



DIARIO DE REUS



NUMERO SUELTO 5 céntimos
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1.º de Julio de 1889

Y NOTICIAS

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio pagará diez céntimos de peseta por inserción

ESQUELAS DEFUNCION a precios reducidos
Se reciben hasta las 10 de la noche

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIA. DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima.—Teléfono 39.

EN BARCELONA
Roldós y G.ª, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.ª, Puertaferri, 18.—Kiosco «Mundo Gráfico», de Agustín Juan, R. Capuchinos, frente C. Asalto.

EN MADRID, Agencia General de Anuncios de España, Alcalá, 6
EN PARIS A Lorette, Rue Rougemont, 14

DEPENDIENTE

Se necesita para ponerlo al frente de una importante Sección comercial. Inútil escribir sin condiciones apropiadas y conocimientos mercantiles. Buen trato. Moralidad irreprochable. Reserva absoluta. Escribir detalles y pretensiones.

F. S. R. DIARIO DE REUS

FÁBREGAS Y REGASENS BANQUEROS

VALORES · CUPONES · CAMBIO · BANCA · GIROS

Rambla de los Estudios, 4

BARCELONA.

VIAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los RINONES, VEJIGA, PROSTATA Y URETRA
BLENORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA

POR EL MEDICO ESPECIALISTA DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

A. Bages Carey

Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1/2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche

Calle de la Mar, 38, pral.—Teléfono 15 REUS.

Ahorrar dinero

consiguen nuestros clientes haciéndonos tintar y lavar en la

Tintorería y Quitamanchas

LAPAZ

Arrabal alto de Jesús, núm. 3.-REUS.

LUTOS EN 24 HORAS

JOSÉ LLOYERA

MÉDICO-CIRUJANO

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

= CIRUGIA OCULAR (CATARATAS FISTULAS), etc. =

Paseo de Gracia, 50. De 3 a 5.-Barcelona

Del momento

ENSEÑANZAS DE LOS HECHOS

Días pasados publicamos con los mismos titulares que encabezan el presente y en el cual decíamos en síntesis, que la organización obrera no es en sí misma un mal, aunque se llame sindicalista, y lejos de pretender destruirla, hay que aprovecharla combatiendo sus excesos para buscar en el derecho las soluciones.

A ello nos atenemos. Seguimos creyendo que mejor que dar batallas para destruirse mutuamente, será el observar con respecto a la realidad y sustancia de los problemas del trabajo, una solicitud extremada que anticipe la justifi-

ca antes de que venga la complicación y la violencia desate toda suerte de pasiones.

Con posteridad a aquel trabajo se ha completado nuestra experiencia. Hemos visto que la organización de los obreros no ha sido bien aprovechada, que si había el instrumento, no existía o era tan débil que desapareció al primer embate de la realidad, el orden interior que debió presidir y encauzar la conducta sin lanzar la actuación o derivaciones de dudosa rectitud y peligrosa finalidad. Una incidencia del pleito no cambia todo el procedimiento, una escaramuza dialéctica no debe en modo alguno determinar la disputa y el rompimiento de la serena discusión.

Costosa nos va resultando la enseñanza, y es hora de que terminemos con tan graves anom-

lías, que o nos llevarían a la ruina y al caos, o determinarían un tremendo desengaño en nuestras clases trabajadoras. "Hay dos sistemas de hacer la revolución—ha dicho Vandervelde, el socialista belga de tanto renombre—el ruso y el inglés". La observación ha sido hecha ahora a propósito de las tendencias hacia una legislación obrera internacional. Y la realidad europea y universal está a nuestra vista para que podamos comprobar la exactitud de este gráfico. En la Gran Bretaña, el gobierno, los patronos y los obreros, ponen fin a las más encontradas desavenencias por medio de convenios; en Rusia el bolchevismo pelea en las calles de Petrogrado con el terrorismo, última—por ahora—expresión de la locura revolucionaria. Y mientras la Gran Bretaña sostiene su robusta constitución interior por el orden y el trabajo, y su estupendo Imperio mundial, la Rusia bolchevista inicia una rectificación que tropieza con el terrorismo, con la miseria y desorganización interior y con el aislamiento del resto de Europa, temeroso de su contagio.

