

REDACCION
Rambla S. Juan, 46.— Teléfono 564

ADMINISTRACION
Nuestra Señora del Carmen, 3, 1.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la región. 2 ptas. al mes
Fuera de la región. . . 3 > >
Número suelto. 10 céntimos

Anuncios y comunicados a precios convencionales.

La Cruz

FRANQUEO
CONCERTADO

DIARIO CATÓLICO

COLABORACION
No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en castellano.
Sin concisión no hay periodismo posible.
No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.
La correspondencia literaria al Director.
La económica al Administrador.

Escuadra en potencia

(FLEET IN BEING)

(CONCLUSION)

No podemos decir lo mismo de los barcos que componían la Escuadra de cruceros que llegó a Tarragona el día 8 de Septiembre de 1903. Poco más de seis años habían transcurrido desde la última visita de navíos de guerra británicos, hasta que fonderaron en esa rada y puerto los grandes cruceros-blindados «Good Hope» y «Drake» (de 14000 t.); el de igual clase pero de «sofas» 9800 ts., «Kent», y los cruceros protegidos «Minerva», «Rainbow», «Medea» y «Medusa». El «Drake» fué torpedeado en aguas del Norte de Irlanda el 2 de Octubre de 1917: un oficial y 18 marinos sucumbieron a consecuencia de la explosión. El «Good Hope» que arbolaba entonces la insignia del contraalmirante Sir Wilmot H. Fawkes (nombrado poco después Comandante en jefe de las fuerzas navales de Australia) e iba mandado por el hoy almirante Sir Charles Madden, que fué jefe de Estado Mayor del almirante Jellicoe en la batalla de Jutlandia, fué incendiado y hundido, junto con el «Monmouth» (buque idéntico al «Kent» (1)), frente a las bravas costas chilenas en aquel lóbrego y tempestuoso atardecer del 1.º de Noviembre de 1914, en combate desigual con la Escuadra alemana del Conde de Spee, que maniobró muy hábilmente a fin de aprovecharse de la escasa luz crepuscular. El valeroso almirante inglés Cradock sucumbió con gloria y con él la casi totalidad de sus hombres.

Este combate llamado por los británicos de Coronel (2) y con más propiedad por los alemanes de Santa María, tomándolo de la isleta de este nombre situada en medio de la bahía Arauco, fué muy trágico. Rompióse el fuego a las 7 h. 4 m. y el sol se había puesto ya a las 6 horas, 45 m.: el «Good Hope» se hundió entre llamas y explosiones, en plena y tormentosa noche a las 8 horas, y el «Monmouth» a las 9 h. 25 m... Reinaba viento duro y mar muy gruesa que impedía utilizar los cañones bajos de las casamatas dobles o de la cubierta principal, y la Escuadra de Cradock era débil y mermada, pues el antiguo acorazado «Canopus» que debía reparar defectos de sus máquinas y solo podía andar entonces unos 12 nudos, lo había destinado para las necesidades de convoy y al comenzar el combate se hallaba a unas 300 millas al S., escoltando dos carboneros. Con los dos cruceros hundidos iba el protegido-rápido «Glasgow» y el transporte armado «Otranto».

En Inglaterra causó gran emoción aquel desastre y prometieron vengarlo. Lord Fisher, con aquella decisión y energía que le caracterizaban, dispuso que se alistasen en seguida los cruceros de batalla «Invincible» e «Inflexible» (17.600 ts.), los cuales salieron el 10 de Noviembre de Devonport para el Sur, a razón de 20 millas por hora las 24 primeras y a 15 después. Iban mandados por el Vicealmirante Sir F. C. Doveton-Sturdee, apellidado «el vengador de Coronel» (3). Frente a la costa S. del Brasil se le unieron tres cruceros-acorazados (uno de ellos era cabalmente el «Kent»), dos protegidos y un transporte armado. El día del combate de las islas Malvinas, o Falkland (8 de Diciembre 1914) el «Kent» estaba de guardia en Port William; fué el primer buque que se puso

en movimiento y el que batió y hundió al pequeño crucero «Nürnberg» (7 horas 27 m. p. m.) Se ha dicho que el combate de Coronel fué desigual, y es verdad; pero mucho más lo fué el de las Malvinas. Empero; sorprendió a los ingleses la tenaz resistencia de los cascos de los dos únicos cruceros acorazados germanos («Scharnhorst» y «Grisenau»), de 11 mil 600 ts., aún al fuego de la artillería de 305 cms. En aquel día memorable acabó gloriosamente la odisea de la Escuadra alemana del Pacífico, mandada por el Conde de Spee, que a nuestro humilde juicio escribió la página más brillante de cuántas encierra el trágico libro de la historia naval de la Gran guerra. La actuación bélica y los viajes de ambos adversarios nos son simpáticos; mas nuestra preferencia no puede ser dudosa. Varias veces nos hemos ocupado de los méritos del almirante Spee y de sus hombres y en el núm. 219 (16-3-1918) de la revista «Ibérica» ofrecimos una impresión de conjunto; pero en verdad que el hundimiento de aquella Escuadra en los solitarios y tempestuosos parajes cercanos al temido cabo de Hornos, después de un viaje meritorio de más de cuatro meses desde su base de Kiau-tchow (China), en que recorrió de 14.000 a 15.000 millas y que corrió todo un hemisferio, no puede menos que impresionarnos profundamente, porque evoca aquellas grandes combinaciones estratégicas de la gloriosa época de los buques de vela y las hazañas de nuestros Lángara y Gravina, de los Rodney y Nelson, de Suffren y tantos otros, y por qué su lucha fué franca y leal, noble y varonil, como en aquellos tiempos desaparecidos y que no volverán para desdicha nuestra; valiéndose tan sólo de la artillería y de la velocidad; sin minas, sin submarinos, sin aviones. Los valientes y distinguidos jefes y oficiales ingleses, que comenzando por el almirante Jellicoe en su libro «La Gran Flota», han dado tantas muestras de noble sinceridad, no se sentirán molestados porque se tributen estos elogios al Almirante alemán y a sus subordinados, que con caballería y con heroísmo combatieron con ellos en horas trágicas y memorables. Los escasos cadáveres de alemanes que después de la gran batalla pudieron ser recogidos por los ingleses, en cuya piadosa labor desplegaron loable celo, fueron sepultados al siguiente día en aquel mar profundo con todos los honores militares, y parecemos recordar que pluma inglesa fué, y autorizada, la que escribió que el Conde de Spee y los suyos habían entrado en la muerte por la puerta de la gloria.

