

EL AVISADOR NUMANTINO

Año LXII 2.ª época.—Número 5.953.—Se publica miércoles y sábados

SORIA.—Miércoles 18 de Febrero de 1942

Administración y Redacción: General Mola, 56 y 58 Precio 25 cént.

Palabras de aliento

Franco habla al Ejército

En otro lugar de este número publicamos el discurso que el jefe del Estado ha pronunciado y dirigido al Ejército en Andalucía.

Como en Cataluña, la palabra del Caudillo es palabra de aliento y estímulo para una confianza colectiva. Cada vez que el primer Capitán de la España heroica lanza a los vientos su palabra encendida, se levanta la fe y crece el entusiasmo de los españoles por la Patria venturosa que todos soñamos. Parece que su voz es el eco de todos los caídos en la gloriosa Cruzada de liberación que nos empuja a no desmayar, a no decaer, a poner nuestro ánimo para seguir con la misma actitud de los años dorados de la guerra.

Es natural, nadie como Franco siente la responsabilidad del destino de la Patria, y por eso, habla en nombre de todos los que, guiados por su espada invicta, lucharon y vencieron y además de todos los que cayeron en los campos de batalla.

Habla la verdad. El 18 de julio de 1936 adquirimos todos el noble compromiso de defender los principios inmutables que rigen a los pueblos cristianos y fueron la levadura de una Cultura y una Historia, amasadas con las más grandes proezas humanas, tan grandes que llegaban a confundirse con lo sublime e imperecedero. En línea de combate los mejores hombres, la flor de su juventud, los mejores entusiastas, el mejor Capitán, el triunfo fue nuestro. ¿Podemos retroceder, ahora? ¿Podemos desmayar, siquiera? La empresa llegó al afán de aquella hora, pero no a la meta de las esperanzas. Era un afán, redimir a España, del comunismo; arrojar del suelo patrio, a todos los mercenarios de la judería y de la masonería; expulsar a todas las brigadas reclutadas por los países de la "no intervención"; pero la meta era de más amplios fines: recuperar a España su gran historia; su personalidad en el exterior; su contorno histórico, "plus, ultra".

Para eso, continuó la lucha en la paz y, un tiempo después, continuaron hablando las armas empuñadas por una División de españoles en las tierras inhospitalarias de la estepa rusa. Se triunfó también porque lo ha dicho Franco, pero "si hubiera un momento de peligro, no sería una División de voluntarios españoles lo que allí fuese, sino que sería un millón de españoles los que se ofrecieran".

Dicen los telegramas de prensa que ante las palabras entrecortadas del Caudillo, la oficialidad aplaudió con entusiasmado entusiasmo. Estas aclamaciones demostrarían al Caudillo que los españoles le seguimos con unidad y disciplina.

LAS LINEAS AEREAS

Por PEGASO

ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan, si mal destinadas al transporte comercial. Poco a poco el ejemplo fue copiando, y las compañías se fueron multiplicando en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían, y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias. Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la compañía única, y así nacieron la "Lufthansa", la "Imperial Airways" y la "Aeroflot".

Por el contrario, en Estados Unidos, hubo—y sigue habiendo—una porción de compañías, y varias también en Italia y en Francia.

DESARROLLO

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas, se fundieron las compañías respectivamente, en la "Ala Littoria" y la "Air France". Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas "L. A. T. I." en Italia, y la "Air Afrique" en Francia, como se transformó la organización británica, para dar lugar a las "British Overseas Airways" en Inglaterra, mientras en Alemania nació la "Eupasia"—con China—y la "Derulufut", con Rusia. Otras importantes empresas eran las "S. A. E.", "E. N. A." belga, y la "K. A. N.", holandesa, con su filial la "A. N. L. M." para las Indias holandesas.

SITUACION EN 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port Darwin, enlazando toda la ruta de Oriente británica y Londres el Cabo, por Egipto y África inglesa. París-Saigon y París-Taipeí, Berlín Moscú y Berlín-China; Moscú, Vladivostok, Rómulo-Tripoli y Roma-Mogadiscio. Madrid-Cabo Juby, Canarias, Bruselas-Brazaileiro, Amsterdam-Batavia, etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire. Varias compañías interiores, con servicios de costa a costa y el Canadá y una fuerte empresa, la "Pan American Airways" cuyo "P. A. susten" es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente, bien a través de la África y sigue hasta el Oriente inglés.

