

Suscripción
En Reus un mes, 1'50
ptas. Provincias, tri-
mestre, 5 id. Extran-
jero, 9 id.
Pago adelantado

DIARIO DE REUS



NUMERO SUELTO 5 céntimos
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1º de Julio de 1852

NOTICIAS HOY

ESQUELAS DEFUNCIONES a precios reducidos

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio pagará diez céntimos de peseta por inserción

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ejercidos á su Redacción. — No se devuelven los originales

EN REUS

Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 33, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

EN BARCELONA

Roldós y G., Rambla del Centro, 37. — P. Grañén, Zurbano, 8. — Cebrián y C., Puerta Ferrisa, 18.

EN MADRID

Agencia General de Anuncios de España, Alcalá, 6. — Teléfono 29.

EN PARÍS

A Lorette, Rue Rongeon, 14. — Teléfono 29.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

ALQUILERES ALQUILERES

LUMIEN GRAN CHAMPAÑ

Bodegas Bilbainas S. A.

Elaborado en sus grandes CAVAS en HARO

DE LA POST-GUERRA

Era opinión general que una vez terminada la guerra, bajaría el precio de los artículos en general y fué esta creencia combatida por nosotros, hasta cierto punto.

No puede decirse definitivamente que la guerra haya terminado, pero sí puede afirmarse que sus efectos en el comercio y en la industria son como si así fuera.

Se espera obtener dentro de poco todos los artículos, y con suma facilidad, cuya obtención ha sido difícil e imposible durante la guerra y era de suponer que todo el comercio se apresurase a comprarlos, pero no ha sucedido así.

No cabe duda de que en estos cuatro años ha habido escasez de mano de obra pues han faltado a la industria los millones de brazos empleados en destruirse mutuamente, pero no puede asegurarse igualmente que hubo escasez de producción, antes bien exceso.

Por temor a quedarse sin productos, el comercio compró enormemente y ahora hay que dar salida a lo comprado, tarea que será asaz difícil por los nuevos precios y productos que se lanzan al mercado y esta misma variación de precios tiene indecisos a los pocos comerciantes que podrían adquirir géneros.

Hay productos que se ofrecen un 20 ó un 40 y más por ciento debajo del precio de medio año antes, así como producto que se contrata a un precio y cuando se recibe ya ha bajado un buen tanto por ciento y este factor junto con las grandes existencias acumuladas es causa de que no se venda.

Esta es la opinión general de los viajantes de comercio: que no se vende. Y por este motivo empiezan ya los productores a conceder buenas condiciones para el pago.

Pero esta situación crea a su vez otra muy difícil a la industria.

¿Pueden bajar los precios hasta el nivel de antes de la guerra costando la mano de obra mucho más?

Si los fabricantes tienen que pagar jornales crecidos, ¿cómo podrán ofrecer continuamente mejores precios y condiciones?

Estos son los diversos factores que hay que armonizar: dar trabajo, en el extranjero, a los millones de brazos que ingresan de nuevo en la industria y competir, en nuestro país, con los precios que se ofrecerán por los extranjeros, teniendo que mantener los actuales jornales.

Y luego lograr que el comercio compre.

La situación para la industria, que en general hay que reconocer se lucró bien durante la guerra, no es actualmente muy halagüeña que digamos.

Migus.

La paga del ministro

Hace días que queremos contar a los lectores un rasgo curioso y delicado que, entre tantas miserias como la política, ofrece, se presenta a la consideración del público rodeado de una bella aureola de spiritualidad.

Requeridos, sin embargo, a toda hora por la necesidad de hallarnos en las trincheras combatiendo con los senegaleses del izquierdismo, hemos ido demostrando la satisfacción de nuestro deseo de hacer aquel relato.

Se trata de que el señor ministro de Abastecimientos, don José Maestre, tenía ofrecida a la Virgen de la Caridad, patrona de Cartagena y bajo cuya advocación existe en la bella ciudad levantina un hospital cuyo mayor título de gloria es el de mantenerse con recursos procedentes exclusivamente de limosnas, su primera paga de ministro.

El señor Maestre, a fines del mes de mayo último, pensó en cumplir su ofrecimiento, a cuyo efecto preparó su viaje para Cartagena. Y como de lo que se trataba era de ofrecer al Hospital de Caridad el dinero mismo que recibiera como ministro, el señor Maestre hubo de pedir adelantada su paga del mes de mayo, antes de cegar el día 1, señalado para el pago, lo mismo a los ministros que a los oficiales cuartos a extinguir. ¡Santo día de la nómima!

El señor ministro participó al habilitado su deseo de cobrar y hasta, si era posible, de que los dos billetes de mil pesetas con que merquiniamente se paga en España a un consejero de la Corona, le fueran entregados en una de esas cartellitas de piel en que es costumbre hacerlo a ministros y subsecretarios todos los meses.