Si; hay realmente dos sistemas de hacer la revolución. Y esto lo han tenido en cuenta los obreros franceses, los socialistas y los sindicalistas franceses. Nuestro sindicalismo actual, aunque a sus directores les parezca otra cosa, no es una novedad, ni siquiera una modernidad. Nuestro sindicalismo de hoy es la reproducción del sindicalismo francés de la ante-guerra. El nombre, la organización, la táctica y procedimientos son los de la vecina República en 1913.

La guerra ha enseñado muchas cosas. Gracias a ellas, en una reunión del consejo confederal de la C. G. T. habida recientemente en París, ha dicho Dumoulin, que hace tiempo desempeñaba un papel importante, en la misma: "Al método de la acción por el ruido en las calles y en las reuniones, ha llegado la hora de preferir el de los tratos que ha dado tan buenos resultados en los últimos tiempos"; y gracias a ellos la idea sindical que ya "perdía su fuerza y su vigor en 1913". (Palabras de Grifuelles, secretario general de la C. G. T.) ha prescindido de la intransigencia colaborando en la legislación social al lado de las organizaciones obreras de Inglaterra, Estados Unidos, Italia, Bélgica. La actitud presente de Sonhavve comparada con los principios de Congreso de Amiens, denota una evolución bien determinada a lo que llamaríamos como Vandervelde "revolución a la inglesa".

Nosotros creemos que los obreros de nuestra ciudad tienen capacidad suficiente para seguir el progreso a la altura de los más avanzados grupos. Miren a Europa y vean donde está el más justo y eficaz camino. No es cosa de renunciar; sino cuestión de proceder como los vencidos y desesperados. No de lograr ventajas contra las leyes, sino por las leyes.

Andrómimas.

Barcelona.

Los ferrocarriles que España debiera tener

La importante revista *El Comercio Hispano-Británico* publica el siguiente artículo:

"Es axiomático que la guerra destruye. ¿Destruye siempre? Esta pregunta puede oponerse al axioma, porque en muchas ocasiones la guerra crea, y en otras muchas, cuando la guerra obedece a motivos que no están fundados en la ambición y en fines de grandeza, destruye para crear.

Ambas circunstancias, han concurrido para dotar a Francia y a Bélgica, pero muy especialmente a Francia, de una fuente de incalculable riqueza y de progreso que no ha de tener fin. El lector no va ahora a detener su atención en un artículo belicista. El deseo del articulista está muy lejos de ello. No es otro que llevar al conocimiento general uno de los

aspectos creadores que a guerra ha ofrecido, de extraordinaria importancia para nuestro país, porque lo que estos párrafos revelan puede ser espejo donde se miren gobernantes y gobernados españoles que quieran dedicar sus estudios al provecho y al servicio de la nación.

Se trata de los "light railways", o ferrocarriles ligeros que las tropas británicas construyeron y sostuvieron en tierras galas y flamencas. Por el pronto, estos ferrocarriles no han servido otro objeto que el objeto estratégico; pero el porvenir de tales líneas es de incalculables energías y de enorme desarrollo, y por esta razón puede decirse que la revolución que han causado ya en los medios de transporte sólo está en sus comienzos: de la misma manera que hemos visto cruzado por ferrocarriles ligeros el extenso frente británico desde Flandes hasta los valles del Soma, así veremos tendidas, en tiempos de paz, vías férreas de esta naturaleza en todos los campos y terrenos de producción, tanto agrícola como industrial. Norte-América, que es país práctico y positivo, ha enviado a Francia Comisiones especiales que han dedicado estudio muy detenido a este sistema ferroviario, y las publicaciones técnicas de aquella nación no han sido parcas en elogiarlo y en deducir de su organización y de su marcha enseñanzas de gran utilidad. España, más que Norte-América, debe interesarse en los "light railways", porque son los más apropiados para surcar nuestro país y para cruzarlo y enriquecerlo.

Claro es que los ferrocarriles ligeros están bien contruidos como los normales, y esta es una de sus incontables ventajas; tienen una base sólida, responden a un principio, atienden a una organización, obedecen a un funcionamiento ordenado. De otro modo, en vez de haber sido un éxito hubieran sido un fracaso.

