

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado

DIARIO DE REUS

Redacción y Adm. Arrabal Santa Ana 33 Teléfono 39

NUMERO SUELTO 5 céntimos.

NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1.º de Julio de 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION á precios reducidos : : : Se reciben hasta las 10 de la noche : : :

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. Todo lo relativo á la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos á su Redacción. — No se devuelven los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 33, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahna. — Teléfono 39.

EN BARCELONA Roldós y C.º, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.º, Puertaferrisa, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8 EN PARÍS A. Lorette, Rue Rougemont, 14

Hacia el fin

EL CASO DE RUMANIA

Tras del ejército ruso ha solicitado el armisticio el ejército rumano. Era natural que así sucediera, puesto que las tropas rumanas se quedaban sin apoyo, y, solas, hubiesen tenido que sucumbir irremisiblemente.

Pero en Francia ya se ha tomado buena nota de lo de Rumania, y un comunicado oficioso del Gabinete de Clemenceau trata de preparar los ánimos de los franceses. Empiezan las excusas, y se acabará por decir a los rumanos, lo mismo que a los rusos, o sea, que han desertado del deber, que han hecho defección a la Entente, que han traicionado a sus aliados.

Este comunicado oficioso manifiesta que los aliados de Occidente no han negado ningún esfuerzo para sostener a Rumania, y trata de hacer ver al pueblo francés la causa del decaimiento de las fuerzas rumanas.

Nosotros, que hemos seguido al día los acontecimientos de la contienda, no hemos visto que en ninguna ocasión hayan ayudado eficazmente los franceses, así como los ingleses, a su pequeña aliada de Oriente. Si hemos observado que ejercieron los de la Múltiple una gran presión sobre los Gobiernos de Bucarest para que atacaran a su vecina, Austria. Querían los franceses y los ingleses llamar la atención de los ejércitos imperiales para atacar ellos en otros fuertes y hacer tanteos para la ruptura de los mismos.

De modo que Rumania, que se encontraba en paz, fué llevada a la guerra, no para obtener ellas grandes beneficios que le bridaran sus aliados, sino para que ayudara a éstos.

Poco a poco, a sorbos, quieren los Gobiernos de París y Londres que se trague la noticia del armisticio entre los rumanos y la Cuádruple, la opinión francoinglesa, y ya empiezan a afirmar que no tiene importancia la que ellos llaman defecación de un pueblo, que las circunstancias por que pasa ese pueblo son muy críticas, que no tenían otra solución, sobre todo al ser abandonados por los rusos.

Y se conforman con decir a sus gobernados que se consuelen, puesto que Brattiano, el presidente del Consejo rumano, protesta de lo que hacen los generales de su ejército.

No tiene importancia lo que sucede, dice el Gobierno de Clemenceau en una nota oficiosa. Lo mismo dijeron cuando Rusia pidió su armisticio. Los aliados ya contaban con eso, como contaron desde el comienzo de la guerra, con las derrotas de Rusia, con el desastre de los Balcanes, con la verdadera catástrofe de los Dardanelos, con la paralización de la desdichada expedición de Sarrail, con el desquiciamiento de los ejércitos italianos, con las inesperadas y victoriosas contraofensivas de los germanos en Occidente y con la acción aniquiladora de la flota submarina de sus enemigos, que es dueña de todos los mares.

No significa nada para los francoingleses que las naciones que unieran a su carro se desangraran, con tal que ellos llegaran a triunfar.

Pero la baja de Rumania, como la de Rusia, como la de los pueblos balcánicos, han de influir mucho en el resultado final.

Y la Gran Bretaña, que, para nosotros es la principal causante de la mundial catástrofe, acabará por ver rotos los lazos que la unían con los pueblos que en ella fiaron, y que por ella aún están sufrien-

do las tristes consecuencias de una guerra sin precedente.

Claro Abanes.

Conferencia del Sr. Cambó en Sevilla

El Sr. Cambó dió su anunciada conferencia en Sevilla, sobre las Haciendas locales, manifestando que al empezar la guerra existía desequilibrio entre la potencia activa y productora de las Naciones europeas y el estado de sus Haciendas, dirigidas por la pusilaminidad y una templanza cobarde. La riqueza de Europa era tan grande, que traspasó sus fronteras, yendo a actuar en Africa, en Asia y en parte de América.