¿Cómo se iba a negar el habilitado a adelantarle nada menos que al ministro la paga? Pero la estupefacción del simpático hombre de los cuartos no tuvo límites cuando el señor Maestre, tímidamente y con el gesto encogido de un temporero de cinco mil reales, le pidió el 27 el adelantado de la paga.

Suponemos el mar de confusiones en que estaría sumido el buen funcionario mientras metía los billetes en la Carterita de piel. «Y este señor Maestre es el hombre portentosamente rico? —pensaría —y necesita dos mil pesetas anticipadas?» Era para volverse loco.

Inútil es añadir que el ministro de Abastecimientos salió aquella misma noche para Cartagena, en donde sus paisanos le hicieron un recibimiento cordialísimo y en cuyo Hospital de Caridad depositó, cumpliendo el ofrecimiento que pidió a los oficiales, la primera paga de ministro.

LA MÚSICA Y LA GUERRA

Preguntado Ricardo Strauss acerca del papel que alcanzaría la música en el régimen nuevo, ha dicho que el pueblo alemán es profundamente musical, acaso el más musical del mundo, y que todo dependerá del desenvolvimiento democrático, del bolchevismo y de otra porción de cosas.

Strauss parece como felicitarse de que haya desaparecido la influencia que el Kaiser pretendía mantener en el campo de la música, señalando esa desaparición como un evidente progreso, que habrá pronto de advertirse al haber quedado el campo musical más libre.

A la pregunta de si debía creerse en el talento de Guillermo II, y del valor de la

ópera que compuso en colaboración con Leoncavallo, Strauss, sonriendo, hubo de responder:

“El emperador no tenía talento alguno. Mostró interés por un asunto, con el que Leoncavallo hizo una mala ópera”.

Interrogado acerca del porvenir, el notable músico expresa su fe en la patria de Goethe y de Kant, diciendo que después de haber leído en un periódico francés frases como la siguiente: “Strauss es un músico de talento, pero es un cochino boche...”, se mete uno en su torte de marfil y ya no le dan ganas de salir.

Y después de declarar que las relaciones entre los músicos de una y otra orilla del Rhin quedarán rotas por mucho tiempo, el autor del *Don Juan* termina sus lamentaciones con las siguientes palabras:

“Pero Francia no tiene necesidad de nuestra cultura, mientras que la influencia francesa es hasta cierto punto necesaria a nuestro temperamento. La influencia alemana no ha sido nunca buena para Francia. Ved la influencia de Wagner: más bien ha sido funesta para la música francesa; en esto estoy absolutamente conforme con la opinión de Debussy”.

PÉRDIDAS AGRÍCOLAS DE FRANCIA

Durante cuatro años y medio, una línea negra sobre el mapa cortado a Francia en dos. Todavía es tiempo, desgraciadamente, de hablar de la Francia invadida y devastada. Se conocen de ella los sufrimientos morales y físicos, pero no se han divulgado suficientemente sus pérdidas materiales, todo aquello de que la otra parte de Francia ha sido privada, todo lo que ha perdido y todo lo que hay necesidad de reparar.

Los datos recientemente publicados en cuanto al aspecto agrícola, dan idea de estas pérdidas.

La Francia invadida comprendida, exceptuada la parte no cultivada; ciudades, pueblos, caminos, bosques —un millón 893.000 hectáreas de tierras productivas, de las que 390.000 hectáreas correspondían a praderas.

La superficie cultivada, comprendiendo solamente los cultivos más importantes, se descompone en 500.000 hectáreas de trigo, 60.000 de centeno, 35.000 de cebada, 350.000 de avena, 70.000 de patatas, sesenta y cinco mil de remolacha forrajera y 150.000 de remolacha azucarera.

Si se tiene presente que estas tierras figuraban entre las mejores cultivadas y más productivas de Francia, fácil es darse cuenta del déficit de la producción nacional.

Toda esta tierra de Francia hoy liberada, empieza a renacer; al menos la que puede renacer, porque esa línea negra simple rasgo de la pluma que marcaba a los ojos ansiosos de los franceses el frente sobre el mapa, era, en realidad, una zona de 15 a 20 kilómetros de profundidad media, la zona trágica de las trincheras, de las alambradas, del país de nadie, donde no solamente los pueblos solos son un montón de piedras, sino a donde tierra trastornada, llena de hoyos, que cubre indiferentes millares de cadáveres de soldados, encierra cantidades

inapreciables de despojos de hierros y acero, y no puede, al menos en largos años ser la tierra alimentadora de otras veces.

El balance del material agrícola desparecido y que hay que reconstituir es emocionante.

Estadísticas cuidadosamente elaboradas señalan estas pérdidas: 841.420 bovinos, 944.530 carneros, 424.370 cerdos, 358.580 caballos, 2.600 mulos y 9.010 asnos.