Para el estudio de las vías, para tenderlas para aprovecharlas, han ido a Francia ingenieros y mecánicos ingleses que ya habían acreditado su pericia en esta rama de la industria humana en las grandes concesiones que la Gran Bretaña ha obtenido y llevado a suceso feliz en Canadá, Australia, Brasil, Méjico, Argentina y otros países de extensa área superficial sometida hoy al dominio de la línea férrea.

En la construcción de estos ferrocarriles el principio fundamental ha sido que la marcha de la vía obedeciera al contorno del terreno tanto como fuera posible, evitando hasta donde se pudiera las curvas y las hendiduras. Ello no quiere decir que una línea férrea de éstas carezca de curvas: las tiene en gran número; pero en el menor que pueda darse. Quizá por esto y por el detallado estudio a que se les ha sometido, el tendido de estas vías ha costado enorme trabajo. Su conservación también. Porque gran parte del terreno que han guarnecido las tropas británicas en el área septentrional de su frente es pantanoso, por lo cual tuvo que ser detalle esencial de la construcción el desagüe de esos terrenos por medio de zanjas y de fosos abiertos a uno y en ciertos lugares a ambos lados de los rieles. En Francia, en la parte que defendieron los británicos, este problema aparecía complicado por la escasez de buen lastre, habiendo tenido que utilizarse para tal propósito la greda, que abunda en extremo en la región, y que si bien es verdad que rinde resultados que pueden considerarse como satisfactorios en verano, es desastroso material en la temporada de lluvias y de nieves.

Todo ello, sin embargo, los ferrocarriles ligeros han marchado regularmente. Han ocurrido descarrilamientos, como en toda línea, pero no en la proporción que era de temer, y estos entorpecimientos y otros de menor cuantía se separaron casi inmediatamente, por una muy sencilla razón: los coches, vagones y máquinas no son muy pesados y pueden levantarse con facilidad y colocarse de nuevo en los rieles o ser alejados del tropiezo en que se hallan.

¿Cómo marchan los convoyes? Cinco tipos de locomotoras se emplean para el arrastre. Dos de ellas responden, poco más o menos, al tipo normal, y pesan 14 toneladas y 17 toneladas. El tercer tipo es una máquina de gasolina, de seis toneladas de peso y 40 a 50 caballos de fuerza. Otro tipo, el cuarto, es un tractor ligero, también movido a gasolina, de poco menos de dos toneladas de peso y 20 caballos de fuerza. Y, finalmente, un tractor, de menor tamaño que el anterior, de una sola tonelada de peso, que no es otra cosa que una especie de locomotora automóvil, capaz únicamente de arrastrar un vagón. Los tres últimos tipos descritos están dotados de aparatos de combustión interna y de generadores, y llevan monados los motores precisamente sobre los ejes de las ruedas. Su equipo es de dos hombres: el conductor y el guardafrenos. Desarrollan una velocidad de 12 a 13 kilómetros por hora, y un límite máximo de cinco kilómetros por hora en las pendientes y declives.

Con ser todo esto muy importante para servir de base a la adopción de ferrocarriles de este tipo en nuestro país, tan falto de líneas férreas que le den vida y que contribuyan a su mayor desarrollo y progreso, son asimismo de extraordinario interés otros datos que se refieren al tráfico que hacían estos trenes, al producto que rendían y a su marcha y movimiento.

El número de vagones que cada locomotora puede arrastrar varía, según la clase de carga que llevan y el tiempo, de verano o invierno en que circulan. El cálculo es de diez a catorce vagones, completamente cargados, por término medio, para las locomotoras que pudieran llamarse de tipo normal.

¿Cuánto ha costado a la Gran Bretaña instalar, tender y poner en marcha estos "light railways"? Millones de libras esterlinas: una inmensa fortuna. Para el propósito del escritor, que es llevar al ánimo de nuestra nación la construcción y explotación de ferrocarriles análogos en los poblados y a través de los campos españoles, nada importa este coste: las líneas que el articulista ha visto funcionar en Flandes y en Francia han tenido que construirse sin pérdida de minuto; los jornales han sido muy caros; el material ha triplicado y cuadruplicado de precio y todo por el estilo. El promedio de tanto por kilómetro queda entregado al cálculo de los peritos y técnicos en la materia para que lo hagan pensando en tiempos normales, en el porvenir."

