

Noticiero de Soria

Fundador, PASCUAL P. RIOJA

Año de fundación: 1.888.

Hoy Jueves 18 de Febrero de 1926

Número de hoy 4.669

PRIMER ANIVERSARIO
EL SEÑOR

D. Salomón Prieto

QUE FALLECIÓ EN BILBAO EL DIA 19 DE FEBRERO DE 1925
(Después de recibir los Santos Sacramentos.)
D. E. P.

Su desconsolada esposa D.^a Petra Pérez Illana, hijos Ramón, Francisca y Jesús; padres, hermanos, hermanos políticos tíos primos y demás parientes:

Ruegan á sus amigos y personas piadosas una oración por el alma del finado:

El día 19 del actual se celebrarán misas por su eterno descanso en Bilbao Iglesia de San Nicolás en Basí á las 8 y media en la parroquia de Fregeneda, Salamanca, y en la de San Miguel de la Villa de Langa de Duero oficio de fin de año.
Soria 18 de Febrero de 1926.

Todo el año es Carnaval.

Las exigencias y simulaciones de la vida artificial moderna nos van llevando á extremos increíbles.

Los tres únicos días del año, en los que el hombre solía presentarse libre de ropajes convencionales, es decir, en toda su desnudez espiritual y física, van sufriendo también la influencia pernicioso de las malas costumbres.

Dentro de poco ya no será posible realizar estudios completos de psicología, ni confiar en la sinceridad de los amigos ni aun en esas setenta y dos horas incomparables en que la humanidad se nos descubre tal cual es, con todos sus rasgos de locura, qijotismo y sencilla estupidez.

Reconocemos que es sencillamente absurdo é ilógico lo que ocurre en esos días de locura colectiva; pero nadie negará también que es un espectáculo profundamente humano y conmovedor, por lo sincero é ingenuo.

De ahí el encanto inefable del Carnaval. Las gentes se muestran tales cuales son ó desear serlo y proceden de acuerdo con sus inclinaciones y educación, sin trabas sociales, ni miramientos convencionales. Además, tenemos el derecho olimpico de designarlas por su verdadero calificativo. Por ejemplo, á un político aprovechado podemos llamarlo en sus cabales «pillo» y á una mujer fea «esperpento», sin que ellos se ofendan, ni nosotros vayamos á parar á la comisaría, como ocurriría, sin duda, en otra época.

¿Que hay personas que protestan ó se aburren para el Carnaval? No lo negamos. No hay regla sin excepción. Tampoco es razonable exigir que toda la gente sea de buen gusto. Pero, los empresarios de pompas fúnebres, los barrenderos municipales, los cómicos sin contrata, los vagos, los filósofos y en general, todos los que han hecho un postulado de la desocupación y son refractarios al bullicio, pueden quedarse en su casa tranquilamente, que nadie los precisa en ese hermoso fandango de negros que se denomina carnestolendas. El mundo está cansado de filosofías y de moral y desea sacudir siquiera una vez al año el pesado fardo de sus preocupaciones y miserias.

Pero volvamos á lo principal. Decíamos que existe el peligro inminente de que desaparezca el Carnaval. Así es; degradada mente; pero no porque la gente esta cansada de divertirse ó de derrochar el dinero ajeno, sino simplemente porque hay marcada tendencia á la mentira, al engaño y al fraude en estos días solemnes, en que todos deben presentarse desnudos de cuerpo y alma, imitando á la diosa Verdad.

Si vamos á obrar de idéntica manera en el carnaval y fuera de él, ¿qué razón biológica ó de ética social justifican la supervivencia de esa festividad? Entre un carnaval de puro artificio y simulación, aburrido y monótono, y uno auténtico, el de los 365 días restantes, es, pues, preferible este último. Por lo me-

nos, este tiene interesantes y variadas comparsas de explotadores y explotados; vencedores y vencidos, políticos arribistas, diablos predicadores, muñecos de la moda, vagabundos del ideal, etc., etc.

Y si bien estas comparsas humanas, ocultan sus pasiones é instintos primitivos bajo el disfraz de las virtudes más preclaras, persiguen siquiera un ideal definido: van en pos del dios Oro.

A continuar así las cosas y si el Concejo Deliberante no dicta oportunamente una ordenanza municipal que obligue á la gente á descubrirse moral y corporalmente en los días consagrados á Mono, cumpliendo una tradición secular, dentro de poco tendremos que aceptar con infinita tristeza que «ya todo el año es carnaval»; pero un carnaval trágico, lleno de contrastes y miserias, porque como dijo el poeta:

«El carnaval del mundo en-
(gaña tanto
Que las vidas son breves mas-
(caradas;
Aquí aprendemos á reir con
(llanto
Y también á llorar con carca-
jadas.»
X.