“Los gastos sociales de las Haciendas públicas no crecían al compás de los militares; éstos manteníanlos muy gustosa la gurguesía, que veía en los armamentos una ganancia del capital; el proletariado, al contrario, deseaba el fomento de los gastos sociales. Es lo cierto que los directores de las Haciendas andaban remisos y temerosos; que la actividad privada era más intensa y rápida que la labor de los hombres de gobierno.

Por eso la opinión general creyó que la guerra duraría poco, sin ver que las Naciones, económicamente, eran potentes, y sólo eran cobardes los directores. Se acudió al crédito público, y la cuantía de los empréstitos alcanzó cifras enormes, que nadie se hubiera atrevido a concebir.

Ello afectará a todos, porque entre las Haciendas de los Estados existe una correlación evidente.

Antes de la guerra, España no podía acudir al crédito por juzgarse una temeridad; porque era, de los países de Europa, el más recargado en cuanto al peso y volumen de su Deuda. Hoy todo ha variado; pues, cuando la contienda concluya, la Deuda española será la más aligerada.

Se habrá aumentado en España la capacidad para contraer deudas. Y así como es imprudente que un pueblo establezca un tipo de impuesto superior a los demás, es igualmente peligroso para un pueblo tener un gravamen tributario inferior a los de otros países, porque sobrevendría un desequilibrio funesto.

Nuestros hombres de gobierno, esperando a la terminación de la guerra para acudir al crédito público y fomentar la riqueza nacional, han cometido un pecado gravísimo: el de la indecisión.

Si aumentáramos nuestra Deuda en cinco y nuestra potencia económica en 50, el balance sería para nosotros muy favorable.

Entre la importación y la exportación se ha producido un enorme desequilibrio. Nuestros valores superan a los extranjeros en varios enteros.

Cuando se vende más que se compra, hay que buscar una partida para nivelar la diferencia.

Para saldar este balance, España ha adquirido oro en cantidad importantísima, y se han reintegrado muchos títulos por Compañías españolas regentadas por extranjeros. El Estado debe intervenir en su propia economía, reintegrándose de los ferrocarriles y de las minas.

Cuanto mejor sería que, en vez de tener tanto oro y tantos valores en el Banco, estuviese todo eso en la propiedad española.

El Gobierno actual se ha encontrado el problema de los transportes tan enredado, que el resolverlo no es cuestión de momento.

El Gobierno está capacitado para so-

lucionar todos los problemas nacionales; pero necesita tiempo y el concurso de unas Cortes que vivan cinco años.”

OTRO ATAQUE CONTRA LONDRES

Londres.—Ha sido atacada la capital del reino por una escuadrilla de aviones alemanes.

El mariscal French publica el siguiente parte sobre el ataque alemán:

“Una incursión, llevada a cabo por cerca de 25 aviones enemigos, se verificó en la madrugada del día 7.

El primer grupo de aparatos voló sobre el condado de Kent a la una y treinta de la madrugada, y arrojó bombas sobre diversas localidades situadas en la costa y en sus proximidades.

Un segundo grupo llegó a la costa poco después de las tres de la madrugada, y avanzó a lo largo del Támesis y llegó hasta más allá del condado de Kent.

Ambos grupos, según parece, han ejecutado ataques preliminares, a fin de atraer sobre ellos el fuego de los cañones y agotar así la defensa. En efecto, hasta una hora más tarde no se produjo el ataque en una forma más intensa; esto ocurrió entre las cuatro y las cinco y media de la mañana.

Dos grupos de aviones enemigos franquearon la costa del condado de Essex, y otros tres la del condado de Kent, y se dirigieron en seguida, siguiendo un plan convergente, hacia el interior. Su plan de ataque parece haber consistido en ejecutar cinco ataques simultáneos contra la capital, en las direcciones Noroeste, Este y Sudoeste.

