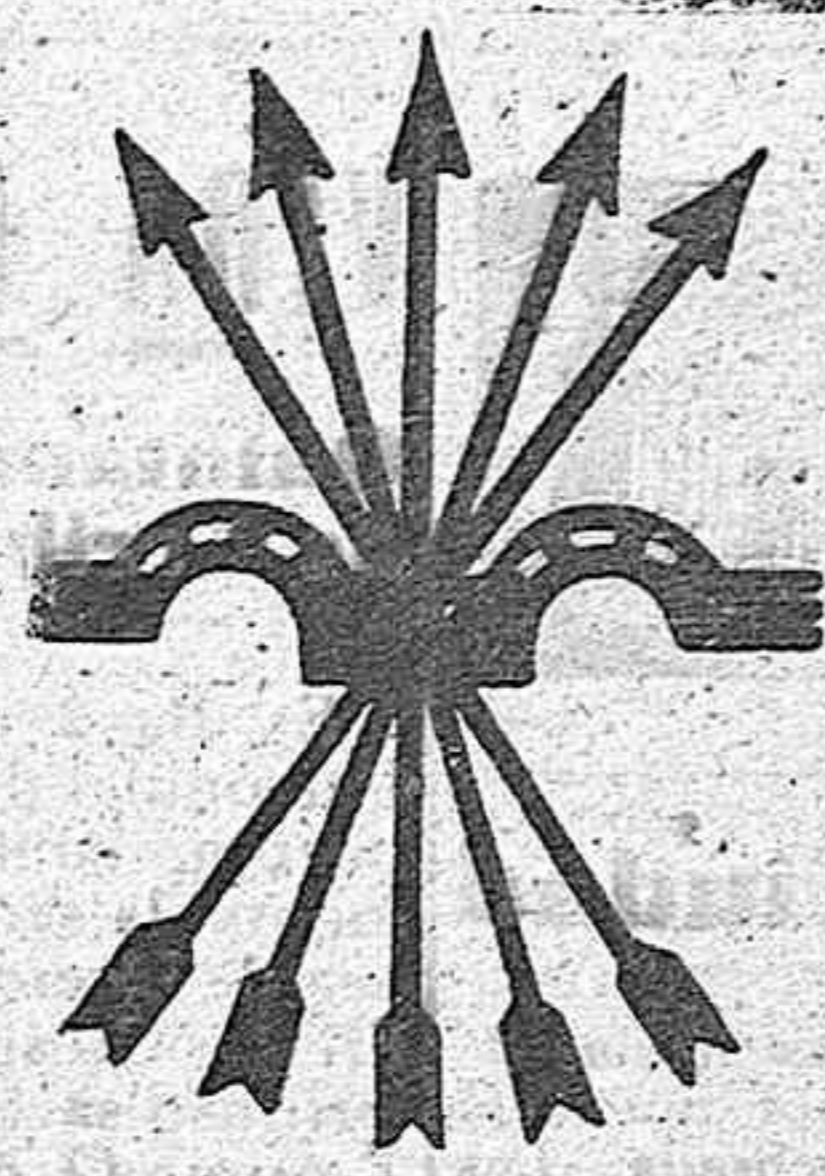


Nada vale si no es en acción de conjunto para la tarea del Imperio. Y la acción en conjunto significa que cada uno adpte ante su quehacer una actitud profunda, religiosa y humana. Se conoce esta actitud a través de la historia por el sello inconfundible del estilo. Por el acuerdo tácito de una misma disposición espiritual ante la obra y su mundo en torno, atando lo diverso con ese lazo sutil: estilo, norma. El «profesionalismo» que hemos padecido estaba desinoculado por entero de este valor inicial y así nos hemos encontrado con múltiples experiencias sin posible aplicación, tanto en el arte, en la ciencia, como en el supremo arte y ciencia de la política.

La Falange que labró con heroísmo la primera unidad de estilo reclama para todos sus miembros la actitud buena, profunda y religiosa, para la marcha triunfal y esforzada por el Imperio. Ha recogido toda la caliente comunión de su propia lucha, la de la guerra y la antigua solera de la sabiduría en los oficios, dotando a todos sus hombres de la hermandad cristiana de amor y hermandad heroica de la camaradería. Todo aquel que partícipe—aun con ventajas visibles—en nuestro quehacer pero se sienta desvinculado de la totalidad está contra nosotros. De él vendrá la rebeldía criminal y la torpe entrega al logresismo, o a la capillita, o al sector. Sobre él pasará nuestra marcha delirante, porque él—como diría Unamuno—no es digno de llegar al sepulcro del caballero nuestro señor D. Quijote.

Porque la obra de la Falange no tiene nunca ruta cumplida, como en el amor no hay logro, sino fruto para volver a sembrar y a luchar y empezar navés y a edificar.