CONGRESO NACIONAL DE MEDICINA

LA CULTURA MEDICA

Cerca de cuatro mil médicos españoles se han congregado en Madrid para celebrar esta solemnidad científica, primer acto de su índole que se registra en el mundo civilizado desde cinco años a la fecha.

La clase médica española dió en todo tiempo pruebas inequívocas de su capacidad, de su amor a la ciencia, de su alto nivel cultural. Este primer Congreso Nacional que se ha inaugurado en el Madrid ha sido una viril muestra del patriotismo y cultura de nuestros médicos. En pleno período de guerra gestó la idea de romper una lanza en pro del progreso científico, olvidado durante la luctuosa contienda europea.

Tenía que haberse celebrado en Congreso en abril del año anterior; una epidemia muy difundida en toda la Península sujetó a la obligación diaria de la clínica a los médicos españoles, y el Congreso se aplazó hasta octubre, y más tarde, por la misma causa, hasta la fecha presente.

De no haber surgido esta imperiosa contingencia, España hubiese dado en el Congreso Nacional de Madrid un hermoso ejemplo al mundo entero, mostrando a sus hijos más pre-

Dichos precios resultan **25 CENTIMOS DE PESETA** más baratos que al que venden los demás cortantes de esta plaza.

—Al borde de la tisis está todo aquel que pierde la salud por haberse entregado a una vida crapulosa, que a consecuencia de vivir desordenadamente no duerme las horas necesarias y consume más de lo que ingresa. Entonces viene la tos, la disnea, fatiga, la falta de vigor, y pereza física y moral. Si el enfermo llega a comprender el triste derrotero que le espera, cerrará el paso a la tisis usando el Jarabe de Hipofosfitos Salud, único remedio conocido para regenerar el organismo decaído y falto de lozanía. Único aprobado por la Real Academia de Medicina en sus 29 años de existencia. Fijese el comprador si en la etiqueta exterior se lee con tinta roja Hipofosfitos Salud, pues es de advertir que con frecuencia y por mayor lucro en la venta se ofrecen similares.

F. Prias Demestre
Corredor de Comercio Colegiado
Arrabal Sta. Ana, n.º 57
Pago de todos los cupones vencimiento 1.º Abril.
Compra-venta de valores.
Cambio de monedas y billetes extranjeros.

PARA LOS PROPIETARIOS DE FINCAS URBANAS
Ordenado a todos los propietarios de fincas urbanas que el pago de aumento de contribución como resulta de la clasificación llevada a efecto por los señores Arquitectos del Estado en esta población sea hecho en las arcas del Tesoro por cargaremes, y siendo de gran molestia para dichos señores propietarios por tenerlo que verificar en Tarragona así como el desconocimiento justificado de la tramitación de estos asuntos en centros oficiales como Delegación de Hacienda y Banco de España, esta Agencia de mi propiedad se encarga de verificar estas operaciones en dichos Centros oficiales dentro de la más estricta legalidad y economía para dichos señores propietarios.
Dirigirse al Agente de Negocios matriculado en esta plaza **Pio Montero**, arrabal de Robuster, 24, pral., Tél. 343.

—Fuera enfermedades del cuero cabelludo. Desaparición de la caspa. **LOCION EBER**, la mejor del mundo. De venta: Roca y Ribas y Farmacia Serra.
* EL DOCTOR A. BOSCH UCELAY, especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oído, visita en Reus todos los lunes, en su Consultorio de la Plaza de la Constitución esquina a la de Ciell y Mercader (entrada por esta calle), de 9 a 1 y de 3 a 6.
En Barcelona, Consejo de Ciento, 344, pral.

