

SUSCRIPCIONES

Número suelto 5 cént.

ATRASADOS, 10

DIARIO DE REUS

DE AVISOS

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES



DE REUS

FUNDADO EN 1829

Y NOTICIAS

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN BARCELONA

EN MADRID

EN PARÍS

EN VERSO

EN ROMA

EN LISBOA

EN Atenas

EN Nápoles

EN Milán

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

EN Taranto

EN Cagliari

EN Civitavecchia

EN Nápoles

EN Roma

EN Florencia

EN Venecia

EN Génova

EN Pisa

EN Siena

EN Lucca

EN Prato

EN Perugia

EN Ancona

EN Brindisi

DIARIO DE REUS

darios ni son veraces, ni trabajan, ni piensan, ni aman á la patria. No puede darse nada más absurdo. El Sr. Cambó deseaba saber si el señor Moret pensaba respecto de las mancomunidades lo mismo que el 18 de Julio (cuando las mancomunidades fueron aceptadas por él). El señor Moret, á vuelta de vacilaciones, declaró que no pensaba lo mismo que entonces. ¿Por qué ha cambiado el señor Moret? ¿Por qué hay en Barcelona unos millares de votos que han dado la victoria á los antisolidarios? ¿Esto lo puede decir un hombre de Estado? No se alarma el lector; pasará el tiempo; se presentará otro debate, y el señor Moret volverá á pensar como pensaba antes. Una larga experiencia nos lo hace creer así.

El señor Cambó deseaba también saber si los representantes de algunos periódicos mantenían en la Cámara lo que se había dicho fuera. Planteó clara y terminantemente esta cuestión, o sea, que el diputado catalán quería saber si se consideraba que entre los electores solidarios y el resto de España había incompatibilidad. El asunto no se trató. Lo que se hizo fue excusar la violencia usada por dichos periódicos en otras violencias usadas por periódicos catalanes. Pensando serenamente, no puede dudar ni el más exaltado liberal del espartolismo y del patriotismo de los electores solidarios. ¿Cómo ni de qué manera el triunfo de sus adversarios ha de ser el «triunfo de España»? No será peligroso, profundamente peligroso el fomentar tales equívocos. El presidente del Consejo lo dijo de un modo elocuentísimo. Sus palabras excitaban a todos al patriotismo y á deponer en bien de la patria pasiones, rencores y violencias. De otro asunto quiero tratar brevemente. Aludo á los presupuestos de la Cámara. Los presupuestos del Congreso se aprueban en sesión secreta. Hace días se celebró ésta para aprobar los corrientes; en ella hice algunas manifestaciones; las repitió luego en sesión pública. No hay razón para que, aprobándose y examinándose los presupuestos de todos los organismos del Estado en sesión pública, se aprueben los del Parlamento en sesión secreta. ¿Por qué la sesión secreta? Pregúntelo, además, otra cosa. Ya sabe el lector que aquí, en el «Diario», he hablado repetidas veces de la falta de higiene, de limpieza y de ornato del Congreso. Pregúntelo, yo porque existiendo un presupuesto para el Congreso de 1.500.000 pesetas, cantidad respetable, no se cumplen en el edificio de la Cámara los más elementales deberes de la higiene y de la limpieza.

Dos palabras sobre otro asunto. Aludo al proyecto de Teatro Nacional. Este proyecto me parece totalmente absurdo; no servirá para nada dicho Teatro. Primero: España es un país pobre y necesita el dinero de sus contribuyentes para otros asuntos más vitales; no hay por ejemplo, buenas escuelas. ¿Vamos á gastar dinero en una cosa de lujo cuando los maestros de instrucción pública se mueren de hambre? Segundo: En España no hace falta Teatro Nacional. ¿Qué obras se van á representar en él: clásicas antiguas? A todo pasto sería una cosa insopportable. ¿Las modernas que se presenten? ¿Dónde están los autores? En Madrid existen teatros de obras grandes; con ellos basta para las necesidades literarias. ¿Vamos a crear un organismo donde algunos señores tengan pingües sueldos? No se llegará en este asunto á otro resultado más práctico.

El proyecto no se discutirá hasta pasadas las vacaciones de Navidad. Es un deber el que se cuiden de este asunto, cuantos se preocupen de la enseñanza en España; cuantos han hablado en el Congreso de la pobreza de nuestras escuelas, del estado lamentable de los museos provinciales, de la indotación y mezquindad de las escuelas industriales y de Artes y Oficios.

