

Sección Religiosa

SANTOS DE HOY.—San Serapio.

SANTOS DE MAÑANA.—San Eugenio.

CRÓNICA

Observaciones meteorológicas
DEL DIA 13 DE NOVIEMBRE DE 1905.

Datos facilitados por D. Arias Perea

Horas	Barom.	Temperaturas			Evap. Vientos
		Tipo	Máxima	Min.	
9	743	14			O.
15	742	13	21	8	3
		SOL	16		
		SOBRE			
Horas	Cielo	Nubes	G. hum.	Lluv. 24 h	
9	NUBLADO	CLASE CANT.	0'8	40	
15	NUBLADO	NYC	0'6	25	2 M.

Jueves 16

Para Londres y Amberes vapor «Lunes», consignatarios Sres. Mac Andrews y C.º

Para Hamburgo vapor «Gravina» consignatarios Sres. Mac Andrews y C.º

Para Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz y Huelva, (admitiendo carga para Alger, Ayamonte e Isla Cristina), vapor «Játiva», consignatario D. Román Musoles.

Para Valencia, Alicante, Cartagena, Aguilas, Nalaga, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivedo, Gijón, Santander y Bilbao vapor «Florencio Rodríguez», que despachan los Sres. Hijos de Benigno Lopez.

Para Bilbao y escajas vapor «Cabo Tortosa», consignatario D. Mariano Pérez.

Para Cetina y Marsella vapor «Cabo Trafalgar», consignatario D. Mariano Pérez.

Viernes 17

Para Amsterdam y Rotterdam vapor «Saturno», consignatarios Sres. V. y sobrino de P. Ferrer Mary.

Para Rotterdam, Ámsterdam y Amberes directamente, y admitiendo carga para Hamburgo, Bremen, Bergen, Christiania; Christiansand, Stavanger, Drontheim, Stockholm, Gotemburgo, Stettin, Danzig, Bubec, Koenigsberg, Colonia, Dusseldorf, Frankfurt sur Maine, Mönchengladbach y Mannheim, estará á la carga el 20 del corriente el vapor «Seniors», consignatario D. Emilio Borrás.

Para Marsella, Génova y Liorna, estará á la carga el 21 del corriente el vapor «Cabañal», consignatario D. Román Muñoz.

Para San Remo, Porto Maurizio, Onglia y Génova, estará á la carga el 22 del corriente el vapor «Ausonia», su agente Sra. Viuda de Terré.

EL ELASTÓFORO

Un nuevo invento llamado á favorecer el empleo de los automóviles, se supone haber llegado en estado de inmediata aplicación. Sabido es que por no haberse encontrado aún una rueda metálica bastante flexible y por no dar buenos resultados las llantas macizas de caucho no se puede prescindir de emplear las llantas neumáticas para las ruedas de los automóviles. Los neumáticos tienen, sin embargo, el grave inconveniente de que si por cualquier causa se rompen y pierden el aire, pueden ser causa de graves accidentes por las desviaciones que produce de la línea que debiera seguir el carroaje. Se ha encontrado una substancia química á la que se ha dado el nombre de Elastóforo, que, introducida á presión en el neumático, hace las veces del aire por su singular elasticidad.

No hay, pues, ya que temer el que estable un neumático, y al quedar este vacío se produzcan los inconvenientes y peligros tan conocidos. Se asegura que existen llantas de caucho que han funcionado dos años llenas de elastóforo, sin que esta substancia haya perdido la elasticidad. Se trate, pues, de una gran ventaja para los automóviles, y lo que es preciso ahora es que no haya exageración en las noticias que sobre el elastóforo se dan.

PUERTO DE TARRAGONA

Buques á la carga

Martes 14

Para Marsella y Génova vapor «Alcalá», consignatario D. Román Musoles.

Miércoles 15

Para Cetina directo vapor «Villarreal», consignatario D. Román Musoles.

Para Copenhague y Báltico vapor «Dogmar», consignatarios Sres. V. y sobrino de P. Ferrer Mary.

Para Valencia y Alicante vapor «Cocón», su agente D. Evaristo Fábregas.

Para Gotemburgo, Copenhagen, Malmö, Stockholm, Helsingborg, Christiania, Bergen, Norrköping, Gefle, Sundsvall, Stettin, Danzig, Koenigsberg, Liebau, Riga, Reval y demás puertos de

-en Suecia, Dinamarca y Alemania, vapor «Italia», que despachan los señores Boada Hermanos.

cesarios respetos se halla en la situación que muestran el conflicto escolar de estos días y los comentarios que acerca de él se publican...