Desde la visita de Septiembre de 1903 (muy memorable para él que escribe) no sabemos que ningún buque de guerra británico se meciera en aguas de Tarragona hasta el 11 de igual mes del año pasado en que llegó una División ligera, mandada por el contraalmirante Sir Alfredo E. M. Chapfield, que recordó con cariño hacia 21 años, justos y cabales, que había estado en esa pintoresca ciudad, y cuya insignia arbolaba en el crucero rápido «Cardiff», de 4.190 toneladas.

Ahora acaba de fondear una Escuadra bastante poderosa y variada. Están en ella representadas las complicadas máquinas de la superficie del mar, de sus profundidades y también del aire, si llega el «Hermes». A la vista de la vetusta «Tarraco» se balancean tres acorazados robustos, cuyo desplazamiento en carga completa es de unas 28.000 ts. El «Iron», «Duke» y el «Benbow» tomaron parte en el gran combate de Jutlandia (31 Mayo 1916). El pri-

mero era el buque-insignia del almirante en jefe Sir John Jellicoe, y costó 2.080.918 libras. También están ahí modernos y rápidos cruceros que son «los ojos de las escuadras»; así llamaba Nelson a las fragatas de su tiempo; varios submarinos (éstos y los «minadores» son los barcos menos simpáticos) y buques auxiliares. Sólo faltan «destructoros» para ser completo el cuadro. A mis compatriotas se les ofrece una ocasión magnífica para deleitarse, para instruirse y, sobre, todo, para reflexionar.

Hace más de 28 años que no había fondeado en Tarragona ningún buque inglés que fuera verdadero acorazado, pues los grandes cruceros «Good Hope» y «Drake», aunque fueron calificados por el Primer Lord naval de buques formidables para la guerra (mighty fighting ships), pronto envejecieron (los juicios y las esperanzas de los hombres son inestables), y así no es de extrañar que trece años después de su lanzamiento sucumbieran con relativa facilidad, cuando un buque once años más moderno, el enorme «Queen Mary», que un conjunto precioso de características, aunque de protección algo defectuosa, voló en Jutlandia (a las 4 h. 26 m. t.) por efecto de los destructores proyectiles perforantes alemanes que provocaron espantosas explosiones internas, y se hundió instantáneamente con su dotación de 1.200 hombres, entre densas nubes de humo y de vapor. El «Tiger» y el «New Zealand», que le seguían en la formación, atravesaron tan horripilante humareda, mientras caía sobre sus cubiertas una cegante granizada de restos del infortunado buque, con cuyo casco destrozado ya no tropezaron sus quillas.

Tenéis, pues, ahí fondeada una potente Escuadra. A su vista considerad cuán grande es el poder del mar y cuán efectivo el dominio que por su medio se ejerce. Ya lo dijo Sir Walter Raleigh: Quien tenga el cetro del mar dispondrá del tráfico, del comercio, de la riqueza y de los destinos del mundo, y hay que recordar la frase de Spencer Wilkinson, profesor de Oxford: La victoria naval entraña una prosperidad, una influencia y una grandeza, imposible de obtener por otros medios. Un genio «esencialmente terrestre», Napoleón I, pero que es indudable tenía una clara visión de todos los grandes problemas (por más que sufrió frecuentes errores en estrategia naval), acuciado por su codicia insaciable, exclamaba: «Hacedme dueño del mar una sola hora y anulo el poder británico»; y en Ulm dijo a los generales austriacos prisioneros que «no quería más territorios, sino comercio y buques». El mar gobierna, o como recordaba el célebre coronel Marchand, el héroe de Fashoda: «La mer régit; et la terre suit» (artículo en «L'Eclair»: ¡bien lo sabía por propia experiencia!...

El Poder Naval, que como explica y razona A. T. Mahan, es un conglomerado de complejos elementos, se crea, se mantiene y se ejerce principalmente por medio de la marina de guerra, y el nervio de esta marina, hoy como ayer, lo constituyen los grandes buques de línea. Verdad es que les han salido poderosos enemigos; pero, a despecho de ellos, siguen empujando el cetro. El submarino y la aviación: he aquí estos dos grandes adversarios. Pero contra el primero el ingenio de los constructores navales ha ideado el «bulge» (que tiene—nótese bien—un importante precedente en España) y otros recursos internos, así como mil elementos complementarios exteriores de descubierta, ataque y defensa; y en cuanto al segundo hay que reconocer que la aviación es un peligro muy serio que se cierne sobre nuestras cabezas, no sólo en tiempo de guerra, sino también en la paz: dígalo si no los mortales accidentes acaecidos en esta misma ciudad. En verdad que somos demasiado simplistas al encantarnos ante esas máquinas ingeniosas, que vuelan por los

aires: hoy las contemplan muchos embelesados y tal vez en un mañana no lejano maldecirán estos avances de la civilización.

La aviación es una espada de Damocles, es una gran amenaza, y en cuanto a la Marina lo es sobre todo para los barcos que no naveguen y que estén reunidos en una base; pero es siempre una amenaza muy contingente, porque es anti-natural, por ser el fruto de grandes artificios y porque el hombre sólo por medios muy complicados, sometiendo a grandes esfuerzos el más perfeccionado material, y por qué no decirlo, sometiéndose él también al más enervante trabajo y a la vez al imperio de los elementos, ha podido adueñarse algo del aire. Mucho se ha hecho y probablemente siempre quedará mucho por hacer, y la falange de valientes víctimas que a diario se sacrifican, tal vez no serán jamás bastantes para resolver por completo el problema. Hoy en día se bombea mucho cuanto a la aviación se refiere. Se pondera, por ejemplo, la vuelta al mundo de los aviones americanos—comenzada por cuatro y que sólo dos terminaron—; pero no se hacen resaltar su lujosa y muy costosa preparación, ni los 6 meses y 11 días que invirtieron en ella, ni los incontables accidentes y dilaciones que sufrieron, ni la copiosa ayuda que recibieran. (1).

Es, sin género de duda, la aviación un descubrimiento muy notable; a veces muy útil; pero también muy deplorado en días aciagos que ya pasaron, aunque todos reclamamos se repitan. Los aparatos aéreos, así los más pesados como los menos pesados que el aire, son elementos muy valiosos en la guerra naval; pero el núcleo lo constituyen, como en otras épocas, los barcos de superficie. Muchos han planteado la cuestión de si el avión matará al acorazado. Los juicios son contradictorios y apasionados, en particular entre «los terrestres»; mas, bien parece que a quienes le han resuelto negativamente les acompaña la lógica y el acierto. La aeronáutica necesita además de grandes auxilios, y simó ved ahí al «Hermes», el más notable buque porta-aviones de la Armada inglesa, y decimos el más notable porque es el único hasta hoy en servicio que ya fué proyectado con este fin, pues los grandes buques «Eagle», «Furions» y «Glorious» son barcos de combate transformados, y el «Argus» había de ser un pacífico trasatlántico.