EL SALTO DE LOS OCEANOS

Cuando estalló la actual conflagración, los océanos estaban ya abiertos por varios itinerarios aéreos: Miami-Lisboa, de la "American Export Airlines"; Sevilla-Rio de Janeiro, de la LATI, italiana; Sevilla-Buenos Aires, de la "Lufthansa" alemana; Alicante-Buenos Aires, de la "Air France". Eran las principales líneas transatlánticas: San Francisco-Manila-Cantón y Auklan, era la ruta transpazífica de la "L. P. A." cruzaba ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atravesaba el África y sigue hasta el Oriente inglés.

EL MATERIAL VOLANTE

Desde aquellas "limosinas" de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los esplendidos trimotores actuales con 20 ó 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España—cuyas líneas son modelo de muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes. Señalamos los veteranos trimotores Fokker, con construcción a base de madera. Los excelentes trimotores metálicos Junkers 52, actual vehículo de transporte en la aviación alemana (militar y civil), el notable bimotor americano Douglas D. C. 2 (también metálico), que marcó toda una época en la construcción aeronáutica. Los tetramotores alemanes Junkers 90 y Focke-Wulf 2 200 (Comodoro) última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido—en España mencionamos los hidros tetramotores ingleses de la serie Empire, los similares americanos Boeing 314 Martin, conocidos más bien como "Clippers". El avión terrestre con camión Douglas D. S. T. el Boeing "Etravoliner" para vuelos estratosféricos, etc., etc.

Urbanismo

El problema del urbanismo en nuestra Patria constituye una de las misiones más elevadas e importantes de la Dirección General de Arquitectura. Al comenzar el año anterior, con motivo de la dolorosa catástrofe ocurrida en la bella ciudad de Santander se apresuró a redactar la mencionada Dirección General de Arquitectura un interesante proyecto que actualmente encuentra en vías de realización. Igualmente se confeccionó otro proyecto análogo para la reconstrucción de la ciudad de Irún devastada e incendiada por los elementos marxistas durante la guerra de liberación.

En la actualidad, además de los estudios generales que lleva a cabo sobre urbanización en toda la Península, acomete la resolución de dos interesantes problemas que afectan al estudio del plan comercial de Bilbao y al del plan provincial de Guipúzcoa, ambos en colaboración con los técnicos respectivos.

La Sección denominada de Construcciones tramita activamente la terminación de las obras de los nuevos Gobiernos civiles iniciados al amparo de la ley de 25 de junio de 1935 y paralizadas con motivo de la guerra en nuestro país. Ha iniciado también la construcción de edificios de nueva planta, proyectando asimismo la terminación de las obras del Teatro Real, la instalación del Instituto de Estudios de Administración Local, la de Servicio de Recuperación de Documentos, la de Estación de Desinsectación y algunas más.

La Dirección General de Arquitectura organizó también con indudable acierto un sistema de publicaciones de las que en los actuales momentos, son una realidad la "Revista Nacional de Arquitectura" y el "Boletín Oficial". Finalmente realiza los oportunos trabajos a fin de preparar una Exposición de Arquitectura oficial que debe coincidir con la convenida entre el ministro de Asuntos Exteriores y el Reich que se fijó para el próximo mes de mayo.

Independientemente de dicha labor, la Dirección General de Arquitectura realiza activamente una interesante práctica de orientación en problemas técnicos planteados por la Fiscalía de la Vivienda, por los Municipios o por otras Corporaciones, persiguiendo la máxima eficacia para la economía nacional y prestigio de su cultura al aplicar debidamente la ley firmada por nuestro invicto Caudillo en 25 de septiembre de 1940.

Lea usted miércoles y sábados

EL AVISADOR NUMANTINO

EL CAUDILLO EN SEVILLA

«Si el camino de Berlín fuese abierto, un millón de españoles se ofrecerían.»

TRASCENDENTAL DISCURSO DEL GENERALISIMO

Con motivo del triunfal viaje de S. E. el Jefe del Estado a Sevilla, tuvo lugar una brillante recepción militar en El Alcázar. El Caudillo, contestando a las palabras del Capitán general pronunció el siguiente discurso:

«Mi general, señores generales, jefes y oficiales: Gracias, mi general, por esas palabras de afecto y adhesión y de recuerdo de nuestra Cruzada.

