

DIARIO DE REUS



En Reus un mes, 1'50 pias. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado

Redacción y Adm. en Arrabal Santa Ana 35. Teléfono 28. Anuncios y Reclamamos a precios de tarifa. Remisiones 10% plus líneas. Pago anticipado.

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. Se reciben hasta las 10 de la noche. No se devuelven los originales.

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. Teléfono 39.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES EN BARCELONA Roldós y C., Rambla del Centro, 37. P. Granén, Zurbano, 3. Cebrián y C., Puertaerrisa, 18. Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y EN PARIS: A. Lorette, Rue Rougemont, 14

BANCO DE REUS

de Descuentos y Préstamos

Habiendo este Banco ampliado su instalación de Cajas de Alquiler en su Cámara de Seguridad, lo pone en conocimiento del público con motivo de las muchas demandas de Cajas que no habían podido cumplimentarse por estar alquiladas la totalidad de las existentes. Las dimensiones de las Cajas y precios de abono son los siguientes:

Table with columns: DIMENSIONES EN CENTIMETROS (ALTO, ANCHO, FONDO), MES (Pesetas), SEMESTRE (Pesetas), AÑO (Pesetas). Rows show dimensions from 13x25x65 to 40x70x75 and corresponding rates.

Servicio de 9 a 1 y de 4 a 7 todos los días laborables. Las Cajas de Alquiler están instaladas en amplia Cámara de Seguridad situada en el centro del edificio, construida con todos los adelantos y perfeccionamientos modernos. Las Cajas tienen cerraduras de absoluta confianza con llaves completamente distintas y un cierre metálico en el que el arrendatario puede colocar un candado de su propiedad. Pueden alquilarse las Cajas a nombre de una o varias personas, con facultad de usarlas indistintamente.

Principales operaciones a que se dedica el BANCO DE REUS

- Descuento y negociación de letras. Cuentas corrientes de efectivo. Cuentas de crédito con garantía de valores. Depósitos en efectivo a la vista y 6 meses plazo. Depósitos en Valores. Cheques sobre el Reino y Extranjero. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Negociación de cupones. Compra y venta al contado y a plazo de toda clase de valores que se coticen en Bolsa. Caja de Economías.

Agencias en Falset y Mora de Ebro

SE ALQUILA

LA TIENDA, CON 2.º PISO, de la calle de la Mar, núm. 38, esquina a la de Mercería (antes antigua tienda de tocino de Juan Baiget. Para informes en la misma casa, piso principal.

EL DELITO Y COMPADECE AL DELINCUENTE

Esta máxima de salud espiritual, la esculpida en la mayoría de los frentes de fachada de nuestros establecimientos penitenciarios, pero no la busques, pues no la habéis de encontrar, escrita en el corazón de la sociedad. La sociedad es intransigente, es inflexible; persigue y castiga con mano dura a los que tuvieron la desgracia de caer, les arroja violentamente a las tristes tinieblas del calabozo, les aplica el rigorismo de la ley, y esto es todo; ni se preocupa al caído que verdaderamente se arrepiente y corrige. La sociedad, tal cual está constituida, no es con el desgraciado culpable tan generosa como el Santo Cristo que nos describe el poeta, que, clavado en el santo

lito contra la propiedad; ¿quién fue aquí el responsable? ¿No habría un medio hábil para evitar que el reo, una vez extinguida su condena y probada su corrección, se pudiese en condiciones de no ser reincidente? Estas consideraciones me las trajo a la memoria la plausible intervención del señor Lastres, en la alta Cámara, al ocuparse de la criminalidad infantil y de los medios que se debían adoptar para tratarla y corregirla. De perlas nos parece la idea, y quiera Dios que muy pronto se vea convertida en realidad positiva lo que hoy no es más que un noble deseo. Pero a este respecto he de decir, con un sabio proverbio: "Más vale prevenir que curar", y nosotros los españoles, aunque nos sea amargo el confesarlo, nos dedicamos con fruición al ejercicio de curanderos, pero no hacemos caso de las medidas prudentes de previsión. España carece de número suficiente de escuelas, en donde reciban educación sus hijos; pero, en cambio, cuenta con una gran dotación de universidades y suntuosas bibliotecas donde ilustrarse y doctorarse en el mal. Hace muy poco tiempo daba noticias

tres horas oyeron un fuerte cañonazo, el cual, según supieron después, fué dirigido contra el buque holandés Leda, que es el que los ha traído a este puerto. El capitán de este último barco también estuvo tres horas en el submarino, mientras el comandante alemán revisaba la documentación, y transcurrido ese tiempo se le dió orden para que recogiera los naufragos del Ragnan, como se hizo. El Ragnan se dirigía de Cardiff a Marsella con cargamento de carbón. La destrucción del "Imperitza María". París. Según un telegrama de Copenhague, el parte oficial del Almirantazgo ruso, relativo a la pérdida del buque de línea Imperitza María dice así: "En la mañana del día 20 de Octubre estalló un incendio, que produjo una explosión. El buque se hudió y se ahogaron cuatro oficiales y 145 marineros. Además fallecieron otros 64, a consecuencia de las heridas sufridas. El buque desplazaba 20.000 toneladas.