Todo lo contrario cabe decir de los buques y en particular del de línea. La navegación fué un hecho natural; el mar es un elemento muy noble y sustenta perfectamente a toda cuerpo que con las debidas y nada-extraordinarias condiciones se coloque sobre sus rizadas o encrespadas ondas, ora se trate de una plataforma artillada, móvil y capaz de transportar armas ofensivas al punto en que sea preciso desarrollar su esfera de acción», como define Sir W. H. White al banco de combate moderno, ora de una plataforma móvil también, pero destinada a fines pacíficos y directamente beneficiosos (el barco mercante). Los peligros para los buques están más en la tierra, en las nieblas, en las excesivas velocidades y en las torpezas de los hombres, que en las olas embravecidas. Por esto el poder que ejercen los buques de guerra y en particular los acorazados, tiene un carácter de permanencia grande; tiene una eficacia extraordinaria. La potencia de los grandes buques de línea constituye la más formidable manifestación del poder humano y con gusto recor-

(1)—No se trata de rebajar el mérito de este atrevido viaje ni de sus similares, sino tan solo de poner las cosas en su punto. La travesía del Atlántico y más aún la del Pacífico por encima o contorneando Alaska, las islas Aleutianas, Kamchatka y las Kuriles es un heroísmo. Hay que considerar lo que son aquellas regiones inhospitalarias, erizadas de rocas y de volcanes en actividad. En las Kuriles se le destruyó el aparato y abandonó su intento de dar la vuelta al mundo, en sentido contrario a los norte-americanos, el mayor inglés Stuart Mac Laren.

daríamos algunas de las sugestivas reflexiones que para demostrarlo público hace ya bastantes años el almirante americano Fiske y de las que dimos un ligero extracto en una serie de artículos que aparecieron en estas mismas columnas a partir del 16 de Enero de 1913.

Y para terminar, y viniendo al punto esencial de este modesto artículo, pregunto: A la vista de esa Escuadra, lectores, ¿cuál ha de ser vuestro más ferviente anhelo? No debe, no puede ser otro que un anhelo muy humano, muy cristiano y para nosotros, los católicos, muy obligado, pues nos lo urge con grandes apremios el Soberano Pontífice, en particular durante este Año Santo. Pedir al Todopoderoso por la paz del mundo, y concretándolo al caso presente, desear que estos buques ingleses surtos ahora en las tranquilas aguas tarraconenses y con ellos todos los que ostentan su pabellón, que no tengan que batirse—como alguno se batió ya—, y que ellos y cuantos les han de suceder, y debe generalizarse el concepto a todos sus congéneres, porque no conviene forjarse ilusiones sobre la bondad de los hombres y de los pueblos ni sobre el desarme absoluto; que actúen en adelante sola FLEET IN BEING, es decir, como escuadras en potencia, latentes; como escuadras con vida; que existan, que vibran, por decirlo así; que estén dispuestas a todo. Este es el profundo sentido de aquellas felices palabras del almirante inglés Conde de Torrington, expresión de todo un sistema.

Este célebre almirante pedía desde antiguo y con gran insistencia que se reforzara su escuadra, así lo que no fué atendido, y con sus débiles recursos y algunos barcos holandeses se esforzó durante largo tiempo para tener en jaque a las escuadras francesas; con sus navíos actuó, según él decía, como «fleet in being», pero al fin, cediendo a los clamores de la muchedumbre, la Reina María dió orden a Torrington de salir a la mar y atacar a la flota mandada por Tourville. El resultado fué el combate de Beachy Head (10 Julio 1690) adverso a los anglo-holandeses; pero cuyas consecuencias hubiesen sido mucho más desastrosas, si no mediar el tacto y la prudencia del almirante inglés. Mahan hace poca estima de la conducta de Torrington, sin duda, dice un crítico, por falta de elementos de juicio.

Aquellos sucesos evocan forzosamente para los españoles el recuerdo del luctuoso año 1898; aquella salida descabellada impuesta a la Escuadra del almirante Cervera; aquel azaroso viaje hacia el mar de las Antillas y aquel archi-desigual combate de Santiago de Cuba, que fué tranquilo ejercicio de tiro para los americanos y para los nuestros glorioso y sangriento término de largas penalidades. Con razón dijo nuestro muy querido almirante Concas ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina: Siempre se ha dicho: ¡ay de los vencidos!; pero ahora hay que agregar: ¡ay de aquellos a quienes se envía para que sean vencidos!; pues por muchos que fueran en la contienda, siempre parecerán pocos para cubrir las faltas ajenas.

Notemos que el principio de la teoría de la «fleet in being» no es de aquellos que fisonjean el orgullo nacional, y, sin duda, por esto se ha hecho de ella poca estima; más los méritos de Torrington son innegables, y el sabio almirante Sir Cipriano A. G. Bridge, autor de valiosas obras, afirma que como estrategia y táctico estaba incomparablemente por encima de los otros almirantes de su tiempo y que solo Hawke y Nelson pueden ponerse por encima de él; pero pagó caro tributo a su preeminencia, añade.

En nuestros días hemos visto como el almirante Jellicoe, desentendiéndose de los sistemas ofensivos tradicionales en la Armada inglesa, se acogió al de la «fleet in being», y lo mismo hizo su sucesor el almirante Beatty, que con tanta bravura luchó en Jutlandia, en cuanto sintió sobre

(1)—Este tipo de cruceros era muy numeroso, pues en dos series, casi iguales, se construyeron 16

(2)—Se libró a unas 40 millas de este puerto de Chile.

(3)—En Jutlandia tuvo el mando de la 4.ª Escuadra de combate y unió los últimos años de su vida a la empresa de restaurar el «Victory», navío de Nelson en Trafalgar. Ha fallecido en 6 de Mayo último, a los 65 años.

BANCO COMERCIAL DE TARRAGONA

Central : Apodaca, 24
(EDIFICIO PROPIO)
Teléfonos 40 y 515

Caja Auxiliar:
BOLSIN DE TARRAGONA
Rambla San Juan, 27, bajos

Agencias en Arbós, Morell, Torredembarra y Vilaseca

Negociamos el cupón de las Deudas Interior, Exterior, Amortizable 4% y Tesoro 5%, vencimiento 1.º de julio próximo.

Compra-venta de valores — Descuento de cupones y títulos amortizados.

CÁMARA ACORAZADA

CAJAS DE ALQUILER
para guarda de valores, documentos, joyas y demás objetos de valor.

Compra-venta al contado y a plazo de papel sobre el extranjero.— Apertura de cuentas corrientes en moneda nacional y extranjera.

Transferencias postales y telegráficas — Cheques y cartas de crédito.

