

EL NOTICIERO DE MENORCA.

Año I.

Mahon. Lunes. 14 de Setiembre de 1874.

Núm. 120.

Noticias Nacionales.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DE *La Independencia.*

Madrid 5 de setiembre.

Ya tenemos ministerio nuevo, y no dirán los primerizos de este gobierno que no han sido tratados con mimo por la prensa. El señor Navarro y Rodrigo ha sido periodista y periodista de combate y á él vuelven por consiguiente los ojos los desterrados hijos de Eva, es decir, los periodistas, suplicándole un alivio en sus dolores. No sé si el antiguo capitán de la caballería ligera unionista, parte integrante hoy de la rueda gubernamental, oirá los lamentos de sus ex-colegas, siendo más fácil que podamos ahora decir algunas claridades y echar de cuando en cuando una cana al aire.

¡Lo que son las prevenciones! ¡Lo que es la condicion humana! Yo declaraba en mi carta de ayer al señor Sagasta poco menos que prisionero de guerra. y hoy salimos, y así lo aseguran amigos y aun enemigos suyos, que el señor Sagasta ha conducido la crisis con gran habilidad y que al bote de su lanza han saltado de sus asientos el señor Zavala y el señor Alonso Martínez. Algo de esto debe haber, porque los amigos de la familia H están desesperados y ponen al señor Sagasta como chupa de dómine, por razones que yo me he de reservar, pues que soy desconfiado por naturaleza, y adoro entre todos los santos á Santo Tomás porque no se prestaba fácilmente á comulgar con ruedas de molino. Quiero decir con esto, que no me fio lo bastante de la «benevolencia» con que esperan sea resultado» para con la prensa la presencia del señor don Carlos Navarro en el ministerio, y para hacer un pinito opositorista, quiero esperar que se disipen las columnas de incienso y mirra que hasta el mismo «Imparcial» ha quemado ante el nuevo ministro de Fomento.

Hé aquí que según las gentes la crisis actual significa una estocada á fondo al alfonsismo, y holgárame de ello ciertamente si pudiera definir y explicar las actitudes de ciertos hombres políticos para mí verdaderos enigmas.

Pero en fin, nada bueno podía esperarse del señor Zavala. nada de don Manuel Alonso Martínez de quien se burlaba muy recientemente el taimado cardenal Antonelli en unas cartas muy recientemente llegadas á Madrid, de las que se desprendía que el astuto cardenal capeaba con gran donaire á nuestro ministro, mientras este esperaba convencer á la Santa Sede y tranquilizar por medio de unos cuantos hisopazos pontificios la perturbada conciencia de diez y seis millones de españoles.

Zavala era una esperanza alfonsina: Sagasta es hoy una esperanza «interinista», y yo creo que siempre hemos adelantado algo con

tal que no se vuelva á las andadas; y yo como creo que no hay otra monarquía posible mas que la imposible de don Alfonso, juzgo que todo lo que es interinidad es República, quíeránlo ó no lo quieran los interinistas. ¿Durará mucho esta situación? Para mí todo depende del éxito de la guerra. Como en la guerra pasada el cuartel general imprimirá quiera ó no se quiera, un movimiento á la política. Las victorias del general Espartero aseguraron el predominio del partido progresista que dominó hasta que se hizo pedazos con sus propias manos, facilitando el acceso al poder á sus mortales enemigos. Si el general Zavala hubiera vencido no hubiera sido tan fácilmente derribado, que las guerras civiles tienen el triste privilegio de convertir en cabeza al brazo y hacer de los cuarteles generales centros de dirección política.—R.

Madrid 6 de Setiembre.

Del «Diario de Mallorca»:

El general Primo de Rivera ha regalado una mano de plata al reputado doctor Camison, que tan notablemente le ha acertado en la curacion de su última herida como prueba de agradecimiento. La dedicatoria está concebida en los siguientes términos: *La mano hábil del doctor Camison. Su amigo el general Primo de Rivera.*

Segun las noticias recibidas por el último correo, habia salido de la Habana para desempeñar una comision la fragata *Gerona*, á la que se le debia unir el vapor *Tornado*. El cañonero *Lince* habia salido de Cuba para Puerto-Rico á reforzar aquella estacion naval, y el vapor *Isabel la Católica* continuaba cruzando entre Gibara y Nipe.