Un grupo completo fué alcanzado por el fuego de nuestros cañones, y solamente pudieron penetrar en Londres cinco o seis aparatos, pertenecientes a otros grupos diferentes.

Lanzaron sobre diversos barrios de la capital dos bombas explosivas y un gran número de bombas incendiarias.

Hacia las cinco de la mañana fueron derribados dos aviones alemanes por los cañones de las defensas inglesas.

La tripulación de ambos aparatos fué hecha prisionera.

Algunos incendios estallaron en la capital; pero fueron prontamente sofocados por la brigada metropolitana de bomberos.

Hay motivo para creer que el número de víctimas es un poco elevado.

Todavía no se han recibido los informes completos.

Algunos de nuestros aviones persiguieron al enemigo, y todos ellos regresaron indemnes.

En otro parte dice el general French que las víctimas ocasionadas en la capital por la incursión enemiga han sido tres muertos y 11 heridos, y fuera de Londres cuatro muertos y 11 heridos. Los daños materiales son insignificantes.

El corresponsal de la Central News telegrafía que uno de los aviones enemigos, alcanzado por el fuego de los cañones de la defensa de Londres, descendió en un campo. Los tres aviadores que lo pilotaban se rindieron a un pastor protestante.

La tripulación del segundo avión derribado fué igualmente hecha prisionera; uno de los aviadores alemanes, estaba herido.

LA CUESTION DEL ALGODON

Dicen de Barcelona: “Para que se comprenda la importancia del conflicto que crea la actitud del Gobierno americano, negándose a la exportación del al-

godón en rama para España, basta recordar que la industria algodonera cuenta actualmente en Cataluña con más de dos millones de husos para hilar y torcer y 80.000 telares.

El número de obreros que tiene relación con esta industria algodonera es de 300.000: un 15 por 100 de la población de Cataluña.

En Barcelona existen unas 60.000 balas de algodón, y vienen para España, según noticias, procedentes de los Estados Unidos, unas 30.000. Con estas partidas se puede trabajar durante tres meses y medio, confiando los industriales algodoneros que en este plazo el Gobierno llegue a un acuerdo con los aliados para resolver el conflicto.

Hasta tanto, los presidentes de la Cámara de Industria, Fomento del Trabajo Nacional y delegado de los hiladores españoles en el Comité internacional, convocarán a los fabricantes de hilados de algodón, para proponerles la reducción del trabajo en sus fábricas, de un día por semana, pagando a sus obreros el jornal íntegro, dado el aumento de las subsistencias, y para evitar todo motivo de perturbación social y de orden público.

Confían en que se llegue a un acuerdo unánime y esto mejorará algún tanto la situación.

Crónica

El día de ayer, fué de deliciosa temperatura: el sol lució con todo su esplendor y nuestras gentiles paisanitas salieron a lucir, cual es ya tradición, sus mejores galas invernales, aun cuando no notamos en nuestros paseos la concurrencia de otros años.

Teatros y cines se llenaron tarde y noche a rebosar, sin que se produjera el menor incidente; en las sociedades bailóse de lo lindo, y un inmenso gentío echóse a la calle. Nuestro pueblo hizo ayer una fiesta completa.

De D. José Simó Bofarull, elegido Alcalde de nuestra ciudad, como saben nuestros lectores, hemos recibido atento B. L. M., ofreciéndonos su concurso y más decidida cooperación para todo cuanto sea de interés público y de mejora para la ciudad.

Al agradecer la deferencia, nos ponemos a la recíproca.

Ante numerosa y distinguida concurrencia inauguróse, siguiendo la costumbre establecida, en el Centro Católico, ayer el ciclo de conferencias científico sociales.

Como avanzamos en anteriores ediciones, fué la conferencia de ayer a cargo del distinguido letrado valenciano D. Jaime Chicharro, que con elocuencia y brillantez desarrolló el tema: «Reivindicaciones católicas», en el que cosechó nutridos y calurosos aplausos.

Con gran insistencia circuló ayer en Barcelona a primeras horas de la madrugada la noticia de que había sido detenido en Valencia el cajero de la Canadiense, Carlos Fornell, que como recordarán nuestros lectores desapareció de Barcelona hace unos quince días, y a quien se acusaba del desfalco de unas 400.000 pesetas.