la Prensa de que en una población del norte de nuestra Patria, habían sido detenidos dos niños de corta edad, por cometer robos de consideración llevados a cabo con gran audacia. ¿Dónde aprendieron los procedimientos que utilizaron para cometer el delito? Por confesión propia lo sabemos, en el cinematógrafo. ¡Desdichado invento, a qué triste papel te ha condenado la desmedida ambición de los hombres! El impudor en todas sus formas, el robo, el asesinato, el suicidio, todas las bajas pasiones, que convierten al hombre en fiera, las veréis desfilar una tras otra por la blanca tela que cubre la embocadura de los escenarios cinematográficos, con una prodigalidad de detalles y una crudeza y realismo verdaderamente abrumadores. Yo, en las pocas veces que he frecuentado esa clase de espectáculos, no he podido menos de pensar, al ver la nítida blancura del lienzo de proyecciones: este es el sudario que sirve de mortaja al ensangrentado cadáver de la inocencia.

Portos. DE LA GUERRA Los aviadores ingleses tributan un homenaje a un aviador alemán. Poldhu. "Noticias de Berlín dicen que el 11 de Noviembre, los aviadores aliados dejaron caer una corona detrás de las líneas alemanas del frente del Somme. A la corona iba unida una dedicatoria y una carta. La dedicatoria decía: "A la memoria del capitán Boelcke, nuestro bravo y caballeroso enemigo, el Real Cuerpo británico de Aviación." En la carta se leía: "A los oficiales del Cuerpo alemán de Aviación en este frente. Esperamos que encontrarán ustedes esta corona. Sentimos venir tan tarde, pero el tiempo nos ha impedido hacerlo antes. Damos el pésame a sus parientes y amigos. Todos reconocemos su valor. Hagan el favor de dar recuerdos al capitán Evans y al teniente Long, de parte de la escuadrilla Moláme." El alto mando alemán ha enviado la corona, con la dedicatoria y la carta, a los parientes del capitán Boelcke.

LA GUERRA EN EL MAR

Buque apresado. Berlín. El día 12, en la desembocadura del Iamesis, fué detenido el vapor holandés Belavier VI, con grandes cantidades de contrabando a bordo, por fuerzas navales alemanas de Flandes, y llevado a un puerto. Contra una base rusa. Berlín. Varios torpederos alemanes avanzaron en la noche del 11 en un servicio de reconocimiento por el golfo de Finlandia hasta Baltischport, y bombardearon los muelles del puerto de esta base naval rusa, con eficacia, desde corta distancia. La campaña submarina en el Atlántico. Vigo. Anoche llegó el vapor holandés Leda, que conducía a bordo a 21 naufragos del vapor dinamarcués Ragnan, torpedeado a la altura del cabo Villano por el submarino alemán "U 49". Ocurrió el torpedeamiento el sábado por la tarde, y el capitán del submarino recogió toda la documentación del Ragnan y a sus tripulantes, los cuales permanecieron 24 horas a bordo del sumergible. Cuando ya llevaban en la nave veint-