CUENTAS CORRIENTES DE LA CLASE OBRERA

Libretas a la vista con 8 días de preaviso..... 3 %
" a seis meses plazo..... 4 %
" a un año plazo..... 4 1/2 %

Inscrito en la Comisaría Regia de la Banca privada

si el peso enorme de la responsabilidad principal en la defensa del vasto Imperio británico. Y es que, como asegura Bridge, hoy todavía el principio de la «fleet in being» es la base de toda sana estrategia.

Antes de poner punto final fuerza es recordar que sobre el mar no pueden tenderse cadenas, porque es el elemento más libre que hay sobre el planeta — «Mare liberum», como escribió Hugo Grocio —; el camino más natural y fácil que Dios deparó a los pueblos, y que lejos de separarlos, como vulgarmente se cree, los une y los relaciona. Hemos de desear, pues, que esta actuación de la «fleet in being», de las escuadras en potencia; que esta manifestación moderada, pacífica o semi-pacífica del Poder Naval se ajuste siempre a las reglas del Derecho internacional y a las conveniencias colectivas de la humanidad; sin intimidaciones, sin coacciones, siempre ilegales y nocivas para los pueblos débiles o desamparados sobre todo, ya que por su medio también pueden cometerse e indiscutiblemente se han cometido notorias y calculadas injusticias.

Que las dotaciones de los potentes e ingeniosos buques ingleses surtos ahora en las azuladas aguas tarraco-nenses, puedan apreciar las bellezas incomparables de nuestra querida ciudad nativa y que estimen en todo lo que valen la grandeza y las virtudes de su pasado glorioso, que aunque tantos monumentos espléndidos, aún en pie, no nos las atestiguaran, bastarían sus ruinas para ello, pues como escribió Paulo Orosio: «Tarraco quanta fuit, ipsae ruinae docent», y que al mismo tiempo tomen buena nota de su actual y pujante resurgimiento en el orden material, que ojalá vaya acompañado de un resurgimiento y de un afinamiento moral paralelos, que es lo que de continuo anhelamos, a fin de que no se produzcan esos desequilibrios que hoy tanto menudean, en perjuicio de los más sagrados y altos intereses de la sociedad y de la Patria.

G.

Barcelona, Junio 1925.

Sección de Aguas del Ayuntamiento de Tarragona

A la Comisión Permanente:

En el adjunto escrito don José Soliano, corroborando lo propuesto por el delegado que suscribe, en la penúltima sesión de la Sección de Aguas, interesa se hagan rápidamente trabajos en las minas de Puigpelat para recabar la captación de aguas en las pertenencias llamadas de Castelllet, hoy propiedad del Ayuntamiento, aceptando cuantas dotaciones de aguas se hagan en condiciones de ser aceptadas, que se arregle el acueducto hasta el depósito del Olivo, y con todo ello, claro está, que ha de estar conforme esta Delegación, pa-

ra no contradecirse con sus propias manifestaciones y acuerdos. No puede informar en igual sentido la proposición que señala con el número 5, pues constituiría una ilegalidad que podría ser de funestas consecuencias. Dice el señor Soliano: «inutilizar por completo, todas las tomas de agua que existan en el trayecto del acueducto, no permitiendo, bajo ningún concepto, ninguna toma de agua antes del depósito del Olivo», y dada la ilustración y buen criterio del señor Soliano, no hacemos hincapié al objeto de robustecer nuestra opinión, contraria a la proposición 5.ª referida, por cuanto basta para ello conocer las relaciones jurídicas creadas entre el Estado y el Ayuntamiento por la Real orden de 19 de Febrero de 1882, que otorgó a Tarragona en propiedad el acueducto, mina y aguas que la surten, precisando en la «Segunda» de sus cláusulas: «Que el Ayuntamiento respetará las concesiones de agua fija y eventual otorgadas por la Mitra válidas y existentes a la fecha en que se hizo cargo de la Dirección y administración de las aguas, sin aumentar el tipo del censo a uno porque fueron concedidas», añadiendo en la condición «cuarta» (refiriéndose al acueducto): «que éste, con la Dirección y administración de las obras y de las aguas, revertirá al Estado, si el Ayuntamiento de Tarragona deja de cumplir cualquiera de las condiciones procedentes». Y en cuanto a los demás extremos que contiene la proposición del señor Soliano, que parten del sistema tantas veces propuesta a base de la duplicidad de aguas y cañerías, estudiado, combatido y desechado diferentes veces, por conceptuarse como tosísimo y de realización lenta, aun en el caso de poder solventar las discrepancias de criterio, un tanto difíciles de reducir porque están íntimamente relacionadas con el problema económico y éste no tiene solución hasta tanto el presupuesto municipal cuente con recursos adecuados a sus necesidades actuales y futuras, opina esta Delegación que podría pasar a estudio del señor arquitecto municipal e interventor de fondos municipales, a fin de reunir cuantos elementos de juicio sean necesarios para adoptar una resolución acertada, y casi tengo el honor de proponerlo a V. E.

V. E. no obstante, etc., etc.
Tarragona, 13 de Junio de 1925.
—A. Boxó.

EN LA DIPUTACIÓN

Bajo la presidencia de don José López Bertrán, y con asistencia de los diputados señores Bofarull, Orovico, Castellví, Foguet, Blasi, Vives, Pujol, Salomó, Punyéd y Roig, se reunió ayer el pleno de la Diputación provincial, tras breve discusión.

Fueron leídas y aprobadas unas bases referentes a un asunto financiero que interesa para la confección de los presupuestos provinciales.

Y no habiendo más asuntos al tratar se levantó la sesión a las 12,30 de la tarde.

BOLETIN OFICIAL

20 de Junio de 1925

Real orden prorrogando el plazo para solicitar la medalla del Homenaje de Sus Majestades hasta el 31 de diciembre de 1925.

Don José Vidal Cullerell, vacino de Espluga de Francolí, ha solicitado la cesión de 20 litros de agua por minuto, derivados del Torrente dels Aubras.

Bases que han de regular el concurso para la traída de aguas potables a la ciudad de Reus.

Se subastan varias fincas de propietarios de Horta de San Juan, Tortosa y Benisanet.

Tienen de manifiesto el proyecto de presupuesto municipal la Alcaldía de Bisbal de Falset; el repartimiento de la contribución territorial de Gratallops, y la matrícula industrial de Reus.

El Juzgado de primera instancia de Tarragona cita a Francisca Figuerola Catalá.

Relación nominal de nombramientos judiciales hechos por la Audiencia territorial de Barcelona.

La Comisión organizadora de la «Comunidad de Regantes» de Mora la Nueva convoca Junta general para el día 21 del próximo Julio.

FILARMÓNICA DE TARRAGONA

He ahí el interesante programa que ha de ejecutar la Orquesta Sinfónica de Madrid en la noche del día 23 del actual, en el Coliseo Mundial.