Del material agrícola, hay que reemplazar, atendiendo solamente a las máquinas y herramientas más útiles, 55 mil arados, 99.000 cultivadores y extirpadores, 44.000 rulos, 70.000 vehículos y muchos otros miles más de útiles de labor.

A fé que el recuerdo de la guerra se mantendrá en toda su crudeza en muchas generaciones francesas del norte y el este.

Sección Religiosa

Santos de hoy.—San Feliciano.

Santos de mañana.—Santa Margarita.

Crónica

Ha sido recibido con manifestaciones de agrado el acuerdo municipal fijando para el día veinte del actual el traslado de los restos mortales albergados del modo más lamentable en el Cementerio Viejo contiguo al Santuario de la Virgen del Rosario.

Las cenizas serán depositadas en tierra sagrada y en el panteón propiedad del Ayuntamiento.

Nos hemos enterado de que los directores de las diferentes entidades bancarias de Barcelona han acordado establecer la semana inglesa a partir del 16 de los corrientes, lo cual ha sido muy aplaudido por todo el personal de Banca.

Esta laudable iniciativa pronto será secundada por muchos establecimientos de comercio.

Circulan fundados rumores de que en Tarragona se implantará la semana inglesa a no tardar.

El día de ayer fue el más caluroso de la actual estación de primavera; llovio de nubes el firmamento desde primeras horas de la mañana, el sol mostró todo su esplendor, notándose pesadez en el ambiente por no soplar el más tenue airecillo.

Los individuos de clases pasivas del Magisterio de esta provincia podrán percibir, desde hoy lunes al 14 del actual sus haberes de Mayo, siendo las horas de pago de once mañana a una tarde.

Escriben de Tortosa que dos barcos de «bou» que correron gran peligro durante una tempestad estos pasados días, desde Vinaroz hasta la isla de Buda, vieron flotar desde las aguas una caja muy grande, lo que lograron subir sobre una embarcación. Con un hacha la abrieron y quedaron pasmados al contemplar en su interior una porción de cajas estuches contenido joyas de todas las clases de inestimable valor.

que, según se ha dicho, valen más de tres millones de pesetas.

Como dicha caja no lleva etiqueta ni señal alguna de su procedencia, los afortunados pescadores harán un viaje a una capital para venderlas.

Se cree que dicha caja procede de uno de los muchos barcos sumergidos en el fondo del mar por los torpedos.

El paredón de cerca del antiguo Cementerio parece será derruido totalmente una vez hayan sido separados de aquel punto los restos mortuorios, habilitándose dicho terreno para obra de interés de la ciudad.

Durante la presente semana en la Sucursal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, se hallará de turno el vocal de su Junta de Patronato, D. Enrique Oliva.

Terminado el padrón de las personas jurídicas sujetas al impuesto de cédulas personales en este término municipal, en el corriente ejercicio económico de 1919-1920, queda expuesto al público en el Negociado correspondiente de la Secretaría de este Ayuntamiento durante el plazo de ocho días contados desde el siguiente al de la publicación del presente en el Boletín Oficial de la provincia a los efectos de examen y reclamación.

Durante la última semana la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, ha recibido por imposiciones la cantidad de 2.226.008 pesetas y ha pagado por reintegros de ahorro, plazos mensuales de pensión y capitales diferidos reservados 1.152.740 pesetas, habiendo abierto 600 libretas nuevas. De las imposiciones corresponden 1.039.053 pesetas a la Oficina General de Barcelona y 1.186.955 pesetas a las Sucursales.

Para comodidad de los señores excursionistas que deseen trasladarse a Salou, la Compañía de Tranvías pondrá hoy en circulación, además del horario oficial, el tren n.º 2, que sale de esta ciudad a las 10'5 de la mañana.

Esperamos del Sr. Alcalde ordenará a los dependientes de su autoridad, hagan cumplir el bando dictado anteriormente, respecto a la velocidad máxima que deben llevar los automóviles dentro la población, ya que la mayoría transitan a toda máquina en todas horas del día, cosa que es un continuo peligro para los transeúntes.

En el vecino barrio marítimo de Salou se llevan a cabo con gran actividad obras de reforma en varios edificios preparándolos para la próxima estación de verano.

Espectáculos

Teatro Fortuny

Función para hoy.—La comedia en 3 actos «El ladrón». — A las 9 y media.

Sala - Reus

Grandes sesiones de cine para hoy. Estreno de películas de las más acreditadas marcas.

Kursaal

Escogidas sesiones de cine para hoy. Estreno de magníficas películas.