Azorín.

Mi justificación

Me la piden *Las Circunstancias* en su editorial de ayer y gustoso la transcribo. Primeramente, agradezco los conceptos en aquel artículo vertidos en lo que me favorecen, pero rechazo la responsabilidad que sobre mí quieren hacer pesar.

Pedir pruebas á mis afirmaciones es tontería. Las que yo podría daros están en la conciencia de todo el pueblo, y las que cualquier ciudadano, excluido por los que llevan la política local, de las interioridades de nuestra casa Comunal, os daría, las que asoman á la superficie, las que trascienden al público, no las que permanecen cerradas dentro las cuatro paredes de la plaza de la Constitución, porque éstas permanecen vedadas para los que no comulgán con vuestras ideas y aun para muchos que inconscientemente aun os siguen.

Mas, puesto que queréis pruebas y yo no dispongo de las, qué quisiera daros, tenéis un medio muy expedito para que os las dé y entonces lo haré gustoso.

Vosotros decís, que no hice más que ofender y ultrajar al Municipio, que me justifique para levantar mi responsabilidad; y yo os contesto, que no hubo ofensa ni ultraje; que lo que hice, fué exteriorizar con mi palabra lo que todo el pueblo piensa y siente; más puesto que opináis de distinto modo, descargad sobre mí vuestro ánima, exigidme y deparad la responsabilidad que pueda cabarme y entonces, como nadie puede ser condenado sin que se le faciliten pruebas para su defensa, entonces será la ocasión en que yo os las daré, pero vosotros, para que realce más vuestra inocencia, vuestra perfecta administración, vuestra estricta justicia en todos los actos, abriréis de par en par todas las puertas de la Casa Consistorial, pondréis á mi disposición y de las personas que yo nombre, para que me ayuden, todos los registros y libros, desde el de actas de las sesiones hasta el último talonario de consumos, todos los documentos y papeles que os pida, de nombramiento, cesantías, remoción de empleados, etcétera, etc., en fin, todo cuanto os pida aun cuando esté archivado, y me facilitaréis el que pueda levantar acta notarial de todos los documentos y de todo quanto yo crea necesario; así tendréis ocasión de evidenciar al pueblo lo que le predicáis pero que ya no creáis. Abriremos una información pública de personas de calidad, las que contestarán al interrogatorio que les formularé y así podré probar materialmente, lo que hoy solo está en el ánimo y conciencia del pueblo.

Lo que dije en la conferencia, lo que publico *Diario*, lo que tal vez hoy se repite de boca en boca, es la expresión fiel de un convencimiento íntimo de mi conciencia y como á tal lo sostengo. Esta es mi justificación.

Si queréis pruebas emplead el medio que antes os he indicado, y si no las encuentro y la razón os asiste, confesaré mi error, más si las encuentro y aparecen justificadas, por decoro, por dignidad y por el bien del pueblo, descenderán de los escaños concejiles los que hoy los ocupan.

Teneis el camino expedito, no sigais por un sendero torcido, desde las columnas del periódico nada práctico se consigue, por tanto desde este no insistais, porque yo no acudiré.

Ricardo de Rabassa Prat.

El dirigible «Clément-Bayard»

Mucho se habla de la conquista del aire. El tema preocupa á miles de personas, y entre ellas á los constructores de automóviles, que procuran utilizar los talleres ya establecidos, y buscan con ardor lo que no es nuevo basándose en

dor la solución del problema, ya construyendo, ya ensayando múltiples tipos de aeroplanos y dirigibles.

Estos últimos han llegado ya á un alto grado de perfección. Uno de los modelos más completos hoy día, al menos el que más llama la atención, es el dirigible *Clément-Bayard*, ya que la cuestión del «más pesado que el aire», ó sea el aeroplano, se halla indudablemente más atrasada y es problema mucho más arduo, que el que traremos en otra ocasión.

