



nado por rayos de celestial inspiración. El hombre de estudio se había transfigurado en el guerrero, y su talla pareció entonces la de un gigante, aunque no fuera Churrucá de complexión hercúlea. Don Eustaquio, que á su lado se colocó, no bien terminara aquél de hablar, vino á mí, estrechóme fuertemente la mano y díjome estas lacónicas frases:

—¡Catalán, á cumplir nuestro deber! ¡Por el rey y por la patria!

Colocóse cada cual en su lugar y cuando creíamos que ya no se retardaría el choque, dejéme oír el eco de la bocina, moviéronse las banderas y la escuadra viró en redondo á un tiempo, quedando en prolongada línea de batalla, amurada á estribor, sobre la división de reserva que mandaba Gravina; el centro confundido con lo que debía ser reserva, la vanguardia formando la retaguardia y viceversa. En esto empleamos largo tiempo y ya echó de ver la gente veterana la gravísima imprudencia que cometía Villeneuve, cambiando, frente al enemigo, su línea de formación. Según pude ver entonces se cruzaron órdenes é hicieron nuestros generales los debidos avisos. Por lo menos yo oí de labios del insigne Churrucá, que se hallaba á corta distancia mía, las siguientes frases:

—Los enemigos van á cortar nuestra retirada por el centro y atacarnos por retaguardia; por consiguiente, vamos á quedar envueltos y en inacción la mitad de nuestra línea, si el general francés no pone pronto la señal de virar por avante y á un tiempo, y doblar á retaguardia para coger el enemigo entre dos fuegos, destruyéndole antes de que lleguen aquellos nueve navíos, que están muy retrasados.

Y con la diestra señalaba á los oficiales las dos columnas que iban á embestiar nuestra línea y una fracción algo rezagada de las mismas.

Cuantos rodeábamos á Churrucá, no cesábamos de mirar los palos del *Bucanture*, en que iba Villeneuve. Pero... la señal apetecida no se distinguía.

Impacientemente aquél, dió fuertemente con el pie en el suelo y exclamó dirigiéndose á su segundo:

—El general francés no sabe su obligación y nos compromete... ¡Qué funesta ha sido siempre para España la unión de sus escuadras con las francesas!

Eran las diez de la mañana cuando terminó su maniobra la escuadra combinada; la inglesa, empujada por la brisa, avanzaba ya, á esta hora, á todo trapo; pero hasta el mediodía no comenzó la batalla. Entonces chocó con la línea aliada la cabeza de la división Collingwood, ó sea la columna de la derecha. Algo distanciados estos buques de los nuestros, sólo pudimos oír el horroroso estruendo de sus bocas de fuego, puesto que el humo invadía ya la superficie de las aguas. Por otra parte, todos estábamos atentos al ataque de nuestro bajel, que no se hizo esperar, puesto que si bien la pelea arreciaba en el centro de la línea, atacado por Nelson, el cuerpo que dirigía Collingwood y á la cabeza del que marchaba el *Royal Sovereign*, había ya abierto brecha en nuestra ala y embestia uno tras otro á nuestros bajeles. El humo envolvía ya los cascos, é iba ascendiendo hasta la arboladura; á la voz de los cañones, uníanse los disparos de fusil, los gritos y el choque de las armas. La pelea iba generalizándose y los navíos aferrándose unos á otros. No tardamos en oír el choque de los enemigos con el *Príncipe de Austria*, en que iba Gravina, y como sólo nos separaba de éste el *Berwick*, á los breves momentos y á la voz enérgica de *¡fuego!* dada por nuestros oficiales entrábamos en combate. Imposible me será trazaros con toda su realidad aquel cuadro de horror y de heroísmo. Cinco navíos enemigos, uno de ellos de tres puentes, cayeron sobre el *San Juan*; los cinco nos dispararon sus bocas de fuego por la mura de babor, y mientras dos pasaban adelante, los restantes nos atacaron, dos por babor y uno de tres puentes por la mura de estribor. Multiplicóse la gente acudiendo al peligro animada por el ejemplo de los oficiales, y aunque la flojedad del viento no permitía que fuéramos abordados, causábamos grandes daños los tiradores ingleses puestos en las cofas. Enérgicos gritos de *¡España!* y *¡Viva el rey!* llenaban el espacio, mezclados con las imprecações y lamentos de los que caían. Churrucá iba de un puesto á otro, y con voz enérgica