En estos momentos en que me encuentro ante la oficialidad del Ejército español, ante mis queridos camaradas de ayer, de hoy y de mañana, siento la satisfacción de aquellos actos de mi vida militar, hoy remozados por encontrarme entre esta oficialidad, que ha crecido y se ha curado en pleno campo de batalla y que constituye la promesa más seria y cierta que encuentra España en estos momentos.

Vosotros, que vivisteis la Cruzada, comprendéis mejor los esfuerzos que nos costó devolver a España su grandeza, así como los sacrificios de nuestro pueblo por abrir la nuevamente las puertas al mundo y defender un nombre, un prestigio y una bandera que desgraciadamente estaban entonces en franca decadencia. Sin aquella Cruzada no hubiera sido posible que un puñado de españoles voluntarios hubiera ido hasta las estepas de Rusia a defender los mismos principios que aquí se defendieron. Se abrió una Era con nuestra Cruzada, pero esa Era no ha terminado.

Precisamente en estos momentos una parte del mundo combate por destruir el baluarte que durante veinte años contuvo a las hordas rusas y defendió a la civilización occidental. Porque podemos hablar sin veladuras de quien defendió durante veinte años a Europa de la peor de las invasiones: de la invasión del comunismo. Durante ese tiempo Rusia trató por todos los medios de minar la retaguardia, de formar en Europa su "quinta columna", como hizo aquí en España, para poder más fácilmente sal-

tar sobre su civilización y destruirla. Y en estos momentos de lucha entre los pueblos del mundo presenciáis cómo se pretende destruir el baluarte y se ofrece a Europa como posible presa al comunismo. No tenemos su realización; tenemos la absoluta seguridad de que no será así; pero si hubiera un momento de peligro, si el camino de Berlín fuese abierto, no sería una División de voluntarios españoles lo que allí fuese, sino que sería un millón de españoles los que se ofrecerían... (Una clamorosa salva de aplausos interrumpe las palabras de S. E.) Aunque, como os digo, tengo la seguridad de que no será necesario, vuestro entusiasmo me conforta, pues es la afirmación de que España entera se lanzaría otra vez por el camino de la reconquista a hacer revivir de nuevo los valores de su Cruzada, Cruzada que fue posible por la unidad con que España fue toda a la guerra.

Los oficiales que me escucháis, que os formasteis en las mismas trincheras, no procedáis solamente de una clase española. Sabéis que fueron todos los de la Nación los que poblaron vuestras filas con su afán por una nueva España llena de solidaridad y de espíritu de justicia. Y para que esa solidaridad persista hemos de hacer nuestra Revolución Nacional. No una revolución destructiva, sino la constructiva, que lleve a todos los hogares el pan y la justicia prometidos.

Estos no pueden ser palabras vanas. Necesitamos crear para ellos los cuadros, poner a la Nación en pie para realizar, firmes y serenos, los ideales de la Revolución, ya que si esto no prosperase tendríamos unos cuadros de oficiales, pero careceríamos de los soldados, de esos héroicos voluntarios que están cayendo hoy con el corazón encendido en las estepas rusas, lo mismo que lo hicieron aquí por la España mejor; por la España Una, por la España Grande y por la España libre que en vuestros brazos confío. ¡Arríe, España! ¡Viva España!

La guerra en Asia

La guarnición de Singapur capitula

Entrada en Singapur. Comunican de Tokio que a las ocho de la mañana del lunes las primeras unidades japonesas, en formación de marcha, entraron en la ciudad de Singapur. A la cabeza de estas formaciones iba la marcha la unidad de combate Kitayama. El pabellón del Sol Naciente ondea ya sobre el Palacio del gobernador británico y en numerosos edificios oficiales.

Seiscientos mil prisioneros

Singapur.—Los efectivos británicos de la plaza de Singapur en el momento de su capitulación alcanzaban a unos 60.000 hombres, pertenecientes a fuerzas de campaña, tropas de plaza y formaciones de voluntarios; 15.000 de estos hombres integraban las fuerzas británicas metropolitanas y 15.000 las australianas. El resto estaba formado por indígenas. En las fortificaciones emplazadas al este y oeste de la isla no quedaba ni un soldado.