Del «Raid» Palos-Buenos Aires.

Cómo es el «Plus Ultra».

A título de información damos a continuación á nuestros lectores algunos datos y características del hidroplano en que nuestros compatriotas los señores Franco, Ruiz de Alda y Radhan realizaron el «raid» que en estos momentos constituye la máxima preocupación de todos los españoles.

El «Plus Ultra» es un avión proyectado por el ingeniero Claudio Dornier al servicio de la fabrica que lleva su nombre instalada en Friedrichshafen (Alemania).

El primer aparato de este tipo fué terminado á fines del año 1922; pero solo en el año 1923 se emprendió la construcción en serie de estas aeronaves. Las restricciones que los tratados de paz han impuesto á la industria aeronáutica alemana impiden que este aparato pueda ser construido íntegramente en su punto de origen, por lo cual en la actualidad, estos hidroaviones, son montados en la factoria que la casa constructora posee en Pisa (Italia).

Los aparatos de este tipo, conocido con el nombre de «Val», al igual que sus hermanos «Delfin», «Libélula» y «Komet», que con él constituyen la gran familia de Dornier, son íntegramente metálicos, entrando en su composición, como principal elemento, el duraluminio, aleación de aluminio, cobre, manganeso y níquel, que siendo de gran ligereza (2.700 gramos por decímetro cúbico), tiene una resistencia comparable á un acero normal.

El aparato es un monoplano del tipo llamado comunmente parasol; es decir, con el ala dispuesta encima del cuerpo central ó fuselaje. El ala está constituida por dos largueros de tubo de acero que sirven de sos-

ten á una serie de costillas de aluminio. El forro del ala está formado por chapas del mismo metal, cosidas entre sí con remaches de aluminio.

El ala va unida al fuselaje por su centro con una serie de montantes, y queda además reforzada por dos tirantes á cada lado que, partiendo de la parte inferior del fuselaje, van á unirse por su parte superior á los dos largueros que proporcionan al ala su resistencia.

Este hidroavión es del tipo de fuselaje flotante, denominados también «botes voladores» por los ingleses, á diferencia de otros tipos que descansan sobre el agua por medio de flotadores. La estabilidad longitudinal queda asegurada en el agua por las largas líneas del casco, la estabilidad trasversal queda asegurada por dos flotadores, especie de alas rudimentarias que se unen á la parte inferior del casco.

En el cuerpo central se encuentra en primer lugar, á proa, un puesto para un observador que, por sus excelentes condiciones de visibilidad, se emplea con gran acierto para la obtención de fotografías, y desde el cual, en tiempo de Guerra, puede servirse una ametralladora.

A continuación se encuentran los asientos del piloto y el observador, un puesto auxiliar para el mecánico, que puede también encontrarse sobre el ala junto á los motores que tiene que servir.

Sobre el ala van, colocados, uno detrás del otro, los dos motores que accionan las hélices. Son estos del tipo Napier Lyon, y á pleno gas desarrolla cada uno una potencia de 450 caballos de vapor. Estos motores son de 12 cilindros, en V, provistos de dobles bujías para el encendido y alimentadas independientemente; cada motor lleva cuatro magnetos.

Es digno de citarse el hecho de que esta es la primera vez que un aparato de este tipo va provisto de motores de tan gran potencia, lo que ha obligado á realizar algunas modificaciones en su estructura. Los 2 motores consumen, en vuelo normal, unos 230 litros de gasolina por hora.

Con estos motores, el aparato puede levantar una carga de unos 3.500 kilogramos (tripulación y combustibles incluidos) y puede desarrollar una velocidad de 160 kilómetros por hora, si va completamente cargado, y de más de 180 kilómetros por hora cuando vuela aligerado.

En cuanto á los aparatos auxiliares que el «Plus Ultra» lleva á bordo, son suficientemente conocidos por nuestros lectores. Como curiosidad nos limitaremos á decir que lleva á bordo cuatro antenas, dos de cuadro, de las cuales una esta formada por el borde delantero del ala y dos montantes verticales, y la otra colocada en un plano perpendicular al anterior y formada por la costilla central del ala y dos largueros dispuestos verticalmente.