También se aseguraba que había sido detenida la amiga del cajero, Paquita Ibañez.

La compañía del «Centro de Lectura» anuncia para esta tarde la magnífica comedia «Quan l' amor ha encés la flama», y «El sueño dorado», y por la noche la comedia en 3 actos, «Divorcímonos?» y el idilio «L' alegría del sol».

Ayer tarde falleció en esta ciudad, después de larga y penosa dolencia, nuestro particular amigo D. Antonio Sardá Martí, persona de relevantes virtudes, lo

que ha producido hon'lo pesar la noticia de su fallecimiento.

Hoy a las tres menos cuarto de la tarde se efectuará el entierro, saliendo la fúnebre comitiva del Arrabal bajo de Jesús n.º 29

A su hermano nuestro amigo, el exalcalde de esta ciudad D. Manuel Sardá, hijo político D. Arturo Vergés Tapiró y demás apreciable familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

Para la sesión literaria que se celebrará esta tarde en el Centro Católico, con motivo de la Conmemoración del III Centenario de las Escuelas Pías, y a la cual asistirá el Excmo. Sr. Arzobispo y autoridades locales, será indispensable para entrar en el salón de actos de la expresada sociedad, presentar la oportuna invitación, según nos comunica la comisión organizadora.

La orden telegráfica de prohibir la salida para el extranjero de todo vapor español mayor de 500 toneladas, no afectó para nada a los buques anclados en el vecino puerto.

Sin embargo, la medida se considera absurda, destinada a no producir el efecto que el Gobierno se propone, al parecer.

Para el tráfico de cabotaje sobran barcos, como lo prueba el que los que la compañía Ibarra tiene destinados a ellos, no encuentran tonelaje bastante en los puertos del itinerario, y por esta misma causa la Trasmediterránea tiene algunos de sus buques parados.

Los que hay que descongestionar no son los puertos, sino las Estaciones de ferrocarril, cuyas Compañías, por falta de vagones, no pueden transportar a los puertos las mercancías, causando grandes demoras a los buques.

Estos eran los únicos perjudicados y éstos continuarán siendo por las medidas adoptadas desde Madrid, para que los buques se dediquen a la navegación de cabotaje

En el Teatro Fortuny se pondrá en escena esta tarde la obra en dos actos, «La Generala», y en la función de la noche la hermosa opereta en 3 actos «Eva».

Si una señorita en la flor de la juventud está pálida, ojerosa, inapetente, tose, se cansa al menor esfuerzo, tiene náuseas, vómitos, desarreglos de la menstruación, etc. Use el Jarabe de Hipofosfitos Salud, y al poco tiempo recobrará el color de sus mejillas, la actividad, la salud y la alegría. Dos frascos solo de Hipofosfitos Salud, ponen a la enferma en la plenitud de la vida.

Único aprobado por la Real Academia de Medicina. 27 años de crecientes éxitos. Al comprar el frasco deben fijarse si con tinta roja se lee Hipofosfitos Salud.

Durante el pasado mes de Noviembre la «Asociación Reusenca de Caritat» ha repartido entre familias pobres 96 mantas, además de 50 prendas de ropa para criaturas.

Actos del Homenaje que hoy los ex alumnos de las Escuelas Pías de este Arzobispado dedicarán a la ínclita Orden Calasiana, en el tercer Centenario de su canónica fundación:

Por la mañana, a las 10, Oficio en la parroquia de San Francisco, siendo celebrante el Muy Rdo. D. Salvador Marcó, Asistente general de las Escuelas Pías, asistido por el Muy Rdo. P. Luis Fábregas, Provincial de Cataluña, con sermón a cargo del Rdo. P. Antonio Vidal, escolapio.

Por la tarde, a las 4, solemnidad literaria en el Centro Católico, en la que tomarán parte varios ex alumnos calasancios del Arzobispado.

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro Fortuny

Funciones para hoy.—Tarde, a las 5 y media: La opereta en dos actos «La Generala».—Noche, a las 9 y media: La opereta en tres actos «Eva».