exhortaba á unos, enardecía á otros; todos, sin embargo, le secundábamos con la mayor fe; mas, por instantes iba la cubierta llenándose de cadáveres y de heridos, y á la media hora de tan ruda pelea, se nos puso el navío inglés *Dreadnought* al costado, como á medio tiro de pistola por la aleta y popa, mientras que cargando de nuevo los dos navíos que antes pasaron de largo y otro más que quiso intervenir en tan desigual combate, nos hallamos rodeados á la vez por seis navíos.

Ni esto fué parte á que nos rindiéramos. El valeroso Churrucá, que dirigía tan heroica defensa, con una serenidad y firmeza verdaderamente espartana, sin dejar de la diestra la bocina de combate, corría de una á otra batería y con frecuencia él mismo apuntaba los cañones. Ni la lluvia de metralla que cubría el navío, ni la imposibilidad del socorro comovían su ánimo intrépido, superior á los riesgos de la fortuna. De este modo mantuvo en respeto al enemigo, logrando evitar el abordaje; pero, cuando por la proximidad de éste, la cubierta vióse materialmente barrida por el fuego, ya no le fué posible prolongar la lucha.

Acababa Churrucá de apuntar una pieza en la proa, cuando al dirigirse al centro de la nave, una bala de cañón le arrebató la pierna derecha que casi quedó desprendida á corta distancia de la ingle. Cayó entonces pesadamente en tierra y cuando volamos á socorrerle estaba espirante ya. Un oficial, sostuvo por breves momentos la pálida cabeza de Churrucá, mientras otro intentaba contener la sangre que á borbotones se escapaba de la horrible herida; don Eustaquio recogió la bocina, y mientras en el centro de la nave se iban agrupando los jefes de mayor graduación, el combate seguía vivo y empeñado. Ni pude darme yo cuenta exacta de lo que estaba viendo; ni sé á punto fijo lo que ocurrió en el breve espacio de algunos minutos. Porque, súbito una refaga de fuego pasa por mis ojos, un terrible lamento llega á mis oídos, la voz de don Eustaquio que me llama con angustiosa energía, y luego... luego, pasada aquella ráfaga, salido de mi estupor, miro el cuerpo de mi amo caído, tendido en tierra, lleno de sangre también, agitándose con las convulsiones de la agonía. ¡Oh terrible momento! ¡Alientos tuve para dirigir la palabra á mi protector y dueño; cogíle entre mis brazos y en ellos le estreché, exánime, mientras sus ojos velados por las sombras de la muerte, se fijaban tristemente en los míos. Entonces le deposité en tierra y quedéme abrazado fuertemente á él.

Me desperté algunas horas después de terminado el combate y comprendí que se había apoderado de mí pesadísimo letargo. Pálido y ensangrentado como me hallaba, tomáronme los presentes por un herido, y me reconocieron cuidadosamente. Por mi desgracia comprendí todo lo que había pasado. En la popa del barco ondeaba el pabellón inglés, sobre su cubierta miré los odiados uniformes de nuestros eternos enemigos, allá en el horizonte ví dibujarse la mole de Gibraltar, padrón de ignominia para la Gran Bretaña. Aun tuve ocasión de contemplar los desfigurados restos de nuestros camaradas; allá entre un montón de inanimados cuerpos, estaba el de don Eustaquio, y antes de que las aguas se abrieran para darle sepultura, todavía logré arrancar de su casaca la carterita que le pusiera por encargo de su sobrina; piadoso recuerdo que me creía obligado á devolver. Lúgubres momentos los que sin otras formalidades que la religiosa ceremonia de bendecir las aguas, fueron arrojados uno tras otro al mar los cadáveres de aquellos héroes. Parecíamos que con ellos se hundían nuestras pasadas glorias. Impúsome sobre todo muy mucho la escena á que dió lugar la desaparición del cuerpo de Churrucá, porque el jefe inglés que se hizo cargo del *San Juan* dispuso que se formara la gente inglesa y española, y dijo estas palabras, que nos tradujo luego uno de nuestros guardiasmarinas:

—A valientes como este capitán son debidas toda clase de distinciones. Su navío se ha batido de una manera desesperada y con mucho orden.