El dirigible *Clément-Bayard* ofrece un aspecto de confort y seguridad hasta ahora desconocidos. Al verle maniobrar en los aires, cual gigantesca nave, se experimenta la impresión de que es una máquina firme, acabada y potente, capaz de desafiar las corrientes aéreas. La barquilla, toda de acero, tiene una parte bastante espaciosa, dedicada al transporte de pasajeros y aparatos destinados a observaciones militares, cuando esta nave aérea deba ser utilizada en la guerra. Delante de la misma se encuentra el puesto del piloto, especie de puente de buque de combate, en el cual están todos los aparatos necesarios para la maniobra y determinación de la altura, velocidad, etc. Un portavoz permite al piloto dar sus órdenes al maquinista, que en un compartimiento separado y más bajo se halla en comunicación constante con dicho piloto.

La maniobra de este dirigible es por demás sencilla. Dos volantes, parecidos al de los automóviles, están situados á derecha e izquierda del puente (llámalo así); el uno hace funcionar el equilibrador, constituido por tres planos superpuestos, de 18 metros cuadrados de superficie, y colocados horizontalmente un poco delante del centro de empuje, el otro acciona el timón ó *governalle*, formado por dos planos paralelos y verticales, situados á popa, y mide 15 metros cuadrados.

De este modo el piloto, con sólo mover estos volantes, puede á su voluntad subir ó bajar, ó bien virar.

El compartimiento de máquinas se compone de un motor de 105 H. P. de fuerza, á 1.050 vueltas por minuto, con un diámetro de pistón de 168 milímetros, por 160 de carrera, montado sobre una suspensión especial que impide la transmisión de las vibraciones á la barquilla; tiene doble ignición (acumuladores y magneto), lanzamiento muy fácil, e causa de un descompresor especial valvular.

El enfriamiento está asegurado por un radiador de gran capacidad, con ventilador interior; un embrague metálico, por segmentos extensibles en el interior del volante, permite transmitir el movimiento á la hélice, por medio de un árbol con dos cardans, que lleva un desmultiplicador, constituido por dos engranajes, dando la proporción de 1 á 3.

La hélice se acciona por un sistema especial, que permite el enganche de un dinamómetro, que indica la fuerza de tracción durante la marcha. Dicha hélice, de madera, mide cinco metros de diámetro y da 350 revoluciones por minuto. En la parte inferior del departamento de máquinas existe un poderoso ventilador-turbina, accionado por el motor, que sirve para hinchar los *ballonets*, y puede suministrar 1.800 litros de aire por segundo.

Para terminar la descripción sumaria de este curioso aparato, diremos que el globo, propiamente dicho, tiene 3.500 metros cúbicos, un largo de 58 metros y un diámetro (en su parte más ancha) de 10.58 metros.

Afecta la forma oblonga de un cigarrillo, y está provisto en su parte trasera de cuatro *ballonets* compensadores, de 11 metros cúbicos, divididos en dos compartimientos, que pueden hincharse separadamente.

Dos válvulas automáticas existen á popa, que abren 40 milímetros, y hay, además, otra para cada compartimiento del globo.

Al ver este monstruo aéreo volar sobre las calles de París, levantándose para salvar los más altos edificios, y girar á su alrededor, como pudiera hacerlo un automóvil en espaciosa plaza, diríase que un genio sobrenatural le anima, o bien algo misterioso, fuera del alcance de los hombres.

Este dirigible ha llegado á salir con aire contrario bastante fuerte (11 metros

por segundo), maniobrando, sin embargo, con firmeza y seguridad.

Pocas cosas hay más emocionantes que verle salir de su hangar de Sastrouville. Apenas asoma su mole gigantesca, se oye el zumbido del motor, el ligero soplar de la hélice, y sin sacudida alguna se eleva varios metros, permanece un momento como indeciso, para orientarse, y después, cual pájaro inmenso, hiende la atmósfera, y se dirige con firme y segura marcha hacia el punto designado por su piloto.

En las nuevas expediciones efectuadas ya el *Clément-Bayard* se mantuvo á la velocidad media de 50 kilómetros por hora.

Después de las observaciones hechas por todos los técnicos, se deduce que es, sin duda, este dirigible uno de los tipos más perfeccionados, y llamado á prestar grandes servicios á las Naciones. Prueba de esto es la adquisición hecha por el Gobierno italiano de un modelo análogo, accionado por un motor *Clément-Bayard*.