PROGRAMA

- I
Carnaval Romano (Obertura), Berlioz.
Zarabanda, Giga y Badineria, Corelli.
Una noche sobre el monte pelado, Moussorgsky.
- II
Séptima Sinfonía; en «la», L. Beethoven.
- I. Introducción (poco sostenuto). Vivace.
II. Allegretto.
III. Scherzo (presto).
IV. Finale. Allegro con brío.
- III
L'apres-midi d'un Faune, Debussy.
Triana, Alberniz-Arbós.
Danzas guerreras del Príncipe Igor, Borodín.

Como se sabe y para aclarar dudas, este Concierto, como todos los que celebra «Filarmónica» son exclusivamente para sus socios.

DE SOCIEDAD

Ha regresado de Tortosa el diputado provincial don Juan Bautista Foguet.

Un buen número de fieles acudió ayer a la Catedral para asistir a los solemnes funerales que se celebraron por el eterno descanso de don Isidro Cirera Mayol, con lo cual se patentizó las innumerables amistades que en las diferentes clases sociales supo granjearse con sus acrisoladas virtudes y buenos sentimientos.

Reiteramos a su apenada familia el testimonio de nuestro sincero cristiano pésame, rogando a Dios en sufragio del difunto.

Ayer tarde, en un auto salió para Barcelona la distinguida señora doña Elena Campos de Barrera, acompañada de su hija, después de visitar los principales monumentos de nuestra ciudad, a la que había venido con motivo de asistir a la función a beneficio del Mutilado de Africa.

ECCLESIASTICAS

Se ha fijado definitivamente para el día 25 de este mes la conmemoración del vigésimo quinto aniversario

de la consagración episcopal del Cardenal Merry del Val, que se aplazó hace un mes por haber fallecido la madre del ministro purpurado.

El Cardenal celebrará la misa en el altar de la Catedral ante todo el Cabildo y numerosos invitados; después se cantará el «Te Deum», y en la sala Capitular se entregará una medalla conmemorativa y un pergamino, pronunciando un discurso monseñor Talamo, deán del Cabildo.

Su Santidad ha enviado a Merry del Val una carta cariñosísima de felicitación.

LOCALES

Están anclados en nuestro puerto los vapores «Chavarrí» y «Alfonso Fierro», descargando grandes cantidades de carbón.

La música del Regto. de Luchana tocará hoy en el Kiosco de la Rambla de San Juan, de 19,30 a 21.

Lechería «Mas La Pineda»

Leche cruda	Higienizada
Leche calentada	Pasteurizada
	Esterilizada
	Especial p. la infancia
L. fermentada	Yoghourt
	Kefir
	Suero baciláctico

Se sirve a domicilio en botellas precintadas
La dirección técnica responde de la sanidad del ganado

Rambla de S. Juan, 38 :: Teléf. 391

Farmacias de turno para hoy:
Señorita Angela Diges, Mayor, 46; don Martín Güell, Rambla San Carlos, 41, y don Enrique Brull, Apodaca, 28.

Es indudable que si prueba Vd. los vinos de las BODEGAS IDEAL, será su cliente entusiasta. Pida Vd. muestra gratis. Agosto, 11. Teléfono 577.—Servicio a domicilio.

La Junta de la Congregación del Sagrado Corazón de Jesús y Apostolado de la Oración, y los Padres de la Compañía de Jesús, se complacen en hacer público desde estas columnas sus sentimientos de gratitud para con todas las Corporaciones y personas particulares que de una manera o de otra contribuyeron al esplendor de los cultos celebrados el viernes pasado, en honor del Sagrado Corazón en la iglesia de este nombre, y especialmente de la solemne procesión con el Santísimo.

(No les es posible poner aquí los nombres de todas las Corporaciones y personas a quienes son deudoras de gratitud; pero no pueden dejar de nombrar como especialmente merecedores de un eterno reconocimiento, a los M. Iltes. señores Capitulares don Ramón Sensada, Deán y gobernador eclesiástico, D. José Boada, Lectoral, y don Juan Bat. Viñas, que tomaron parte principal en la celebración de los oficios divinos; al Excmo. Ayuntamiento que aceptó, poniéndolo a honor, el pendón que le ofrecieron y lo encomendó a miembros dignísimos de la Excmo. Corporación, y al Excmo. señor general gobernador militar, que accediendo bondadoso y complaciente a su petición, envió el piquete de escolta al Santísimo con la banda de cornetas y tambores. A todos dan las gracias, de todos se reconocen deudores y para todos desean las bendiciones del Sagrado Corazón en pago de sus atenciones, bondades y favores.

REGIONALES

El gobernador civil de Lérida ha impuesto una multa de 75 pesetas al vecino de Barcelona Federico Durán, que accidentalmente se hallaba en aquella población, el cual durante la procesión de la octava del Corpus no quiso descubrirse al paso de la Custodia.

—OO—
VINO

VIVERT
ESPUMOSO

—OO—

En virtud de órdenes recibidas, la policía de Barcelona ha procedido a clausurar y sellar los locales de las logias masónicas de esta ciudad.

Ha salido en automóvil para París y Bruselas el ex-ministro Sr. Cambó, con objeto de tratar de cuestiones relacionadas con la Compañía Hispano-Americana de Electricidad.

Farmacia Diges

Análisis - Específicos nacionales y extranjeros

Aguas minerales—Sueros—Vacunas Inyectables — Ortopedia

Calle Mayor, 46 — Teléfono 442 TARRAGONA

No se ha confirmado la noticia de que había sido clausurada la «Escuela de Mossén Cinto». La orden de clausura se limitó a la entidad «Foment Autonómista Catalá».

—OO—
REFRESCO

FRUITAM
IDEAL

Una comisión de miembros de la Unión de Viticultores de Cataluña visitado al gobernador civil de la provincia de Tarragona para solicitar el permiso necesario a fin de poder celebrar, en esta ciudad, la Asamblea reglamentaria anual.

Eusebio Múgica

MÉDICO ODONTÓLOGO

Consulta de 3 a 8 tarde. Domingos, mañana de 9 a 1
Rambla de San Juan, 40, 2.º

Falset y su distrito reclaman de la Dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos, que en la cabeza de un partido judicial que cuenta hoy con más de cuarenta pueblos, se cree una subalterna de dicha entidad para que los pueblos, alguno distante más de 80 kilómetros, no tengan que ir a Reus para surtirse de tabaco y timbre, y si uno u otro se termina hasta que llegue el día de saca queda paralizada toda la vida económica y judicial del país.

RECOMENDAMOS

a nuestros lectores visiten la exposición de trajes, camisas, corbates, calcetines, medias, ligas, tirantes, cinturones, Gorras y Sombreros drill. Grandes existencias en Guardapolvos de todas clases y modelos.