Tal fué el último adiós que recibí el insigne Churrucá, y de este modo á las lágrimas de los españoles, uniéronse las alabanzas de los mismos contrarios.

## WEYLER

### ÉXITO DE SU GESTIÓN

El Correo de Cuba llegado ayer á Madrid trae noticias extraordinariamente halagüeñas acerca del estado de la Isla.

El *Heraldo*, que tanto exagera su animosidad contra el ilustre general Weyler, publica algunas referentes á Pinar del Río. Ellas acreditan el éxito indiscutible del gran soldado á quien acaba de relevar el Gobierno.

«Han llegado—dice—á la capital de la provincia dos representantes de dos casas americanas, con objeto de establecer sucursales de dos fábricas de tabacos, y pronto quedarán montadas con buen número de tabaqueros.

«Hay, además, indicaciones de otros capitalistas en el sentido de montar allí nuevas fábricas de tabaco.

«Se ha recogido la cosecha de tabaco, que es con escasa diferencia parecida á los de tiempos normales.

«El gobernador civil, de quien el general Martínez Campos decía que le prestaba más servicios con su persona que tres regimientos, ha recorrido los términos municipales de San Cristóbal y los Palacios, se hallaba en Consolación del Sur y giraba visita á todo el campo proponiéndose dirigirse desde allí á través de las lomas, á Viñales, situado en la parte Norte.

«Sólo le acompañan su secretario y dos parejas de la Guardia civil.

«Esta visita, consagrada á la reorganización de la vida municipal, tiene excepcional importancia y revela que allí han variado radicalmente las cosas.

«En San Juan y Martínez, pueblo que ya está reedificado totalmente, se ha restablecido la normalidad y han vuelto á montarse casas de banca.

«Nos congratulamos publicando esas noticias que resultan tan agradables, y ansiamos poder seguir haciéndonos eco de tan buenas impresiones.»

### ERA DE ESPERAR

Los laborantes de París, que habían decaído mucho en sus esperanzas y empezaron á desistir de la propaganda, hasta el extremo de suspender la publicación de *La república Cubana*, han vuelto estos días á su labor con más furia que antes. Se han animado mucho desde que con imprudentes halagos y llamamientos se les han conocido en cierto modo la beligerancia.

He aquí el índice de las mentiras que han hecho publicar en la prensa de París:

«El titulado general Rodríguez y comandante de las fuerzas rebeldes del Oeste, activa las operaciones de las provincias del Pinar del Río y de la Habana.

El general Molina ha sido derrotado en las alturas del Carmen.

Han muerto los coroneles Roger y Alfán.

El cabecilla Castillo sigue dominando en las alturas del Calvario, á pesar de los repetidos ataques de las columnas españolas.

Las fuerzas mandadas por el general Luque tuvieron que retirarse después de un encuentro sostenido recientemente, teniendo que abandonar sus muertos en el campo de batalla.

Cangrejos, población de la provincia de Pinar del Río, ha caído en poder de los rebeldes.

También ha sido tomado por asalto un fuerte situado en el Sur de la trocha de Mariel, cerca de San Antonio.

La guarnición resistió valientemente. Tuvo 20 muertos y muchos heridos.»

### VIAJE AEREOSTÁTICO

Un distinguido *gentleman* de Londres, mister Charles Pollock, ha realizado anteayer una atrevida expedición aerostática, cruzando el Canal de la Mancha desde Eatsbourne á Abbeville.

El globo, cuya capacidad era de 35.000 piés, se elevó á las diez de la mañana en *Devonshire Park*, de la citada ciudad inglesa,

tocando tierra francesa á las cuatro y media de la tarde, después de una travesía felicísima.

El viaje que ha llevado á cabo el *sporman* inglés lo efectuaron por primera vez en 1785 el aeronauta Blanchard y el doctor Jefferies.

