

DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1869

Y NOTICIAS

Subscripción
En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id.
Pago adelantado

Redacción y Adm.^{ca}
Arrabal Santa Ana 33
Teléfono 39
Anuncios y Reclamos
A precios convencionales
Remitidos 0'75 más. Hora
Pago anticipado

NÚMERO SUELTO 5 céntimos.
NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos.
Se reciben hasta las 11 de la noche.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
EN REUS: Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando.
EN BARCELONA: Roldós y C.^a, R. del Centro 37.—P. Grañén, Zurbano 3.—Cebrián y C.^a, Puertaferri, 18.—Kiosko El Sol.
EN MADRID: Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8.
EN PARÍS: A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

IMPRESIONES SOBRE EL CONFLICTO

De ayer a hoy la situación se ha agravado, y lo que era una huelga parcial, amenaza convertirse en general; pues si no material, moralmente están ya en huelga todos los ferroviarios, que no otra cosa, significan los acuerdos adoptados en el teatro Barbieri de Madrid y los que desde varias capitales de provincia comunica el telégrafo.

Claro es que no nos sorprende lo que ocurre, porque hace tiempo anunciamos que se estaba trabajando para preparar la huelga general; pero si nos atenemos a las manifestaciones que el Comité central de los ferroviarios hizo hace poco, el acuerdo adoptado ahora no tiene justificación, porque el Gobierno no ha abandonado la actitud que desde el primer momento adoptó, y su conducta, si de algo peca, no es ciertamente de parcial en favor de las Compañías.

Ante esto, ó el Comité central tiene que reconocer que no representa a los ferroviarios, ó Barrio se resigna a confesar que ha sido vencido por Ribalta y por los que á Ribalta inspiran y dirigen detrás de la cortina, ó hay que decir que cuanto aquél ha hecho ha sido una comedia, que no sabemos si habrá logrado engañar al Gobierno, pero que no ha engañado a nadie más.

Sea como fuere, el hecho es que se ha creado una situación de gravedad, cuyo origen sería candidez supina creer que está en una cuestión de reivindicaciones meramente económicas.

¿Cómo es creíble que hombres que no han recibido ahora, de momento, ningún perjuicio, y menos agravio alguno; que a poco, en la medida que ellos desean, pero de un modo efectivo, cierto, van obteniendo ventajas, y que ahora mismo ven aceptadas por las Compañías la mayor parte de sus reclamaciones, no puedan esperar un corto plazo, un mes nada más, á que los Consejos de administración estudien y resuelvan acerca de las demás peticiones?

¿No son sospechosas la precipitación y la intransigencia con que proceden en estos momentos? ¿No denuncia esto que no la inmensa mayoría de los ferroviarios, pero sí los que los guían, los que los impulsan, los que los dirigen, responden á propósitos que no son los de obtener ventajas para los obreros?

Basta con esta indicación por el momento, y no hemos de insistir más en ellas.

Señaladas esas dos notas: que la dirección efectiva del movimiento está fuera de la dirección que oficialmente se reconoce, y que la huelga no tiene justificación bastante en estas circunstancias, nos limitaremos á hacer votos por que se encuentre pronto una solución que nos permita volver á la normalidad y no prolongue los inmensos daños que la huel-

ga, si no todavía, ha de producir, en caso de durar, al país.

Para esto, no necesitamos decirlo, estamos resueltamente al lado de cuantos de buena voluntad, con ánimo imparcial, sereno, atentos á los intereses nacionales, trabajen por una solución de concordia.

L. E.

COMENTANDO

Los elementos de orden frente á la huelga

Dice un colega madrileño y copio sin añadir ni quitar letra:

Varios empleados del ministerio de Fomento se han dirigido á la Prensa, ofreciéndose para el caso en que el señor Villanueva considerase que podían ser utilizados sus servicios, con motivo de la huelga de los ferroviarios.

El ejemplo de estos dignos empleados es muy plausible, y sería de desear que encontrase numerosos imitadores.

Ante la amenaza de una huelga general, que tan enorme perturbación produciría en el país, los elementos de orden están en la obligación de abandonar el egoísta retraimiento en que otras veces han permanecido, y contribuir con su personal esfuerzo, con su dinero si es preciso, á que fracase la nueva intentona, fraguada, sin duda, por los constantes enemigos de la paz pública.

No sería éste el primer caso de civismo, ofrecido como ejemplo de pueblos que saben cumplir con sus deberes de ciudadanía.

En Stockholm, la actitud de las personas de orden, encargándose de los servicios que abandonaban los obreros, puso término en pocos días á una huelga formidable.

En Buenos Aires se sabe cómo respondieron las clases directoras, y el pueblo mismo, á la amenaza de los elementos perturbadores, cuando se celebraron las fiestas del centenario de su independencia. Hasta los jóvenes de las familias más distinguidas se alistaron para ejercer oficios de mozos de comedor y de cocheros.

Es indudable que si los elementos sanos del país, los que no ganan nada, sino que, por el contrario, pierden mucho con estas revueltas y agitaciones, cada vez más frecuentes en España, salieran de la inacción en que viven, y ayudasen personalmente á los Gobiernos y á las Compañías siempre que se originan conflictos de la índole del que ahora se ha planteado, se resolverían con mucha mayor facilidad todas las dificultades, y acaso se repitieran menos esos conatos de revolución social, que de algún tiempo á esta parte vienen ensayando en nuestro país los agitadores.

Cualquier iniciativa patriótica en este sentido despertaría seguramente el estímulo de importantes elementos sociales, que sólo aguardan la ocasión para manifestarse en defensa de intereses que á todos son comunes.

DE LOS MADRILES

El descuaje de la "Numancia"

Carta de un marino

Un bizarro jefe de la Armada, de apellido ilustre, por cierto, me escribe á bordo de uno de nuestros buques de guerra,

heutando con unos cariñosos comentarios cierta crónica más que vió la luz en estas columnas.

A través de un estilo pulcro y galano, mi atento comunicante se sirve hacerme algunas observaciones atinadísimas, que quizá orienten al Gobierno en este asunto de la «Numancia». Entre otras cosas, dice así el ilustre marino:

«Felicito á usted de todo corazón por su hermosa crónica sobre el desarme de la «Numancia». Puede asegurarse, sin temor de equivocación, que tal es el sentir de cuantos vestimos el honoroso uniforme de la Marina y que no habrá oficial que no vea con pena la desaparición de ese barco, símbolo de la historia corporativa cercana á cincuenta años.

Tiene usted razón. Ese buque no debe tener amo, «porque es de España», ni menos desguazado, como si fuese «viejo caballo de toros», y ya que el Estado «pese» conservarlo, dése á una Sociedad cualquiera, que instale en él un Asilo Naval, un establecimiento de piscicultura, ó algo semejante, relacionado con la vida del mar.»