Días pasados visitábamos nosotros a nuestros camaradas de «Arriba España» de Pamplona que mantienen en Navarra el puro estilo de la Falange. Uno de ellos—Angel María Pascual—que en todo el quehacer del arte y del apostolado ha tomado el trabajo de inquietar y dar normas, nos refería que había sugerido a la Escuela de Artes y Oficios de su ciudad la construcción de un altar. Obra de aprendizaje, pero obra total. Sin duda en ella aparecerá nuestro estilo. En ella intervendrán todos los oficios y será un ejemplo patente del trabajo de conjunto. Allí torneros, pintores decoradores carpinteros y todos los oficios de la Escuela tendrán su tarea. Y así queremos que España sea: Como un altar donde todos pongamos con el afán de Falange nuestro oficio, arte y ciencia y todo ello, un canto a la grandeza de Dios, con sus misteriosos arcanos, con sus alegorías alentadoras, con la humanidad transida de Cristo, con la gracia del perdón...



LABOR

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

AÑO VIII - NUM. 709 - SORIA, martes 7 de Octubre de 1941 - 25 CENTIMOS

Rusos detenidos al desembarcar en Suecia

Estocolmo 6. El sábado detuvieron las autoridades militares suecas en la costa oriental de la isla Gotland, cerca de Goteks Sandog y en la región de los islotes de Estocolmo, a 60 soldados soviéticos que llegaron en tres pequeños barcos y desembarcaron en territorio sueco. Se trata de individuos militares y patrones.—Efe.

Estocolmo 6. Los 60 soviéticos que han llegado a la isla de Gotland han sido internados. Entre ellos figuran 20 oficiales de los cuales 2 están levemente heridos.—Efe.

Moscú parece el objetivo de la ofensiva anunciada por Hitler en su discurso.

Los soviets perdieron el domingo 116 aviones

Londres, 6.—La dirección del ataque de la nueva ofensiva alemana en el Este parece ser hacia el sector central, dirigiéndose a Moscú, hacia el norte y hacia el sur. Este ataque alemán calificase durísimo. Probablemente esta es la ofensiva aludida por Hitler en su discurso del día 3.—Efe.

El canje de prisioneros heridos entre Inglaterra y Alemania

Londres, 6.—Radio Calaris emitió la siguiente declaración: «Gobierno alemán desea transmitir gobierno británico información importante relativa intercambio prisioneros guerra y heridos. Rogamos confirmación longitud onda propuesta».

British Broadcasting Company radió la siguiente contestación: «Agradecemos los mensajes que nos habéis transmitido».—Efe.

Berlín exige el cierre de los consulados portorriqueños

Berlín, 6.—El Gobierno alemán, ha retirado el exequatur a los consulados portorriqueños, pidiendo a las autoridades de Puerto Rico que cierren los consulados antes del día 15.—Efe.

Norteamérica busca sucesor a Stalin

Lisboa, 6.—El Gobierno norteamericano ha entablado negociaciones con algunas personalidades escogidas entre los emigrados rusos, para tratar de la constitución de un gobierno nacional en Rusia, dispuesto a continuar la guerra, en el caso de que el régimen de Stalin desapareciera. Se afirma que Roosevelt se ha entrevistado con Kerenski, presidente del Gobierno ruso cuando advino el régimen de Lenin.—Efe.

En la jornada del domingo los soviets pierden 116 aviones

Berlín, 6.—Durante la jornada del domingo, día 5, los soviets perdieron 116 aviones.—Efe.

Uruguay tampoco cederá bases a Norteamérica

Montevideo, 6.—La Asamblea de Parlamentarios ha rechazado la cesión de bases a Norteamérica.—Efe.