Se calcula que la población civil que ha quedado en Singapur se eleva a un total de un millón de habitantes, de los cuales 120 son británicos.

Las negociaciones

Tokio.—El diario "Tokio Asahi Shimbun" publica una información especial sobre las negociaciones previas a la rendición de Singapur.

Después de haber convenido que el general Percival participase personalmente en las conversaciones, éstas se iniciaron a las 14.40 horas, en una pequeña habitación del edificio de una fábrica, desde cuya ventana se distinguía a Singapur ardiendo. Por parte japonesa figuraba el general Yamashita, comandante en jefe del frente de Malasia, con todo su Estado Mayor. Los oficiales ingleses presentaban un aspecto muy decaído y descorazonado. Todos ellos ostentaban la misma apariencia del general Percival, según el correspondiente del diario japonés, y sus párpados se encontraban enrojecidos e irritados. El general Yamashita dio la mano a todos los oficiales británicos y declaró rápidamente: "Si las condiciones propuestas por los japoneses son aceptadas, Japón aceptará las proposiciones británicas. Exigimos un sí o un no".

El general Percival aceptó inmediatamente la rendición sin condiciones y se acordó que el gobernador gene-

ral británico regresaría a las diez horas de la noche al Alto Mando japonés, y que una hora más tarde serían desarmados los soldados británicos.

Condiciones de la capitulación

Tokio.—Las condiciones japonesas para la capitulación de Singapur son las siguientes, según una información especial del periódico "Tokio Nichi Nichi".

Primero.—Las tropas británicas cesarán el fuego a las diez horas de la tarde del domingo.

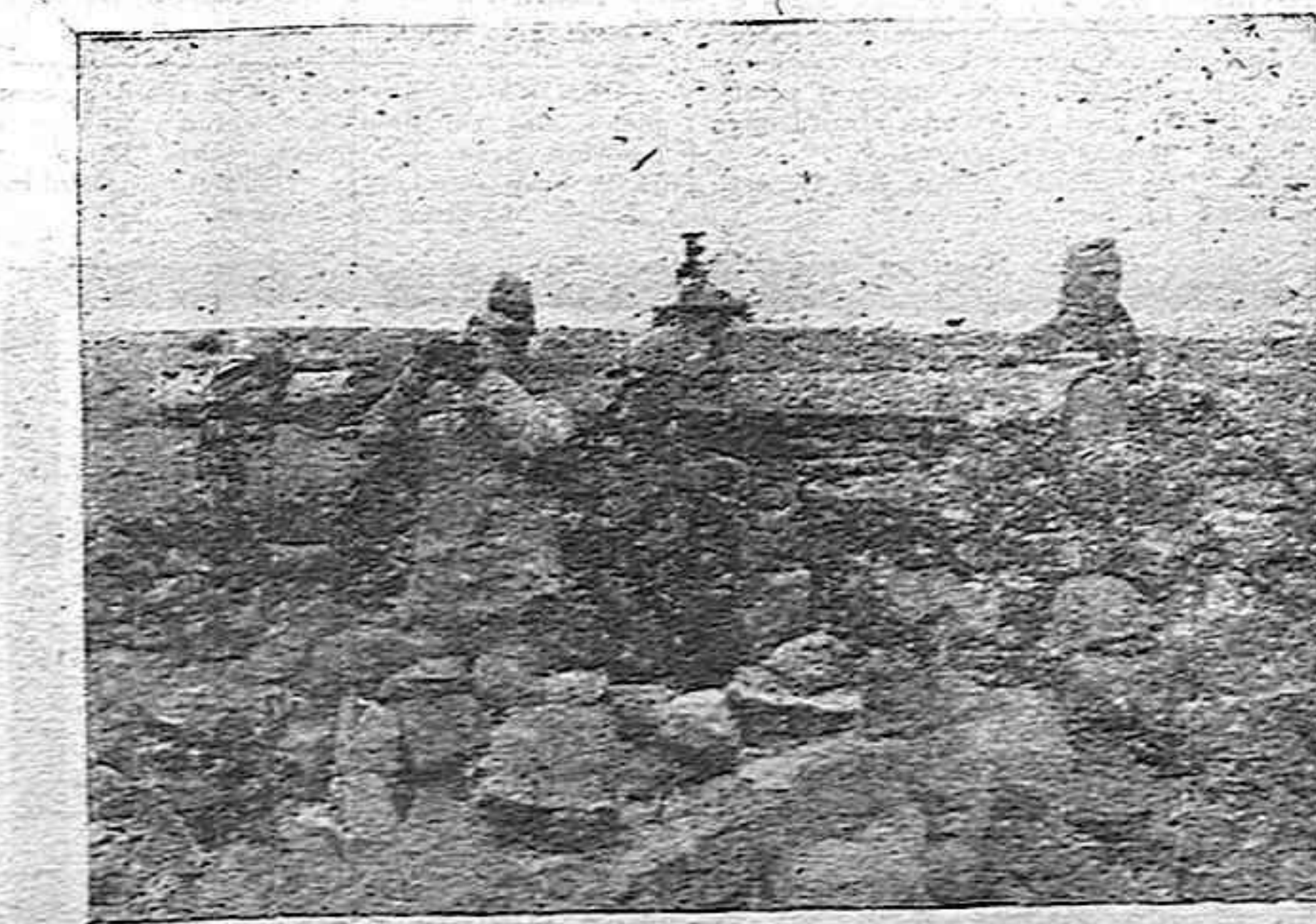
Segundo.—Las tropas británicas serán desarmadas inmediatamente, en el mismo lugar de su posición actual.