Ahí queda la idea.

¿Por qué no daría forma, y pronto? La Prensa de Vigo, que con justicia reclama para la «patria chica» del heroico Méndez Núñez ese glorioso barco viejo, puede abrir una suscripción, que bien pronto permitiría «rescatar» la «Numancia», impidiendo su desguace y haciendo de ella lo que debe de ser: un recuerdo histórico, honra de nuestra Marina, de esa Marina tan injustamente olvidada...

El fervoroso patriotismo de los españoles que por tierras de América y bajo el sol de los trópicos ponen á toda hora su pensamiento en la madre Patria, es una garantía de éxito para esa suscripción. De un modo ó de otro, es necesario impedir lo que el Estado pretende, ó sea la venta en pública subasta y por unos miles de duros de ese gloriosísimo trofeo.

Ya que no hemos querido ó sabido hacer justicia á los héroes de recientes epopeyas trágicas, no por adversas, menos grandes, menos heroicas, ¡un poco de respeto al pasado, á esas cuatro tablas carcomidas, sobre las cuales ondeó una bandera que dió la vuelta al mundo, cobijando á un puñado de héroes que hicieron enmudecer á las formidables baterías del Callao!...

Los pueblos que no rindan el debido homenaje á sus glorias pasadas, ¿cómo pretender que las reverdezcan?...

Curro Vargas.

TRIBUNA LIBRE

(De los trabajos publicados en esta sección son responsables sus autores. DIARIO DE REUS no se hace solidario del fondo de aquéllos.)

CALAMITOSIDAD DE LAS HUELGAS

Proponiéndonos hacer un rápido estudio del efecto ruinoso de las huelgas sobre la vida normal de las naciones, citaremos, como ejemplo general, la notable huelga de los obreros del puerto de Londres sostenida últimamente, á resultas de la cual y como sucede con frecuencia, los trabajadores nada ganaron, pero sí perdieron mucho. En lo que se alcanzó mayor éxito con dicha huelga fué sin duda en demostrar una vez más la inutilidad de las mismas y sus devastadores efectos sobre los que podríamos llamar no combatientes.

Se calcula que fueron unos 80.000 hombres los que quedaron sin trabajo

durante nueve ó diez semanas, lo cual representa una pérdida de 3.750.000 días laborables, ó sea un millón y medio de libras esterlinas en salarios.

Desembolsaron además las sociedades obreras 200.000 libras esterlinas de los fondos de resistencia, debiendo añadir á esta suma muchos miles de libras más, empleados en socorrer á 25 mil familias echadas á la indigencia á consecuencia de la huelga.

Hay que tener en cuenta también las pérdidas sufridas por los obreros de otras industrias, cuyas tareas quedaron interrumpidas consecuentemente.

En cuanto al inmenso perjuicio moral é intelectual experimentado por todos los trabajadores ó menos directamente afectados por la huelga, es muy difícil de determinar.

Una gran ola de simpatía se inició inmediatamente en la opinión pública en favor de las mujeres y criaturas de los huelguistas al saberse la angustiosa situación en que se hallaban y en vista de lo cual nos cabe á nosotros preguntar: ¿no era el deber de los maridos y padres el pensar en sus familias antes de declararse en huelga?

Que los obreros tenían sus quejas nadie puede negarlo. El informe de sir Edward Clarke lo prueba hasta la evidencia, pero dichas quejas sólo abarcaban á parte de los patronos, sin embargo y como sucede á menudo, la huelga fué dirigida contra todos.

Otra lección de estos conflictos es el evidenciar la necesidad que existe de hacer algo práctico para impedir la interrupción del trabajo, especialmente cuando se trata de minas, puertos ó ferrocarriles, cuya paralización amenaza la vida industrial de la nación y el bienestar de millones de hogares.

El Gobierno inglés fué llamado á intervenir en la huelga de Londres y así lo hizo con gran habilidad, según reco-

nocieron lo mismo partidarios que contrarios no declarándose en ningún momento á favor de ninguna de las partes contendientes, ya que esto hubiera sido extralimitarse de sus atribuciones, pero si empleo á satisfacción de todos cuantos medios y poderes tenía á mano, mas habiendo observado lo inadecuado de estos poderes para asegurar la paz queda en pie la siguiente cuestión: ¿Deben aumentarse los poderes del Gobierno para la resolución de los conflictos entre el capital y el trabajo, y en caso afirmativo hasta qué punto?

Se menciona el arbitraje forzoso como una solución, pero sostienen algunos que ni los obreros ni los patronos han evolucionado lo suficiente para soportar su aplicación.

Por otra parte hay quien favorece el plan canadiense, el cual estipula que antes que pueda ocurrir una huelga ó un lock out deben someterse las diferencias que existan á la consideración de un cuerpo representativo, no pudiendo ocurrir ninguna interrupción en el trabajo hasta después de un prolongado período de deliberaciones. Bajo este sistema se da lugar á dejar sentir el peso de la opinión pública en la resolución de los conflictos y se evitan huelgas prematuras.

No cabe duda, sin embargo, que el único sistema completo y efectivo, á pesar de las protestas que ha de arrancar de ambas partes contendientes, es el arbitraje forzoso, hacia el cual camina á grandes pasos la opinión pública impulsada por la fuerza de las circunstancias.

La nación debe protegerse á sí mismo contra las huelgas y la paralización de su vida industrial; lo justifica lo inútil y funesto de las mismas para la vida nacional.

E. L. E.

Reus, Septiembre 1912.

La huelga de los ferroviarios

Impresiones

Proseguimos igual sin que al momento de escribir estas líneas podamos comunicar á nuestros lectores noticias que abriguen una pronta solución de este grave conflicto.

Tan pronto se abre el pecho á la esperanza como se desvanecen todas las ilusiones forjadas. La huelga ofrece caracteres muy importantes; los optimismos se han trocado en la seria amenaza de probables acontecimientos.

Se imaginó que la huelga no sería unánime en la Red catalana y hoy mantienen todavía la creencia de que no ha de ser unánime el movimiento de los ferroviarios españoles. Acaso sea esto un engaño.

Un periódico, extremando la nota pesimista se expresa de esta manera:

«Hay que resistir»

Tal como se han puesto las cosas, la victoria está en la resistencia. Si los ferroviarios consiguen mantenerse cruzados de brazos unos cuantos días más, las compañías tendrán que pactar con ellos dándoles lo que piden.

El público peligroso reside en el vencimiento del mes. Si los huelguistas pasan por él, con energía y con medios para aguantarse, cualquier solución

que venga lo será con absoluta ventaja para los huelguistas.