Dos transportes franceses hundidos

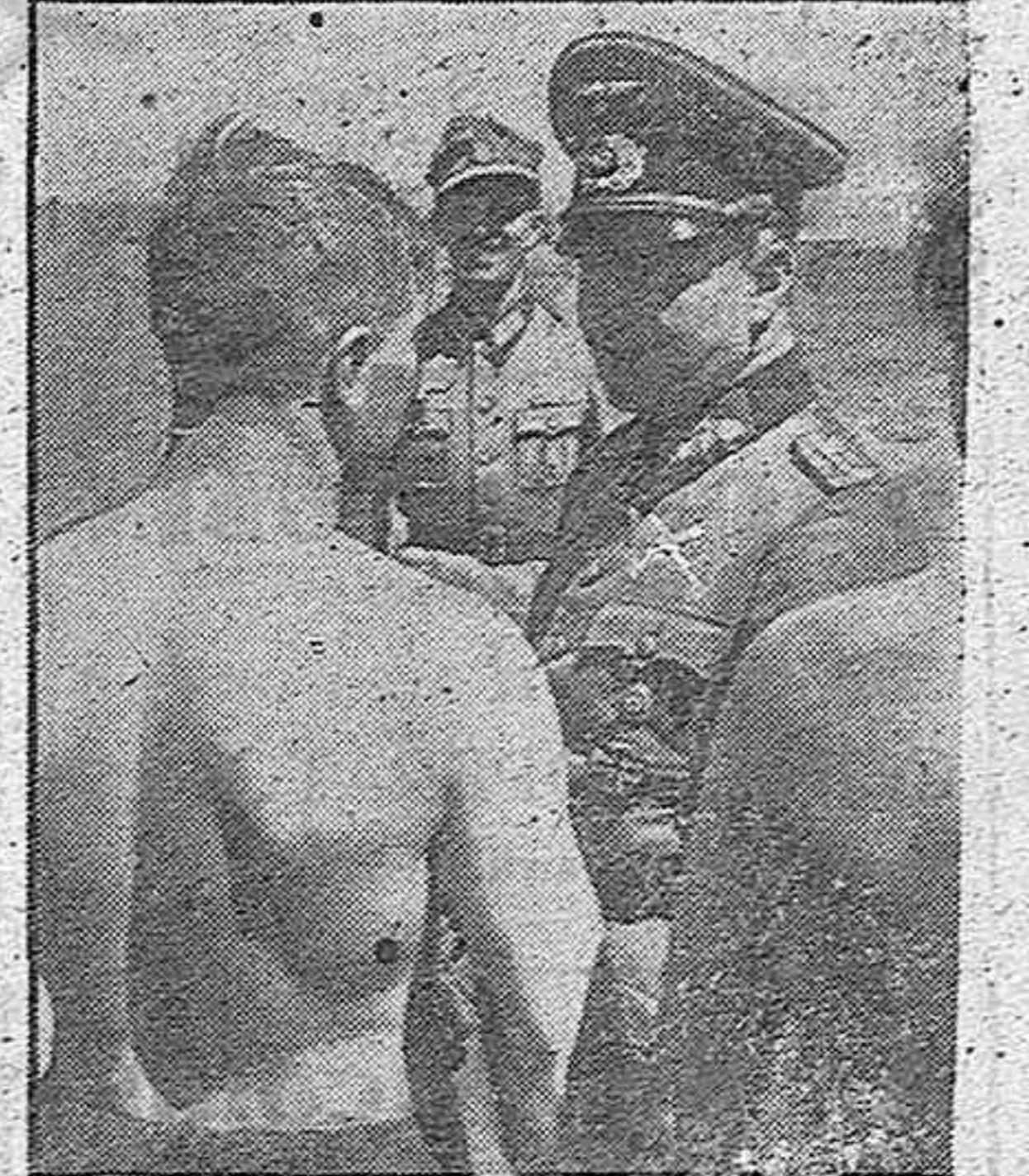
Vichy, 6.—Unidades de guerra británicas, hundieron los transportes franceses «Theophile Gautier» y «Qued».—Efe.

El mariscal von Brauchitsch cumple sesenta años

Berlín.—El mariscal von Brauchitsch, jefe del Ejército del Reich, cumplió el día 3, sesenta años.

Von Brauchitsch, que en marzo del año pasado celebró sus cuarenta años de vida militar, desciende de una antigua familia de soldados. Empezó su carrera en un Regimiento de la Ardia de «abteniente».

Como oficial del Estado Mayor



del decimosexto ejército, tomó parte en la pasada guerra europea.

Terminada la gran guerra, von Brauchitsch, ya comandante, ingresó en la Reichswahr y en el nuevo Ejército alemán mandó, desde 1936, el grupo de ejércitos de Leipzig, en el cual habían sido reunidas todas las unidades motorizadas de las fuerzas de tierra. Mandadas directamente por él, las tropas alemanas entraron en Austria cuando el «Anchluss», en la región de los suletes y en Bohemia y Moravia. La guerra relámpago de Polonia y las campañas rapidísimas de Noruega, del Oeste y de los Balcanes, dirigidas por él, están aún recientes para demostrar las grandes dotes de organización, estratégica y mando de este gran jefe, a quien el Führer recompensó tras la batalla de Francia con el ascenso a mariscal.—Efe.

Ayer se celebró el entierro del teniente camarada Alcocer

Asistió el embajador de España en Berlín en representación del Gobierno, y su padre, el Alcalde de Madrid

Madrid.—El Ministerio de Asuntos Exteriores ha recibido la noticia de haber caído heroicamente en el frente de Rusia, en lucha por la civilización y la cultura, el teniente de Aviación, de la Escuadrilla Azul, camarada Luis Alcocer y Moreno, hijo del alcalde de Madrid, a quien ha sido comunicada la triste y gloriosa nueva.—Cifra.

El señor Alcocer llega a Berlín

Berlín, 6.—Ha llegado a esta capital en avión, el alcalde de Madrid, señor Alcocer, para asistir al entierro de su hijo.—Efe.

Entierro del teniente Alcocer

Berlín 6.—Con asistencia del embajador de España, Conde de Mayalde, se celebró en el pueblo próximo al aeródromo, el entierro de Luis Alcocer Moreno, teniente de Aviación de la Escuadrilla Azul. El embajador de España ostentaba a representación del Gobierno español, pronunciando algunas palabras en el momento de dar sepultura al cadáver del camarada Alcocer.—Efe.