El día 15 de Junio del mismo año intentaron la empresa Pilatre de Rozier y Romain, pereciendo ambos, á consecuencia de haberse incendiado el aerostato momentos después de elevarse sobre la costa francesa.

Posteriormente ha cruzado el Canal, valiéndose de este género de locomoción, M. Lhoste, en 1886, desde Cherburgo á Fottenham, y el capitán Burnaby, en 1889, desde Dover á Dieppe.

## Crónica LOCAL Y REGIONAL

### IMPORTANTE

A los señores que reciban nuestro periódico sin haberlo solicitado y no deseen suscribirse, les rogamos lo devuelvan cuanto antes á la Administración Plaza de Prim, núm. 9, principal, evitándonos con ello las pérdidas consiguientes.

Esperamos que se atenderá nuestra súplica y por lo mismo consideraremos como suscriptores á los señores que no devuelvan el periódico.

—Amigos adversarios políticos están contentes en considerar que la imparcialidad y rectitud que en todos los asuntos ha procedido el alcalde dimisionario nuestro queridísimo don Francisco Piqué, no son por desgracia, para la buena marcha administrativa de este municipio, tan frecuente como de desear sería.

Mucho nos alegramos que la generalidad de estos vecinos opine así, y deseamos que de su sucesor pueda decirse otro tanto.

Nos daríamos por satisfechos.

—Procedente de la capital del Principado han llegado á esta población el aplaudido maestro concertador y director de la compañía que ha de actuar en nuestro coliseo de la plaza de Prim, señor Perez Cabrero y sus bellísimas hijas.

Ayer empezaron los ensayos de orquesta.

—Dicen que la compañía arrendataria de tabacos va á modificar en breve las diferentes clases ordinarias que hoy elaboran y que los paquetes de pitillos de 10 céntimos resultarán mejores.

¡Dios lo quiera así!

—En Madrid ha sido descubierta una imprenta que facilita á los estudiantes papeletas falsas de exámenes. En dichas papeletas, cierta agencia cuida de estampar las firmas del presidente y fiscal de un supuesto tribunal examinador.

—Ha fallecido en Madrid, á los setenta y dos años de edad, la excelentísima señora doña Eulalia Fernandez Espartero, duquesa de la Victoria y sobrina carnal y heredera del título que hasta su muerte llevó el invicto general don Baldomero Fernandez Espartero, príncipe de Vergara.

D. E. P.

—Las inscripciones intransferibles de 80 por 100 de Propios recibidas en la Tesorería de Hacienda de esta provincia de la Dirección general de la Deuda pública y que importan 231356'52 pesetas corresponden á los Ayuntamientos de

Tarragona, 119.321'87; Cabacés, 2.841'06, Riudoms, 33.016'08; Barbará, 11.310'09; Senant, 2.516'17; Arnes, 26.330'11; Alcanar, 1.368'50; Alforja, 921'22; Plá de Cabra, 4.999'76; Sarreal, 7.152'27; Mora de Ebro, 21.579'39.

—La Cruz roja socorrió anteayer en Tarragona, á los soldados de la provincia de Castellón, Juan Manserges y Mariano Guimerá, regresados de Cuba por enfermos.

Por igual motivo fueron auxiliados por la presidenta de la Junta de damas D.ª Cristina Dols, los soldados hijos de aquella ciudad José Gibert Pujol, Luis Panadés Terré y Juan Llobell Oliva.

—Los cosecheros y esportadores de naranja de Castellón han constituido un sidicato, con motivo de haberse esportado el año último solo un millón y medio de cajas cuando la producción fué de cuatro millones esperando del celo é influencia de las personas que lo constituyen buenos resultados para aquella comarca.

—Dícese que á primeros del próximo mes se publicará en Tarragona un periódico independiente.

—El siguiente suelto, cortado de un apreciable colega de Bilbao, se lo recomendamos de todas veras á la empresa *incognita*, que trata de construir un circo taurino en nuestra ciudad:

«En Bilbao tratáse de construir un circo taurino, todo de hierro, en el que se celebrarán al año, de diez á doce corridas de primera, lidiándose ocho toros en cada una de ellas por espadas de primera fila.