Han votado á favor del movimiento por solidaridad con los catalanes, los ferroviarios de Madrid, Bilbao, Salamanca, etc. Está asegurada la unión de los distintos grupos ferroviarios. Para que cedan los que dentro de poco paralizarán el tráfico en el resto de España, es preciso que los catalanes se den por satisfechos de las concesiones que les hagan las Compañías. Aquí está la clave del conflicto, el foco del movimiento huelguista. Mientras sigan irradiando de Barcelona los destellos luminosos de la resistencia, la huelga general de los ferroviarios será un hecho.

EN BARCELONA

En la mañana del domingo se recibió en la Unión Ferroviaria un telegrama de Madrid dando cuenta del resultado de la votación realizada anteanoche entre los individuos de la Unión Nacional de Ferroviarios, para acordar si se debe ó no ir á la huelga general en todas las líneas de España, por solidaridad con los huelguistas catalanes.

Al enterarse los reunidos de que el resultado de la votación había sido favorable al paro general, prorrumpe-

ron en aplausos y vivas á la huelga y á los ferroviarios españoles.

Durante tres horas estuvo reunida la junta directiva para tomar acuerdos relacionados con la buena marcha de la huelga.

Al terminar, uno de los individuos que componen aquélla se expresó del siguiente modo acerca del rumor que viene circulando referente á que las entidades económicas que creen haber encontrado una fórmula de arreglo capaz de satisfacer los deseos de ambas partes.

«No podemos decir nada sobre el particular. Estamos agradecidísimos á las sociedades económicas por lo mucho que vienen trabajando para la pronta solución del conflicto, pero las cosas han tomado tal rumbo que dudamos del éxito de las gestiones de aquéllas por desear los obreros la aceptación, por parte de la Compañía, de todas las peticiones de carácter general y locales.

Los temporales

El del domingo dejó sentir sus efectos en las líneas que tienen su origen en la estación de Francia, en la que á primera hora se recibieron noticias de haber ocurrido desprendimientos de tierras que interceptaban las líneas en algunos sitios de la provincia.

A pesar de ello, los dos primeros trenes marcharon con puntualidad.

A las 5:30 salió el tren número 200 para Portbou, conducido por equipo militar y acompañado por un interventor del Estado. Para este tren tomaronse numerosos billetes.

El de Zaragoza salió á las 5:50, conducido también por equipo militar y un interventor del Estado; el del Empalme por el litoral á las 8:15, y para Tarragona á las 9:35.

El pequeño retraso que tuvieron en su salida estos dos últimos trenes fué porque se tuvo noticia de que, á consecuencia de la tormenta, se habían producido desprendimientos de tierras entre San Felin de Llobregat y Molins de Rey, y en las inmediaciones de Vilassar de Mar.

Inmediatamente se dispuso la salida de una brigada de peones camineros con personal técnico de esta División, pero no llegó á salir por haberse sabido que una brigada de operarios del Ayuntamiento de Molins de Rey había ya recompuesto los desperfectos.

Para Vilasar salió una brigada de ingenieros militares con asentadores de la Compañía, quedando pronto expedita dicha línea.

Después supose que se había producido igualmente en Arbós otro desprendimiento de tierras, y seguidamente se dispuso la salida de una brigada de ingenieros para franquear la línea.

Quedó en la estación otra brigada de ingenieros militares para dirigirse al punto donde fuera necesario.

En el kilómetro 135, próximo á Grallers, sufrió averías la máquina del tren número 200, que había salido para Portbou, marchó para prestar auxilio á dicho tren una locomotora que se hallaba maniobrando en la estación.

A la misma hora salió un tren militar conduciendo un escuadrón del regimiento de Almansa.

Conferencias

A las siete y media de la mañana de anteayer comenzaron las conferencias entre los ministros sobre la cuestión ferroviaria.

La primera conferencia la celebraron el presidente del Consejo y los ministros de Fomento, Guerra y Marina.

En ella se trató únicamente del estado del conflicto y de la adopción de medidas.

A las nueve de la mañana conferenciaron nuevamente los ministros de Fomento, Guerra y Marina y el director general de Obras públicas.

El Sr. Zorita manifestó que las impresiones eran más optimistas, pues el resultado de las votaciones demuestra bien claramente que no hay ambiente para la huelga.

En Madrid, por ejemplo, el número de ferroviarios residentes viene á ser unos 7.500, y, en cambio, solo votaron 2.778, resultando que dejaron de hacerlo 5.000, cifra muy importante, aunque se descuenten los enfermos, los de servicio y los ausentes.

Por su parte, el Sr. Villanueva también se manifestó satisfecho por el resultado de la votación, repitiendo las mismas consideraciones hechas por el señor Zorita sobre el particular.

Insistió nuevamente el ministro en que el servicio de trenes se hacía en Cataluña con regularidad.

Dijo que había recibido un telegrama que le había dirigido el Sr. Lerroux desde Port-Bou, pintando con negros colores la situación de la huelga de ferroviarios.

Manifestaciones de Cordoneillo
Este ferroviario ha manifestado que contaban con organizar la huelga con más tiempo y hacer cuantas gestiones fuesen precisas por mejorar la condición de los obreros, pues ésta es la misión de nuestra sociedad, y queríamos haber llegado á soluciones prácticas, pero sin acudir á la huelga ni á la violencia, porque no hubiera sido preciso llegar á ella.

—Caso que esta noche la votación fuese, como es de esperar favorable á la huelga, se preguntó á Barrio y á Cordoneillo, ¿presentarán ustedes mañana en el Gobierno civil el anuncio de huelga?

—Creemos que no—contestaron;—pues con los de Madrid sólo no creemos que debamos ir; habremos de esperar la contestación de las demás secciones de provincias.

Por tanto, la impresión dominante es que se votará en Madrid la huelga, pero no se anunciará al Gobierno tan pronto como se creía.

El Comité trabaja incansablemente para disuadir á los obreros que opinan ir á la huelga por solidaridad con los catalanes, y esperan que el conflicto quizás no se plantee, porque creen que las Compañías cederán á las peticiones formuladas en el interregno de los ocho días de declarar la huelga.

Lo que dice Ribalta

Hablando con un periodista hizo el señor Ribalta las siguientes declaraciones:

—Las cosas—dijo el jefe del movimiento ferroviario—han llegado á tal punto, que ya no hay más que esperar el triunfo.

La razón ha estado siempre de nuestra parte, y por si esto fuera poco, todas las simpatías están con nosotros.

En nuestro espíritu de transigencia habíamos llegado á contentarnos con sólo promesas. Ahora que tenemos de nuestro lado la opinión pública, no podemos contentarnos con eso, y exigiremos la aceptación de todo lo que entendemos esencial á nuestros intereses.