Pilar Primo de Rivera llega a Berlín

Berlín, 6.—Llegó en avión la Delegada nacional de la Sección Femenina de F. E. T. camarada Pilar Primo de Rivera, para asistir al Congreso de cultura femenina.—Efe.

La fiesta onomástica del Caudillo

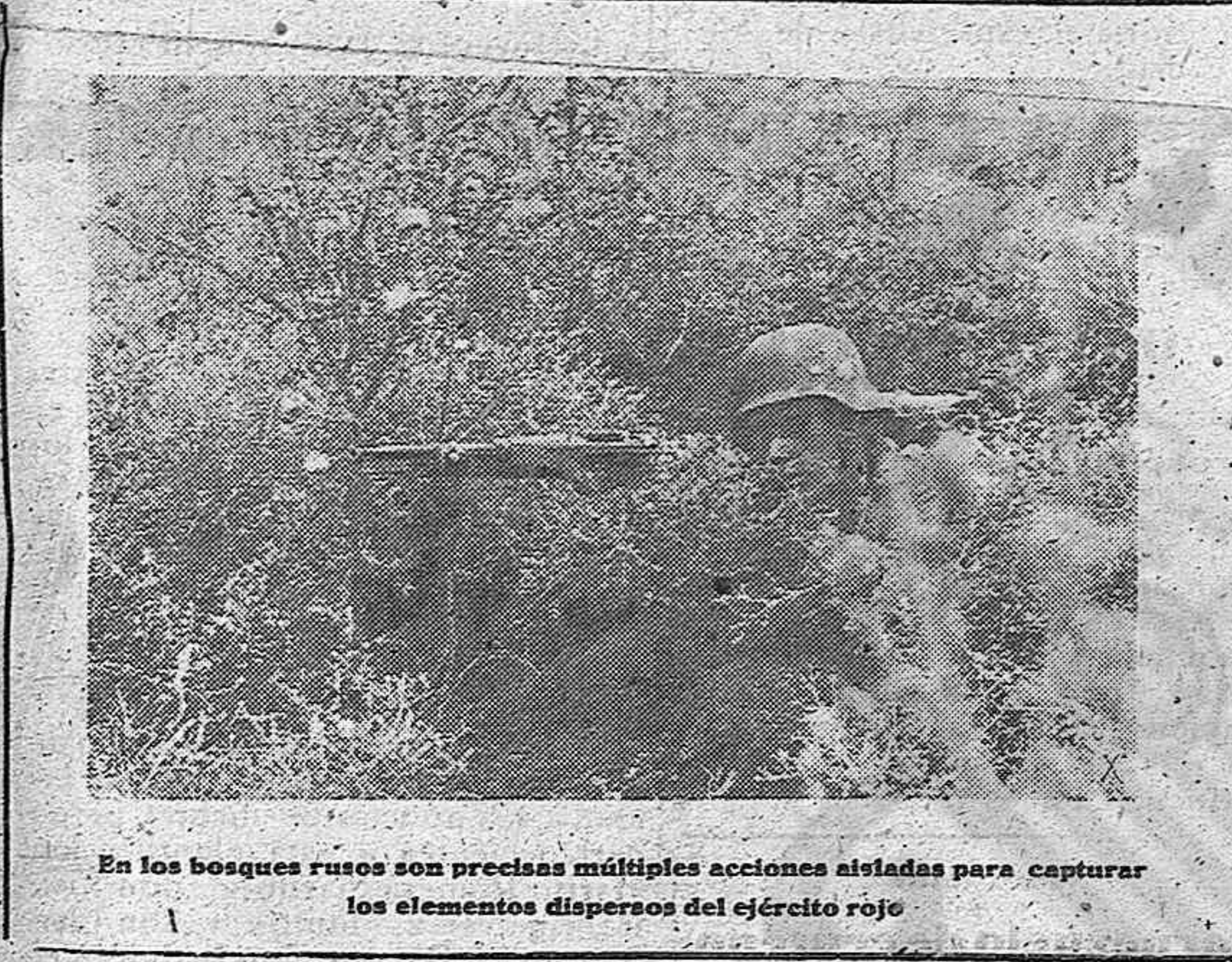
Numerosos telegramas de felicitación de toda España

Madrid.—Con motivo de la fiesta onomástica de S. E. el Generalísimo y jefe del Estado, en el Palacio del Pardo se organizó un brillante desfile de las tropas de la Casa Militar de S. E.

En la secretaría de la Casa Civil se recibieron durante el día numerosas felicitaciones con igual motivo.—Cifra.