Ceregumil Fernández

Alimento vegetariano completo
Fernández & Cervera y Compañía.-Málaga.
De venta en todas las buenas farmacias.-Soria

¡NOVEDAD! ¡La Zurcidora Mecánica!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana ó hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal.

No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver

Aribau, 226.—Barcelona.

Almorranas = Varices = Ulceras

Curación radical científica garantizada, sin operación ni pomadas. No se cobra hasta estar curado. Numerosos testimonios a disposición de todo

—o— —o— el mundo —o— —o—

CLINICA, Dr. ILLANES-Hortaleza, 17, principal
MADRID-Teléfono 15-86 M.

ASMA

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los Cigarrillos antiasmáticos y los Papeles azules del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

Desde Almarza.

(Del Maestro jubilado D. Ignacio Sanz)

En estos momentos de tanta gloria y grandeza para la Patria por la hazaña llevada a cabo por los valientes aviadores del Plus Ultra, este Ayuntamiento, de acuerdo con el Sr. Cura y Maestros, celebró el Domingo á las 2 de la tarde solemne Función religiosa, para dar gracias á Dios por tan feliz triunfo. Por medio de Bando se hizo saber al pueblo; pero en cuanto las campanas se echaron á vuelo todo el se apresuró á ir al Templo. Varias señoras dispararon multitud de cohetes.

¡No he visto cosa igual! pues á los diez minutos la iglesia estaba llena.

Nuestro ilustre Párroco D. Julián Muñoz, en el púlpito rezó el Sto. Rosario, contestado por los fieles con una religiosidad emocionante; pero esta llegó á su colmo, cuando al concluir, dirigió la palabra al auditorio sobre asunto tan trascendental y da tanta gloria para España, en todos conceptos; pero lo hizo de tal manera, que para mí es imposible narrar.

Elogió el valor y pericia de nuestros aviadores en esta aventura extraordinaria, única en el mundo, despreciándolo todo, solo por dar brillo y gloria á nuestra patria. Nombró á Colón, Hernán Cortés, Pizarro Pelayo y cuantos hombres grandes han dado honra á España. Exhortó á los jóvenes que imiten en sus obras á estos también jóvenes como ellos; á los padres para que eduquen cristianamente á sus hijos, para que una vez instruidos y trabajadores hagan á la Patria grande, haciendo ver, que todas las empresas grandes, las llevan alcabo hombres cristianos y valientes.

Por último, con armonium se cantó solemne Tedeum. Durante todo el día ondeó en el Ayuntamiento la hermosa Bandera, regalada por don Ciriaco García, hijo de este pueblo y Ex-Consul de España en Salta, hoy residente en Buenos Aires.

Como en el Templo, por respeto al Dios vivo, no se dieron vivas, en nombre del pueblo los doy yo, gritando ¡Viva España grande, pero en obras buenas y de progreso! ¡Viva nuestro valiente, católico y gran Rey D. Alfonso XIII y Real familia! ¡Vivan los valientes milares, aviadores del Plus Ultra! ¡Viva la república Argentina y demás Estados hijos de España.

Ignacio Sanz.

Cañero y Litri, gravísimos.

Madrid, 17.—II noche.

El famoso cabellista Cañero sigue en el mismo estado de gravedad, en esta corte.

Tiene el abdomen inflamadísimo. Constantemente hay que ponerle bolsas de hielo.

También le son aplicadas inyecciones de suero para combatir la extrema debilidad en que se encuentra.

En la última visita que anoche, a las once hizo a Cañero el doctor Zacundo le encontró algo más aliviado, pero sin que desapareciera la gravedad.

Ha llegado de Melilla el hermano del enfermo, don Arturo Cañero que es comandante de equitación.

Por la casa desfilan numerosas personas para interesarse por la salud del cabellista.

Se han interesado también el rey el general Primo de Rivera y algunos ministros.

En el mismo sentido se reciben centenares de telegramas de toda España.

El padre de «Litri» quita a este toda esperanza de torear.

Málaga.—A última hora de la tarde regresó ayer el doctor Lizárraga, no acompañándole los doctores Escibano y Garrido, por retenerles allí sus oposiciones.

A las nueve de la noche llegaron los padres, dos tías y un primo del diestro herido, conferenciando el padre con el doctor, quien quedó autorizado para hacer lo que juzgue oportuno.

Entretanto «Litri», que no había perdido la esperanza de volver a torear, envió a su mozo de estoches a que se enterase de las próximas fechas en que debía de actuar.