Tercero.—Podrán permanecer en servicio 1.000 agentes de Policía armada, para mantener el orden en la plaza.

El general Percival firmó estas condiciones sin hacer ninguna objeción, añade el "Tokio Nichi Nichi".

OBREIRO:

Muchos compañeros tuyos perdieron su Subsidio de Vejez, porque no se preocuparon de su afiliación oportuna y deploran hoy su descuido. No los imites. Informes en el Instituto Nacional de Previsión.



ANTIAEREO PESADO ALEMAN EN EL DESIERTO

Los observadores constantemente miran el horizonte o el cielo con los gemelos de campaña, en busca de posibles enemigos: tanques o aviones

ULTIMA HORA

INFORMACIONES PROCEDENTES DE LA AGENCIA EFE

BOTADURA DE UN BARCO EN BILBAO

La guerra en Asia y en Europa

BOTADURA DE UN BARCO

Bilbao.—El ministro de Trabajo, camarada Girón, acompañado del subsecretario de su departamento y de su séquito; del comandante de Marina, señor Miranda, y de las autoridades locales ha presidido la ceremonia de botar al agua el vapor "Alicio" que formará parte de la flota bacaladera compuesta de seis barcos. El nuevo barco desplaza 1.500 toneladas.

Actuó de madrina la señora Valmaseda. A continuación presidió la colocación de la quilla a otros dos barcos de 2.500 toneladas y seguidamente inauguró las obras para la Escuela de aprendizaje y de orientación profesional en Altos Hornos, capaz para todas las enseñanzas de Metalurgia, Electricidad y Forja.

CONFERENCIA EN EL MUSEO NAVAL

Madrid.—Ayer dió en el Museo Naval, una conferencia sobre "El arma aérea" el teniente coronel Villalba, que es la octava del ciclo de conferencias sobre "Aviación", organizadas por la Vicesecretaría de Educación Popular.

Asistieron el subsecretario del Aire, general Sáenz de Buruaga, generales del Aire, jefes y oficiales de todas las Armas y numeroso público.

LLEGADA DEL SEÑOR SERRANO SUNER

Madrid.—El ministro de Asuntos Exteriores, señor Serrano Súñer, llegó a última hora de la tarde de ayer de su viaje a Sevilla.

OBREIRO: El Subsidio de Vejez te garantiza una pensión cuando por el peso de los años y del trabajo no puedas ganar un jornal. Infórmate en las Oficinas del Instituto Nacional de Previsión.

Limpieza

Nuevamente insistimos en la campaña sanitaria emprendida por la Prensa nacional a fin de prevenir a los ciudadanos sobre los peligros que pueden derivarse de determinadas enfermedades contagiosas, cuyo desarrollo pueden fomentar desaprensivos individuos que con su abandono en el aseo personal constituyen una amenaza para la sociedad.