Acuerdos de la Junta Política

Madrid, 6.—El «Boletín Oficial del Movimiento», publicará en su próximo número los acuerdos de la Junta Política, imponiendo la sanción de inhabilitación para cargos de mando y de confianza durante dos años y fijación de residencia al camarada Germán Álvarez Sotomayor; inhabilitación para cargos de mando y de confianza, al camarada Carlos Romero Lecea; expulsión del Movimiento a los afiliados Augusto Matos Colmenar, Antonio Polo Díez, Antonio Segurado García y Angel Aníbal Sanz.—Cifra.



En los bosques rusos son precisas múltiples acciones aisladas para capturar los elementos dispersos del ejército rojo

Apertura del curso 1941-1942 en la Universidad española

El ministro de Educación Nacional pronuncia un trascendental discurso

El pasado día 3, se celebró solemnemente en todas las Universidades de España la apertura del Curso 1941-42. En la apertura de Barcelona, el ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, pronunció el siguiente importante discurso:

«El espíritu de transformación total de conceptos y de valores de la nueva España se ha dejado sentir hondamente en el ámbito de la cultura. Nuestra Patria ha afirmado los postulados eternos de un pensamiento científico de savia española y de raíz cristiana. Entre las ciencias del espíritu, cultivadas por el Consejo de Investigaciones Científicas, ha comenzado el estudio de la Teología.»

El señor Ibáñez Martín recalca el sentido religioso en que se inspira toda la legislación de Educación Nacional. Resume a continuación la ingente labor realizada en el sector de las bellas artes, comenzando por la restauración de iglesias y templos y otros monumentos del

más notable renombre: la Alhambra, el Generalife... Alude a la preocupación del Estado por los grandes monumentos artísticos, y enumera la larguísima serie de los que han sido declarados monumentos nacionales.

«Esta política de exaltación de las bellas artes se completa, por una parte, con el esfuerzo del Estado por adquirir edificios y ruinas de fuerte color tradicional, como el sepulcro de Zibara, en Zaragoza, y con la institución de patronatos de conservación, como los de la Cueva de Altamira.»

Finalmente, recuerda la recuperación del tesoro artístico del que nos desposeyeron las guerras napoleónicas y la rapiña marxista.

«Así han podido volver a nuestros museos y archivos la Dama de Elche, la Inmaculada de Murillo, el tesoro de Cuarrazar, una magnífica colección de legajos de Simancas y toda la enorme riqueza pictórica y bibliográfica que los marxistas sacaron criminalmente de España.»

(Continúa en la pág. 4.)

Apertura de curso en el Instituto de Enseñanza Media

El Instituto Nacional de Enseñanza media de esta capital celebrará la solemne apertura del curso académico de 1941 a 1942, esta mañana a las once.

El discurso de apertura lo pronunciará don Guillermo Mur Estevan, director y profesor de Física y Química de dicho centro docente.

CÁMARA LENTA

LA APERTURA DEL CURSO

El día 3 se inauguró en toda España el Curso universitario. En Barcelona, las palabras del Ministro de Educación Nacional han tenido una resonancia imperial. Es ingente la tarea llevada a cabo por nuestro gobierno en el orden de la Cultura. España entra por sus cauces del saber, perfectamente definida en su tradición y en el avance inusitado. Dos cursos eficientes han corrido ya en la postguerra preparando a las nuevas generaciones sólidamente para un resurgir. Durante la guerra fué ya preocupación de nuestro Estado la marcha que había de seguir la Universidad regenerada. El

S. E. U. estudiaba sus mociones, los hombres competentes de la España de Franco estudiaban planes. Nuestra obra está en marcha. Esta Cultura nuestra es piedra angular de nuestro ser y de la Hispanidad que desde el otro lado de los mares espera nuestra palabra, que es la palabra cierta, la palabra que pueden escuchar no temiendo engaños porque nunca la madre miente a sus hijos. Y estas juventudes españolas que ahora se preparan han de llevar por el mundo una Cultura cristiana que el mundo necesita. Cultura salvada por España con su guerra de liberación, cultura que tiene la presencia de los muertos como una acuciante consigna de trabajo.

Notas de los Centros Oficiales El ministro del departamento expone en unas declaraciones el plan nacional de Obras Públicas