Harmonías republicanas. Así dice un periódico madrileño: "En una de las sesiones del Congreso se reunió esta tarde a las cinco, la minoría de conjunción republicano-socialista. La reunión despertaba gran interés por que en ella había de tratarse una cuestión bastante difícil. El diputado Sr. Domingo (D. Marcelino), que pertenece a dicha minoría y es director de un periódico de Barcelona, formuló en éste unas acusaciones contra la mayoría de sus compañeros. El Sr. Gómez Chaix, al enterarse de ellas manifestó ayer al Sr. Nougues, que dirige la minoría, que la convocase para hoy mismo, a fin de requirir al Sr. Domingo, a que probase sus acusaciones. Si esto no se hace—añadió el diputado por Málaga—publicaré un manifiesto para enterar al país. El Sr. Nougues convocó la reunión, como era de esperar, para esta tarde, a las cinco. Asistieron a ella los Sres. Nougues, Gómez Chaix, Morayta, Castrovigo, Fernández del Pozo, Domingo (D. Marcelino), Ayuso y Llõrente. El Sr. Gómez Chaix planteó la cuestión diciendo que, aunque el Sr. Domingo se encontraba en Madrid cuando se publicó en La Lucha, de Barcelona, el artículo origen de esta reunión, como director era responsable de la publicación. En el artículo se injurió gravemente a casi todos los individuos de la minoría con notoria injusticia, que era tanto más lamentable cuanto el artículo había sido reproducido por algún otro periódico y la minoría quedaba indefensa. Leyó el Sr. Gómez Chaix el artículo, y el Sr. Domingo manifestó que lo reprochaba en absoluto y que había escrito a Barcelona, no sólo para reprobarlo sino para que se hiciera una rectificación completa. Añadió que antes de tener noticia de la convocatoria de esta reunión había transmitido a Barcelona las órdenes en el sentido que dejaba indicado. Los reunidos, en virtud de esto, acordaron esperar a conocer los términos de la rectificación que publique La Lucha, declarándose, por lo tanto, satisfechos de la actitud del Sr. Domingo. La minoría volverá a reunirse mañana, a las cuatro de la tarde. En el artículo de referencia como saben nuestros lectores, se afirmaba que a

Excepción de tres diputados de la Comisión, que citaba, los demás comían a los carrillos de la política. Sin comentarios.

NUEVE DIAS PRISIONERO EN UN SUBMARINO ALEMÁN

INTERESANTE RELATO DEL CAPITAN DEL VAPOR INGLES SEATONIA

Coruña.—En la tarde del 12 llegaron a esta capital 59 tripulantes del vapor norteamericano *Columbian*, que fué torpedeado por el submarino alemán "U-49" el día 8 del actual, a la altura de Finisterre.

Con ellos vino también a La Coruña mister Arthur Pattison, capitán del vapor inglés *Seatonia*, que estuvo prisionero nueve días en dicho submarino.

Al enterarme que se hospedaba en el Hotel de Francia, solicité una entrevista, que me concedió amablemente.

El capitán del *Seatonia* es un hombre simpático, verdadero lobo de mar. Tiene cuarenta y tres años y es natural de North-Shields, en el condado de Northumberland.

Su buque navegaba de Terranova a Cardiff, con un cargamento de puntales para minas. Pertenecía a la *Seatonia Steamship Company*, de West Hartlepool.

Cuando se hallaba a unas 60 millas de la costa irlandesa, se presentó el submarino "U-49", invitando al buque a detenerse. Hubo de ordenarlo así el capitán del *Seatonia*, y el del submarino le intimó a que él y los tripulantes abandonasen el buque en el plazo de dos horas.

Embarcaron precipitadamente en los botes del mercante los 30 hombres que lo tripulaban, y, antes de que el plazo cumpliera, el submarino lanzó dos torpedos contra el buque, ya sin gente, hundiendo.

Mister Pattison fué llevado a bordo del "U-49" sin que hubiese tenido tiempo de salvar ni uno solo de los objetos de su propiedad, y encerrado como prisionero en el submarino, que a poco se sumergió.

Ocurría esto en la mañana del día 1 del actual. Desde entonces hasta el medio día del 9, permaneció prisionero a bordo del submarino alemán.

La prisión del capitán del *Seatonia* era un estrecho departamento, amueblado con una mesilla reversible, una pequeña silla de tija y tres literas adosadas a la pared. Una cabina de los contramaestres del buque.

La habitación, que no tenía orificio alguno por donde curiosear el exterior, estaba alumbrada noche y día por una lámpara eléctrica.

Por la mañana recibía el capitán británico la visita de un marinero que le llevaba el desayuno, consistente en un trozo de pan negro, una taza de café y algo de manteguita.

Una sopa y un guisado de carne en conserva constituían la comida, y, por toda cena, se le ofrecía café o té, pan negro, manteca y mermelada.

Alguna vez, cuando nada había que ocultar las operaciones del submarino, permítanle subir a la cubierta de éste y fumar un cigarrillo.

Dice que el "U-49" no es de los submarinos más grandes. Monta dos cañones y lo tripulan, según Mr. Pattison, 46 hombres.

Cuando el capitán del *Seatonia* llevaba ya seis días de reclusión, días de que con gran dificultad podía llevar cuenta, pues para él era noche constante, en la mañana del 7 oyó un cañonazo que retumbó sordamente sobre su cabeza, y, poco después, un golpe de tos; eran el aviso de detención del *Balto* y el disparo del torpedo que hundió a ese buque.