La entrevista del herido con su padre le quitó toda esperanza, al decirle: —Hijo mío: Ya no te vestirás, más de totero; pero no te importe, que para comer tiene tu padre lo que necesitas. Mira como te encuentras por no hacer caso a los consejos que te daba.

«Litri» se emocionó mucho y abrazó y besó a su padre.

El diestro ha sido aislado de toda visita.

La amputación de la pierna por la ingle, la llevará a cabo el doctor Lizárraga, ayudado por el doctor Royo, de Sevilla.

Un encargo del Rey para los del «Alsedo».

El ministro de Marina envió un cablegrama al embajador de España en la República Argentina, participándole que por especial encargo le ruega que á la llegada del destroyer «Alsedo» al puerto de Buenos Aires se persone á bordo y con toda solemnidad haga saber al comandante de dicho buque y dotación á sus órdenes el real agrado con que su majestad ha visto las acertadas instrucciones del viaje, contribuyendo al feliz éxito del vuelo del «Plus Ultra», que España y América celebran, y que han constituido también un triunfo para la Marina española.

El comandante del «Alsedo» ha remitido desde Buenos Aires dos telegramas al ministro de Marina. El uno dice escuetamente:

«Fondeamos sin novedad.»

En el otro se notiflo siguiente:

«Comandante y dotación «Alsedo» al agradecer la felicitación del rey, que V. E. nos transmite por medio de nuestro embajador, rueganle haga llegar á los pies del Trono nuestra más profunda adhesión, continuaremos realizando grandes esfuerzos para enaltecer á la Patria.»

Las suscripciones en Buenos Aires.

La suscripción para los monumentos que perpetúen la hazaña del «Plus Ultra» alcanza hoy la suma de 29.000 pesos.

La suscripción para regalar una casa a Rada asciende a 26.000 pesetas, y la abierta para regalarle un taller mecánico, asciende ya, apenas iniciada, a tres mil pesos.

MERCADOS

(De la Revista Mercantil)

Trigos.—Como la demanda sigue escaseando y la oferta tampoco es abundante ni parece estar muy bien dispuesta á ceder, según las pretensiones de los compradores, es natural que el mercado trigoero continúe en su situación de flojedad, de calma y poco movimiento de transacciones, y en efecto, así ocurre, puesto que se opera poco. Los precios, tanto los que pagan los detallistas como los que se hacen en partidas, siguen invariables.

Vendedores de partidas de nuestra plaza continúan pretendiendo á 50,29 pesetas los 100 kilos; de Rioseco á 49,57 ídem; de Palencia y Fromista á 50 y de Salamanca a 48,56.

En nuestros mercados locales del detalle se anotaron hoy las entradas siguientes:

Por el CANAL; 200 fanegas á 86 reales ó sea á 49,71 pesetas los 100 kilos.

Por el ARCO: 200 fanegas que se pagaron á 86 reales ó sea á 49,71 pesetas los 100 kilos.

El mercado cierra con tendencia floja, siendo regular la oferta y escasa la demanda, igual que en los días pasados:

Centeno.—En línea de Ariza se ofrecen partidas á 38,04 pesetas los 100 kilos; en Palencia á 39,56 ídem; en Burgos á 39,25 y en Salamanca á 39,85.

Cebada.—Se ofrecen clases del país en partidas á 35 y 35,50 pesetas los 100 kilos.

Expediciones hubo: 1 vagón para Santander con 10.000 kilos.

Avena.—Hay cedentes de partidas de clases del país á 32 pesetas los 100 kilos.

Yeros.—Pretenden vendedores de la línea de Ariza á 32,50 pesetas los 100 kilos.

Los demás productos sin variación.

COLEGIO DEL

Angel Custodio.

DE CALATAYUD.

Incorporado al Instituto de Zaragoza.

Bachillerato, comercio, 1.ª enseñanza.

Por el Castejón-Calatayud

En la casa Consistorial de Borja se ha celebrado una importante reunión para tratar del proyectado ferrocarril Castejón-Calatayud.

A sistieron nutridas representaciones de los pueblos interesados en el proyecto.

Todos coincidieron en la necesidad de activar las gestiones encaminadas á conseguir el beneficio del proyectado ferrocarril Castejón-Calatayud pasando por Borja y Tarazona.

Se acordó personarse una comisión cuanto más nutrida mejor, en Madrid para recabar de los poderes públicos la aprobación del proyecto y activar cuantas gestiones se consideren pertinentes, para conseguir el mayor éxito; y que la campaña en favor del citado ferrocarril no se limite al viaje á Madrid, sino que las gestiones deben continuarse aprovechando todos los procedimientos lícitos y legales de que se disponga.