—OO—
PRECIOS LIMITADOS

CASA RUIZ
MAYOR, 9 — TARRAGONA

El cronista deportivo de «Informaciones», aludiendo al gran triunfo obtenido por Zamora, en el partido de fútbol jugado en Valencia contra los italianos, propone que se le rinda un homenaje cualquiera, que deja a la iniciativa de sus compañeros de crítica de los demás periódicos.
Recuerda que Zamora jugó con una herida que se le había infectado y que casi le impedía doblar el brazo.

GENERALES

Siguen llegando cargamentos de trigo extranjero a diversos puertos españoles.

Según informes, dejarán estas importaciones un beneficio para el Tesoro de más de medio millón.

CASA COCA

HULES para mesas y camas, gu-taperchadas, linoleums. Cepillos de todas clases. Especialidad en artículos de viaje.—Conde de Rius, 7.

—OO—
El Rey inaugurará uno de estos días el Tribunal para niños, cuya instalación se está ultimando en el Palacio de Justicia.

También inaugurará el Soberano antes de fin de mes, el Reformatorio Príncipe de Asturias, que se está terminando de instalar en un edificio de Carabanchel.

—OO—
Compren los más elegantes modelos en capas, impermeables para niños en la

CASA MALE
Teléfono 816.

—OO—

¡BEBEDORES DE CHAMPANY! PROBAD EL

VIVERT

GRANDES DIPLOMAS DE HONOR EN BRUSELAS, MILAN Y LONDRES

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Pedido en Cafés, Hoteles y Colmados

Casa Blandinieres :: :: P. Olivé Sanromá

A. Artal Médico-oculista
Rambla de Castelar, 27, 1.ª

Telegrafian de Méjico que el conocido filántropo español don Andrés Fernández ha enviado un cheque de 14.000 duros a la Compañía Trasatlántica para que puedan regresar a España la compañía que dirige el maestro Vives, ya que su negocio económico no ha sido lo próspero que se esperaba.

Durante el pasado mes de mayo se han realizado operaciones en la Cámara de compensación bancaria por valor de 1.507.740.160 pesetas. Como la Cámara estuvo abierta 23 días el promedio diario ha sido de 65.553.920 pesetas.

OFICIAL

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE TARRAGONA

ANUNCIO

Por el presente se hace público que el día 23 de los corrientes, a las diez, bajo la presidencia de la Comisión nombrada al efecto y con asistencia de Notario, tendrá lugar en el salón de sesiones del domicilio de esta Corporación, Oriente, 2, el sorteo público para la amortización de 138 obligaciones del empréstito de esta Junta, en conformidad a las bases aprobadas por la Dirección general de Obras públicas.

Tarragona, 6 de Junio de 1925.— El presidente, Matías Mallol. — El secretario-contador, Francisco Ixart.

MOVIMIENTO DE POBLACION

NACIDOS
Ninguno.
FALLECIDOS
Buenaventura Pijoán Corbella, 77 años, Cuartel Norte, 340.
MATRIMONIOS
Ninguno.

MARITIMAS

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS

Vapor holandés «Berenix», con carga general, de Barcelona.
Vapor inglés «Cortés», con tránsito, de Londres.
Vapor español «A. Fierro», con carbón, de S. Esteban.
Laud español «Irene», con duelas, de Vinaroz.
Vapor «Salón», con carbón, de Gijón.

DESPACHADAS

Vapor «Capdepera», con bocoyes vacíos, para Palma.
Vapor «Ciudad Palma», en lastre, para Palma.
Vapor holandés «Berenix», con vino, para Amsterdam.
Vapor «Alfonso Fierro», con tránsito, para Barcelona.
Vapor inglés «Cortés», para Londres.

PROXIMAS SALIDAS

Vapores de Hijo de José Vilar Tomás
Plaza de Olózaga, 12, bajos
Teléfono n.º 73
Para Bilbao y escalas
El 20 «Cabo Roça».

Para Cette y Marsella
El 20 «Cabo Nao».
Para Barcelona
El 23 «Cabo Menor».
El 30 «Cabo Huertas».

Las misas que se celebrarán el día 22 del corriente en el altar del Santísimo Sacramento de la parroquia de San Juan Bautista, desde las ocho a las diez de la mañana, serán aplicadas para el eterno descanso del alma de

DOÑA CONCHA CABALLERO CUCHÍ

— Q. E. P. D. —
Su viudo D. Antonio Lorenzo, sus hijos María de Lourdes y José Antonio y demás familia, agradecerán la asistencia a tan piadoso acto.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA. — Ss. Luis Gonzaga, Raimundo ob., Demetria vg., Eusebio ob.

SANTOS DE MAÑANA. — Ss. Paulino, Juan, Niceas obs., Inocencio p., Consorcio vg., Flavio.

CORTE DE MATRIA. — Hoy se hace la visita a Santa María, en el altar mayor de la Catedral.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS. — Continúan en la iglesia de la Enseñanza, siendo las horas de Exposición: por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

San Juan. — Misas a las seis, siete, ocho, nueve y once. Durante la de ocho ejercicio del mes de junio y empezarán las pláticas para lucrar el Jubileo del Sagrado Corazón de Jesús, aplicable únicamente a las almas del Purgatorio.

A las diez menos cuarto oficio cantado y homilia.

Tarde, a las tres, catecismo, y a las seis y media Rosario, ejercicios del mes de junio, visita colectiva al Inmaculado Corazón de María y reserva final.

Sagrado Corazón. — La Congregación de la Inmaculada Virgen María y San Luis Gonzaga, consagra a su Ángelico Protector los siguientes cultos:

A las siete y media admisión de congregantes, misa de comunión y plática por el M. I. Dr. D. Isidro Gorá, cántico. Se terminará con el himno a San Luis y veneración de la reliquia del Santo.

R. de Santo Domingo. — A las seis y media misa de comunión general con plática preparatoria por el P. Martínez S. J., en la que harán su primera comunión los niños de la escuela dominical.

A las ocho misa de comunión general con plática preparatoria por el P. Blanch C. M. F., con ocasión de celebrarse la función del Rosario Perpetuo.

A las seis de la tarde Exposición, Rosario, Trisagio cantado, ejercicios del mes y sermón por el repetido P. Blanch.

Enseñanza. — A las siete y media, misa. A las seis de la tarde Exposición, Trisagio solemne cantado a cuarteto, mes del Sagrado Corazón, acto de consagración, letanias, sermón por el P. Alfonso de Ager O. M. C. y bendición solemne.

Cultos para el martes

San Miguel. — Durante la misa de siete ejercicio del mes con Exposición.

A las siete y media se celebrará la santa misa por el alma de la asociada doña Concepción Aymat, de la Pia Unión de San Antonio de Padua, en su altar.