Desde aquel día tuvo Mr. Pattison un compañero en su pequeña prisión, el capitán noruego Ellugsen, que compartió con él las tristes impresiones del cautiverio.

El día 8, otro nuevo prisionero ingresó en la pieza que a ambos servía de camarote; el capitán del buque yanqui *Columbia*, torpedeado a la altura del Finisterre.

Aquel mismo día, fué torpedeado el otro buque noruego, *Foraldalen*, cuyo capitán, Ellestreson, ingresó a bordo del sumergible.

Ni de uno ni de otros torpedeamientos dijo nada el capitán del *Seatonia*, explicando que sólo podía subir a cubierta y observar cuando las gentes del submarino no hacen maniobra alguna.

El día 9 ocurrió lo inesperado. Hacia el medio día hicieron del submarino señales al vapor sueco *Varing*, a unas trece millas de Camariñas, haciéndole detenerse, y entregaron al capitán del *Seatonia*, al del *Balto* y al del *Fosdalen*, a bordo de aquel buque, para que los llevase a tierra.

Hicieronle también que recogiese las tripulaciones del buque americano y los noruegos y los botes que navegaban, y cuando el buque y submarino se hallaban a unas seis millas del puerto, en la madrugada del día 10, ordenaron del sumergible alemán al buque sueco que echara al mar los botes de los vapores torpedeados y embarcasen en ellos los tripulantes, haciendo rumbo a tierra.

Aun entonces no los perdió de vista el "U-49", pues cuando los naufragos navegaban en los botes, entrando en el puerto, ya a las nueve de la mañana, observaron que el sumergible llegaba junto a ellos y desembarcaba al capitán del buque americano *Columbia*, casi dentro de la bahía.

Mister Pattison se explica la actitud de los submarinos germanos en que quisieron ostentar, desembarcando en país neutral a un capitán enemigo, una generosidad que en el ánimo de los espíritus románticos de España produjese favorable impresión para su conducta.

Mister Pattison dió por terminada nuestra conversación diciendo que marchará seguidamente a Inglaterra y que aceptará el mando del primer buque, a que sea destinado, pues en su ánimo no han hecho mella las penalidades sufridas, a las cuales está muy acostumbrado en su larga vida de marino.

Noya.

Para DIARIO DE REUS

El ferrocarril Nador-Zeluán-Tiztuttin

(Conclusión)

Se ha dicho también que el interés patrio exigía que la explotación de la línea continuase llevándola a cabo el Estado, como hasta ahora lo ha hecho.

Para nadie es un secreto que el Estado es bastante mal administrador y especialmente tratándose de explotaciones industriales, apesar de contar con un buen número de competentes funcionarios que si no pueden desarrollar todas sus iniciativas y buenos deseos es debido a que no se les facilitan los medios para ello.

A nuestro entender es más ventajoso para los intereses del Estado, el arrendar los ferrocarriles coloniales a empresas de responsabilidad, ya que además de ser el de más decisiva influencia para el desenvolvimiento económico de la colonia, representa una garantía para la nación, estando la explotación como es natural bajo la inmediata inspección del Estado, ya que la empresa en beneficio de ambos intereses ha de poner el mayor empeño en que la explotación alcance a la mayor brevedad posible el máximo grado de desarrollo y prosperidad y cuanto mayor sea ésta, más beneficio obtendrá el Estado, ya que éste con su sistema de actuación lento y deficiente, con la política vacilante y tímida que ha venido siguiendo en orden al Protectorado, unido esto a la situación delicada de la Hacienda nacional y a la falta de ambiente que se nota en el país, son causas que perjudican la labor expansiva y colonial de España.

Según informes autorizados, la explotación del ferrocarril Nador-Tiztuttin, hasta ahora no ha producido beneficios al Estado sino gastos, apesar de los desvelos del competente personal que ha estado a su frente, ya que una línea de tan corta longitud como la citada origina bastantes gastos porque demanda personal y talleres como si la línea fuese de cientos de kilómetros, y como la recaudación siempre es proporcional a la longitud, resulta un desequilibrio económico

cuando se trata de una línea como la de referencia.

La explotación de ferrocarriles en regiones donde hay que desenvolver riquezas o crearlas y que carecen de centros urbanos es bastante ingrata al principio porque tiene largos años de recaudaciones exiguas y tardan en cubrir gastos y más en producir beneficios.