AMANECER

Ya por oriente principia á cobrar el día su imperio; ya de la noche el misterio la aurora viene á borrar.

Baten las aves sus alas y en su dulce melodía saludan al nuevo día que, alegre, empieza á brillar.

Y con gallardía ostentan, entre vistosos colores, perlas brillantes las flores esparciendo suave olor.

Toda la naturaleza cobra animación y vida y, al par, el alma afligida cree mitigar su dolor.

Que ya con el nuevo día brilla un iris de esperanza que hasta el que sufre, bonanza con él halla en su agonía.

ANGEL PALANQUER

El martes de Carnaval.

A última hora de la tarde se notó gran animación en la calle de Canalejas haciéndose derroche de confeti; durante la tarde, se vieron contadas máscaras por las calles, cosa que quiere decir, que cada año que pasa desaparecen los fantasmas y el buen humor.

Los bailes de Sociedad no pudieron estar más concurridos todos ellos. El Círculo de la Amistad fué seguramente donde más parejas habia y donde se disfrutaba de una agradable temperatura.

Dicen del frío de Soria señores... que atrocidad quien padezca de catarro que vaya á bailar un rato al Salón de La Amistad.

Duraron los bailes hasta las dos y media de la mañana derrochando alegría y sin que haya habido que lamentar el menor incidente.

El «raid» España-Argentina.

LO QUE SIGNIFICA EL MECANICO RADA EN SUDAMERICA

Buenos Aires.—Todos los diarios publican retratos del mecánico Pablo Rada y le dedican grandes elogios. Puede decirse que Rada es aquí el ídolo del pueblo.

El periódico «La Razón» ocupándose del creciente éxito de la suscripción para constear á Rada el taller mecánico, dice lo siguiente:

«Rada es, en efecto, después de Franco, la figura más popular de la expedición. Esta predilección del público argentino debe llamar un poco la atención de nuestros huéspedes, que vienen de un país que conserva, entre otras tradiciones, las de las jerarquías, privilegios y prejuicios de casta. Los argentinos hemos incorporado á nuestra vida otros usos, y nuestro pueblo es particularmente sensible á las grandes acciones de los héroes modestos hijos de su propia obra. Por eso Rada se ha convertido en un símbolo popular, que es el trabajo triunfante, la pericia obrera llevada á los resultados más espléndidos. De ahí que se perciba fácilmente un movimiento espontáneo en todos para premiar á este esforzado muchacho, que es un alto exponente de su raza á la clase laboriosa del país que virtualmente representa entre nosotros.»

NOTICIAS

Muerte de Litri.

Al cerrar nuestra edición nos comunican que hoy á las 11 de la mañana ha fallecido el infortunado y valiente diestro.

Lamentamos mucho el fallecimiento del astro taurino que tantos y merecidos elogios ha obtenido en España.

R-bo.

Comunican de Laina que el pasado sábado por la noche unos desconocidos penetraron en el comercio de don Eugenio Maestro Chamorro, cuyos desconocidos se llevaron una docena de tapabocas, dos colchas, varias piezas de tela, camisas, y artículos pertenecientes al citado comercio.

Los cacos para penetrar en el establecimiento al parecer barrenaron la puerta con un taladro.

A los reclutas.

Por disposición del Ministerio de la Guerra se concede á los reclutas que hubiesen perdido un hermano en Marruecos desde el año 1909, ó sea desde que empezo la campaña hasta la fecha, que queden exentos de prestar servicio.

Para Buenos Aires.

Ha salido nuestro querido amigo y paisano don Miguel Manrique, quien después de larga temporada en España, regresa á la Argentina donde según nos dice permanecerá algunos meses.

Deseamos al buen amigo un feliz viaje.

Renovación de pésame.

Mañana cumple el primer aniversario del fallecimiento de don Salomón Prieto, conocido y acreditado comerciante en Bilbao, donde disfrutaba el señor Prieto de muchas simpatías por su afable trato.

A su apenada viuda doña Petra Pérez Illana, hijos Ramón, Francisca Jesús y demás familia renovamos nuestro sentido pésame.

Empresa Automoviles Moncayo S. A.

Esta nueva Empresa dentro de breves días dará á conocer al público su nueva tarifa de precios adaptada á toda clase de mercancías, en la línea de Soria, Agreda, Tarazona y Tudela.