IMPRESA DE CELESTINO FERRANDO, REUS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

FERROCARRILES

LÍNEAS AL RÍO DELA PLATA Y AL BRASIL

El vapor

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

saldrá el dia 12 de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

G. LOPEZ LOPEZ

saldrá el dia 12 de Bilbao el 7 de Santander, el 8 de Gijón, el 9 de la Coruña y el 17 de Vigo, para Rio Joneiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor

LEÓN XIII

saldrá el 25 de junio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, y eventualmente Veracruz.

El vapor

ALFONSO XIII

saldrá el dia 16 de junio de Bilbao el 19 de Santander, el 20 de Gijón el 22 de Coruña para Habana y Veracruz. Admita carga y pasaje para Costafríme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor

LEGAZPI

saldrá el dia 10 de Junio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Cartagena, Trinidad y Puerto del Pacifico.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor

LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor

SAN CARLOS

saldrá el 8 de julio de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 13 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, y demás escalas y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha sido tradición en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes por todos los puertos del mundo, servicios regulares.

Agente en Barcelona, Sres. Ripoll y C., Gran Vía Leytana, número 5, bajo. Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Fraga, 2.

Expede billetes directos para Bahía de Algeciras, Cuba y demás límites.

EL COLEGIO CRISTIANO ECONOMICO

Preservarse de enfermedades infecciosas es seguro tomando el

VICHY PRATS

de Galas de metavelia, similar al VICHY FRANCES,

igual al VICHY CATALAN.

Indispensable para las enfermedades del estómago

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Román Marimon, P. Cataluña 7.-Reus

Leche Condensada marca "VAQUERA"

LA MEJOR DE PRODUCCIÓN NACIONAL

PUREZA ABSOLUTAMENTE GARANTIDA

CONTIENE TODA SU NATA

Pídase en las principales tiendas de Droguería, Ultramarinos y Comestibles.

Representantes en Tarragona:

Srros. Olivella e hijo en Cta., Méndez Núñez, núm. 9.



Existe siempre esta marca.

EN REUS: D. Agustín Esteve, Llorente, n.º 23.

ESTOY EN REUS: D. Agustín Esteve, Llorente, n.º 23.

VITICULTORES
Os ofrecemos oro regalado

El insecticida SAN CRISTOBAL salva de verdad las viñas y árboles frutales de todas las pestes. NO SE NECESITA AZUFRE. En 1918 hicisteis ensayos desastrosos con otros. ¡Ojalá hubieseis probado el nuestro que no engaña. Probadlo, no desconfiéis.

UNICO AGENTE: J. ROVIRA PALAU. Balmes 16.-Barcelona

ALERTAI! ALERTAI! ALERTAI!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALÁN, sin serio.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrecen, puesto que las de VICHY CATALÁN, llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre Sociedad anónima Vichy Catalán, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los llevan.

DE REUS A LERIDA

Salida	Llegada
8'22	11'22
13'35	20'05
17'59	22'03
20'30	0'22

DE LERIDA A REUS

Salida	Llegada
5'30	9'46
8'29	12'29
11'56	20'17
15'—	17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida	Llegada
9'57	10'30
12'54	13'27
16'36	17'14
19'25	20'08

DE TARRAGONA A REUS

Salida	Llegada
7'35	8'10
12'17	12'53
14'30	15'05
18'08	18'35
20'50	21'34

DE REUS A BARCELONA

Salida	Llegada
5'03	5'38
por Villafranca	8'48
por Villanueva	9'23
7'25	13'27
8'49	13'27
14'13	17'24
17'16	21'44
por Villafranca	20'37

DE BARCELONA A REUS

Salida	Llegada
5'26	9'23
9'20	12'48
19'49	21'53

DE REUS A MARSA Y MORA

Salida	Llegada
7'17	9'29
13'17	14'24
16'30	19'48
19'49	21'47
22'01	23'07

DE MORA Y MARSA A REUS

Salida	Llegada
6'13	8'17
6'30	8'39
7'01	8'43
12'17	13'11
17'47	19'52

LÍNEA DE VALENCIA

Salida de Salou para Valencia:	
6'11	9'18
18'02	(hasta Benicarló)
18'02	(desde Benicarló)
14'19	8'32
8'36	0'35

SERVICIO DE AUTOS, DE REUS A TARRAGONA

Salida de Reus:	8'25
Id. de Tarragona:	7'45
Días festivos:	10'16
De Reus:	10'16
De Tarragona:	9'15

FERROCARRIL ECONÓMICO

DE REUS A SALOU

Servicio desde el 1 de Septiembre de 1918
SALIDAS DE REUS (ARRABAL ROBUSTE)

Tren núm. 26 a las 8'25

32 → 16'00

SALIDAS DE SALOU

Tren núm. 25 → 9'20

35 → 19'5

Trenes extraordinarios en los días festivos

SALIDAS DE REUS (Arrabal)

Tren núm. 12 → 15'00

</div