La subasta tendrá lugar en el local del Excmo. Ayuntamiento el dia 31 del actual, á las 11 de la mañana, admitiéndose durante la primera hora, después de abierto el remate, las posturas que cubran los dos tercios de la tasación, y si transcurrido este tiempo no se hubiere presentado ninguna, se admitirá la que cubra el importe del débito, recargos y gastos del procedimiento.

Lo que se anuncia al público, convocando licitadores, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 84 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900.

Reus 22 de Diciembre de 1908.—El Agente, José Capdevila.

Sección Religiosa

Santos de hoy.—Santos Nicolás y Victoria.

Santos de mañana.—Santos Gregorio y Ermilia.

ASOCIACIÓN de la Prensa

Se convoca á los señores asociados á la reunión general ordinaria que, para la renovación de la Junta Directiva, se celebrará en el *Centro de Lectura* el dia 26 del corriente, á las 11 de la mañana.

Reus 22 de Diciembre de 1908.—El Presidente, Cubells y Florenti.

MANICOMIO DE REUS

Se avisa á los señores obligacionistas de esta Sociedad que durante los días del 15 al 30 del corriente mes, de 9 á 12, se pagarán en el «Banco de Reus de Descuentos y Préstamos» los cupones núm. 10 (emisión de 1904) y núm. 5 (emisión de 1906) á razón de pts. 12.50 por cupón.

Reus 11 Diciembre de 1908.—P. A. del C. de A.—El Administrador, Juan Bové.

Epónica

Observaciones meteorológicas del dia 22 de Diciembre de 1908.

Datos facilitados por D. Arturo Porta

Horas	Barom.	Temperaturas			Evap. Viento
		Tipo	Máxima	Mín.	
9	756	9			O.
15	756	11	8.8	13	7
			SEMA. 11		3 O.
Horas	Cielo	Nubes	6.º hum.	Lluv. 24h	
9	CLARO	OLAS CANT.	0'05	75	m sol
15	CLARO		0'0	50	obligado

Como era de esperar, el resultado del sorteo de la Lotería Nacional, verificado ayer en Madrid, despertó gran curiosidad.

A la una de la tarde recibimos nosotros los telegramas urgentes con los números de las primeras suertes y al exhibirlos en los cristales de la Redacción acudió enseguida numeroso gentío que arrebataba de las manos de los vendedores la hoja que se imprimió en la imprenta de este DIARIO.

La realidad vino á causar la desilusión en muchos corazones que encarnaban su felicidad en el sorteo de ayer.

Por la noche, á la hora de la llegada de los diarios de Barcelona, en la plaza de Prim acumulóse un público numerosísimo ávido de conocer el resultado completo del sorteo para ver si desesperanzados de alcanzar uno de los premios mayores, se arriesgaban con uno de los pequeños.

Que nosotros sepamos, nuestra ciudad no ha sido este año favorecida sino con alguna suerte de las inferiores.

—El diputado á Cortes por Roquetas e ilustre escultor, Sr. Querol, ha presentado en la Cámara popular una proposición de ley pidiendo la inclusión en el plan general de las del Estado, de una carretera que une á San Carlos de la Rápita con Amposta.

—El dia 26 del actual, no se vendrá carne de buey ni de cerdo en las Carnicerías públicas.

—Antayer alcanzaba cerca de 40.060 pesetas la suscripción patriótica voluntaria para la supresión de fielatos de Tarragona.

P. BANUS, Médico DENTISTA.—Dentaduras de todas clases.—Plaza de Prim, núm. 6, 2.

—El dia fué ayer bonancible soplando un viento poco intenso y permaneciendo el cielo salpicado de nubarrones.

—Según telegrama que remitió el di-

Sección Oficial

REGISTRO CIVIL

del dia 22 de Diciembre de 1908.

Nacimientos

Maria Aragones Juapere.—Francisco

Vallés Martí.

Matrimonios

Ninguno.

Defunciones

José Toledo García, 2 años, Selva 2.

Francisca Molins Gabré, 70 años, Hos-

pital Civil.—Pedro Monné Borrás, 70

años, Hermanitas.

EDICTO

Don José Capdevila y Gómez, Agente

Recaudador de Contribuciones de este

Distrito.