Sección Comercial

CAMBIOS CORRIENTES
dados por la Junta Sindical del Colegio de Corredores de Comercio de la plaza de Reus.

| VALORES LOCALES | DINERO | PAPÉL | OPS. |
|-----------------|---|-------|-------|
| | | P8 | P8 P8 |
| 675 | Banco de Reus. | | |
| 275 | Gas Reusense. | | |
| 525 | Industrial Harinera. | | |
| 500 | Obls. Eltra Reusense. | | |
| 25 | C. Reusense Tranvías | | |
| 200 | C. Reusense Tranvías privilegiadas 5 p 8. | | |
| 400 | Electra Reusense. | | |
| 271 1/2 | Instituto Pedro Mata. | | |
| 560 | | | |
| 515 | Obls. Instituto P. M. | | |
| 150 | Empresa Hidrofórica. | | |
| 725 | Carburos de Teruel. | | |
| 200 | Pantano de Riu de Cañas | | 203 |

AVISO

Del sorteo que hacían P. Grego y M. Montserrat de una Bicicleta, Reloj fonógrafo y un Bebé, se pone en conocimiento del público que se ha suspendido dicho sorteo. La persona que haya adquirido algún billete puede devolverlo y se le entregará el importe del mismo, quedando aplazada la devolución de aquellos hasta el día 4 de Mayo próximo.

SE NECESITA

un dependiente, preferible con nociones de carpintería o ebanistería.
Para informes en esta imprenta.

Callista y Manicura

Se halla establecida en esta ciudad la Srta. Filomena Garsavall, en la calle Llovera n.º 6, 1.º, la cual, teniendo el título de Cirujana, ofrece sus servicios al público de esta ciudad.

Horas: por la mañana a domicilio. De 11 a 12 gratis a los pobres, y por la tarde, de 3 a 5.

Se ofrece para trabajar en cualquier comercio o almacenes, un sujeto con cualidades para el trabajo corporal e intelectual. Pidense informes en esta administración.

Falta Médico

En el pueblo de San Felit Saserra (provincia de Barcelona), distante 25 kilómetros de Manresa, de donde salen diariamente automóviles que hacen el trayecto hasta Prats de Llusanés en combinación con los trenes.

Sueldo anual asegurado del Ayuntamiento, 3.000 pesetas. Debe tener botiquín por su cuenta.

Para más informes, dirigirse al Alcalde de la misma población.

SE VENDE

una taberna muy antigua y acreditada por tener que ausentarse sus dueños.
Razón: Pi y Margall, 37.

En venta VITRINA propia para mostrador, con cristales y montantes; anchura 1 metro; largo 2'50, y alto 2'90. Info: marán en esta imprenta.

Un mozo Se necesita de 14 a 16 años, en la Sastrería de Francisco Lladó, Arrabal alto Jesús 19.

Vichy Imperial

Agua gaseosa natural, alcalina diurética, la única que garantiza su procedencia con el presinto municipal de

CALDAS DE MALAVELLA

— PIDASE EN TODAS PARTES —

HARINA LACTEADA 50 años de ÉXITO

NESTLÉ

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias

ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS

Joven de 16 a 18 años de edad, con alguna práctica mercantil, se necesita para escritorio casa de comercio de esta ciudad. Escribir E. D. C. J. DIARIO DE REUS.

En venta Por retirarse del negocio se vende una Barbería en uno de los puntos más céntricos de la población, Para informes calle Jesús, 28.—Reus.

Joven Se necesita uno para el despacho de la Librería de José Grau, Monterols 20.

Francisco Madurell
Chauffeur mecánico.

Participa al público haber adquirido un magnífico automóvil marca «Hispano Suiza», último modelo Landulet, el cual, a precios económicos podrá utilizarlo toda persona que del mismo tenga necesidad. Se reciben encargos en el Bar Mundial, Teléfono 253.

IMPRESA DE CELESTINO FERRANDO.—REUS

CONFITES CARPA

REMEDIO RECONOCIDO COMO EL MAS EFICAZ, RÁPIDO Y COMODO PARA CURAR LA TOS

NO CONTIENEN OPIO NI MORFINA. EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

VENTA AL POR MAYOR
FARMACIA CARPA
PLAZA PRIM. — REUS

Depósito de Relojería
de todas clases y marcas en oro, plata, y níquel.

Relojes de bolsillo y despertadores desde 2'90 Pesetas
COMPOSTURAS

Compañía del Gramófono

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

Hito colosal de los célebres artistas

TITTA RUFFO Y CARUSO
en discos marca Gramófono

DE VENTA: R. PEREÑA

Calle Mayor, n.º 22. — REUS.
Despacho 24, pral.