RELACIONES EXTERIORES

Alemania, saliendo de su frialdad acostumbrada ha tributado á nuestro Monarca un recibimiento cordial y entusiasta que resulta altamente halagador para nuestro amor propio nacional.

No solamente las noticias oficiales sino también las particulares, expresan el afán de los alemanes en ser agradables á la nación española, personificada en su joven Rey, y desde el Emperador Guillermo hasta el último de sus súbditos han puesto todo su empeño en festejar y entregar á D. Alfonso XIII.

Hay que reconocer que este primer asomo de la nación española á la ventana internacional está resultando muy lucido; y en cierto modo, sirve de lenitivo á nuestras pasadas desventuras, y ya que el aislamiento exterior haya sido de tan funestas consecuencias para nuestra dominación colonial, al menos con estos agasajos y estos éxitos tributados al Rey de España, puede renacer la esperanza de mejores días para la madre patria.

En alto grado convendría que el patriotismo de nuestros hombres públicos, secundando tan favorable acción entrara de una vez por los derroteros salvadores de una prudente política exterior, fundada en principios de engrandecimiento comercial y marítimo que tan admirables resultados han dado á Inglaterra primero, después á los Estados Unidos, y últimamente á Alemania.

Estos viajes del Rey á Francia, á Inglaterra, á Alemania y á Portugal, pueden ser el comienzo de una era de prosperidades y de paz fecunda en beneficios para la nación española; pero no se olvide de que hay que robustecerlos con sólidos cimientos, pensando siempre no en conquistas irrealizables, sino en amistades provechosas.

EL ELASTÓFORO

Un nuevo invento llamado á favorecer el empleo de los automóviles, se supone haber llegado en estado de inmediata aplicación. Sabido es que por no haberse encontrado aún una rueda metálica bastante flexible y por no dar buenos resultados las llantas macizas de caucho no se puede prescindir de emplear las llantas neumáticas para las ruedas de los automóviles. Los neumáticos tienen, sin embargo, el grave inconveniente de que si por cualquier causa se rompen y pierden el aire, pueden ser causa de graves accidentes por las desviaciones que produce de la línea que debiera seguir el carroaje. Se ha encontrado una substancia química á la que se ha dado el nombre de Elastóforo, que, introducida á presión en el neumático, hace las veces del aire por su singular elasticidad.

No hay, pues, ya que temer el que estable un neumático, y al quedar este vacío se produzcan los inconvenientes y peligros tan conocidos. Se asegura que existen llantas de caucho que han funcionado dos años llenas de elastóforo, sin que esta substancia haya perdido la elasticidad. Se trate, pues, de una gran ventaja para los automóviles, y lo que es preciso ahora es que no haya exageración en las noticias que sobre el elastóforo se dan.

PUERTO DE TARRAGONA

Buques á la carga

Martes 14

Para Marsella y Génova vapor «Alcalá», consignatario D. Román Musoles.

Miércoles 15

Para Cetina directo vapor «Villarreal», consignatario D. Román Musoles.

Para Copenhague y Báltico vapor «Dogmar», consignatarios Sres. V. y sobrino de P. Ferrer Mary.

Para Valencia y Alicante vapor «Cocón», su agente D. Evaristo Fábregas.

Para Gotemburgo, Copenhagen, Malmö, Stockholm, Helsingborg, Christiania, Bergen, Norrköping, Gefle, Sundsvall, Stettin, Danzig, Koenigsberg, Liebau, Riga, Reval y demás puertos de

-en Suecia, Dinamarca y Alemania, vapor «Italia», que despachan los señores Boada Hermanos.

ELECCIONES

Sin incidentes de mayor cuantía, se celebraron anteayer en esta ciudad las municipales para la renovación bienal del Ayuntamiento.

Al tomar nuestro partido el acuerdo de acudir á los comicios para disputar á otros partidos las minorías, desde el primer momento no se pensó mas que en presentar candidatos en tres distritos, imponiéndose la pesadísima tarea de gestionar entre el elemento católico primero, y la Cámara Agrícola y Asociación de propietarios después, designarán un candidato por un distrito; ofreciéndoles el apoyo más decidido del partido conservador.