Hago saber; Que por providencia de fecha 22 del actual, dictada por esta oficina en el expediente general que corresponde al actual año, ha sido decretada la venta en pública subasta de los bienes muebles, semejantes ó frutos embargados, que se detallan á continuación:

Sociedad «Compañía Reusense del cue-

Colegio de 1.ª y 2.ª Enseñanza

Arrabal Santa Ana 64, 2.º

putado Sr. Nougués, el ministro de Hacienda ha manifestado que por su parte no opondrá ningún obstáculo al desarrollo del proyecto de recaudación del impuesto de consumos en la vecina capital.

—Para dentro de breves días se prepara en el teatro del *Centro de Lectura*, una espléndida función á beneficio de la Cruz Roja de esta ciudad.

Pidense los vinos y cognacs de Jerez Marqués del Real Tesoro.

—La Real Academia Española anuncia un nuevo concurso literario para conmemorar el tercer centenario del «Quijote», por haber quedado desierto el anunciado el 10 de Julio de 1905.

El tema será un estudio crítico de Miguel de Cervantes, y deberá comprender investigaciones originales sobre la cronología y fuentes de cada pieza, sobre su influencia en la literatura posterior, y sobre la gramática, vocabulario y versificación de Cervantes, considerado como poeta dramático.

El premio consistirá en 12.000 pesetas en metalico.

El término de presentación de obras terminará el día 31 de Enero de 1911, á las doce de la noche.

Hállase entre nosotros el inspector regional de la importante compañía mutua de vida *La Mutuelle de France et des Colonies*, D. Juan Tolosa Casals, el cual durante sus trabajos de organización e inspección se hallará á la disposición de cuantos señores asociados tengan sus intereses confiados á tan importante compañía y de las personas que soliciten su ingreso en la misma.

Horas de consulta de 3 á 5 tarde, en el Hotel de Londres.

Hoy con motivo de celebrar su fiesta anual S. M. la Reina D.ª Victoria, ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos y vestirán de gala las tropas.

Bárquillos limón, vainilla y leche, confitería Fargas.

El duque de los Abruzzos se halla actualmente en negociaciones con varios conocidos alpinistas que han manifestado deseos de acompañarle en la expedición que proyecta á las montañas del Himalaya.

El Rey Víctor Manuel y la Reina Margarita se han ofrecido para contribuir á los gastos de la misma.

Hoy celebrará sesión de la primera convocatoria nuestro Exmo. Ayuntamiento, si se reúne suficiente número de señores ediles.

Un despacho de Madrid confirma la noticia de que será nombrado obispo de Barcelona el que lo es de Jaén doctor D. Juan Laguarda y Fenollera.

Parece que está ya en tramitación el oportuno expediente en la Nunciatura, á propuesta del Gobierno.

No es exacto, según informes de buen origen, que haya sido ofrecido dicho cargo á ningún otro prelado.

Las eminentes médicas recomiendan el uso de los GRAINS DE VALS, purgantes y depurativos. Curación segura del *extremismo*. Dosis uno ó dos granos en la cena, ó al acostarse. Venta en las Farmacias Serra, Llovera y demás.

Telegrefian de Lugo que es general la creencia, en aquella región de que si la explotación de oro en el río Sil se lleva en debida forma se recogerán grandes cantidades de dicho metal.

Se ha constituido una sociedad española para explotar el negocio.

Anteayer se efectuó la inauguración de las obras, habiéndose emplazado la draga, que dragará mil metros cúbicos de arena por día.

El dragado comenzará en Toral de los Vados.

El vapor sueco *Lindholmen* y el alemán *Müller* han chocado á causa de la espesísima niebla reinante en el Canal de la Mancha, yéndose rápidamente á que el barco sueco y perdiendo ahogados ocho de sus tripulantes; los demás han podido ser recogidos por el *Müller*.

que, con muy graves averías fué luego remolcado al puerto de Dover.

Cura el estómago el elixir Saiz de Carlos.

Hace pocos días se vendieron en un mercado de Londres, unas peras, que venían á pesar dos libras cada una, al precio de una libra esterlina la pieza.

Pagar treinta pesetas por una pera, es un gusto que no pueden ofrecerse muchos paladeares.

Reus 19 de Diciembre de 1908.—El Secretario, J. Recasens y Mercadé.

—Por el ministro de la Gobernación se ha dispuesto que no debe reputarse feria ó mercado para los efectos de la ley del descanso dominical durante las próximas fiestas, mas domingo que el 27, porque es tercer día de Pascua; en los demás ha de cumplirse con todo rigor la ley.