Esto puede aplicarse a la línea que nos ocupa donde han de crearse cultivos, explotaciones y poblados para aumentar la riqueza de la región y del tráfico, y esto no se crea en un día ni en un corto plazo. La explotación de este ferrocarril marcará una era de prosperidad y riqueza cuando la colonización empiece a desarrollarse amplia y extensamente, gracias a la labor grandiosa del ejército y de los que allí llevan sus capitales y trabajo personal. La labor que en este sentido desenvuelve y realiza la importante Compañía Española de Colonización, tan alabada por los que desean el franco y próspero desenvolvimiento expansivo y colonial de nuestra Patria y por todos los que conocen a fondo la cuestión africana y lo que conviene hacer y los planes de la citada empresa y tan difamada por los elementos enemigos de la actuación de España en África y por los que con un desconocimiento absoluto de dichas cuestiones se entrometen en ellas criticando todo cuanto se hace, sin cuidarse de que se hagan las cosas bien o mal, como repetimos la labor de la citada Compañía es verdaderamente grandiosa, patriótica y esencialmente práctica. Los hechos hasta ahora así lo demuestran.

Con el arriendo del citado ferrocarril hemos demostrado ya que el Estado es beneficiado, ya que además de ahorrarse las pérdidas que hasta ahora ha tenido constantemente, percibe una parte de las ganancias que seguramente la empresa arrendataria sabrá procurarse y el interés del capital empleado.

Debese tener también presente que a la terminación del plazo de arriendo, el Estado encontrará la línea en inmejorables condiciones, porque para entonces con toda seguridad estará en pleno rendimiento por el natural y considerable aumento de tráfico por toda la línea.

Esto es todo cuanto hay referente a tan debatida cuestión. Podemos aplicar a este caso parte del refrán que dice: "cada cosa en su sitio".

A. Dallabriga y Vidaller.

Reus para DIARIO DE REUS

Una cochinada

Un robo y no de importancia se cometió el otro día en un hotel que en Numancia tiene el conde de Aguafria.

Penetraron los ladrones en ausencia de los dueños y robaron seis jamones: tres grandes y tres pequeños.

Cogieron diez «butifarras», cuarenta y cinco morcillas, de manteca un par de tarras y, ya fritas, diez costillas.

A fin de no llevar peso se fueron a un arbolado y, haciendo un pequeño exceso, se comieron lo robado.

Después que tal cosa hicieron los muy marranos ladrones de pronto todos sintieron dolor en sus corazones.

Y la cosa era por cierto, natural y razonable, pues siendo de *guarro muerto* todo lo robado; dable era que el remordimiento tuviera en ellos entrada al pensar por un momento que han hecho una *cochinada*.

ANGEL PALANQUES.

Crónica

La Alcaldía de esta ciudad ha cursado telegramas al presidente del Consejo de ministros y al presidente del Congreso significándoles la conveniencia de que se aproben las partidas del presupuesto extraordinario en lo que afectan a esta provincia.

Hoy, a las nueve y media de la noche, D. Ricardo Ferraté dará una conferencia en el Ateneo Obrero, sobre «Lo que deben saber los agricultores».

Esta conferencia es la primera de la serie que proyecta explicar dicho señor en dicha entidad cultural.

Quedan invitados todos los obreros, particularmente los agrícolas.

Anteayer mañana embarrancó frente a Cubellas el vapor italiano «Vulcano».

Este buque mozó la proa en un banco de arena, logrando ponerse a flote por sus propios medios a las tres de la tarde sin tener que lamentarse desgracias personales ni averías de ningún género.

El «Vulcano» continuó su viaje a Génova, con cargamento de harina.

Cooperaron a los trabajos de salvamento el ayudante de Villanueva y varios pescadores y marineros a sus órdenes.

Ayer mañana se celebraron en la iglesia parroquial de Viallonga los funerales para el eterno descanso del alma de nuestro querido amigo el apreciable joven D. Santiago Serra Giol, fallecido en esta ciudad el día 5 de los corrientes, habiéndose visto dichas honras fúnebres en extremo concurridas y a las que acudieron buen número de amigos de esta.

Ayer se impresionaron en Barcelona varias escenas de la película «La vida de Colón», entre ellas la partida de las carabelas «Santa María», «Pinta» y «Niña».

Con este motivo se congregó en los lugares próximos un gentío inmenso.

Del acto se impresionaron innumerables placas fotográficas para diferentes periódicos ilustrados y cintas cinematográficas.