Con gran insistencia se viene hablando de la intervención de diversas entidades en nuestro pleito. Sobre esto me conviene hacer la siguiente declaración:

Es cierto que hemos accedido á que medien entre nosotros y las Compañías; pero sólo para que acorten las distancias; nunca para que resuelvan.

Ahora—terminó—no nos queda otra cosa que esperar.

Notas sueltas

Han salido para inspeccionar las estaciones y tomar las oportunas medidas para el caso de huelga general, los interventores del Estado afectos á la tercera división de ferrocarriles.

El presidente de la Unión, Sr. Ribalta, dedicó toda la tarde del domingo á hacer visitas, relacionadas con el conflicto pendiente, á diferentes personalidades que pueden contribuir á su solución satisfactoria.

Los huelguistas han dirigido un manifiesto á todas las sociedades obreras rogándoles no tomen ninguna medida extrema, por cuanto esto podría perjudicar é impedir el triunfo de la huelga.

Se reunió la junta directiva de la Unión Ferroviaria, permaneciendo en sesión más de tres horas. A la salida, manifestaron algunos de los individuos que habían tratado de la marcha del conflicto.

Los reunidos se mostraron pesimistas en lo que se refiere á la intervención de las sociedades económicas, aunque agradecen mucho sus trabajos y excelentes deseos en pro de una pronta y satisfactoria solución.

El batallón de ferrocarriles
El batallón de ferrocarriles, el cual ha tropezado desde el principio con algunas

dificultades, debidas á varias causas ajenas todas ellas á la buena voluntad y sólida instrucción del mencionado cuerpo.

Las indicadas dificultades han sido salvadas y el servicio de trenes correos se halla actualmente regularizado.

Hoy es conocido el perfil de la vía por los oficiales de ingenieros señores Rodrigo, Navarro, Roderó y Valcárcel, así como por los sargentos Galdin y Giménez, auxiliados eficazmente por los fogoneros Fernández, Guerra, Casas, Giménez, López Muñoz, Alvarez y del Castillo.

El jefe de máquinas del depósito de Mora fué como maquinista el día 25, quedándose ya en este último punto y en los días sucesivos ha ejercido solamente el cargo de inspector de la compañía un jefe de maquinistas, siendo conducido el tren por personal del batallón de ferrocarriles.

Es preciso hacer presente que ni el jefe del depósito ni de maquinistas se han disfrazado de soldados como intencionadamente se ha dicho.

CRÓNICA PARISIÉN

CORCHEAS

Una sesión parlamentaria en solfa

Tan en decadencia está el parlamentarismo europeo, que los diputados húngaros procuran estos días levantarlo un poco de su postración, predicando con el ejemplo y restituyendo algo de su antigua dignidad á la Cámara de Budapest.

Para entonarla, cada parlamentario húngaro ha acudido á las últimas sesiones provisto de un instrumento musical. En cuanto se abría la sesión, flautas, trompetas, cuernos de caza, sirenas y trompas de automóviles lanzaban los sonos más acordes. El concierto, digno de Debussy ó de cualquier otro compositor más modernista, duró anteayer más de dos horas.

Hízose luego un silencio solemne, para escuchar, no al primer ministro, que debía pronunciar un gran discurso, sino al diputado Frater, el cual, embocando por trompa épica el cuerno, tocó admirablemente varios aires de cacería fantástica.

Cuando el Hermano dió á los vientos tempestuosos el «hallali» guerrero, los diputados de oposición se lanzaron al asalto de los bancos del Gobierno, Y á puñadas, á coces y á mordiscos, ministros, oportunistas y enemigos del régimen se engarrafaron en descomunal batalla. Todos dieron pruebas abundantes de gran denuedo y sangre caliente... Todos menos el diputado Szentivanyi, el cual neutro probablemente, no sabiendo qué partido tomar, al fin optó por vacilar y caer desmayado. Bocthy, ministro de Obras públicas, fué derribado y recibió innumerables bofetadas perdidas.

El presidente, desde un elevado asiento, seguía las peripecias de la «batracomiqua» y daba de cuando en cuando órdenes á la policía, que había «irrupido» en el salón:
—¡Rodead á los nacionalistas!... ¡Haced un movimiento envolvente hacia los ministros!... ¡Cargad!...
Y al decir esto recibió un flautazo en la nariz.

Tal es el parlamentarismo húngaro, el único que da señales de vida en la época de todas las decadencias.

Aquí los más terribles parlamentarios son Jaurés, gran héroe de la saliva; y Pelletan, que sube á la tribuna y se rasca la cabellera hiruta.

En achaque de instrumentos, no hay quien sepa tocar más que el violón.

Para la próxima temporada, el presidente Deschanet se propone contratar en Budapest á unos cuantos regeneradores de la música parlamentaria.

Echauri.

SECCION OFICIAL

REGISTRO CIVIL

del día 30 de Septiembre de 1912

Nacimientos

Francisco Giné Mateu.—Esteban Rovira Ribas.—José Salvadó Solá.

Matrimonios

Francisco Cararasc Pulido, con Teresa Rofes Benet.—Francisco Alonso Torroja, con Angela Pallerols Catalá.—Cosme Martí Martí, con Trinidad Solé Andreasini.

Defunciones

María Ferré Sabaté, 80 años, Camino Aleixar 1.—Francisco Corta Bernadas, 10 años, Barreras 6.—Josefa Martorell Belagué, 25 años, Racons 15.—Teresa Gestí Figueras, 83 años, Hermanitas de los Pobres.—Asunción Loperena Abelló, 18 meses, Jesús 3 y 5.

EDICTO

Don Emilio Aulés Huguet, Presidente de la Junta municipal del Censo electoral de Reus.

Hago saber: Que en cumplimiento y á los efectos de cuanto se dispone en el artículo 34 de la ley electoral de ocho de agosto de 1907, han quedado expuestas al público por espacio de veinte días ó sea hasta el veinte del actual, las tres listas electorales de los tres grupos que dicho artículo expresa, para que durante el indicado plazo puedan producirse por escrito ante esta Junta las reclamaciones que se consideren conducentes, acompañando á las mismas los documentos justificativos de sus derechos si lo estiman necesario.

Dado en Reus á primero de octubre de 1912.—El Presidente, Emilio Aulés.—P. S. M. El Secretario de la Junta, Estanislao Roca.

OPERACIONES DIARIAS EN EL MATADERO

Reses sacrificadas ayer

Ganado lanar	reses 44,	con kilos	571'200
» cabrio	» 4,	»	11'200
» vacuno	» 4,	»	568'600
» de cerda	» 9,	»	594'500
Total reses,			61 con kilos 1.745'500
El conserje, A. Gabiñau.			