—En el Atlántico reinan actualmente furiosos temporales, según despachos que se han recibido por la telegrafía sin hilos.

—El Ilmo. señor obispo de Tortosa ha conferido las órdenes sagradas en las presentes temporas, para el Presbiterado, á D. Juan Samper Baiges de Mora de Ebro.

Subdiaconado: D. Joaquín Rodríguez Sanz, de Santa Bárbara.

Ordenes menores.—D. José Sales Raga, (de Ulldecona); D. Domingo Sánchez Estivill, (de Molá); D. Antonio Bonet Mateu, (de Roquetas).

—Un telegrama de Nápoles da cuenta de que los aduaneros golpearon imprudentemente un cajón que contenía algunos fuegos de artificio, los cuales, hicieron explosión, matando á un hombre e hiriendo gravemente á otros.

—Dicen de Zaragoza que unos pastores denunciaron al comandante de la guardia civil de Villalba á un vecino apodado *Chiripa* como autor de robos de cabezas de ganado que se cometían con frecuencia.

Por orden del comandante del puesto se presentó una pareja de la benemérita en el domicilio del denunciado para proceder á su detención.

El *Chiripa* estaba durmiendo y los guardias le ordenaron que se levantara y de pronto sonó un disparo y cayó herido uno de los guardias, en tanto que el individuo á quien iban á detener huía por una ventana.

Se cree que el disparo fué hecho con su trabuco, pues el guardia presenta seis heridas de bala.

El estado del herido es gravísimo.

En la carretera de Calatayud fué atracado un tratante en ganado por un individuo cuyas señas coinciden con las del *Chiripa*.

—En Liezpzig y en sus alrededores se han sentido varias sacudidas sísmicas, que han causado daños en algunas casas y gran pánico entre los campesinos.

—En concepto de consumo fueron recaudadas ayer 989'99 pesetas.

—El que padezca de tos, y demás enfermedades del aparato respiratorio, que use los Confites Carpa, remedio el más rápido y seguro entre todos sus similares.

—DEPILATORIO VENUS, es el mejor preparado para destruir el vello; y para colorear las canas y dar vigor al cabello, nada mejor que el AGUA REAL.

—Telegrefian de Lugo que es general la creencia, en aquella región de que si la explotación de oro en el río Sil se lleva en debida forma se recogerán grandes cantidades de dicho metal.

Se ha constituido una sociedad española para explotar el negocio.

Anteayer se efectuó la inauguración de las obras, habiéndose emplazado la draga, que dragará mil metros cúbicos de arena por día.

El dragado comenzará en Toral de los Vados.

El vapor sueco *Lindholmen* y el alemán *Müller* han chocado á causa de la espesísima niebla reinante en el Canal de la Mancha, yéndose rápidamente á que el barco sueco y perdiendo ahogados ocho de sus tripulantes; los demás han podido ser recogidos por el *Müller*.

CAMBIOS CORRIENTES

Véase en 4.ª página.

Carne de Buey y Ternera

En las carnicerías de esta ciudad y en las mesas de D. Juan Martorell (Marquet), se vende el filete á 1'25 la libra.

DIARIO DE REUS

Dirigido por los profesores

D. J. FOLCH Y D. A. MESTRE
Preparación y repaso de las asignaturas del Bachillerato y Magisterio.—Tenencia de libros—Cálculo Mercantil.—Reforma de letra.—Correspondencia y Redacción.

Clases de adultos de 7 a 8 y de 8 a 9 noche
Clases especiales para señoritas. — = Lecciones extraordinarias á precios convencionales

GRAN LIQUIDACION

DE CALZADO

En la Plaza Constitución, núm. 15, piso 2., se liquidan (por pocos días) á precios de fábrica, todas las existencias de calzado que quedaron de la Zapatería de la calle Mayor, núm. 18.

EN VENTA

Lo está un huerto situado en los extramuros de esta ciudad, contiguo al camino de Valis, compuesto de árboles frutales y jardinería, con su casita y pozo.

También hay para vender un patio situado en la calle Abadía, núm. 11, todo lo cual se cederá por un precio bastante arreglado.

Para informes, dirigirse en la imprenta de este diario.

2.000 Duros

Se necesitan como préstamo al 5 por ciento para interesar en una industria que está desde años establecida.