ULTIMA INFORMACION

Madrid, 20

CONSEJO DEL DIRECTORIO

El Directorio militar estuvo reunido anoche hasta las nueve y cuarto. El general Vallispinosa, al facilitar la referencia, se expresó así:

El general Gómez Jordana ha continuado dando cuenta del curso de los trabajos de la Conferencia hispano-francesa sometiendo a la aprobación del Directorio los asuntos que han sido ya objeto de acuerdo en las reuniones plenarias.

Todos los acuerdos han sido aprobados por el Gobierno. Por su parte, los delegados franceses se hallan en constante comunicación con su Gobierno.

Por primera vez asistió a la reunión el general Marvá, como subsecretario interino del Ministerio del Trabajo. Ha dado cuenta de un proyecto de decreto que por su complejidad ha sido aplazada su resolución. Se trata de un proyecto de auxilio a las sociedades constituidas, para proteger a los obreros que se encuentran en paro forzoso. Este proyecto es consecuencia de un acuerdo adoptado en el último Congreso del Trabajo celebrado en los Estados Unidos, disponiendo la protección de estas sociedades mientras los Estados no se encuentren en condiciones de atender esta necesidad.

El subsecretario de Estado sometió a la aprobación del Consejo varios expedientes; y el de Gracia y Justicia dió cuenta de un proyecto reorganizando el personal de su Ministerio.

Terminó diciendo el general Vallispinosa, que las noticias de Marruecos no acusan novedad.

NOTICIAS DE PALACIO

Esta mañana acudió a Palacio para despachar con el Rey el vocal del Directorio militar general Muslera, quien no hizo manifestación alguna a los periodistas.

AUDIENCIA REGIA

El Rey recibió esta mañana a los obispos de Orihuela y de Jaca, y a una comisión del Sindicato de Riegos del río Segura, presidida por el alcalde de Orihuela.

La Reina fué cumplimentada por la duquesa de la Victoria.

EL CUMPLEAÑOS DEL INFANTE DON JUAN.

Con motivo de celebrarse hoy el cumpleaños del infante don Juan, la corte viste de media gala.

En el salón de tapices de Palacio se ha celebrado con dicho motivo la tradicional misa de ofrenda, oficiando un capellán de honor.

En el ofertorio entregó el infante don Juan trece monedas de oro, una más de los años que cumple.

NUEVO SISTEMA DE PAVIMENTACION.

En la Dirección general de Obras públicas se ha firmado esta mañana la escritura de contrato para la construcción de firmes especiales de «Macadam-alfático» en las provincias de Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla, a favor de las sociedades Fomen-

to de Obras y Construcciones, de Barcelona y Pavimentos Asfálticos, de Madrid.

FORMIDABLE TORMENTA

A las cuatro de la tarde ha descargado sobre Madrid una formidable tormenta de granizo.

Los truenos y relámpagos violentísimos han durado media hora y se teme hayan ocurrido inundaciones y otras desgracias en los barrios bajos.

DE LA CONFERENCIA HISPANO-FRANCESA.

A las seis de la tarde han quedado reunidos en la Presidencia los técnicos de la Conferencia hispano-francesa.

Probablemente la comisión francesa será ampliada con un nuevo técnico.

DE MARRUECOS

EN LA ZONA ESPAÑOLA DE TETUAN

Se sabe que de Regaia salió una fuerte columna compuesta por fuerzas regulares indígenas, para dispersar una concentración rebelde que según confidencias se efectuaría en aquellas inmediaciones.

Las fuerzas regresaron a su campamento sin haber encontrado enemigo alguno.

—Se dice que Abd-el-Krim ha mandado cortar una oreja a algunos cañes que no quisieron batirse contra los franceses.

NOTICIAS DE MELILLA

En las proximidades de la posición de Huestia volcó una vagoneta del tractor-carril, seccionando una pierna al soldado de ingenieros José López Prados.

—Las baterías de Sarfia, Sidi Mesaud y otras posiciones hicieron fuego contra algunos rebeldes que se dedicaban a las faenas del campo.

—Han llegado procedentes de Granada 16 aeroplanos al mando del capitán Sandino. Otro avión tuvo que regresar a Granada para reparar averías.

—En la Comandancia de artillería explotó una bomba, resultando varios heridos.

EXTRANJERO

LA PROPAGANDA COMUNISTA

Paris, 20

Al salir del Consejo de ministros un miembro del Gobierno ha declarado a los periodistas que el gabinete había fijado su actitud por lo que respecta a la propaganda de los comunistas acerca de Marruecos. Se ha comprobado, ha añadido el ministro, que algunos comunistas significados sostienen correspondencia diaria con Abd-el-Krim, animándole a proseguir su lucha contra los franceses.

PREDICCIÓN SOVIETICA

Moscou, 20

Zinovieff ha declarado que la agitación existente en China y en Marruecos no constituye más que la brisa que precede a las grandes tempestades, que sólo padrán calmarse con la implantación del régimen soviético.

TRIPULACIONES MULTADAS

Mogador, 20

El juez de paz a condenado a los capitanes de los tres vapores pes-

queros alemanes que fueron apresados últimamente en aguas francesas, a una multa de 100 francos cada uno por delito de pesca.

Además, a cada individuo de la tripulación se ha impuesto la multa de 200 francos o tres meses de prisión por delito de estancia, con aplicación general del beneficio de la condena provisional.

Los tres vapores han salido inmediatamente después de conocida esta sentencia.

IMPRESION PERIODISTA

Berlin, 20

La prensa alemana acoge la nota francesa con evidente falta de entusiasmo, pero los periódicos moderados y de la izquierda coinciden generalmente en señalar el tono conciliador de la nota, poniendo de manifiesto que deja la puerta abierta para celebrar negociaciones ulteriores.

En conjunto, la prensa de derecha no formula las protestas que se esperaba de ella y estima, igualmente que son posibles dichas negociaciones posteriores.

Imprenta de José Pijoán.—Tarragona

PELUQUERIA DEL CENTRO

En el «Salón de Señoras» todos los viernes, Ondulación Marcel y aplicación de Tinturas (último invento), de 8 a 5 y media.

Los demás días corte de pelo y lavados, de 8 a 12 y de 4 a 8. Lunes y martes, no se trabaja. Domingos, de 8 a una. Rambla de San Juan, 56 entresuelo.

Para lecciones particulares

sobre Bachillerato y similares en casa y a domicilio, se ofrece Maestro nacional. Informes: calle Nazareth, 1.

SOLARES EN VENTA

en la calle de Estanislao Figueras. Razón: Colón, 6.

MODISTA

Creación de modas. — Corte esmerado en blanco y color. — Especialidad en traje-sastre. — Chic y economía. Caballeros, núm. 6, entresuelo.