CRÓNICA

De la Mayordomía mayor de Palacio recibió ayer el Sr. Alcalde el siguiente telegrama en contestación al de pésame remitido por el fallecimiento de la Infanta doña María Teresa: «Sus Magestades agradecen vivamente sentido pésame».

Como dijimos días atrás, hoy á las doce tendrá lugar en el salón de actos de la ex-Audiencia la solemne apertura del curso académico del Instituto general y técnico, 1912 á 1913.

Presidirá el Sr. Alcalde y el claustro de catedráticos y profesores de nuestro primer centro docente.

El Notario DON ANTONIO DE SOLÓ se ha trasladado á la calle Llovera, números 47 y 49, 1.º

Ha regresado de Madrid nuestro querido amigo el médico de esta don Alejandro Frías, donde ha permanecido unos días practicando investigaciones científicas en el Instituto Nacional de Higiene do Alfonso XIII.

Tal excursión científica nos consta ha sido de verdadero provecho, pues sabemos podrá practicar en su laboratorio clínico de bioterapia, investigaciones de suma importancia y nuevas en nuestra ciudad, por lo que le felicitamos.

En el café de la Plaza de Cataluña reuniéronse anoche todos los empleados ferroviarios de la estación del Norte de esta ciudad, con asistencia de una comisión de los de Tarragona, al objeto de procederse á la votación de si deben ó no ir á la huelga.

Parece que la votación, á juzgar por los deseos de la mayoría, será propicia al paro.

El resultado que se obtenga se enviará seguidamente á la dirección.

INGLÉS.—LECCIONES particulares y á domicilio.—TRADUCCIONES en inglés, alemán, francés y español.—Sydney Williams, Galanas 5.—Reus.

Según carta recibida de Barcelona, las agencias de transportes se niegan á admitir mercancías para ninguna compañía ferroviaria, porque existe la convicción de que la huelga se generalizará por el cariz que toma el conflicto.

Según Real orden telegráfica, durante el mes de luto riguroso por la muerte de S. A. R. la infanta doña María Teresa, las banderas y estandartes de los cuerpos llevarán la corbata de tafetán negro que previene la ordenanza.

El Sr. Ministro de la Guerra contestando á la petición hecha por la Alcaldía de esta ciudad, relativa al indulto ó conmutación de la pena de seis meses á que ha sido condenado D. Andrés Ferré, ha manifestado que para los fines que se solicitan precisa que el interesado formule la correspondiente instancia.

Con motivo de la huelga ferroviaria, probablemente tendrá que aplazarse la próxima reunión mensual de la Federación Agrícola Catalano-Balear, á causa de la imposibilidad material de trasladarse á Barcelona los representantes de la mayoría de las entidades federadas.

**Viehy Prats
Agua Argemona
Agua Hortina**

De venta en las principales Farmacias y droguerías.

Para entregarles documentos ó enterarles de asuntos que les interesan se servirán presentarse en el Negociado de Quintas de este Ayuntamiento los individuos siguientes:

Teresa Labarch Sans, viuda del soldado Mateo Perelló Pujol.

María Gené Solé, hermana del soldado José Giné Solé.

Magdalena Torné Catalá, madre del soldado Ricardo Alberich Torné.

Miguel Simó Rius.

Pedro Borrás Rocamora, natural de Poboleda, soldado que fué del Regimiento Caballería del Príncipe n.º 3 y que reside en esta, calle del Águila, 1, 2.º 2.ª

Por disposición del capitán general, desde el domingo pasado se ha substituido el traje de verano por el de paño; quedando autorizados los jefes principales de los cuerpos para disponer el uso del de faena en los ejercicios doctrinales siempre que la temperatura lo permita.

Gimnasia y Lucha Japonesa, A. Sta. Ana. 44

El oficial electricista de la Energía Eléctrica que trabajaba en la instalación del Café de París, Hipólito Martín, de veinte años de edad, sufrió ayer tarde una caída, por lo que tuvo que ser curado de algunas contusiones en las manos y cara, en la farmacia de don Buenaventura Carpa por el médico de Cambrils Sr. Capdevila, trasladándose después á su domicilio, posada del Sr. Ollé.

En la noche del sábado falleció en Tarragona nuestro distinguido amigo el Excmo. Sr. D. Enrique Alonso de Medina, general de brigada de la vecina capital.

Penosa enfermedad adquirida al parecer en la campaña de Africa de 1909, le ha llevado al sepulcro, cuando todo le sonreía al lado de su bondadosa esposa y carifiosos hijos, y había obtenido con su ascenso á general el justo premio á sus extraordinarios servicios.

Al entierro, que se celebró á las cuatro y media de la tarde del domingo, concurrió Tarragona entera para rendir el tributo de respeto al amigo querido y al militar cabellero.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

Llamamos la atención de nuestros abonados y agricultores sobre el anuncio de guanos y abonos para toda clase de cultivos marca «El Sol», que insertamos en la 3.ª página.

Sopa puré Paris de legumbres variadas.

A las dos de la tarde de ayer, al pasar por el trozo que dá acceso á la Plaza de las Bassas María Sans Guach, de treinta y nueve años, sufrió contusiones en la espalda y brazo derecho, por haberle venido encima un carro que guiaba José Más Garreta, natural de Riudoms.

Fué auxiliada de momento en la farmacia de D. Napoleón Batalla, y curada después en el dispensario de la Casa Capitular por los médicos Sres. Borrás y Aluja.

El Excmo. Sr. Capitán general de la primera región ha concedido pasaporte al recluta de esta ciudad Ramón Casajuana Escofet del cupo de

1910 para fijar su residencia en Inglaterra.

Ha sido adjudicada provisionalmente a don Pablo Bartulí Barberá la subasta de un solar lindante con el Teatro Circo por la cantidad de 14.264 pesetas.

El placer de tomar café después de las comidas deja de ser placer si la digestión es laboriosa, y laboriosa será si no se han masticado bien los alimentos. Para esto lo primero es tener buena dentadura, lo cual se consigue enjuagándose con Licor del Polo.

Dientes sanos, blancos y bellos se tendrán usando GRENALINA. Dentifricio ideal. Una peseta tubo.—Farmacia Carpa.

El mejor remedio para combatir el estreñimiento son los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta: Farmacias Serra y otras.

El Doctor BOSCH UCELAY, especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, a la Plaza de la Constitución entrada por la calle de Güell y Mercader de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 a 1 y de 3 a 6. En Barcelona: Claris 35, principal.