BAR AMIEL

Se necesita un chico de 14 a 17 años. Se prefiere sea interno. Inútil presentarse sin buenas referencias.



DR. J. HERNÁNDEZ FERRER

de la Facultad de Medicina del Hospital Clínico

MEDICINA GENERAL y especial del estómago y enfermedades genito-uritarias.

Tratamiento moderno de la **DIABETES**

CONSULTA: lunes y jueves, de 10 a 1 y de 3 a 5.

Arrabal de Santa Ana, 58, entresuelo.—REUS



VINO ONA

del Dr. ARISTEGUI
ALIMENTO CEREBRAL
Es el más poderoso de los fortificantes y tónicos conocidos. Magníficos resultados en la CONVALESCENCIA, DEBILIDAD e INAPETENCIA.
3'50 PTS. BOTELLA.

SARNA

(ROÑA)

El **ANTISARNICO MARTÍ**

es el ÚNICO que cura sin BAÑO

SUS IMITACIONES son

caras, peligrosas y apes-

tan a lettrinal

Venta: Farmacias, Droguerías y Centros de Especificos de

: : toda España. : :

AGENTES EXCLUSIVOS

J. URIACH Y C.

Bruch, 49. BARCELONA

COMERCIANTES E INDUSTRIALES!

VISITAD LA

TERCERA FERIA SUIZA DE MUESTRAS 1919

que se celebrará desde el 24 de Abril hasta el 8 de Mayo próximo en Basilea (Suiza), y donde encontrarán gran surtido de artículos y productos de gran interés para el mercado español.

Pídanse lo antes posible prospectos de la Feria y visa del pasaporte al Consulado de Suiza, Cortes, 622, 1.º, 1.º, Barcelona.

DR. J. MALLAFRÉ LOPEZ

Enfermedades de los Niños y Partos

CONSULTA DE 3 A 5

Arrabal Santa Ana, 56, pral. Teléfono 408

REUS.

SELLO YER CURA

DOLORES de CABEZA, GRIPPE, JAQUECAS, NEURALGIAS, COLICOS, DOLOR de MUELAS, DOLORES NERVIOSOS y toda clase de dolores REUMÁTICOS

Caja con 12 sellos, Pesetas 3

Caja con 6 sellos, Pesetas 1,75

Caja con 3 sellos, Pesetas 0,90

Caja con un sello sólo cuesta 30 céntimos.

De venta: En todas las Farmacias y Droguerías del Mundo

SANTANA Y BEIN

Mallorca, 405.—BARCELONA

TUBERÍAS

de cemento portland exclusivamente, desde 10 centímetros, hasta un metro de diámetro. Sistema patentado, exclusivo en España.

Representante en Reus: Antonio Barrera, calle del S.º, 11.

Dr. Luis Torrents

Especialista en las enfermedades del oído, garganta y nariz
REEDUCACION DEL OIDO

Sub-director facultativo de la Escuela de Sordo-Mudos y del Consultorio Otorino-Laringológico Municipal de Barcelona, ha abierto un Consultorio en REUS Plaza del Castillo n.º 1, 2.º, en donde visitará todos los LUNES de 9 a 12 y de 3 a 5 tarde.

PATRONES MARTÍ

Graduables a la medida VERANO DE 1919

Para elegir los patrones convenientes, pídase el Album, que contiene una espléndida colección de modelos de las primeras casas parisienses. Precio del Album, ptas. 1'50, por giro postal, libranza del giro mútuo, sobre moneda, etc., dirigido a la CENTRAL DE CORTE MARTÍ, Paseo de Gracia, 42, Barcelona. Teléfono 3468 A.

Lampara Wotan

JOSE LOZANO
MONTEROLS, 26.

Servicios de la Compañia Trasatlantica

LINEAS AL RIO DELA PLATA Y AL BRASIL

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA
saldrá el día 5 de de Barcelona, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor LEON XIII
saldrá el día 12 de Bilbao el 7 de Santander, el 8 de Gijón, el 9 de la Coruña y el 17 de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor G. LOPEZ LOPEZ
saldrá el 15 de Marzo de Barcelona, el 16 de Valencia, el 18 de Málaga y el 21 de Cádiz para New York, Habana, y eventualmente Veracruz.