Recordamos, una vez más, que a consecuencia de la presente contienda bélica, en varias naciones europeas existen focos de tifus exantemático y, para que nuestra nación se vea libre de esa terrible epidemia, hemos de colaborar decididamente con las autoridades sanitarias exigiendo rigurosamente el cumplimiento de los más elementales preceptos higiénicos, conviniendo a las gentes desaseadas, por su propia conveniencia y para bien de la salud pública, de la ineludible obligación en que se hallan de lavarse diariamente, conservar limpios los vestidos y limpiar escrupulosamente las viviendas. La presencia de los piojos en la cabeza o en las ropas debe ser combatida radicalmente con los procedimientos que hemos expuesto reiteradamente ya que aquellos insectos son agentes propagadores del tifus exantemático y de otras epidemias.

Asimismo debe implantarse una rigurosa limpieza en los lugares públicos donde se aglomera la gente, como teatros, cines, cafés, tabernas, bailes y bares, procurando que los individuos que concurren a dichos establecimientos se presenten debidamente aseados. Con una verdadera actuación ciudadana evitaremos los peligros que pueden derivarse de la invasión de enfermedades contagiosas.

LA EXPOSICION DE ASUNTOS SEVILLANOS

Sevilla.—En la Exposición de Asuntos Sevillanos hecha en el Alcázar por expreso deseo del Caudillo por el pintor andaluz don Alfonso Grosso, el Generalísimo adquirió un hermoso lienzo que representa un interior del Convento de Santa Clara.

El ministro de Asuntos Exteriores adquirió otro que representa el interior del edificio de la Santa Caridad y el Ayuntamiento de Sevilla ha adquirido otro para obsequiar al presidente del Gobierno portugués doctor Oliveira Salazar.

UNA EXPLOSION EN GIBRALTAR

Madrid.—Esta tarde se produjo una fuerte explosión en un mercante de 6.000 toneladas que se hallaba en el puerto de Gibraltar.

El barco quedó destruido y resultaron cinco muertos.

VIAJE DE LA DELEGADA DEL S. F. DE ALEMANIA

Barcelona.—Ha llegado la delegada de la Sección Femenina de Alemania, del Servicio Exterior, señorita Ruth Moll.

Visitó las Secciones Femeninas de Sabadell y Tarrasa, acompañada de la delegada provincial de la Sección Femenina.

En Tarrasa y en Sabadell visitó los locales de Falange, de la Sección Femenina y del F. de J.

SINGAPUR SE LLAMARA SCHONANKO

Tokio.—En adelante Singapur se llamará Schonanko, que quiere decir puerto del Sur Luminoso.

San Juan de la Cruz y los Carmelitas de Soria

Se han constituido los Comités de honor y de ejecución de las conmemoraciones y honores de todas las clases que España dedicará, durante el año actual, a San Juan de la Cruz, con motivo del cuarto centenario de su nacimiento.

No serán pocas las loas de carácter literario que se dediquen al Santo hijo de Fontiveros y, a buen seguro que ni un sólo español que conozca algo la personalidad trascendente del glorioso carmelita, dejará de incorporar su mente al acervo de alabanzas que se han de ofrecer al santo castellano.

Las más extensas apologías serán encabezadas a exaltar la bibliografía de San Juan de la Cruz que tiene ya una extensión adecuada al interés literario y espiritual de tan importante antología. Sin embargo, será difícil ampliar los datos biográficos que se conocen de San Juan de la Cruz, sobre todo, mejorando los expuestos por Fray José de Jesús María, entre otros razones porque los datos, minuciosos y detallados de San Juan debió destruirlos el mismo en el expurgo que hizo por orden del Prior de Carmelitas calzados, de Toledo, cuando se hallaba en prisión.

Una de las dudas legadas a la investigación es si San Juan de la Cruz, después de la fundación del convento de Duruelo en la provincia de Segovia y antes de encamarse por primera vez a Pastana pasó por Soria o, al menos, por Burgo de Osma.

He oído decir a muy doctas personas que en el epistolario que San Juan conservara de Santa Teresa debía de haber alguna referencia a la diócesis de Osma para hacer alguna fundación por la gran devoción que la Santa Doctora tenía a Santo Domingo de Guzmán.