Dichas gestiones no dieron resultado alguno, puesto que ni el partido católico ni esas asociaciones que citamos quisieron hacerse cargo del deber que, en nuestro concepto, tienen de estar representadas en el Municipio, lo cual es muy de lamentar por la apatía que revela dicha indiferencia entre esos elementos.

Así las cosas, el Comité del partido designó para los distritos 3.º, 4.º y 5.º á los señores Sardá, Vergés y Estrada, respectivamente.

No se oculta á tan queridos amigos el riesgo que corrían de ser derrotados y por esto es más de agradecer su sacrificio.

El partido conservador maltracho, en frente de la Unión republicana; de todos los empleados del Ayuntamiento; del eterno chanchullo; del dinero repartido á última hora y de un sin fin de resortes indignos como las papeletas transparentes, acompañadas del continuo doblar á muertos de un grupo de amigos envidiosos; todo esto junto, ocasionó la derrota de nuestra candidatura.

Si; hemos sido derrotados; pero una derrota hermosísima y que nos llena de orgullo; pruébalo las felicitaciones entusiastas que nuestros candidatos recibieron anteayer con tal motivo.

En todos los distritos fueron combatidos denodadamente nuestros amigos, particularmente en el 3.º donde presentábamos al concejal Sr. Sardá y al que atacaron con verdadera saña; á pesar de lo cual obtuvo 235 votos, euya importante votación no necesitamos poner de relieve.

Salieron, pues, triunfantes los candidatos que presentaba la Unión republicana, y el republicano independiente don José Adserá.

También salieron triunfantes D. José Sabater y D. Jusep Beiget, fisionistas apoyados por los republicanos; pues en el Distrito 5.º, donde el Sr. Adserá impidió la combinación, el candidato fisionista y hombre importante dentro su partido, Sr. Casellas, obtuvo 18 votos.

Este es el resultado de las últimas elecciones; dejando los comentarios á la consideración de nuestros apreciables abonados.

Y qui no ho vulgi creure, que ho valgí d'heure. Algo desencapados y, hemos dado una ojeada á «Las Circunstancias», que es en lo peor que puede emplearse el tiempo. Hemos de contestar el sin fin de mejoras que inserta en sus últimos números?

derías y sándeces que inserta en sus últimos números?

Aviados estaremos.

Allí se ataca de cualquier manera á nuestros amigos por el delito de hacer lo que más bien les parece, sin dañar á nadie.

Pero donde echan el resto es al ocuparse de nuestro estimado amigo el concejal Sr. Sardá, á quien atribuyen la campaña política que venimos haciendo desde esas columnas contra esos falsos republicanos, conocidos por posibilistas.

Nuestro querido amigo Manuel, político y particularmente hablando, está á cién metros de altura de los redactores del diario posibilista, y entre los republicanos de todas clases goza el Sr. Sardá de mayor consideración y aprecio que todos los redactores juntos de «Las Circunstancias», como durante la elección de anteayer y en la puerta de los colegios electorales le demostraron significativas y importantes personalidades del republicanismo, renovándole el testimonio de la consideración más distinguida.

Nuestro estimado amigo el Sr. Sardá nos encarga hagamos presente á D. Ramón Pallejà Vendrell, que cuando la pluma, aún en las polémicas más apasionadas, corre tan ligera que el que la maneja no se detenga en medir el alcance de cuanto escribe, debe cesar toda relación de amistad, aunque ésta sea aparente.

Complido el encargo, y tome de ello nota el Sr. Pallejà.

A continuación insertamos el resultado de las elecciones de anteayer.

Al dar por terminada la lucha, en nombre del partido conservador, en el de los candidatos y en el nuestro, damos las más expresivas gracias á ceantes personas nos han prestado su concurso, lamentando que el esfuerzo de todos no haya tenido el éxito que deseábamos.

Verificada la recepción de actas de las cuatro secciones en las elecciones verificadas anteayer domingo, dió el siguiente resultado:

Primer distrito, D. Juan Vergés Marce, 227 votos.

2.º distrito, D. Eduardo Navás, 507.

> > Bienvenido Lahoz, 483.

> > Ramón Bonet, 476.

> > José Sabater, 205.

> > José Casanova, 54.

> > José Vidal, 49.

Tercer distrito, D. Francisco Batlle Ambrós, 333.

Distrito 3.º, D. Juan Prats, 276.

> > Cristóbal Pamies, 291.

> > Manuel Sardá, 235.