Entre las varias personas que se han adherido al pensamiento figura suscrita la suma de 250.000 pesetas.

—En la sesión celebrada la tarde del 16 de los corrientes, acordó la Junta provincial escolar de socorros, consignar los siguientes á favor de los soldados enfermos procedentes de nuestros ejércitos de Ultramar:

- D. Pablo Jibert Solé, de Bonastre, 30 ptas.
- D. Carlos Fontanet Malé, de Tarragona, 25.
- D. Juan Novell Alegret, de Catllar, 25.
- D. Ricardo Alberich Torné, de Vilallonga 25 pesetas.
- D. José Fortuny Martí, de Tarragona, 25.
- D. Jose Sendrós Casanovas, de Montblanch, 30 pesetas.

—Anteayer mañana fueron detenidos por los guarda muelles del vecino puerto de la capital de la Provincia, dos individuos que extraían del mar peces muertos por medio de la dinamita.

Los sugetos en cuestión fueron presentados ante la autoridad marítima, quien les impuso el correctivo debido.

—Escriben de Vendrell con fecha 17; «Bastante numerosa fué la concurrencia de forasteros que acudió á esta villa con motivo de la feria de estos últimos días, y más numerosa hubiera sido, á no dudar, á haberse presentado el tiempo más seguro.

En el torrente de la Bisbal reinó durante todas las mañanas mucha animación, sitio donde se celebra el mercado de bueyes, de cuyo ganado había el primer día unas 300 cabezas é igual número ó más de ganado de cerda, en general del llamado lechón, ó pequeño para el engorde. Se verificaron muchas transacciones á precios bastante subidos.

También había regular existencia de ajos para la siembra, los cuales se cotizaron al elevado precio de 30 y 31 pesetas la docena de ristras.»

**CARBONES** de fragua y para maquina. Véase el anuncio de la tercera plana.

—El acreditado especialista en partos y enfermedades propias de la mujer don Baldomero Sedó, recibe en consulta, de tres á cinco de tarde y de nueve á diez de la noche en su gabinete especial para la curación de las enfermedades de la matriz, Vallroquetas, 2, principal, esquina á la plaza de la Harinera.

**NOTICIAS GENERALES**

—De «El Eco de Galicia», de Lugo: Avanzan con gran rapidéz en los astilleros del Ferrol los trabajos de los cinco buques de guerra que allí se construyen. Ya tiene puesta la quilla el crucero «Reina Regente» y se está terminando el armamento del «Cardenal Cisneros»

Espérase que el blindaje y la montura de máquinas, que se está llevando á efecto con bastante actividad, permitirá que el «Cisneros», quede listo en Agosto del próximo año.

El cañonero torpedero de 800 toneladas «María de Molina» que como los del mismo tipo «Don Alvaro de Bazán y Marqués de la Victoria», construye la casa Vila de la Graña, está haciendo pruebas de máquina estos días.»

—En Granada se han verificado las pruebas de la pólvora sin humo fabricada por el cuerpo de Artillería.

El resultado ha sido excelente. Según datos matemáticos que publica *La Defensa*, los proyectiles Maüser disparados con pólvora sin humo fabricada en Granada alcanzan una velocidad media de 685 metros.

La carga de cartuchos con pólvora granadina es de 10 centígrados menos que los cargados con pólvora de Rothuraid.

Las presiones desarrolladas por nuestra pólvora en fusiles Maüser son de 243 atmósferas menos en centímetro cuadrado.

Este resultado supera á toda ponderación por que hasta hoy la mejor pólvora sin humo que se producía en Europa era la de Rothuraid, que resulta muy inferior á la española.

Esta pólvora sin humo es la primera fabricada en España y su fabricación representa un gran triunfo para nuestro cuerpo de Artillería, y no tendremos que comprarla en el extranjero.

**SECCION COMERCIAL**

**BOLSIN DE REUS**

ANTONIO DEMESTRE.—MONTEROLS, 27  
Cotización en Barcelona á las cuatro de la tarde de ayer.