OBRA NUEVA

Primorosamente editada é impresa en papel superior ha sido puesta á la venta la novela

GRATITUD

original de D. JOSE CIURANA MAIJO. Se halla de venta al precio de 2'50 pesetas ejemplar, en Madrid, librería de D. Fernando Fé, en Barcelona, librería de «La Hormiga de Oro», y en Reus, en la imprenta del DIARIO y en la librería de D. José Grau, calle de Monterols.

Espaciosos almacenes para alquilar. Vallroquetas 2. Razon en la misma casa, piso 3.º

Clinica de Masaje de PEDRO DURAN Médico-Cirujano

Calle Viló, n.º 5 (a) carré del Bou) Horas de consulta, de 11 a 1 y de 2 a 4 de la tarde Masaje manual, Masaje vibratorio, Gimnasia médica y Medicina general.

Doctor Pedro Fontana Grau OCULISTA

de los Hospitales de París y Médico oculista del Manicomio de San Baudilio de Llobregat.

Visita en REUS todos los domingos de 10 a 12 de la mañana, calle Cárcel, 10, principal.

En Barcelona, Diputación, 235, (entre Balmes y Rambla de Cataluña).

Cura el estómago el Elixir Saiz de Carlos

Para vender

Por ausentarse su dueño de esta ciudad se vende una tienda de comestibles situada en un punto céntrico, la cual cuenta con bastante parroquia.

Se cederá por un precio arreglado. Informes en esta imprenta.

MERCADO

30 Septiembre de 1912.

Aceites de oliva.—Nótase algo de calma y declinaron algo los precios, pagándose a 23, 22 y 21 pesetas los 15 kilos.

Almendras.—La Mollar á 58 pesetas los 50'400 kg. 1.ª Esperanza á 112 id. Esperanza 2.ª á 107 id. Largueta á 110 id., y Comuna de la comarca á 100 id.

Azúlanas.—Hay mejor animación en particular las clases grandes, pagándose los precios de 44 pesetas las de Falset y 43 y 43'50 las del campo, todo por saco de 58'400 kg.

En grano 1.ª de 70 á 71 ptas. qq. de 41'6 id. 2.ª de 68 á 69 » » » »

Algarrobas.—Con algunas operaciones, cotizanse de 26'50 á 27 reales quintal de 41'600 kg. Nueva cosecha de 20'50 á 21 reales quintal.

Vinos.—Se nota calma en las operaciones pagándose de 5'12 á 6'12 reales grado la clase negra y de 6 á 7 la blanca. Rosado de 6 á 6 y medio.

Alcoholes.—Limitadas operaciones por no exigir encabecamiento los vinos que ahora se exportan.

Selecto rectificado 96197 á 148 ptas. Extrafino " 96197 á 145 " Industrial " 96197 á 142 " Destilado 94195 á 140 "

Harinas y despojos.—Se han realizado algunas ventas, notándose animación en los despojos y harinas.

1.ª fuerza á 42'50 ptas. los 100 kg. 1.ª blanca á 41'00 " id. 2.ª R á 30'00 " id. 2.ª B á 26'50 " id. Marca A á 17'00 " 70 kg. Tercequilla á 15'50 " id. Menudillo á 28 á 29 reales los 140 litros. Salvado á 18'50 á 19 " id.

Granos y legumbres

Obsérvase alguna demanda:

Trigo.—Aragón 19'00 á 19'50 ptas. 55 kg. Comarca 13'50 á 14'00 " " " Rusia 19'00 á 20'00 " " " Cebada.—Comarca 9'00 á 9'25 " cuart.ª Urgel 8'50 á 8'75 " " " Maiz.—Extranj. 21'00 á 00'00 " 100 ks. Comarca 00'00 á 00'00 " " " Alubias.—Pinet Valencia 50 ptas. 100 ks. Comarca 20'00 á 21 " cuart.ª Habas.—Siembra, 15'40 " " Pienso, 27'00 á 27'50 100 ks. Habones.—Sevilla, 00'00 á 00'00 " " Arbojones.—De 14'50 á 15'00 cuartera Yeros.—De 21'00 á 22'00 100 ks. Alpiste.—De 45'00 á 46'00 id. Cañamones.—De 40'00 á 40'50 id.

SECCIÓN COMERCIAL

BOLSIN DE REUS

Cotización en Barcelona á las cuatro de la tarde de ayer, según telegrama de la Banca Arnús.

Interior..	85'25
Amortizable..	
Orensas..	25'85
Nortes..	101'60
Alicantes..	96'60
Banco Colonial..	
Banco Vitalicio..	
Oblig. 4 8 Almansa..	94'87
Oblig. 2 14 8 Francia..	57'25
Oblig. 3 8 Orense..	

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

París.. 5'60

Londres.. 26'70

Telegrama de la casa A. Lemoine

Exterior.. 93'70

Nortes.. 483'

Alicantes.. 458'

Madrid

Interior.. 85'25

Madrid.. 5'40

Guanos y Abonos

PARA TODA CLASE DE CULTIVOS

Marca "EL SOL,"

Productos químicos y materias para abonos

ANALISIS GARANTIZADO

Depositarlos en REUS:

Sr. Hijo de B. Buñil, Plaza Constitución.—D. Miguel Artells, Arrabal bajo de Jesús, 1.—D. José Tarragó, calle San Juan, 16.

Cemento portland artificial ASLAND

Uniformidad y constancia en la composición



Hornos giratorios: automáticos:

Que aseguran la constante igualdad en el producto

Autorizado su empleo en las obras del Estado

PRODUCCION ANUAL: 90.000 toneladas

Suministros importantes en esta región: Obras del Pentano de Rindecañas, Canales del Ebro en Tortosa, Puente sobre el Ebro en Mora. Ampliación del puente del ferrocarril sobre el Ebro en Tortosa, etc.

Precios en competencia con las mejores marcas extranjeras

Para los grandes consumidores precios especiales

DEPÓSITO PARA LA VENTA **Ramón Vila** UNIÓN, N.º 23 TARRAGONA

COLEGIO DE INTERNOS DE REUS

EN EL EDIFICIO DEL INSTITUTO

ENTRADA POR LA PLAZA DE HÉRCULES DIRECTOR

DON JUAN OLLÉ VALLÉS

Maestro Superior y Bachiller

DIRECTOR ESPIRITUAL

RDO. DR. DON RAMON MINGUELL

Capellán de este Instituto

Desde 1.º de Septiembre continuarán abiertas las clases de 1.ª enseñanza, párvulos, elemental y superior, repaso de las asignaturas del Bachillerato y carrera del Magisterio, Cálculo mercantil, Teneduría de Libros, Reforma de Letra, Redacción y Ortografía, Francés, Canto, Piano y Dibujo.