Entre el elemento futbolístico de nuestra ciudad reina grande entusiasmo para presenciar el partido «Canadiense Deportivo», que tendrá lugar el próximo domingo al campo que este último posee en el Camín de Salou.

Constituirán el equipo visitante los mismos jugadores que jugaron con el «Real Deportivo Español» con motivo de la inauguración de su campo de sports.

Después del partido tendrán lugar algunos números de atletismo y al finalizar la fiesta se hará entrega a éstos de los objetos que ganaron en las recientes pruebas celebradas al campo del Sport Reus.

Grains de Vals

es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis, uno o dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

Se ha resuelto que el transporte de los dementes, desde las estaciones de ferrocarril de esta ciudad, al Instituto Pedro Mata y viceversa, se verifique a los precios convenidos en el contrato celebrado por la Intendencia Militar de la cuarta región con don Pablo Miró Aguado, abonándose su importe por el referido Establecimiento, que lo reclamará en los resúmenes de estancias, en forma análoga a como lo verifican con las gratificaciones del personal sanitario que presta servicio en Reus.

Ayer fué detenido un muelle que había hurtado varios sacos vacíos de un comercio de esta plaza.

El género fué recuperado.

En la Escuela de Viticultura y Enología de esta ciudad se han analizado, durante el pasado mes de Octubre, 241 muestras de vinos, mistelas, alcoholes y abonos, y se han resuelto 73 consultas sobre enología y 61 sobre asuntos técnico-comerciales y sobre otros extremos agrícolas interesantes.

Ayer recibimos la visita del viajante de la casa Miguel Ruiz Barreto, de Sevilla, depositario general para España de la preciosa Harina lacteada Nelsé, D. José Frichoso Cúe, cuyo señor realiza su viaje comercial, deteniéndose unos días en Reus para visitar sus numerosos clientes.

Nuestros fabricantes de aceites deberían introducir sus productos en los mercados de Marruecos donde ahora las casas francesas e italianas no están en condiciones de disputarnos el negocio. Es un mercado muy cercano, como quien dice a la puerta de casa y de mucho porvenir.

En la Central de Teléfonos en esta ciudad de la Compañía Peninsular está determinado, por no encontrarse su destinatario, el telefonema siguiente:

De Sitjes, Angela Pallejch, Sta. Ana, 53

Anteayer ingresaron en el Castillo de Pilatos tres tripulantes del vapor danés «Nordlys», los cuales se insubordinaron, viéndose el capitán precisado a pedir auxilio a la Comandancia de Marina, subiendo a bordo un cabo de mar con dos individuos armados, que se llevaron maniatados a los revoltosos.

Escriben de la Galera que en una de las últimas noches algunos vecinos notaron que salía humo de la casa habitada por José Miralles Ferré, oyendo, al mismo tiempo, voces que pedían socorro. Acudieron las autoridades, violentando la puerta y hallando a la pobre mujer envuelta en llamas. La víctima sufrió tan graves quemaduras, que falleció al día siguiente a consecuencia de las mismas.

Bajo la presidencia del director general de Obras públicas reunió el comité de transportes terrestres, acordando elevar al ministro de Fomento una moción solicitando

que firme a la mayor brevedad una real orden suprimiendo las facturaciones a la orden y elevando los precios actuales sobre los que rigen con relación a las tarifas de almacenaje y descarga de vagones.

El director ha dicho que esta real orden será muy bien acogida, pues con ella se estimula al público a que no tenga las mercancías que vienen en vagones al consignatario, días y semanas enteras en las estaciones, como ahora sucede.

ANTONIO BAGES CAREY Médico especialista en VÍAS URINARIAS del Dispensario Médico Municipal.

Consulta de 2-1/2 a 4 y de 8 a 9 Mar, 38, pral. Teléfono núm. 15

Asegúrase que el día 27 de los corrientes estallará la huelga general en Barcelona para protestar de la carestía de las subsistencias.

La huelga durará 24 horas y tendrá carácter pacífico.

El contratista de las obras de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona, en Dosaiguas, ha solicitado la devolución de la fianza, habiéndose concedido el plazo de treinta días a los efectos de reclamación.

El Gobernador de Lérida en vista de los abusos que se cometen en el comercio de abonos, de los que son víctimas los labradores, ha ordenado lo siguiente:

En vista de los abusos que por parte de los industriales poco escrupulosos se vienen cometiendo en el comercio de los abonos químicos y minerales, no ya únicamente en lo que se refiere a su riqueza, si que también en las mezclas de que los mismos están compuestos, el Gobernador civil ha ordenado a los alcaldes practiquen una visita de inspección a los depósitos o almacenes de abonos existentes en sus respectivos términos municipales; encuciñandoles la mayor escrupulosidad en el cumplimiento del mencionado servicio, para lo cual deberán empezar por el examen de las etiquetas fijadas en los envases y de las facturas correspondientes a la mercancía, evitándose de ese modo el fraude y los abusos que se vienen cometiendo.