4.º distrito, D. José Benet, 146.

> > Juan Beiget, 100.

> > Edelmiro Vergés, 82.

> > Pablo Valls, 77.

5.º distrito, D. José Ferrer Folch, 152.

> > Juan Adserá, 147.

> > Pedro Estrada, 100.

> > José Magriñá, 79.

> > José Caselles, 18.

6.º distrito, D. Emilio Briansó, 180.

> > Jaime Cortada, 127.

Por lo tanto, resultaron elegidos los señores Vergés, Navás, Lahoz, Bonet, Sabater, Batlle, Prats, Pamies, Benet, Beiget, Ferrer, Adserá y Briansó, clasificados en la siguiente forma: diez republicanos de la unión, un republicano independiente, y dos liberales.

Día triste y variable fué el de ayer, soplando por la mañana viento de la parte NO, interceptando el sol nubes plomizas. Al medio día cayeron algunas gotas de agua al tiempo que lució el sol.

A las tres de la tarde se posó sobre la ciudad una densa nube que poco después se deshizo en agua y granizo, cayendo con violencia al ser impulsado por el viento, cesando al breve rato, principiando á reinar un horacón que tomó más proporciones al avanzar la noche, haciéndose imposible transitar por las calles, causando desperfectos en algunos edificios.

En Mont-roig no pudo concluir la elección del domingo por haber un elector roto la urna, cuando los interventores estaban comiendo.

Un delegado del gobernador, que está allí con motivo de mantener el orden,

suspendió el acto; que debió verificarse ayer.

La lucha fué empapadísima, pagando se los votos á precios exagerados.

En previsión de lo que pudiese ocurrir, hay concentrados en Mont-roig unos cuarenta guardias civiles.

** La función teatral dada anteayer, que en la sociedad «El Alba» se vió correspondida por numerosísimo público, al extremo de que el vasto local destinado á sala de espectáculos era incapaz para los asistentes á la fiesta.



Compañía Valenciana de Navegación

LÍNEA REGULAR DE GRANDES Y RAPIDOS VAPORES ENTRE ESPAÑA Y LAS COSTAS DE FRANCIA E ITALIA

Vapores de la Compañía: Sagunto, Játiva, Alcira, Cabañal, Grao, Martos y Denia.

Salidas fijas y semanales del puerto de Tarragona para MARSELLA Y GENOVA

LIORNA

los martes de cada semana con escala quincenal en

Servicio semanal para Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz y Huelva, todos los jueves. Viajes extraordinarios a Niza y Costa de Italia. Lujosas cabinas. Luz eléctrica.

Se admite pasaje y carga a fiestas reducidos. Se admite carga con flete corrido y conocimiento directo para New-York, Boston, Nápoles, Bari, Siracusa, Messina, Catania, Palermo, Cagliari, Venecia, Malta, Trieste, Fiume, Odessa, Braila, Galatz, Alejandría, Port-Said, Suez, Aden, Bombay, Singapore, Hong-Kong, etc., con trasbordo en Genova, para Ayamonte e Isla Cristina, con trasbordo en Cádiz, para Argel con trasbordo en Alicante.

Agente: D. ROMÁN MUSOLAS, calle de Apodaca, 38. - Tarragona

MADRES
DENTICINA ANTONIO OLIVERES

Es la salud, salvación y desarrollo de los niños, les facilita la baba durante el periodo crítico de su dentición, brotan fuertes dentaduras, les evita muchas enfermedades y los robustece y fortifica de día en día.

Vale la caja grande 1 peseta
pequeña 0'50

Pedir un librito gratis en todas las farmacias y droguerías

EL CALZADO DE GOMA

El Calzado de Goma es la salud, salvación y desarrollo de los niños, les facilita la baba durante el periodo crítico de su dentición, brotan fuertes dentaduras, les evita muchas enfermedades y los robustece y fortifica de día en día.

Vale la caja grande 1 peseta
pequeña 0'50

Pedir un librito gratis en todas las farmacias y droguerías

BOSTON RUBBER SHOE CO.

EL CALZADO DE GOMA

Preservan los pies de la humedad y del frío.

Depósito general para España: MULLER Hermanos, Barcelona, «La Villa de París, Rambla del Centro, 12, y Aviñón, 20, quienes indicarán los puntos de venta a los que no encuentren nuestra marca en los comercios.