Los alumnos que estudien la 2.ª enseñanza, asisten oficialmente á las clases del Instituto, dándose en el Colegio repaso y conferencias de las asignaturas del Bachillerato.

Se admiten alumnos internos, medio-pensionistas y externos

Reus, Agosto de 1912.

Compañía Francesa del Gramophone

Representación y Depósito: R. PERPIÑA, Mayor, 22; Reus. - Despacho: 24 pral.

NUEVOS APARATOS

NUEVOS PRECIOS

NUEVOS DISCOS

Relojes. Gramophones. Discos

Aparato BEBE con cuatro discos, 50 ptas. Catálogos gratis

GRAMOPHONES HASTA 500 PESETAS



Sastrería NON PLUS ULTRA

REUS.-PORTAL DE JESUS 1.-REUS

El dueño de este importante establecimiento, montado á la altura de los mejores en su ramo, participa al público en general y en particular á sus muchos favorecedores de Reus y su comarca, que ha recibido las más altas novedades para la presente estación.

PRONTITUD Y ECONOMIA unido á un trabajo acabadísimo

Trajes confeccionados para niños de 3 á 7 años

Francés y Teneduría

Debido á las numerosas simpatías que desde 16 años han sabido conquistarse en esta Mr. y Mme. de Marçay, siguen dando lecciones de Francés y Teneduría, siempre con el mismo éxito en la «Academia de l'Alliance Française», Llovera, 27. 1.º, 1.ª, y á domicilio.

Aprendices

Se necesitan 4 ó 5 aprendices de 14 á 15 años, que sean de confianza; ganarán jornal enseguida, según su comportamiento y las aptitudes que tengan para aprender el trabajo que se les enseña.

Informarán en esta imprenta.

Vda. de E. Teixidor

BARCELONA

Material para Dibujo, Pintura y Arquitectura

DEPÓSITO EN REUS

J. LLOR, (ESCUADOR)

Carnicerías Viejas, 5

Importante para los que desean pasar el verano delicioso, hay para alquilar magníficas casas de campo de verdadero recreo, chalets á la inglesa con terreno suficiente.

GRAN ÉXITO.—Con inmejorables condiciones se cenan y venden terrenos á cinco minutos de Reus y hacia la parte más alegre de la población, con bonitas casas de campo que se venden y alquilan á precios reducidos.

Los que desean comprar y vender fincas de todas clases, así como los que necesitan tomar cantidades á préstamos al 5 y 6 por 100 según sean, no lo hagan sin antes visitar á JUAN SOCIAS.

Tiene para vender muy cerca de esta ciudad, fincas de secano y regadíos con buenos rendimientos y economías.

Administra fincas con garantía

Se admiten representaciones de todas clases, tanto nacionales como extranjeras.

Representante de la importante y acreditada compañía de seguros contra incendios «La Previsión Nacional»

Calle Santa Ana, 19, 3.º.—REUS

En venta Por no poderlo regentar su dueño se vende un café situado en un punto muy céntrico de esta ciudad, que cuenta con mucha parroquia. Se cederá á un precio módico. Informes en esta imprenta.

M. MARTÍNEZ COCHS

CIRUJANO

CALLISTA Y MASAJISTA

de la Facultad de Medicina de Barcelona

Extirpación de callos y durezas. Tratamiento especial para la curación de uñeros.

Masaje manual y vibratorio

Arrabal baja Jesús, 3.—REUS

Para vender

Un caballo, charret y guarniciones, junto ó por separado.

Parainformes á esta imprenta.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. El recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos; el enfermo como más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite folleto á quien lo pide.

Carne de cabrito SUPERIOR

A 60 céntimos 400 gramos y á 80 pierna y costillas. En la mesa de JOSEFA PAMIES n.º 25, y en la mesa de ROSA CABRÉ, número 16.

Imp. Celestino Ferrando.—Reus.

ENOFOSFORINA Reconstituyente de sabor agradable y de efectos rápidos Se vende en la Arrabal de Santa Ana, núm. 80 y en la FARMACIA NUEVA de NAPOLEON BATALLA, Portal de Jesús.—REUS.

FARMACIA SERRA

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores Cilment y Compañía, Tortosa. - De venta en todas las farmacias.

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños haciéndoles crecer robustos y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la

Real Academia de Medicina, debe pedirse



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montevideo

restamente para New-York, Habana y Verao Cruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 5 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Verao Cruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello,

Línea de Filipinas

El día 9 Octubre saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Legazpi

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo a Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias Fernando Póo

El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor

Ciudad de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mezagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península intermedias en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurarse a precios que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación - La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Afonso XIII

directamente para Habana, Verao Cruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Barcelona, Ripol y C.

Agentes en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3.

Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

LIMONADA GRANULADA ESPUMOL BRAGULAT

¿Queréis beber un refresco de sabor agradable? ¿Queréis tener la seguridad de beber un refresco que reúna todas las condiciones de higiene exigidas por la ley? ¿Queréis tomar un refresco que no pueda perjudicar vuestra salud?

Exigir en todas partes la LIMONADA GRANULADA BRAGULAT y tendréis esta garantía.

El ESPUMOL BRAGULAT no ha sido nunca denunciado por los Tribunales por emplear materias venenosas en sus refrescos.

El ESPUMOL BRAGULAT es el refresco más agradable conocido por emplear en su elaboración los productos más puros que se conocen.

El ESPUMOL BRAGULAT nunca ha empleado para dulcificar su refresco la SACARINA.

Representante exclusivo en REUS

D. ALEJO VOLTAS.-Arrabal alto Jesús, núm. 10

LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTO CON SALIDAS FIJAS CADA 22 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

SALIDAS DE BARCELONA

Vapor Cádiz 20 Septiembre | Vapor Valbanera 1 Noviembre
Barcelona 12 de Octubre | Cádiz 27 Noviembre

Servicio rápido y de gran lujo para Montevideo y Buenos Aires por el nuevo y lujoso vapor de 15 000 toneladas, á dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL

Viaje de inauguración salida de Barcelona el 28 de Septiembre.

El segundo viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre. Travesía de Barcelona á Buenos Aires 17 días.

Servicios quincenal á las Antillas y Estados Unidos

Pío IX 20 Septiembre Para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos.

M. M. Pinillos, 5 Octubre Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, y Habana Matanzas.

C. Wifredo, 20 Octubre Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Catalina 5 Noviembre Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, y Manzanillo.

Admiten además carga y pasajeros para Canarias y New-Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Caibarién, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes y Nipe, con trasbordo en la Habana y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (muelle de las Baleares).

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Almirado eléctrico.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Barcelona, Rómulo Bosch y Alsina. - Plaza Antonio López, 18, principal.