Informes en el «Centro de Anuncios» de Federico Rabasa

Camilo Andreu

DIBUJANTE Y PINTOR

SE DIBUJA PARA BORDAR

Se pintan cristales y rótulos

Especialidad en retratos

al óleo y al carbón

Se dan lecciones á domicilio

Reus.—Calle Jesús, 4, pral.—Reus

CEPAS AMERICANAS

En el Vivero de D. Miguel Marsal, situado en la carretera de Tarragona (contiguo al Portal de la misma), se venden cepas americanas de inmejorable calidad.

Diálocación de la muñeca derecha

Se harán aplicaciones

de Masaje manual vibratorio

elástico con el maravilloso

aparato vibrador «Veedee»,

en el propio domicilio de los enfermos

El abje firmado, vecino de esta ciudad, calle Carnicerías Viejas, núm. 1,

CRÍTICO: Que el 30 del pasado Octubre, de resultas de una caída, sufrió una distorsión de la muñeca; inmediatamente se me puso la muñeca y parte inferior del brazo hinchada, dolorida y sin poder hacer el menor movimiento, viéndome obligado á tener que descansar la mano en una charpa. Fuí al siguiente día á la clínica del médico especialista en Masaje D. Pedro Durán, y con sole nueve sesiones de masaje manual y vibratorio con el aparato «Veedee» quedé completamente curado.

El billete número 35.819 fué vendido en la administración núm. 8 á cargo de D. Pedro Muñoz, que está instalada en la calle del Correo.

Se recuerda que hace 30 años, que no había tocado á Bilbao el premio mayor del sorteo de Navidad.

Frente á las redacciones de los periódicos se agolpa la gente, aplaude frenéticamente y da vivas.

El público se rebata de menos de los vendedores las hojas sueltas que han publicado los periódicos.

Se sabe que la mitad del billete fué enviado el 25 de Septiembre á Méjico al comerciante Sr. Menchaca.

El mismo mes se vendieron los restantes décimos á distintas personas.

El alcalde, en señal de júbilo, ha concedido asueto esta mañana á los empleados de las oficinas municipales.

DIVERSIONES

TEATRO FORTUNY

Compañía de zarzuela cómica

dirigida por D. Carlos Freixas

Función para hoy tarde á las 7, *La gallina blanca*.—Entrada al paraiso, 15 cént.

Noche á las 9 y media, *La reja de los Dolores* y *La patria ehica*.—Entrada al paraiso, 30 cént.

CENTRO DE LECTURA

Compañía cómico-lírica dramática

dirigida por el primer actor D. Vicente Serrano

Función para hoy á las 9 y media, *La chiquilla* y *Los charros*.—Entrada general, 20 cént.

SALA REUS

Gran cinematógrafo

local expreso único en Cataluña. Instalado

en el Arrabal de Santa Ana. Películas

sensacionales todos los días.

Imp. de G. Ferrando, Arrabal de Sta. Ana 23

Lotería Nacional

SORTEO DE NAVIDAD

En el sorteo de la Lotería Nacional,

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafríme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Rebajas en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 14 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Ceilán donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaya, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También se admitirá carga para Maracaibo, Carúpano, Coro, Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 5 de Diciembre saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Panay

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor

San Francisco

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedirán pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes y año.

Servicios Comerciales.—La Sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseán hacer los Exportadores.

TURISTAS.—Viajes de recreo por los vapores de la Compañía Trasatlántica. Viajes de ida y vuelta mensuales a Canarias, Italia, Portugal, Inglaterra, Egipto, Costas de España y África.

PARA ITALIA.—Salidas mensuales.

PARA CANARIAS.—El día 17 de cada mes sale de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde

para el archipiélago, emprendiendo el viaje de regreso a Barcelona el 4º de Junio, expidiéndose pasajes de ida y vuelta y permitiendo, las paradas en puerto, realizar las distintas excursiones en dichas Islas, de acuerdo con las horas del itinerario.

Para precios y detalles dirigirse a las oficinas de la Compañía Trasatlántica.

Agentes en Barcelona, Ripol y C. Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3.

VINICULTORES EN OSÓTERO

para conservar y mejorar los vinos

sin emplear Alcohol, Yeso ni otras drogas

El vino con Ososótero jamás se vuelve agrio y siempre mejor.