El vapor ALFONSO XIII
saldrá el día 16 de de Bilbao el 19 de Santander, el 20 de Gijón el 22 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor LEGAZPI
saldrá el día de 17 de Marzo Barcelona, el 18 de Valencia, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Cumaná, Carúpane, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
LINEA DE FERNANDO POO
El vapor SAN CARLOS
saldrá el 7 de Marzo de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 12 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, y demás escalas y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañia da alojamiento y trato comoda, como ha acreditado en su dilatado servicio. Fedes los vapores tienen Telegrafia sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servi-
do por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª Gran Via Loyatana, núm. 5, bajos
Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 2
Expande billetes directos para Buenos-Aires, Cuba y demás límites

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

| DE REUS A LERIDA | | | |
|------------------------|-------|---------------|---------------|
| Salida | 8'22 | Llegada 11'22 | |
| » | 13'35 | » 20'05 | |
| » | 17'59 | » 22'03 | |
| » | 20'30 | » 0'22 | |
| DE LERIDA A REUS | | | |
| Salida | 5'30 | Llegada 9'46 | |
| » | 8'29 | » 12'29 | |
| » | 11'56 | » 20'17 | |
| » | 15'— | » 17'58 | |
| DE REUS A TARRAGONA | | | |
| Salida | 9'57 | Llegada 10'30 | |
| » | 12'54 | » 13'27 | |
| » | 14'30 | » 15'05 | |
| » | 18'08 | » 18'35 | |
| » | 20'50 | » 21'34 | |
| DE TARRAGONA A REUS | | | |
| Salida | 7'35 | Llegada 8'10 | |
| » | 12'17 | » 12'53 | |
| » | 16'36 | » 17'14 | |
| » | 19'25 | » 20'03 | |
| DE REUS A BARCELONA | | | |
| Salida | 5'03 | Llegada 9'38 | |
| » | 7'25 | » 8'48 | |
| » | 8'49 | » 9'23 | |
| » | 14'13 | » 13'27 | |
| » | 17'16 | » 17'24 | |
| » | 19'16 | » 21'44 | |
| » | 20'57 | » 20'57 | |
| DE BARCELONA A REUS | | | |
| Salida | 5'26 | Llegada 9'23 | |
| » | 9'20 | » 12'48 | |
| » | 19'49 | » 21'53 | |
| DE REUS A MARSÀ Y MORA | | | |
| Salida | 7'17 | Salida 9'29 | Llegada 10'15 |
| » | 13'17 | » 14'24 | » 14'55 |
| » | 16'30 | » 18'57 | » 19'48 |
| » | 19'49 | » 21'11 | » 21'47 |
| » | 22'01 | » | » 23'07 |
| DE MORA Y MARSÀ A REUS | | | |
| Salida | 6'13 | Llegada 7'17 | |
| » | 6'30 | » 8'39 | |
| » | 7'01 | » 8'43 | |
| » | 12'17 | » 13'11 | |
| » | 17'27 | » 19'12 | |
| » | 19'12 | » 20'52 | |

LINEA DE VALENCIA
Salen de Salou para Valencia:
a las 6'11, 9'18, 0'02
18'02 (hasta Benicarló)
Llegan de Valencia a Salou:
a las 4'19, 8'32, 13'36
0'35, (desde Benicarló)

FERROCARRIL ECONOMICO

— DE —
REUS A SALOU
Servicio desde el 9 de Septiembre de 1918

SALIDAS DE REUS
(ARRABAL ROBUSTE)
Tren núm. 26 a las 8'25
» 32 » » 16'00

SALIDAS DE SALOU
Tren núm. 25 » » 9'20
» 35 » » 18'40

Trenes extraordinarios en los días festivos
Salidas de Reus (Arrabal)
Tren núm. 12 » » 15'00
» 63 » » 17'05

Salidas de Salou
Tren núm. 1 » » 16'00

La mejor agua de mesa

SEGUN OPINION AUTORIZADA DE SRES. FACULTATIVOS Y ENFERMOS DEL ESTOMAGO, SON LOS

Litinooides Serra

Primera sal litinica fabricada en España para la obtención de la sabrosísima Agua de Mesa, maravilla de la salud.

