

# DIARIO

BIBLIOTECA PÚBLICA  
PROVINCIAL  
TARRAGONA



# DE REUS

DE AVISOS

Y NOTICIAS

FUNDADO EN 1859

DIRECTOR: José Domenech Grau

Redacción y Administración: Plaza de la Constitución,  
CORRESPONSAL en Paris M. Lorette, Rue Caumartin, 61

Numero suelto 5 céntimos

**FARMACIA SERRA**

Abierta toda la noche

**12 AÑOS**

**Jarabe Serra**

es el mejor remedio para combatir, por crónica y rebelde que sea, toda clase de

de continuadas curaciones y de una aceptación general, son las mejores pruebas para demostrar que el

**TOS**

LA QUE PAGA  
MAS CONTRIBUCIÓN  
DE LA  
provincia.

**CONFITES CARPA**

Unico remedio seguro que en 12 horas cura la

**20.000**

frascos vendidos la anterior temporada y la fama que han alcanzado, es un éxito que ningún otro remedio ha podido conseguir. No contienen opio ni morfina.

Depósito general: **Gran Farmacia CARPA**

Plaza Prim número 1 y arrabal Santa Ana, 2

**ABIERTA TODA LA NOCHE**

**TOS**

La primera y única de esta ciudad que sus productos han sido premiados en varias Exposiciones con  
Venta al detall: 2 pesetas frasco en todas las farmacias acreditadas de España, Cuba y Filipinas.

Medalla de oro  
y diploma de honor

**AGRICULTORES!**

Representante en Reus: ANTONIO GINESTA, San Vicente Alegre, núm. 47, 2.

Si quereis ver coronados vuestros esfuerzos obteniendo buenas cosechas, usad siempre los acreditados

**GUANOS FENIX y PROVIDENCIA, de GARRIGA HNOS. Y AGELL SANS (BARCELONA)**

**AGRICULTORES, ALERTA**

Visita el almacén de guanos de  
EN RIUDOMS

**MASSÓ Y FERRANDO**

Guano clase superior  
**GUANO DE PESCADO**  
CASCOS DE SARDINA PARA ABONO DE LAS HORTALIZAS  
Almacén en Riudoms y en Reus  
**VILÀ, 3**

**LA ELECTRA REUSENSE**

SUMINISTRO DE FUERZA CON

**Electro-Motor.**

Esta Sociedad suministrará fuerza motriz con Electro-Motores á los Industriales que lo soliciten. Los Motores de corriente continua á la vez que extraordinarias condiciones de economía en el COSTE DE COMPRA y CONSUMO, reúnen las de MARCHA SILENCIOSA, gran limpieza, espacio reducido y facilísimo manejo, ventajas difíciles de obtener con otros sistemas. Tienen marcha sencillamente variable y con un simple movimiento de palanca se regulan y cambian á voluntad, las velocidades mínima y máxima.

Los gastos de aceite para su engrave y sus desgastes, son tan insignificantes que pueden en realidad considerarse como nulos.

En estas oficinas se facilitarán cuanta clase de datos sean necesarios.

Reus 9 Junio 1899  
POR LA ELECTRA REUSENSE,  
EL DIRECTOR

**DOCTOR J. JORDAN**

**CIRUJANO DENTISTA**

Ex-alumno del Colegio Español de Dentistas, Ex-operador de la casa del Dr. Triviño, de Madrid, etc., etc.

Participa á sus numerosos clientes y al público en general que relacionado con las mejores casas extranjeras, puede ofrecer dientes artificiales á precios ventajosísimos.

Para las operaciones Odontológicas que dicho señor practica, cuenta con todos los anastésicos hasta el día conocidos.

PLAZA DE PRIM, 2, principal

Opera gratis á los pobres. (Teléfono, 37)

**HABLAR DE LA MAR**

Apenas queda un solo español que recuerde á estas fechas el número, calidad, resistencia, dotación y coste de los barcos que antes de las catástrofes de Cavité y Santiago de Cuba componían nuestra marina de guerra. ¿Para

qué recordar tristezas que nos afligen y derrotas que nos avergüenzan?