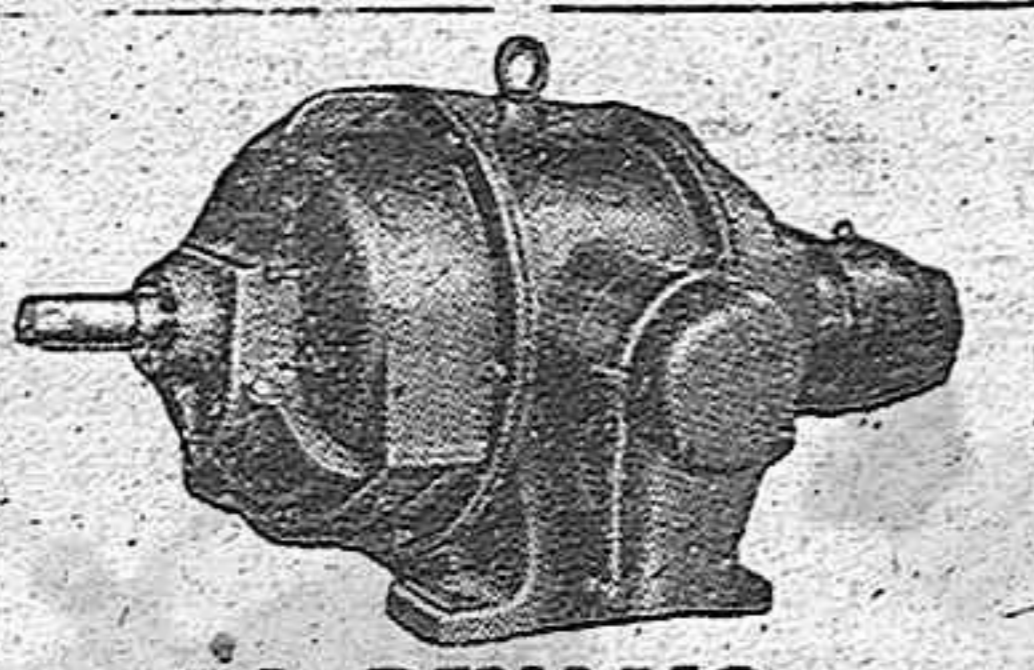
Servicio Nacional del Trigo
Vacante de escribiente mecanógrafo—Hallándose vacantes dos plazas de escribiente mecanógrafo en la plantilla de esta Jefatura Provincial, dotadas con el haber anual de 4.712 pesetas, más 812'50 pesetas en concepto de trabajos especiales y horas extraordinarias se anuncia para cubrirlos un Concurso. Exámen con sujeción a las siguientes condiciones:

- Podrán aspirar a dichas plazas todas las personas de ambos sexos que se consideren incluidas en cualquiera de los turnos que señala la Ley de 25 de Agosto de 1939 B. O. de 1.º de Septiembre. Mutilados, Ex-combatientes, Ex-cautivos, etc.
- La edad que se exige será de 23 años cumplidos para varones y 18 para señoritas.
- Las instancias se presentarán en esta Jefatura, debidamente reintegradas y escritas de puño y letra del interesado antes del día 30 del próximo mes de Octubre acompañadas de la documentación siguiente: Certificación de nacimiento; Id. de Antecedentes Penales; Id. de buena conducta (Alcaldía); Id. de Adhesión al Glorioso Movimiento (Falange). Además se añadirá a los sujetos fiances demostrativos del turno a que pertenece cada concursante según las condiciones generales establecidas para estos casos y cuantos otros documentos se estimen convenientes por el solicitante, para acreditar títulos, servicios prestados, etc.
- Los aspirantes femeninos acreditarán haber cumplido el Servicio Social de la Mujer.
- A la presentación de la instancia se abonarán 10 pesetas en concepto de Derecho de Exámen, estando exento de ello el personal del S. N. T. que haya prestado servicios con carácter eventual.
- La provisión de dichas plazas se hará atendiendo a la preferencia y orden de la citada Ley de 25 de Agosto, y una vez demostrada la actitud y suficiencia con arreglo al siguiente exámen:

rección ortográfica dictándose un párrafo de un escrito cualquiera.
Aritmética—Problemas sobre las cuatro Reglas fundamentales.

EJERCICIO ORAL
 Cultura general elemental.
 b) Conocimientos de la Legislación del S. N. T. especialmente del Reglamento de 6 de Octubre de 1937.
 5.º Los exámenes se celebrarán ante el Tribunal constituido en la forma reglamentaria y en los locales de estas oficinas Avenida de Navarra núm. 4, segundo, el día 5 de noviembre a las 10 horas.
 6.º Una vez terminados los ejercicios estos quedarán a disposición de cuantos deseen examinarlos. Los calificados como más aptos serán propuestos al Ilmo. Sr. Delegado Nacional del S. N. T. para su nombramiento con carácter interino de acuerdo con el Art. núm. 62 del Reglamento de O. T.
 Soria 29 de Septiembre de 1941.—
 El Jefe Provincial.

Comisaría de recursos de la 1.ª zona de abastecimiento
Intervención de las judías semi secas en vaina.—A partir de esta fecha queda terminantemente prohibida la venta y circulación de judías semisecas en vaina, previniéndose a los infractores que serán detenidos y puestos a disposición de la Fiscalía Provincial de Tasas. Se recuerda a los cosecheros de dicha leguminosa, que tienen la obligación ineludible de entregar la totalidad de su cosecha a la Jefatura Provincial del Servicio Nacional del Trigo, reservándose para su consumo la cantidad de 24 kilos, por año y persona que con ellos convivan.
 Lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.
 Madrid, 24 de Septiembre de 1941.