MEDALLA DE ORO MEDALLA DE PLATA EXPOSICIÓN AGRÍCOLA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE 1888

Es el mejor conservador de los vinos; obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.

Representante en España: J. Urlach y C., Moncada, n.º 20, Barcelona, que lo remiten a quien le pida.

En REUS: Francisco Freixa y en FALSET: Andrés Magriña

Pedir prospectos

JUAN SÁS

Constructor de Tuberías de cemento para conducciones de agua, gas, materias fecales y cables eléctricos

Calle de San Gervasio, núm. 40.—VILLANUEVA Y GELTRÚ

Representación en Reus: Hnos. HIJOS DE PEDRO VIRGILI, Arrabal alto de Jesús, 37.

En Tarragona: RAMÓN VILA, Unión, 43.

DEPILATORIO VENUS

Preparado por la casa J. Ll. Prunés

S. MADRID

RECLAMOS

RECONOCIDO INFALIBLE PARA LA DESTRUCCIÓN

RÁPIDA DEL VELLO.

PRECIO 5 PESETAS

REESTABLECE LOS CABELLOS BLANCOS A SU COLOR

NATURAL Y PRIMITIVO. SE APlica COMODAMENTE

COMO RON QUINA U OTRA AGUA DE TOCADOR.

PRECIO 4 PESETAS

SE VENDE EN REUS: Droguerías y Comercios de Novedades



Aqua Real

Restablece los cabellos blancos a su color

natural y primitivo. Se aplica cómodamente

como Ron quina u otra agua de tocador.

PRECIO 4 PESETAS

SE VENDE EN REUS: Droguerías y Comercios de Novedades

A. Bosch Ucelay

Doctor en Medicina y Cirugía

Especialista en las enfermedades de la nariz, del

oído y de la garganta.

Ex-alumno de la Facultad de Medicina de París y de sus hospitales. Ex-ayudante de la clínica del Dr. Botey. Miembro correspondiente de la Société Française d'Otologie, de Laryngologie et Rhinologie, etc.

Consulta todos los lunes de 9 a 12 de la mañana y de 2 a 4 de la tarde

en el Hotel de Paris. — REUS

en Barcelona calle Clavis, 35, 1º (challán Diputación)

Interior 48 8450

Amortizable 48 8450

Nortes 7875

Alicantes 9820

Orenses 2820

Oblig. Francia 2148 5937

Municipal 6 5937

Municipal 5 5937

Oblig. Almansa 5 10750

Oblig. Castellón 48 7975

Segovia 10750

Orense 80 y 82 5450

Oblig. Roda de Ter 57

Alicantés 41128 10362

Interior 48 9987

BARCELONA 1155

Franco 2802

MADRID 8445

Interior 11355

Francos 11355

Exterior 9710

Nortes 336

Alicantés 419

Ordenes de Beira.—Compra y venta de todos los valores.—Desglose de cupones.—Compra de monedas de oro y billetes extranjeros.—Gastos sobre Barcelona, Madrid y París.

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde el 15

de Junio de 1908

DE REUS Á LÉRIDA

Sale 8'22 Llega 11'24 (C.)

» 13'43 á Espinosa 16'36 (m. s.)

» 17'12 á Vimbodí 20'21 (m. s.)

» 20'46 á Lérida 0'22 (m. s.)

DE LÉRIDA Á REUS

Sale 5'30 Llega 9'48 (m. s.)

» 15'30 17'58 (C.)

DE REUS Á TARRAGONA

Sale 7'36 Llega 8'16 (m. s.)

» 10'00 10'44 (m. s.)

» 14'30 14'58 (m. s.)

» 18'08 20'20 (m. s.)

» 20'20 21'03 (m. s.)

DE TARRAGONA Á REUS

Sale 4'37 Llega 8'10 (C.)

» 12'16 12'53 (m. s.)

» 15'52 16'47 (m. s.)

» 19'40 20'19 (m. s.)

DE BARCELONA Á REUS

Sale 5'08 Llega 9'20

» 8'17 10'36

» 9'30 12'56 (C.)

» 12'50 16'28 (m. s.)

» 15'46 20'1 (m. s.)

» 16'46 22'01 (B.)

DE MORA Y FALSET Á REUS

Sale 5'44 Llega 6'52 (B.)

» 6'03 7'15

» 6'34 8'20

» 12'25 14'11