Exigid el nombre registrado **LITINOIDES**
— en letra blanca sobre fondo azul —

FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
A. SERRA. - REUS. Arrabal de Sta. Ana, 80
Teléfono n.º 1

¡Agricultores!

Abonad con Nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos.

Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al **COMITÉ DE NITRATO DE SOSA DE CHILE**,

Almirante, 19.-MADRID

COBERTES Rocalla

Les mes econòmiques i duraderes
DE JOSEP ESTEVA Y C.ª
Portal de l'Angel, 1 i 3, pral., BARCELONA.-Teléfono 3344

Representant a Reus: **JOSEP RECASENS MERCADÉ**, Arraval S. Pere 11 i 18



Rob-Vida MIRET

AUMENTA EN ABUNDANCIA LA LECHE A LAS MADRES

Es una horchata fosfatada de gusto exquisito compuesta del jugo lechoso de las hierbas lecheras que comen instintivamente las cabras y las vacas a fin de proporcionarse gran cantidad de leche para sus hijos. Si las madres que crían toman este preparado (n.º 2) tendrán leche más que suficiente para criar robustos a sus hijos y ellas encontrarán en él un gran reconstituyente. El (n.º 1) que se toma durante el embarazo calma los vómitos y la albuminuria, desarrolla el feto y asegura un parto feliz y mucha leche. Recomendado por los médicos en la Casa de Maternidad de Barcelona y por muchas señoras Comadronas.

De venta en farmacias. — Depósito en
REUS: Farmacia SERRA PAMIES, Arrabal Santa Ana, 80
Autor: Plaza Comercial, 9, Farmacia. — BARCELONA

TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO

PRECIOS MENSUALES

| | En tercera pagina | | | | En 4.ª pág |
|---------------------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|---|
| | A una columna | A dos columnas | A tres columnas | A cinco columnas | |
| Hasta 3 ctms. de altura. | 5'— | 7'50 | 10'— | 15'— | A 4'0 ptas. por cada espacio de 5 cent. que ocupe |
| De 4 a 5 ctms. de altura. | 6'50 | 11'— | 15'— | 20'— | |
| Por cada ctm. más. | 0'50 | 1'— | 2'— | 3'— | |

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª, 6.ª, que no llegue a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etcétera, que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de ocho céntimos la línea, contando la primera inserción a 0,10 ptas. línea. — Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

Preservarse de enfermedades infecciosas es seguro tomando el VICHY PRATS

de Galdas de Malavella, similar al VICHY FRANÇAIS e igual al VICHY CATHAN.

Indispensable para las enfermedades del estómago

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE TARRAGONA
Román Marimón, P. Catalaña 7.-Reus

¡Viticultores!

CON EL EMPLEO DE
Azufre precipitado

No aparecerá en vuestros viñedos la temida plaga del

OIDIUM

PEDID DETALLES A **OTTO MEDEM**

VALENCIA BARCELONA MALAGA
C. Alfredo Calderón, 13 C. Ballén, 2. C. Prim, 2.

DEPÓSITO DE ABONOS QUÍMICOS Y ORGANICOS
Sulfato de cobre - Azufre sublimado



Si padecéis de jaqueca, neurálgias, dolores de cabeza, nerviosos ó reumáticos usad siempre el

CEREBRINO MANDRI

NUNCA PERJUDICA
A VENTAS FARMACIAS, LABORATORIOS Y CENTROS DE ESPECIALIDADES

DEPÓSITO GENERAL
Ancha, 25-FARMACIA
BARCELONA

Curar el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

VITICULTORES

Os ofrecemos oro regalado

El insecticida **SAN CRISTOBAL** salva de verdad las viñas y árboles frutales de todas las plagas. NO SE NECESITA AZUFRE. En 1918 hicisteis ensayos desastrosos con otros. Ojalá hubieseis probado el nuestro que no engaña. Probadlo, no desconfiéis.

UNICO AGENTE: **J. ROVIRA PALAU**, Balmes 16.—Barcelona