Interior..	64'72	Exterior..	80'28
Colonial..	00'00	Nortes..	24'00
Filipinas..	94'00	Cubas 86..	94'62
Aduanas..	97'37	Cubas 90..	78'50
Obligaciones 5 p <sup>o</sup>	Almansa..		82'00
Idem 3 p <sup>o</sup>	Francia..		53'12

**Paris**

Exterior..	61'31	Nortes..	00'00
------------	-------	----------	-------

**Giros**

Paris..	31'50	Londres..	33'10
---------	-------	-----------	-------

**J. MARSANS ROF**

Representante: JOAQUIN SOCIATS

CALLE SANTA ANA 26 REUS

Cierre de la Bolsa de Barcelona á las 4 de la tarde de ayer.

Interior..	64'72	Amortizable..	78'25
Exterior..	80'30	Francia..	20'25
Filipinas..	00'00	Cubas 86..	94'50
Aduanas..	97'39	Cubas 90..	78'50
Nortes..	24'00	Ex. Paris..	61'31
Obligaciones 6 p <sup>o</sup>	Francia..		95'75
Obligaciones 3 p <sup>o</sup>	Francia..		53'12

**GIROS**

Paris..	31'50	Londres..	33'10
---------	-------	-----------	-------

Se reciben órdenes de Bolsa para Barcelona, Madrid y París.

Descuento de cupones; compra y venta al contado y por cuenta agena de toda clase de valores; compra de monedas y billetes de todos los países.

**SECCION OFICIAL**

**REGISTRO CIVIL DE REUS**

del día 19 de Octubre de 1897

**NACIMIENTOS**

Isabel Creus Constantí, de Miguel é Isabel.

**MATRIMONIOS**

Ninguno.

**DEFUNCIONES**

Ninguna.

**SECCION RELIGIOSA**

SANTOS DE HOY.—Santa Ursula, virgen y martir.

DE SANTOS MAÑANA.—Santa María, Salomé, viuda.

**ANUNCIOS**

**EN VENTA:** Lo está una pieza de tierra de 2 jornales situada en la parte alta de la población á 300 metros de distancia.

**Un consejo á los herniados (TRENCA TS)**

La hernia es un padecimiento compatible con la vida de los desgraciados herniados que les confían á un braguero defectuoso de los llamados de contrata, manejado de un modo impropio por ciertos *especialistas peligrosos*.

Desde el momento que la hernia existe, tenemos absoluta precisión de ver en ella, no solamente un padecimiento mas ó menos incómodo, sino que es preciso ver en esta afección un peligro que no me calificarán de exagerado, si digo que es peligro constante de muerte puesto que las diversas complicaciones á que dá lugar exponen al paciente, cuando menos lo espera, al grave conflicto de la extrangulación.

**A LAS MADRES**

Antes de sacrificar á vuestros hijos con un vendaje sucio, incómodo y peligroso, consultad con vuestro médico y con seguridad os dirá que para la curación de las hernias de vuestros pequeñuelos, el remedio más pronto, seguro, limpio, fácil, cómodo y económico; es el braguero de *cautchouc* con resorte, atestigüándolo así el número ya importante de criaturitas curadas por tal medio, en el corto tiempo que hace que permanezco en esta.

Tirantes omopláticos para evitar la carga-zon de espaldas.

Fajas hipogástricas para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

**JOSÉ PUJOL**

cirujano especialista en el tratamiento de las hernias con largos años de práctica en la casa de don José Clausolles de Barcelona.

ESTABLECIMIENTO

**LA CRUZ ROJA**  
REUS.—PLAZA DE PRIM.—REUS

**RIPOLL HERMANAS**

Gran taller de flores artificiales

Especialidad en coronas fúnebres

**BARATURA Y ELEGANCIA**

Se construyen toda clase de coronas, ramos, ramilletes y todo lo concerniente al ramo de flores artificiales; como así mismo se hacen todo género de composturas.

CALLE DE SAN JUAN NÚM. 18, 2.º

**CARBON**

**DE PIEDRA SUPERIOR**

En Tarragona calle de Castellarnau, núm. 17 almacén, se vende, puesto sobre vagón y por vagones completos á 36 y medio pesetas tonelada.