Cumplimentando el servicio, los alcaldes levantarán el acta correspondiente que remitirán al Gobierno civil acompañada de las muestras, quien a su vez las enviará al servicio agronómico para su análisis de inspección, para en vista de lo que resulte exigir las responsabilidades a que hubiere lugar.

Con el mismo objeto el Sr. Moret ha encargado al ingeniero jefe del Servicio Agronómico la inspección de los establecimientos de esta capital.

Para preservarse del tifus y demás infecciones, bebed todos el

AGUA IMPERIAL

De venta: Droguería Roca y Ribas, farmacia Punyed, «Epicierie Française», droguería Corder y otros comercios.

Dice «La Cruz», de Tarragona:

«Con objeto de impresionar la interesante película representando el descubrimiento de América, por Cristóbal Colón, que una importante empresa está preparando en Barcelona, se nos asegura que próximamente llegarán a una de nuestras playas tres carabelas construidas expresamente para el caso.

Aquí se simulará la llegada a América de los atrevidos navegantes, que serán recibidos por numerosa y lucida comarnería, a fin de dar al cuadro todo el color y propiedad posibles.»

S. E. I. el Sr. Arzobispo, ha determinado celebrar Ordenes generales el sábado de las Tiempos de Adviento, día 23 de Diciembre próximo.

Los exámenes literarios tendrán lugar en el palacio Arzobispal el día 27 del corriente y los ejercicios espirituales empezarán el día correspondiente, según costumbre, en la Casa misión de la Selva del Campo.

Instituto de vacunación contra la RABIA

Doctor Frías-Arrabal bajo de Jesús 33, Reus

En la última reunión de la Mancomunidad de Cataluña, acordó verificarse a destajo, con sujeción al mismo tipo de la tercera subasta declarada desierta, las obras de construcción del edificio escolar concedido en virtud de concurso al pueblo de Masó.

La glicerina se ha encarecido de tal manera que cuesta el triple que antes de la guerra europea, sin que se vea justificación a tal subida de precios, puesto que este producto no venía de los imperios centrales ni excéntricos.

En virtud de providencia dictada por el vicario general de este Arzobispado se cita y emplaza a D.ª María Abad y Gallo, cuyo paradero se ignora, para que en el término de quince días comparezca en el Tribunal eclesiástico a cumplir con la ley del consejo paterno acerca del matrimonio que su hijo Lorenzo Abad tiene convenido con Teresa Pijoan y Vidal.

Estos últimos días se observa en la mayoría de los centros vitícolas de la Península marcada actividad en la compra de vinos, siendo muy solicitados.

LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológico de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc.
Análisis químico bacteriológicos de agua
- Análisis químico industriales. - Reacción de Wassermann. - Serodiagnóstico.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** saldrá el día 4 de Noviembre de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **P. DE SATRUSTEGUI** saldrá el día 14 de Noviembre de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor **BUENOS AIRES** saldrá el día 25 de Noviembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **REINA M. CRISTINA** saldrá el 16 de Novbre. de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **ANTONIO LOPEZ** saldrá el día 10 de Noviembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Cuzco, Puerto Gabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 18 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singaper, y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor saldrá el día 2 de Noviembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz para Tánger, Asablanca y Mazagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

SERVICIO EXTRAORDINARIO

El vapor **ALFONSO XII** saldrá de Bilbao el día 31 de Octubre, de Santander el 1 de Noviembre, de Gijón el 2, de Coruña el 3 y de Vigo el 4 para NEW-YORK Y HABANA, admitiendo pasaje y carga.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C^a, Gran Via, Layaiana, núm. 5, bajos
Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 3
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puertos

FERROCARRILES LINEA PINILLOS

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA

Salida	8'22	Llegada	11'22
	13'35		20'05
	17'59		22'13
	20'30		0'22

DE LÉRIDA A REUS

Salida	5'30	Llegada	9'46
	8'29		12'29
	11'56		20'17
	15'—		17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida	7'38	Llegada	8'11
	9'56		10'30
	12'54		13'07
	14'30		14'43
	18'08		18'35
	20'50		21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida	7'35	Llegada	8'10
	9'10		9'50
	12'17		12'45
	16'36		17'14
	19'25		20'03