Las referencias que conocemos son las de que el convento de Monja Carmelitas de Soria se hizo el año 1538 y se sabe que en el breve periodo de tiempo que media desde esta fecha a 1591, año del fallecimiento del Santo, es cuando Santa Teresa, ayudada por San Juan de la Cruz, hace el mayor número de fundaciones.

¿Había de ser el de Soria una excepción? Santa Teresa viene a Soria, desde Palencia, y se detiene en Osma a ver los lugares frecuentados por Santo Domingo, como antes había visitado en Segovia la Cueva del Santo del Rosario. Por entonces, abandonando Segovia, San Juan acompañaba a Santa Teresa para resolver algunas dificultades de las fundaciones que preocupan a la Santa. No era una de estas la de Soria puesto que es notorio que aquí todo fueron facilidades, pero si desde Soria fué la Santa a otras fundaciones "arduas" empresas en las que le ayudaba con su Consejo San Juan de la Cruz ¿no comenzará esa ayuda desde que la Santa saliera de Palencia?

Los japoneses entraron ayer mañana en el puerto.

GANDHI VISITA A CHANG-KAI-CHEK

Wardha (India).—Gandhi ha salido para Calcuta donde conferenciará con Chang-Kai-Chek.

Se da como seguro que Pandit Mehru que se encuentra en Calcuta tomará también parte en la entrevista que se celebrará con el general chino.

CHURCHILL, NO QUIERE HARLAR DE SINGAPUR

Londres.—El "premier" Churchill se ha negado en la Cámara de los Comunes a tratar de la cuestión de Singapur y, ha manifestado que no tiene intención de abandonar la Cartera de Defensa Nacional.

ARRECIA EL ATAQUE JAPONES

Washington.—Aumenta la actividad aérea japonesa contra las líneas ocupadas en Filipinas por el general Mac Arthur. La artillería también actúa con violentos bombardeos.

CRUCERO NORTEAMERICANO HUNDIDO

Singapur.—Está confirmada la destrucción del crucero norteamericano "Houston" en la batalla del Mar de Java.

LA GUERRA EN EL ESTE

Berlin.—La aviación alemana ha destruido cuatro trenes en la región del Cáucaso y otros cuatro en la región del Donetz.

En este sector derribáronse siete aparatos soviéticos.

Aprovechamientos hidráulicos

Terminada victoriosamente la guerra de liberación de nuestra Patria se encontró el nuevo Estado ante la presencia de diversos problemas que era necesario resolver urgentemente. Para aminorar la dolorosa situación creada por las destrucciones e incendios cometidos por los elementos comunistas, se inició un plan para el restablecimiento de las comunicaciones, reconstruyéronse centenares de puentes, quedaron habilitadas para el servicio público las carreteras y líneas férreas y, además, nuestro invicto Caudillo, decidido protector de los humildes, adoptó para su rápida reconstrucción numerosos pueblos españoles que intensamente habían sufrido los horrores de la guerra, a fin de convertirlos en localidades modernas, pulcras, higiénicas y felices.

Al continuo afán creador del Gobierno, es necesario añadir la acertadísima labor realizada por el Ministerio de Obras Públicas con su patriótico anhelo de procurar, al ritmo que las presentes circunstancias permiten, el engrandecimiento de España.

Merecen destacarse por su trascendental importancia los trabajos que el Ministerio de Obras Públicas realiza en los aprovechamientos hidráulicos. Recientemente fueron inaugurados solemnemente, como saben nuestros lectores, las obras del Pantano de la Cueva del Pozo aspiración, no solo de los sorianos, sino de diversas provincias castellano-leonesas.

Los aprovechamientos hidráulicos, en regularización de cauces de los ríos, fundamentalmente del Tago, representan incalculables beneficios a la Patria. Con obras relativamente de poco costo, los ríos españoles aprovechando los desniveles que presentan en la Península, pueden producir millones de kilovatios que, transportados a los centros urbanos se convertirán en energía para las industrias. Cuando los ríos cruzan llanuras, sus aguas fertilizarán los campos; y los pantanos, regularizando las corrientes, evitarán las inundaciones.

Tan admirables planes, ahora en ejecución, los veremos pronto convertirse en realidad merced a la incansable labor del Ministerio de Obras Públicas y al deseo ferviente de nuestro Caudillo cuyo único pensamiento es el resurgimiento de la Patria.

Anuncios Generales