El público encontrará en dicha tarifa gran economía con respecto á los precios por transportes que actualmente rigen.

Esta importante Empresa dió á conocer hace breves días en esta localidad, un nuevo coche Saurer el cual efectuará el recorrido de Pamplona-Zaragoza.

Oposiciones.

En las últimas recientemente celebradas en Madrid ha obtenido plaza de Médico militar nuestro querido amigo Don Guillermo Hinojar Escudero.

Natalicio.

Ha dado á luz con toda felicidad un hermoso niño la esposa de nuestro buen amigo don Eladio Reglero, hermano de nuestro compañero en la prensa don Marcelo.

En horabuena al venturoso matrimonio.

Nueva acuñación de moneda.

Una vez terminada la acuñación de moneda de níquel de 0,25 céntimos, se ha acordado proceder á una nueva acuñación de monedas de plata de 0,50 céntimos, en virtud de la gran escasez que actualmente hay de dicha moneda.

Arreglo del pavimento.

Por fin han dado hoy comienzo al arreglo del pavimento de la calle del Marqués de Vadillo, en el trozo comprendido entre la farmacia del señor Ortega y el «Café del Recreo». Mucho lo celebramos.

¿Cuándo podremos decir lo mismo de la principal y abandonadísima calle de Canalejas?

Le Monde Elegant.

Se ha recibido el número del mes de Febrero de 1926 con las últimas novedades de esta revista tan escogida á la que acompañan dos figurines sueltos.

Acompañan a este número: 1 figurín doble tamaño, una entrega de la novela.

TRIUNFADORA EN LA ADVERSIDAD, una entrega de la obra «SISTEMA DE CORTE DE VESTIDOS DE SEÑORA», una plantilla con 6 patrones tamaño natural y un plano, dibujos, labores, bordados y trabajos mensuales.

Suscripción para España 15 pesetas año. Extranjero, 20.

Dirigirse «Ediciones Bosch» San Ramón 11, bis Barcelona.

Palece-Cinema.

El próximo domingo se proyectará en este concurrido salón la magnífica y emocionante cinta «Entre llamas y fieras» película que viene precedida de gran éxito.

El cardenal Beniloch ha muerto.

La parca despiadada, no respeta, por ley inimitable, ni las vidas más preciadas ni las dignidades; por tanto, sugeto á tal ley, el Eminentísimo cardenal Beniloch, cuando sus diocesanos esperaban grandes cosas de sus excepcionales virtudes é iniciativas, ha muerto.

Burgos está de luto; todos, sin distinción de clase ni ideas lloran la muerte de tan pleclaro purpurado; el catolicismo también llora á una de sus lumbreras en la propagación y sostenimiento de la fé.

Descanse en paz en tan singular varón y unamos nuestros preces a las de los fieles que las elevan al Señor en petición de su gloria para el finado.

Circuito Automovilista.

El Ministro de Fomento, telegrafía a los señores Arjona, Sanz, Vicén, y Morales; manifestándoles que tendrá en cuenta lo que le indican en su telegrama acerca inclusión Soria circuito automovilista y celebrará que su prentensión pueda ser atendida.

Pérdida de una cartera de bolsillo que contenía un billete de 50 pesetas tarjetas de visita y fotografías; la cual fué perdida en el baile del Ku klux klan.

La persona que la hubiese en contrato puede entregarla en esta Administración.

Correo y Telégrafo.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Desbordamiento de un río

Nueva York.—Según el «New York Herald», en Huntington (Virginia Occidental), el río Big Sandi se desbordó, inundando varias poblaciones y causando la muerte á 7 personas. Hay varios heridos, y las pérdidas son de consideración.

El Carnaval.

Buenos Aires 15.—Este año han revestido mayor importancia las fiestas de Carnaval, á causa de la excepcional afluencia de forasteros á que han dado lugar los festejos organizados en honor de los aviadores españoles.

El número de carrozas y coches adornados es mucho mayor que en años anteriores abundando las decoraciones alusivas al «raid» Franco.

El «Plus Ultra» ha sido varado.

Buenos Aires 15.—Ha sido trasladado al varadero de la Isla Damarchi, el hidroavión «Plus Ultra».

Allí se le someterá a un completo reconocimiento, á fin de ponerlo en condiciones de emprender el viaje de regreso. Las piezas de recambio que ha traído el destroyer «Alsedo», han sido, al efecto, llevadas á aquel varadero. Las reparaciones se harán por personal de la aviación argentina, bajo la dirección del comandante Franco y del mecánico Rada.