Vale más saber lo que al presente tenemos como elementos de defensa en los mares. Y la llegada de la «escuadra» (algun nombre hay que darle) á las aguas de San Sebastián, residencia de la Corte y de la flor y nata de nues-

tros políticos, ha puesto sobre el tapete esta interesante cuestión, digna de ser maduramente estudiada en las altas esferas oficiales. ¿Qué es lo que resta de aquellos gallardos buques, que tan caros nos costaron y con tal facilidad han ido desapareciendo del cuadro de nuestra flota?

¡Doloroso espectáculo el de las desdichas nacionales, contempladas á través de esos contados armatostes de mar, que hoy representan todo ó casi todo nuestro poder naval ante Europa y América!... Cuando el general Correa, con intención no bien comprendida entonces, dijo, refiriéndose á los barcos españoles, dispuestos para ir á Cuba:—¡Ojalá nouviésemos ninguno!, seguramente no pensó que su frase había de traducirse más tarde como epitafio votado por el país para ser grabado sobre los últimos despojos de los que se supitaron en Filipinas y en la grande Antilla. ¿De qué nos servirían? ¿Qué página dejaron escrita en los

**Zacarías Herrero.**

PERITO MERCANTIL

10-CALLE MONTEROLS-10

Centro Pericial de Traducciones

Francés, Inglés, Italiano y Alemán

Y

Escuela de Tenedores de Libros y Peritos Mercantiles

Caligrafía, Cálculo, Teneduría, Idiomas, Peritaje.

Escuela de Comercio fundada en 1892

fastos del honor y de los temerarios arrojos españoles?... Mas nos hubiera convenido caer de escuadras que tenerlas para destruir las ó para entregarlas.

Ahora se presentan en la linda ciudad ensuara el «Carlos V», el «Rio de la Plata», el «Audaz», el «Osado» y el «Giralda» y no pueden ir acompañados del «Lepanto», porque, acabado de construir, tiene ya averías en la máquina y está imposibilitado para navegar. No hace mucho, el ministro de Marina visitaba los departamentos marítimos, los arsenales, los buques fondeados en el Ferrol, en Cádiz y en Cartagena, brindaba á bordo, con la copa rebosante de champagne y el entusiasmo desbordado en sonoros diti-rambos al botón de ancla, y ofrecía emprender salvadores trabajos de regeneración marítima... ¿Es así como comienza su campaña?...

Mucho se ha hablado estos días de la actitud de la «gente joven» del cuerpo general de la armada; de exposiciones por los tenientes de navío, dirigidas á S. M. la Reina, de quejas latentes y de protestas hechas públicas... Se ha dicho y luego se ha negado que, con tal motivo, se había sometido á deter-

minados oficiales á arrestos y otros correctivos...

Todo ello es cierto, según referencias plenamente autorizadas. La marina está pasando, en estos instantes por una grave crisis, que no tardará en trascender al país. Cada vez se acentúa más el descontento de los «abajos» respecto de los de «arriba». Un marino ha confesado que en esta pugna de lo «viejo» con lo «nuevo», no representan los buques las vejeces más inservibles de la armada.

El actual ministro no es mejor ni peor que sus antecesores y que los que puedan sucederle con la misma significación y el propio uniforme. Hombre ilustrado, según cuentan, sobre todo en materias de arte y literatura, por aquello de que ofrece mayores alicientes lo que no se relaciona con el deber y la profesión de cada cual que lo emanado de esta y con ella indispensablemente unido, está, á lo que parece, «chapado á la antigua», con arreglo al molde y patrón de los que creen que la independencia de la marina y su eficacia y su decoro hallanse interesados en levantar al rededor de su dirección, de su administración y de la ge-