«LA DINAMO»
 TALLER DE REPARACIONES ELECTRICAS
 Avenida Navarra, 5 - Soria
 Especialidad en Dinamos, Motores y Transformadores, Rayos X, Ultravioleta, Electrificación de Centrales, Bobinado de toda clase de aparatos. Reparación parte eléctrica automovilismo, carga de Baterías, etc.

Mejora de carreteras y caminos, aumentando el ancho de algunos.—Supresión de los pasos a nivel.—Regulación del caudal de los ríos, para evitar desbordamientos.—Repoblación forestal de las cuencas hidrográficas

Madrid.—El ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. don Alfonso Peña Boeuf, que ha presidido la Comisión encargada por el Caudillo para elaborar el gran plan nacional de Obras Públicas, ha hecho las siguientes declaraciones sobre el magnífico proyecto, hecho ya la ley:
 Fué idea de S. E. el Generalísimo por el año 1937, unos meses antes de constituirse el Gobierno nacional, la preparación de un plan general de Obras Públicas, coordinando entre sí los distintos aspectos y problemas de la ambiciosa empresa. Por una orden del Caudillo se constituyó aquel año el Comité directivo de Obras Públicas, recibiendo yo el alto honor de ser designado para presidirlo.

El plan fué elaborado en dos etapas sucesivas: la primera durante el período histórico de nuestra guerra de liberación, y la segunda a partir de la terminación de la Cruzada nacional. Se nos encomendó la misión de redactar un plan metódico de obras públicas de carreteras y caminos, obras hidráulicas, puertos y señales marítimas. De propio intento se excluyó entonces a los ferrocarriles por la complejidad de los problemas que las circunstancias del momento imponían.

Orientaciones generales del plan

La orientación segunda para confeccionar el plan fué la de realizar un proyecto, en el que se coordinaran armónicamente todos los aspectos de las obras públicas, con una visión total de las necesidades nacionales, teniendo en cuenta de estudiar y resolver en lo posible todos los problemas de tipo económico que se plantearan y las repercusiones del plan en cuanto a la mejora del nivel de vida de la nación, demografía, absorción de paro, presupuesto, rentabilidad y plazos de realización.

Yo no pretendí con este plan descubrir el Mediterráneo. Ha habido planes de Obr. s Públicas en nuestra Patria anteriores. Cierto. Pero bien verdad es que ninguno abarcó la totalidad del problema. Planes parciales se han hecho muchos, algunos muy buenos como el de Guadalupe sobre arreglo de carreteras y el de Lorenzo Pardo en 1933 sobre obras hidráulicas. Pero plan general, una ordenación de las obras públicas, con visión total y nacional de todas ellas, hasta ahora no se había hecho.

Elaboración del plan
 Constituido el Consejo directivo de Obras Públicas en Burgos, comencamos a trabajar inmediatamente.

LOS SANTOS EVANGELIOS
 Vida y doctrina de Nuestro Señor Jesucristo según los Evangelios concordados, con gráficos, notas explicativas e índices por el.

EMMO. CARDENAL GOMA
 Rústica, 3,00 ptas. - Tela, 5,00

DE VENTA EN
Editorial Urbión, S. A.
 Caballeros, 27 SORIA

ELOY AMESTOY
 MEDICO - DENTISTA
 GENERAL MOLA, 9
 SORIA

Farmacia «PLAZA»
 Droguería y Perfumería
 Material fotográfico
 SORIA
 Se admiten trabajos de Laboratorio
 Gral. Mola, 44 (Soporalles)

Los primeros tiempos los dedicamos a recoger datos estadísticos y una información completa del estado en que se encontraban las obras públicas. Y el primer problema que se nos planteó fué éste: ¿Todas las obras que estaban en uso de ejecución deben terminarse o no? Si y no. Si la obra está muy adelantada es peor no seguirla que gastar el poco dinero que falta. Por ello decidimos acabar todas las que en aquellos momentos les faltara solamente un 25 por 100 o menos para terminarse. Con las restantes seleccionamos y continuamos aquellas que interesaban señalando al mismo tiempo cuales habían de hacerse con ritmo más acelerado y cuales más lentamente.

Al mismo tiempo que se hacía esa labor de selección, fuimos estudiando y proyectando las obras nuevas, para lo cual, dividimos el trabajo en tres grandes sectores: uno, con los medios de comunicación por carreteras, o caminos; otro con las obras hidráulicas y el tercero con los planes de puertos y señales marítimas.