Cargando en almacén por carros á 36 pesetas.

Carbon superior para fragua á los mismos precios.

REPRESENTANTE

**DANIEL FÁBREGAS.—REUS**

IMP. DE CARRERAS Y VILA.

**GUANOS MARCA REGISTRADA**

**AGRICULTORES:** El abuso que por especuladores nada escrupulosos se ha venido haciendo de la encomiástica propaganda para colocar sus productos con perjuicio del honrado agricultor, ha sembrado la desconfianza hasta en el ánimo de los más crédulos; recelos legitimamente fundados y en los que deben persistir para no ser víctimas de la audacia de unos y de la insaciable avaricia de otros.

**● PROBAD Y COMPARAD ●**

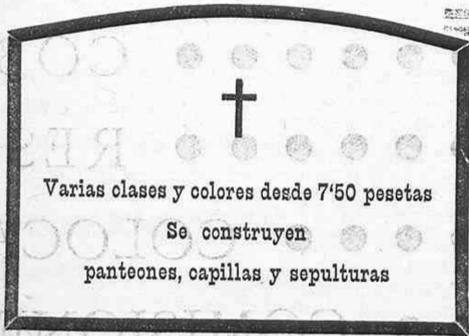
este es el lema de mi casa, que al ofrecer el Guano, garantiza su Riqueza Fertilizadora.

SIN COMPETENCIA EN EL PRECIO

**EL SEGURO DE LA PRODUCCION AGRICOLA**  
**ARRABAL BAJO JESUS, NÚM. 9**

**PARA EL DÍA 2 DE NOVIEMBRE**

Gran exposición de lápidas mortuorias, trabajadas al buril, mato y relieve



Talleres y depósito de mármoles de E. VILA  
Calle de Llovera (Padró), 23.

**● FOTÓGRAFO ●**

CALLE DE LLOVERA (PADRÓ), 31, PRINCIPAL

**J. LLAUURADO**

Retratos por todos cuantos procedimientos se conocen hasta el día. Se retrata todos los días aunque llueva. Especialidad en retratos de niños. Grupos. Vistas interiores y reproducciones.

MOVIMIENTO DE TRENES Y CORREOS

MOVIMIENTO DE TRENES

Salidas de Reus á Barcelona.—5'04 m. correo, (por Villanueva y Vilafranca) 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>—8'56 m. expreso, 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, (por Villanueva). (1).—12'11 t., mercancías, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>.—1'57 tren correo, (Por Villanueva).

Salidas de Barcelona á Reus.—5'10 y 5'25 m. (por Vilafranca).—9'46 m. (por Villanueva).—11'15 m., y 5'50 t. (por id).—7'39 t., exprés, (2).

Salidas de Reus á Mora.—9'33 m., 1'04, 3'10, 7'19 t. y 9'57 n. (3).—Llegadas.—12'44, 2'49, 6'01 t., 10'26 y 10'13 n.

Salidas de Mora á Reus.—4'21, 7'36, (4) 8'00 m., 12'05 y 6'04 t.—Llegadas.—7'35, 8'51, 11'23 m., 1'51 t. y 8'51 n.

(1, 2, 3 y 4) Estos trenes son expresos y pasan solamente los martes, jueves y sábados, llevando coches de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Salidas de Reus á Tarragona  
Correo.—Regular. 7'03 n.  
Mixto.—Discrecional. 9'47 m.  
Id. id. 8'15 m.  
Id. id. 2'00 t.

Salidas de Reus á Lérida  
Correo.—Regular. 8'10 m.  
Mixto.—Discrecional. 5'19 t.

Salidas de Reus á Vimbodí  
Mercancías.—Viageros. 1'30 t.

Llegadas de Lérida  
Correo.—Regular. 6'54 t.  
Mixto.—Discrecional. 9'32 m.

Llegadas de Vimbodí  
Mercancías.—Viageros. 1'29 t.

Llegadas de Tarragona  
Correo.—Regular. 8'00 m.  
Mixto.—Discrecional. 4'59 t.  
Id. id. 1'04 t.  
Id. id. 8'55 n.