JARABE DE RÁBANO YODADO

GRIMAU & CIA

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútico y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatismo, el usigre, las erupciones de la piel en los niños pálidos, encuenques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar el apetito.

8, rue Vivienne, PARIS, y en todas las Farmacias.

DECONFIAR DE LAS IMITACIONES Y FALSIFICACIONES

Sociedad general de transportes marítimos a vapor DE MARSELLA

Servicios del mes de Noviembre de 1905
Línea directa para el Río de la Plata

El dia 21 de Noviembre saldrá de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Ayres el más rápido y rápido vapor francés

PROVENCE

admitiendo carga y pasaje.

El dia 25 de Noviembre saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos-Ayres el vapor francés

AQUITAIN

admitiendo carga y pasaje.

LINHA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el dia 29 de Noviembre para Río Janeiro y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

FRANCE

admitiendo carga y paseo de tercera clase.

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Cmp., Dormitorio de San Francisco, núm. 25, pral. — Barcelona.

Altas y bajas

PARA LA CONTRIBUCIÓN INDUSTRIAL y Partes de Fondas.
Se venden en esta Imprenta.

Compañía Renaixença de Tranvías

Servicio de trenes que regresó desde el 18 Septiembre de 1905

SALIDAS DE REUS **SALIDAS DE SALOU**

Arrabal de Robuster	Tren n.º 3 a las 5'55	» 19'50	8'20
» 21	» 9'02	» 23	10'15
» 22	» 10'50	» 4	11'45
» 23	» 14'50	» 7	16'02
» 8	» 16'43	» 1	18'

En la estación del ferrocarril económico se despacha además el tren n.º 4, a las 4'10.

Reus 14 Septiembre de 1905.

LA REUSENSE

AGENCIA-RECADERA DE ENCARGOS de REUS a BARCELONA

DE JUAN SOTORRA

Se reciben encargos. En Reus: Plaza de Prim, 3. En Barcelona: Santo Domingo del Call n.º 10.

Nota. Los encargos los recibirá toda la noche el vigilante del arrabal alto de Jesús S. Sotorra.

EMILIO ANGLES

Recadero de Reus á Barcelona y viceversa

Ofrece al público sus servicios y recibe los encargos en Reus y en su domicilio Calle Sta. Ana núm. 28, 1.º, 2.º, en la guarinicia del sucesor de D. Miguel Ventura, Plaza de Prim núm. 6, (esquina calle de Mariano Fortuny), y en la de D. José Baldrica calle de S. Juan núm. 20.

En Barcelona, calle de Petritxol 1, plancharadora, Gignás 12, almacén y Balmes 65, portería.

FABRICACIÓN

Toquillas, Blondas y Tacajes

JOSEFA VALLS

ARRABAL BAJO DE JESÚS, NÚM. 12 - REUS

Precio fijo

Para vender

Hay unas puertas de calle. Informar a José M. Llunas, calle Santa Ana, n.º 30, carpintería.

Algunas puertas de calle están en la calle de la Constitución.

JARABE Y PASTA DE SAVIA de PINO MARÍTIMO

DE LAGASSE

Preparados con la SAVIA de PINO fresca. Cura Resfriados, Tos, Cripe, Bronquitis. Dolores de Garganta, Ronqueras, Influenza.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

AVISO

Servicio de coches y tartanas desde Reus á Riudoms, Montblanc, Montroig y viceversa.

Salidas de Reus á las 8 y 11 de la mañana y 4 de la tarde.

Punto de partida calle de San Lorenzo núm. 4.

Salidas de Montroig á las 6 y media y 11 de la mañana y 4 de la tarde.

RECADERO de Reus á Lérida y viceversa

José Francesch

Se reciben encargos diariamente en Reus: calle Llovera 19, y Plaza de Cataluña, esquina Arrabal del Teatro, alpargatería.

En Lérida: Plaza de San Juan 24, panadería.

REAPERTURA DE CURSO

ACADEMIA DE CORTE

Y CONFECCIÓN PARISIEN

SISTEMA MODELAJE

Directora Sra. D. María Masdeu

Clase general 15 pesetas al mes

Clase especial para las señoritas que desean aprender solo la confección. Lecciones a domicilio.

GALANAS 1, 2.º, 1.º

WINO Y JARABE de Quina y Hierro

de GRIMAU & CIA

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de PELETTIER, triunfante de la Anemia, la Glorosis, la Leucorrhea, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias dimanan del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

Descontar de las imitaciones y falsificaciones