VINOS DE COSECHA PROPIA

Se venden: tinto, a 30 céntimos litro; blanco, a 35 céntimos; Rancio, a 1,40 pts., y moscatel a 1,50 pesetas. Calle de la Nao, 5, bajos.

Bolsa del Trabajo

(SECCION DE MUJERES)

Se ofrece interina para fuera de la capital. Niñera y mujeres para faenas, se ofrecen. Oficina: Armañá, 11, 2.º, de cinco y media a siete.

BAÑOS MEDICINALES

AGUAS DE MAR Y DULCE

Para las personas que sufren DOLOR REUMÁTICO INFLAMATORIO o NERVIOSO, así como herpes y erupciones, se preparan unos Baños compuestos, ESPECIALIDAD DE LA CASA, que dan excelentes resultados, conforme lo acreditan el sinnúmero de personas que se curan todos los años. Hace más de cincuenta años que está abierto el establecimiento, bajo la dirección siempre de sus mismos dueños y propietarios SEÑORES SARDÁ HERMANOS e indicados dichos baños compuestos por la mayoría de los señores Médicos de Tarragona y de fuera, lo cual creemos es suficiente garantía para las personas que tengan a bien visitarlos, en la seguridad de que obtendrán un rápido alivio en sus dolencias.

BAÑOS DE RECREO EN PILAS DE MARMOL
ESTABLECIMIENTO DE SARDÁ HERMANOS

Calles de Mar, 30, y León, 48 - TARRAGONA



Espiritu de Melisa

— AGUA —
DEL CARMEN

— DE LOS —

Carmelitas Descalzos
DE TARRAGONA

Se vende
en todas las farmacias
y droguerías

Balneario de San Vicente

entre Puigcerdá y Seo de Urgel

Aire puro y clima muy seco. Aguas sulfurosas
termales radio-activas. Herpetismo, Escrofulismo,
Linfatismo, Reumatismo y enfermedades de la piel.

Confort moderno y económico con descuento
del 10 por 100 durante julio y septiembre.

Detalles. Por correspondencia al Administrador del Balneario.

REMEDIOS VIEJOS Y ÚNICOS

Todas las mujeres, así solteras como casadas, para gozar perfecta salud, sin colores pálidos; para regularizar los desórdenes propios de vuestro sexo, suprimir molestias y dolores; y las madres para criar bien los hijos, tener buena leche y abundante

T O M A D

¿Queréis gozar perfecta salud y tener larga vida? El único medio es un preparado vegetal, sin yoduros.

Tomad, pues



Eupartol
Poderoso reconstituyente
Vegetal para la mujer
Extracto del HIBISKO
(PLANTA SACRADA)

INDISPENSABLE PARA LAS EMBARAZADAS
Parto fácil, hijos sanos y robustos
Laboratorio Roger de Flor 204 - Barcelona
Folleto gratis a quien lo solicite.



Arterol
Evita, cura
La Arterioesclerosis,
Apoplejía (FERIDURA)

Incluyen las arterioesclerosis de
los Nervios y del Corazón
Laboratorio Roger de Flor 204 - Barcelona
Folleto gratis a quien lo solicite.
De venta: Farmacias, Droguerías y Especieras

Depósito general para Tarragona y Comarca:
Doctor Nadal, farmacéutico, Mayor, 14-Tarragona

Leche condensada

NURIA

- Y -

Victoria

son las marcas de producción nacional de mayor rendimiento y que reúnen mejores condiciones de salubridad e higiene.

PEDIDLA EN TODAS PARTES

SEDANTE BEBÉ

POLVO HIGIENICO PARA
ESPOLVOREAR A LOS NIÑOS
Y PARA ENFERMOS
ES EL MEJOR

COMUNICA A LA PIEL LA FINURA DE LA SEDA
CAJA TAMAÑO "RECLAMO,"—CAJA TAMAÑO "GIGANTE,"
¿CUÁL ES EL MEJOR REGALO PARA LOS NIÑOS?

UNA CAJA DE POLVO "SEDANTE BEBÉ,"
PORQUE EVITA LA ESCALDADURA,

De venta: J. Sans, Bajada de Misericordia, 2,—Tarragona

REVISTA PARROQUIAL

—DE—

Acción Social Católica

Dirección y Administración: Plaza del Progreso, 5, Madrid.

Precio de suscripción: UNA peseta ANUAL.

El pago de la peseta anual de suscripción da derecho a todos los números y a los índices analítico y alfabético y a la portada.

A los Párocos que contribuyan al sostenimiento de la Revista con cantidad menor de una peseta, pero que no baje de quince céntimos, se les servirá todo el año, pero no tendrán derecho a los índices y a la portada.

A los que no envíen ni siquiera los quince céntimos se les dejará de enviar la Revista, entendiéndose que no la leen o que no quieren recibirla.

El Temple de Santa María del Miracle :: de Tarragona ::

- Obra interesantísima -

Se vende en la Librería de J. Armengol y en la Administración de este periódico
Precio: UNA PESETA



Elixir CALLOL
que pronto le Fortalecerá

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido
El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propone a sus amistades. - Precio ptas. 4.50
Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia

LA COSETANIA

San Agustín, 2, y Rambla de S. Carlos, 12

Bisutería, Quincallería, Perfumería, artículos de piel y juguetes de todas clases.

Sección especial de libros rayados: Mayores, diarios, Agendas, etc., etc. Plumas estilográficas clases superior y económica.

PRECIOS MODERADOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

LINEA A PUERTO RICO, CUBA VENEZUELA-COLOMBIA Y PACIFICO

El vapor **MANUEL CALVO**

saldrá de Barcelona el 10 de Julio de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moillendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Tomará carga en TARRAGONA el día 3 de Julio el vapor «Cabo Santa Pola»

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El vapor **MONTEVIDEO**

saldrá de Barcelona el 25 de Julio de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Tomará carga en TARRAGONA el día 17 de Julio el vapor «Cabo Higuera»

LINEA A LA ARGENTINA

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA**

saldrá de Barcelona el 4 de Julio de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Tomará carga en TARRAGONA el día 26 de Junio el vapor «Cabo Toriñana»

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Cargará en Tarragona el 4 de Julio el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

para Port Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor **MONTSERAT**

saldrá de Barcelona el 15 de Julio para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Tomará carga en TARRAGONA el día 10 de Julio el vapor «Cabo Quejo»

AVISOS IMPORTANTES

Todos los trasbordos se efectúan en Barcelona.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Para más informes dirigirse al Sr. Hijo de José Vilar Tomás, Plaza de Orléans, 12, bajos.

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA

EN

GENEROS DE PUNTO

VIUDA DE GONZALO COMELLA

10, Cardenal Casañas, 10

BARCELONA

Cerrado los domingos y días festivos