Teatro del Centro de Lectura

Funciones para hoy.—Tarde, a las 4 y media: La comedia en tres actos «Quan l' amor ha encés la flama» y la pieza en un acto «El sueño dorado».—Noche, a las 9 y media: La comedia en 3 actos «Divorcímonos?» y el idilio en un acto «L' alegría del sol».

Kursaal

Grandes sesiones de cine para hoy. Estreno de interesantes películas. Exit de la notable atracción Pepe Marqués y Perla Antillana.

IMPRENTA DE CELESTINO FERRANDO.—REUS.

LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

Teléfono 3627. - Calle Canuda, 2, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** saldrá el día 4 de Diciembre de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor saldrá el día 16 de Noviembre de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña y el 19 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor **ANTONIO LOPEZ** saldrá el día 5 de Diciembre de Barcelona, el 6 de Valencia, de Almería el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **ALFONSO XIII** saldrá el 16 de Diciembre de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **BUENOS AIRES** saldrá el día 10 de Diciembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Cartipano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

El vapor **LEGAZPI** saldrá el día 27 de Barcelona, el 27 de Cádiz, para Las Palmas, Cape Town, Durban, Singapore, y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor **C. DE CADIZ** saldrá el día 2 de Diciembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Asablanca y Mazagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SERVICIO EXTRAORDINARIO Para NEW-YORK

El vapor **P. DE SATRUZTEGUI** saldrá de Barcelona el día 17 de Noviembre, de Valencia el 26, de Almería el 27 de Málaga el 28 y de Cádiz el 1 de Diciembre para Nueva York, admitiendo carga.

Por la anomalía de las presentes circunstancias las fechas de salida de los vapores, pueden sufrir aplazamiento. Las fechas definitivas se anunciarán por carteles fijados en las casas consignatarias con cuatro días de anticipación a la salida de los barcos.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.º, Gran Via Leyatana, núm. 5, bajos. Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim, 3. Expide billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás límites.

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

DE REUS A LÉRIDA

Salida 8'22	Llegada 11'22
> 13'35	> 20'05
> 17'59	> 22'03
> 20'30	> 0'22

DE LERIDA A REUS

Salida 5'30	Llegada 9'46
> 8'29	> 12'29
> 11'56	> 20'17
> 15'—	> 17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida 9'57	Llegada 10'30
> 12'54	> 13'27
> 14'30	> 15'05
> 18'08	> 18'35
> 20'50	> 21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida 7'35	Llegada 8'10
> 12'17	> 12'53
> 16'36	> 17'14
> 19'25	> 20'03

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03	Llegada 9'38
> 7'25	> 8'48
> 8'49	> 9'23
> 14'13	> 13'27
> 17'16	> 17'24
> 21'20	> 21'44
> 21'20	> 20'37
> 21'20	> 23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26	Llegada 9'23
> 8'33	> 10'36
> 9'20	> 12'47
> 13'—	> 16'15
> 15'23	> 19'24
> 19'49	> 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA

Salida 7'17	Salida 9'29	Llegada 10'15
> 10'41	> 11'19	> 11'44
> 13'17	> 14'24	> 14'58
> 16'30	> 18'57	> 19'47
> 19'49	> 21'11	> 21'47
> 22'01	> —	> 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS

Salida 6'13	Salida 7'42	Llegada 7'17
> 6'30	> 8'43	> 8'39
> 7'01	> 13'11	> 10'19
> 12'17	> 19'12	> 14'03
> 17'27	> 20'48	> 20'52
> 20'14	> —	> 21'09

LINEA DE VALENCIA

Salen de Saló para Valencia:		
á las 6'11, 9'18, 0'02	(hasta Benicarló)	
á las 18'02	(hasta Benicarló)	
Llegan de Valencia á Saló:		
á las 4'19, 8'32, 18'36	(desde Benicarló)	
á las 0'35,	(desde Benicarló)	

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio desde el día 3 Octubre 1917.