Ferrocarril económico de Reus á Salou  
Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Septiembre de 1897.

SALIDAS DE REUS  
Mañana: 4'10, 6'44, y 9'06.—Tarde: 12'35, 2'32, 3'48 y 6'20.

SALIDAS DE SALOU  
Mañana: 4'56, 7'32 y 10'46.—Tarde: 1'57, 3'12 y 5'10.—Noche: 7'25.

Las horas se regirán por el Meridiano de Madrid.

Horas de salida de los correos de esta Administración.

A Lérida, Huesca y provincias del Norte á las 8 mañana.

A Madrid, bajo Aragon y Castillas, 1 tarde.  
A Tarragona, Castellón, Valencia y Andalucía á las 2 y 7 tarde.

A Barcelona 1.<sup>a</sup> expedición, 5 mañana.  
2.<sup>a</sup> 2 tarde.

Riudoms, Montbrió, Botarell, Montroig y Vilaflores, á las 9'30 mañana.

SERVICIO DE COCHES

De Reus á Montroig á las 11 mañana y 5 de la tarde. Punto de salida, calle S. Lorenzo, 2.

De Montroig á Reus á las 6 y 11 de la m.

De Reus á Poboleda á la 1 y media de la tarde. Punto de salida, Hostal del Bou.

De Poboleda á Reus á las 5 de la mañana.

De Reus á Cornudella á la 1 y media tarde. Punto de salida, Hostal del Bou.

De Cornudella á Reus á las 5 de la mañana.

De Reus á las Borjas y Alforja á las 3 de la tarde. Punto de salida, bajos del Olimpo.

De Alforja á Reus á las 5 mañana.

De Reus á Montbrió á las 11 mañana 5 y cuarto tarde. Punto de salida, calle S. Lorenzo, 2.

De Montbrió á Reus á las 7 mañana y 2 t.

De Reus á Maspujols, Aleixar y Vilaplana á las 11 mañana y 7 tarde. Punto de salida, calle San Juan, 12.

De Vilaplana, Aleixar y Maspujols á Reus á las 6 mañana y 3 y media tarde.

De Reus á Porrera á la 1 y media de la tarde. Punto de salida, Hostal del Bou.

De Porrera á Reus á las 5 de la mañana.

De Reus á Riudoms y Montbrió á las 9 y media de la mañana y á las 2 de la tarde. Punto de salida calle de S. Lorenzo, barbería.

CORREOS

HORAS DE DESPACHO

Valores declarados y objetos asegurados: de 10 á 12 mañana.

Lista de correos de 10 á 12 mañana, 3 á 3'30 y 6'30 tarde y 7'30 á 8 noche.

Apartados: de 9 á 12 mañana, de 3 á 3'30 y 6 á 6'30 tarde y 7'30 á 8 noche.

Certificados: de 9'30 á 12 mañana, 3 á 3'30 y 6 á 6'30 tarde.

Reclamaciones: de 10 á 12, mañana.

SERVICIO DE LA CARTERA

Los Carteros salen á distribuir la correspondencia á las 9 y 11'15 de la mañana, 3 de la tarde y 8 de la tarde.

CRÓNICA REUSENSE

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL CONSERVADOR, DE AVISOS Y NOTICIAS

DOS EDICIONES DIARIAS

La Crónica Reusense

— Y —

El Noticiero Universal

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

REUS, las 2 ediciones Pts. 1'50 al mes.

FUERA, las 2, id. " 5'00 trimestre.

ULTRAMAR, las 2 id. " 9'00 "

LA CRÓNICA REUSENSE

ES EL PERIÓDICO MAS ECONOMICO

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arrabal bajo Jesús núm. 4

ADMINISTRACIÓN

Plaza de Prim

COBRO GARANTIDO

RESERVA ABSOLUTA

COLOCACIÓN DE CAPITALS

COMISIONES Y REPRESENTACIONES

COMPRA Y VENTA DE FINCAS Y TODA CLASE DE VALORES

Para informes dirigirse á don Juan Esteve Administrador de la "Crónica Reusense" plaza de Prim, 9, Reus. Horas de despacho de 12 á 3 tarde y de 8 á 10 noche.