LINEA DE VALENCIA

Salen de Salda para Valencia:

a las	9'18, 11'15, 0'02
	6'11, 17'17 (hasta Benicarló)

Llegan de Valencia a Salda:

a las	4'19, 15'14, 18'36
	0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA

Salida	5'03	Llegada	9'38
	7'25		9'23
	8'49		13'27
	14'13		17'42
	17'16		21'44
	21'25		23'37

DE BARCELONA A REUS

Salida	5'26	Llegada	9'23
	8'33		10'36
	9'20		12'47
	13'—		16'15
	15'23		19'24
	19'49		21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA

Salida	7'17	Salida	9'29	Llegada	10'37
	10'41		11'19		11'44
	13'17		14'24		14'58
	16'30		18'57		19'47
	19'49		21'11		21'47
	22'01		—		23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS

Salida	6'13	Llegada	7'17		
	6'30	Salida	7'42		8'39
	7'01		8'43		10'19
	12'17		13'11		14'03
	17'27		19'12		20'59
	20'14		20'48		21'20

SALIDAS DEL TRAMVIA DE SALOU

(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'25—15'00—17'05.

Servicio al Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el día 1.º de Noviembre el vapor VALBANERA. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos

MIGUEL M. PINILLOS, 5 de Noviembre.—Santiago de Cuba y Habana.
MARTIN SAENZ 12 de Noviembre.—Puerto Rico, Ponce, Habana y Cienfuegos.
CONDE WIFREDO, 28 de Noviembre.—Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Admiten pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarién Banes y Nipe, con trasbordo en Habana y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (Muelle de las Baleares). Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciales cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telegrafo Marconi. Consignatario: **Rómulo Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 1.º Barcelona.

TINTURA MORA

LA MEJOR AGUA PARA TEÑIR EL CABELLO Y BARBA de hermoso castaño o magnífico negro



LA TINTURA MORA es la Reina de las Tinturas.
LA TINTURA MORA no daña ni ensucia.
LA TINTURA MORA permite rizar el cabello.
LA TINTURA MORA no contiene nitrato de plata.
LA TINTURA MORA ondula y vigoriza el cabello.
LA TINTURA MORA es la que la prueba la adopta.
LA TINTURA MORA es la mejor joya del tocador.
LA TINTURA MORA es la más sencilla aplicación.
LA TINTURA MORA puede aplicarse sin lavar el cabello.

JUGO DE ORO

Prodigiosa agua puramente vegetal para teñir el cabello blanco de RUBIO y conservarlo como en su edad más juvenil. JUGO DE ORO no daña, al contrario, vigoriza y tonifica el cabello. Su uso se recomienda por su admirable sencillez.
De venta en REUS: Cayetano Cavallé, Plaza Constitución, 16, y calle Mar, 2, Droguería.



Litinoides

La mejor agua de mesa

Se obtiene mezclando el contenido de esta bolsita con un litro de agua, a ser posible, hervida. Tépose la botella inmediatamente después de haber procedido a la mezcla.

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoides Serra

Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigir el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul.

FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
A. SERRA. - REUS

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regirán desde el 9 de Septiembre de 1916

Salidas de Reus	Salidas de Salou
(Arrabal Robuster)	
Tren núm. 26 a las 8'25	Tren núm. 25 a las 9'15
" 12 a las 15'—	" 1 a las 16'—
" 36 a las 17'05	" 05 a las 18'40

En los domingos y días festivos se expendrán billetes de ida y vuelta a Salou valederos para el regreso por todo el día de su expedición y en todos los trenes.
Reus 9 Septiembre 1916.

VIAJANTE


para hacer el viaje en esta provincia se necesita en comercio de comestibles y ultramarinos, que conozca el artículo.
Razón en esta administración.

ESQUELAS MORTUORIAS para funerales de distinción y funeral en clases corrientes y de lujo.

Tipografía Ferrando

JUICE PARIS

DENTÍFICOS



POLVOS PASTA ELIXIR
Científicamente preparados. Completamente solubles. Agradables al uso.
Conservan los dientes blancos, las encías fuertes, la mucosa sana.

Cajas de embalaje, para vender se hallan en esta imprenta

Pensión Francesa

FRANCISCO RECASENS

75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño.
Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden.
Coche a la llegada de los trenes y vapores.
Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

ALTAS y BAJAS para la Contribución

Listas de Embarque.
Justificantes de Revista, etc., etc.
DE VENTA: En esta imprenta