Salidas del Arrabal de Robuster

7'50		16'00
Salidas de Salou		

9'20		18'40
------	--	-------

Extraordinarios los domingos y días festivos

Salidas de Reus (Arrabal) A las 15'00 y a las 17'05

Salidas de Salou: A las 16'00

OBSERVACIONES.—Los domingos y días festivos no tendrá lugar la circulación del tren que sale del Arrabal a las 16'00.

Los domingos y días festivos se expendrán billetes de ida y vuelta a 60 céntimos, para todos los trenes del día de expedición.

Instituto de vacunación contra la RABIA

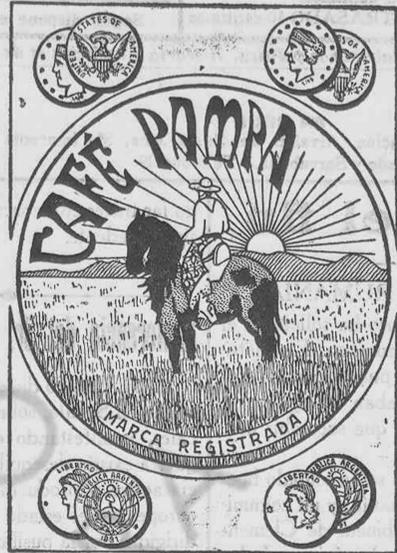
Doctor Frías-Arrabal bajo de Jesús 33-Reus

EMILIO ANGLÉS

Recadero de Reus a Barcelona y viceversa

Ofrece al público sus servicios y recibe los encargos en Reus, en su domicilio calle Santa Ana, 28, 1.º 2.º, en la Cuartelera de don Miguel Ventura, Plaza de Prim, núm. 6 (esquina calle de Monterols), y en la de D. José Baldrich, calle San Juan, núm. 20. En Barcelona, calle de Petriol, 1.º (planchadura), y Balneario, 65, (portada).

Pureza garantizada



Aroma concentrada

El mejor y más agradable

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA VENTA EN ESPAÑA
ROMÁN MARIMÓN PLAZA CATALUÑA-7
REUS

El Rey de los cafés

Soló las personas de buen paladar toman el Café «PAMPA»

¡Vinicultores!

Aplicad el vinificador sulfuroso para la elaboración de vuestros vinos, y conseguireis que no resulten dulces o abocados, que no se tuerzan, que se conserven limpios y de vivo color, y que tengan de medio a un grado más de alcohol.

Substituye al yeso con grandes ventajas, y está admitido por las leyes de todos los países.

Un kilogramo, para 200 arrobas de mosto, nueve pesetas; medio, cinco. Pedidos a la Administración de

“La Información Agrícola”, Almirante, 19.—MADRID.

Confitería y Comestibles de Juan Grané

Extenso surtido en Turrónes, Peladillas y Champagnes desde 2'50 pesetas botella

Esta casa sirve el Café MOKA y PUERTO RICO TOSTADO DIARIAMENTE

Representante del Turrón (Jijona), de la Casa Monerris
PLAZA DE CATALUÑA, núm. 1.—REUS.—Se sirve a domicilio

LINEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 12 de Diciembre el vapor CATALINA, Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos

Saldrá de Barcelona el vapor BARCELONA, el día 5 de Diciembre para Santiago de Cuba, Puerto Rico y Habana, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para Las Palmas y Tenerife.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Baleares). Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 4.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Teléfono Marconi.

Consignatario: **Rómulo Besch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 1.º.—Barcelona.

NOTA.—Las fechas señaladas son provisionales y se fijarán como definitivas con cuatro días de anticipación a las salidas respectivas.

Altas y Bajas para la contribución

Preservarse de enfermedades infecciosas es seguro tomando el

VICHY PRATS

de Galdas de Malavella, similar al VICHY FRANCÉS e igual al VICHY CATALAN.

Indispensable para las enfermedades del estómago

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE TARRAGONA
Román Marimón, P. Cataluña 7.-Reus



Mucha luz y poco CONSUMO ES EL IDEAL DE UN ALUMBRADO
La lámpara OSRAM RESUELVE ESTE PROBLEMA

VENTA EXCLUSIVA EN
Cataluña
MONTESION, 16
Sucursal: Fernando 41
BARCELONA