública por RR. OO.
ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio é industria, con los nombres y spellings de los que las ejercen.
ES EL ÚNICO que da por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y calles los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia.**
ES EL ÚNICO que da por sus dos órdenes de apellidos y profesiones los habitantes de **Sevilla, Lisboa y la Habana.**
ES EL ÚNICO que da una información completísima de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas.**
ES EL ÚNICO que da una información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos.**
1.ª **América Central:** Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador y República Dominicana.
2.ª **América del Norte:** México.
3.ª **América del Sur:** Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, República Argentina, Uruguay, Venezuela y Curacao.
ES EL ÚNICO que contiene **Portugal** completo.
ES EL ÚNICO que da una **Sociedad extranjera**, con las señas de las principales casas representadas en España, con el nombre y señas del representante.
Precio: 25 Ptas.
FRANCO DE PORTES
ES EL ÚNICO DE ESPAÑA
QUE ESTÁ COMPLETO
ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE
PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO
Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE á Hises, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA
GÉNEROS DE PUNTO
GONZALO COMELLA
10, Cardenal Casañas, 10
Riera del Pino
Barcelona
CERRADO LOS DIAS FESTIVOS

LA CRUZ

DIARIO CATÓLICO
Defensor de los intereses morales y materiales del país
Independiente de todo partido
Religión, Ciencia, Literatura
Información telegráfica propia, con alcance hasta las últimas horas de la noche
CORRESPONSALES EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES
Suscripción: Tarragona, trimestre..... 4 pesetas
Resto de España, id..... 4'50
Se publica en TARRAGONA, todos los días, excepto los lunes