Plan general de caminos

En el plan general de caminos creo que se han hecho cosas interesantes. En primer lugar, se mejoran las carreteras y caminos actuales. Nuestras carreteras, como todo turista o viajero que haya rodado por ellas ha podido comprobar, adolecen fundamentalmente de un defecto de trazado. Hasta hoy el trazado de nuestras carreteras se fué plegando al perfil del terreno, con vistas a que su construcción fuera lo más económica posible. Pero la experiencia ha demostrado que es mucho más interesante a la larga hacer una obra cara, pero que su rendimiento sea mayor. Es decir, que permita al tráfico desarrollarse con más facilidad con el mínimo de pendientes o curvas desproporcionadas. En estas mismas carreteras actuales, a la vez que se hagan las obras precisas para modernizarla en el sentido apuntado, se les introducirá otra mejora muy necesaria. Es esta la de aumentar el ancho. Para ello hemos señalado unos anchos mínimos a los que habrán de someterse todas las nuevas que se construyan—de seis metros para las

carreteras locales, antes de tercer orden; 7'50 metros para las denominadas hoy comarcales o de primer orden, y antes de segundo orden, y 9 metros para las carreteras nacionales o de primer orden. Estos anchos al llegar a las proximidades de poblaciones importantes, se van aumentando hasta llegar en algunos casos a los 18 metros de anchura.

Se han estudiado también todos los problemas referentes al pavimento. El que da mejor resultado es indiscutiblemente el de riego asfáltico. Pero aquí tropezamos con que España produce pocos asfaltos, y para dejar las carreteras en condiciones de tráfico, con este pavimento, harían falta unas 75.000 toneladas anuales, durante un plazo no menor de 7 u 8 años. Y la producción española no llega ni a las 15.000. Así que en las circunstancias actuales es imposible contar con él. Se ha estudiado también en la pavimentación con cemento armado. Yo, que soy un enamorado de su uso, que me he especializado en su estudio, tengo que reconocer que es mucho más caro y que hay que hacerlo después de hacer muy detenidamente los cálculos. El precio supone más de un 30 por 100 por encima del que tiene el macadán con riego asfáltico. Además que para hacer este pavimento se precisa hacer la carretera por mitades y desviar el tráfico hasta que el hormigón esté curado por completo. Cierto es que hay hormigones de cemento rápido, con bases silíceas, pero también su precio es mucho más elevado.

Otro pavimento estudiado y que en la actualidad estamos utilizando en la carretera general Madrid-Barcelona, en las cercanías de Arcos de Jalón, es el de mosaico de hormigón. Este pavimento es de resultado magnífico, pero es también más caro que el asfalto. En cambio tiene ventajas muy apreciables, da una superficie ligeramente rugosa, en la que el neumático se agarra bien y se gasta poco, tiene gran adherencia, sin baches, duro, de gran duración y conservación. Es barato pero resulta caro. No se obtiene por menos de 23 a 25 pesetas el metro cuadrado. (Continúa en la pág. 4.ª)

DR. S. SUBIRACHS
 MÉDICO
 Profesor del Instituto Antihemorroidal.
 MONTERA, 47 - MADRID

Hemorroides (Almorranas), Fístulas, Fisuras, Prurito (Picor) y toda enfermedad del recto.—Varices y Ulceras varicosas
Tratamiento radical no operatorio
 Recibirá en SORIA de 11 a 1 en el Hotel Las Heras del 5 al 20 del actual
 (Censurado por el Consejo General de Médicos)

COLEGIO DE SAN SATURIO
 Preparación completa de BACHILLERATO y EXAMEN DE ESTADO a cargo de profesorado competente, Licenciados en Filosofía y Letras y Ciencias.
 Calificaciones semanales y a final de curso por la Junta Calificadora del Colegio.
 Locales amplios y ventilados.—Calefacción.—Dotado de material pedagógico moderno.—Disciplina.
 Por proceder el Colegio a la formación de grupos que no han de exceder de 20 alumnos, se ruega a los que hayan de inscribirse, se pasen por la Dirección del mismo a efectuarla.
 Informes e inscripciones en los locales del Colegio, Aguirre, (Antiguo Banco de España)

GONZALO RUIZ
 MAYOR NUM. 8 - SORIA
 DEPOSITO PERMANENTE DE LUBRIFICANTES PARA AUTOMOVILES, USOS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS

Banco Español de Crédito
 DOMICILIO SOCIAL:
 MADRID—Alcalá, 14

371 sucursales en la Península y Marruecos
 CAPITAL AUTORIZADO... 100.000.000,00 de pesetas
 DESEMBOLSADO 51.355.500,00
 RESERVAS 76.248.394,62

Ejecuta bancariamente toda clase de operaciones mercantiles y comerciales. Está especialmente organizado para la financiación de asuntos relacionados con el comercio exterior

Calzados «LA MODA»
 Altas novedades - Gran surtido en botas y en artículos de Paño - Almacén de Curtidos
 SORIA PAMPLONA
 General Mola, 11 Estrella, 4 bis
 Teléfono, 265

JUAN CALVO CALONGE

Al comprar un Gasógeno, no dudéis
 Elegir el de más fama, el que vets por todas partes, el que consume menos carbón, el que no estropea motores, el que mejor sube, el más rápido, el mejor fabricado, el que no conoce rival.

Comprar un Gasógeno «Luma»
 Es el más antiguo, el de más prestigio, el de mayor garantía
¡Es el mejor!
 Advertimos que el Gasógeno «LUMA» lo vende en Soria
CASTO HERNANDEZ - Concepciones, B