SOBRE-MONEDERO PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO

SERVICIO POSTAL OFICIAL

creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899

El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correo están obligados á admitirle á la circulación los carteros y peatones rurales.

El SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etcétera, etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en los estancos; Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS PARA CAPITALLES DE PROVINCIA Y PUEBLOS IMPORTANTES.

OFICINAS: SERRANO, 16.

MADRID

AGRICULTORES Y VINICULTORES

Si queréis elaborar bien vuestros vinos no dejáis de emplear el Sulfosofato HUBERT, fabricado por la importante casa «La Litorale» de Beziere (Francia), pues en su uso conseguiréis las ventajas siguientes: Clarificación rápida, Aumento de graduación alcohólica, Aumento de extracto seco, y desaparición de acidez volátil que tan perjudicial es á los vinos.

Pidanse folletos y prospectos en casa del depositario en Reus: ANTONIO MARTRA, calle Galanas, núm. 6.-REUS.

FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde el 1.º de Septiembre de 1912

DE REUS A BARCELONA
Sale 4'35 por Villanueva Llega 8'12
por Vilafranca 8'37 (m.)

» 6'54 » 9'02 (B.)
» 8'40 » 13'27 (m.)
» 14'13 » 17'40 (c.)
» 17'16 » 20'34
» 21'23 » 23'36 (R.)

DE BARCELONA A REUS
Sale 5'50 Llega 9'21 (m.)
» 8'25 » 10'39 (R.)
» 9'23 » 12'48 (c.)
» 13'05 » 16'26 (1.1.)
» 15'04 » 19'24 (m.)
» 19'50 » 22'03 (B.)

DE REUS A FALSET Y MORA
Sale 6'50 Sale 9'12 Llega 9'58 (m.)
» 10'45 » 11'25 » 11'50 (R.)
» 13'18 » 14'24 » 14'58 (c.)
» 16'30 » 18'57 » 19'47 (m.)
» 19'46 » 21'11 » 21'48 (m.)
» 22'11 » 23'16 (B.)

DE MORA Y FALSET A REUS
» 5'40 Llega 6'46 (B.)
» 6'15 Sale 7'20 » 8'28 (m.)
» 7'15 » 9'03 » 10'44 (m.)
» 12'17 » 13'11 » 14'03 (c.)
» 17'15 » 18'45 » 19'47 (m.)
» 20'09 » 20'45 » 21'18 (R.)

DE REUS A LERIDA
Sale á las 8'22 y llega á las 11'22 (correo),
» 13'35 » 20'05 (m.)
» 17'59 » 22'03 (m.)
» 20'30 » 0'22 (m.)

DE LERIDA A REUS
Sale á las 5'30 y llega á las 9'46 (m.)
» 16'15 » 20'17 (m.)
» 15' » 17'58 (c.)
» 8'29 » 12'59 (m.)

DE REUS A TARRAGONA
Sale á las 7'38 y llega á las 11'11 (m.)
» 9'57 » 13'30 (m.)
» 12'35 » 13'07
» 14'08 » 14'45 (m.)
» 18'08 » 18'35 (c.)
» 20'50 » 21'34 (m.)

DE TARRAGONA A REUS
Sale á las 7'35 y llega á las 8'10 (c.)
» 9'00 » 9'35
» 12'29 » 13'06 (m.)
» 16'36 » 17'14 (m.)
» 19'25 » 20'03 (m.)

Llegadas de Valencia á Salou
Correo á las 12'14
Mercancías » 15'43
Espres » 15'43
Míxto » 18'33

De Salou á Valencia
Correo á las 00'02
Mercancías » 6'09
Correo » 9'16
Espres » 11'12
Mercancías » 17'05

Compañía Reusense de Tranvías
Servicio de trenes que rige desde el día 18 de Septiembre 1912

Salidas de Reus Salidas de Salou
(Arrabal) (Robuster)
tren núm. 4 á las 3'30 tren núm. 3 á las 4'15
» 6 á las 8'18 » 5 á las 9'07
» 2 á las 10'15 » 7 á las 11'15
» 8 á las 14'50 » 1 á las 15'50
» 38 á las 16'30 » 39 á las 18'40

NOTA: Desde el próximo domingo día 22 de los corrientes basta nuevo aviso, en los días festivos se despacharán billetes de ida y vuelta de Reus á Salou á 0'55 pesetas válidos para todo el día.

El tren n.º 4 sale de la estación del Camiño de Salou.

Tinta fija é inalterable superior.

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.

Puede tenerse al sol, á luz, tapado ó desatado el tintero ó botella-enyase, procurando tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.

Puede mojarse el papel despues de escrito sin temor á que se corra ó ensucie.

No hay necesidad de limpiar las plumas al dejar de escribir por miedo á la oxidación.

De venta en la imprenta de D. Celestino Ferrando.

AL VECINDARIO DE REUS y su Comarca

D. Ezequiel Martínez, antiguo sargento de la Guardia Civil (hoy retirado) y 2.º teniente escala reserva gratuita), con residencia en la calle Castelar, (antes Seminario), n.º 18, piso 2.º, ofrece sus servicios como corredor de fincas rústicas, urbanas, préstamos y habilitado de clases pasivas; por tanto las personas que deseen honrarle con su confianza podrán hacerlo, en la seguridad que cumplirá sus encargos con toda reserva, escrupulosidad, prontitud y economía.

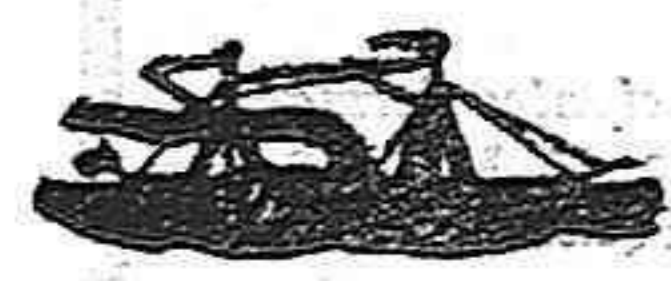
Lámpara «EGMAR»

IRROMPIBLE

Depósitos de la A. E. G.

POMPEYO PEDROL, Mayor, 5.-REUS

Motores eléctricos, A. E. G.



Société generale de transports maritimes á vapeur

Línea de Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 21 de Septiembre directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

VALDIVIA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.; Dormitorio de San Francisco 25, principal - Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta Local de Emigración de Barcelona

Agua de Rocallaura

La más rica del mundo en ESTRONCIO y LITINA. Cura la albuminuria, mal de piedra, dispepsias ácidas, infecciones, gota y reumatismo.

Puede tomarse sola y mezclada con vino

De venta en farmacias