El tren-córrreo del Norte, que llegó ayer mañana, fué asaltado cerca de la estacion de Espinosa por unos 20 ó 30 ginetes carlistas que pretendieron hacerle parar. Aunque el maquinista, sorprendido por los disparos que le hicieron, disminuyó la velocidad, no llegó á detener el tren, al ver que cuatro soldados y un cabo que en él venian dispararon contra los facciosos, y que estos, creyendo que era mayor la fuerza armada, abandonaban la empresa. Sin embargo, hicieron numerosos disparos al tren, sin que afortunadamente resultara desgracia alguna.

El dia 3 salió de Teruel el general Pavía, acompañado de su E. M. y cuartel general, para emprender las operaciones,

El general D. Fernando Primo de Rivera se encuentra en Miranda por haberle llamado á aquel punto el general Laserna.

El general Laserna ha contestado al telégrama que le dirigió el

Gobierno confiándole el mando del Norte, que ni interinamente está dispuesto á desempeñarlo.

En todos los círculos se dice hoy que el Gobierno está resuelto á confiar el mando del ejército del Norte al general Moriones.

Amigos del Sr. Ferrer de Couto residentes en Madrid, recibieron ayer un telégrama de Paris participando hallarse notablemente mejorado.

La *Gaceta* añade á las noticias que hemos dado sobre el ataque de una partida carlista en la estacion de Espinosa al tren-correo de Santander, que los carlistas incendiaron la estacion, interceptaron la via y se dirigieron con el mismo fin á la estacion de Osorno.

Segun el mismo periódico oficial, otra partida carlista ha intentado en la noche del dia 3 y madrugada del 4 el asalto por tres veces á Castro-Urdiales, siendo en todas ellas rechazado vigorosamente por la fuerza de la guarnicion. El número de las tropas carlistas no se pudo calcular por impedirlo la noche oscura y tormentosa.

Los voluntarios rivalizaron con los soldados del ejército en valor y arrojo para repeler al enemigo, sin que ocurriese ninguna baja en los defensores de la villa. Una compañía de infantería de marina salió á las cuatro de la mañana á practicar un reconocimiento extramuros de la poblacion, regresando al amanecer sin haber encontrado al enemigo.

Ya se sabe oficialmente que los carlistas atacaron á Castellon el dia 2 y que fueron enérgicamente rechazados por la guarnicion de la plaza ayudada eficazmente con los fuegos del vapor de guerra *Vulcano*, que acudió en su auxilio.

Los defensores tuvieron únicamente un soldado herido; pero las pérdidas de los carlistas debieron ser muy importantes, porque la artillería de los fuertes y del *Vulcano* hicieron disparos muy nutridos y certeros.

Los carlistas del Maestrazgo estan cobrando ahora una parte de los trimestres de contribucion que exigen en trigo ó cebada para formar depósitos en algunas localidades á fin de atender al sostenimiento de las facciones.

De *La Independencia*:

Un periódico andaluz dice que la estacion de Bacár, en la línea férrea de Córdoba á Belméz, ha sido totalmente devorada por un incendio.

Hallábase en la misma un negociante probando la calidad del alcohol de una gran vasija que acababa de recibir, sumergiendo al efecto un papel en el líquido que inflamaba á la accion de un fósforo. En una de estas pruebas cayó

una gota encendida en la vasija, cuyo contenido ardió repentinamente, siendo vanos los esfuerzos que su dueño hacia para ahogar la combustion con las manos, que se abrasó materialmente.

En vista de la inutilidad de sus esfuerzos el azorado negociante se sentó sobre la boca de la vasija, no bien hecho lo cual estalló la misma con estampido tremendo, lanzando al espacio al insensato á quien perteneció é inundando de líquido inflamado la estacion que á las pocas horas quedó en alberca.

El dueño de la vasija, única víctima de esta catástrofe, fué trasladado á Córdoba, en uno de cuyos hospitales se halla en el gravísimo estado que es de suponer.

Las pérdidas ocasionadas en la estacion calculáanse de bastante importancia, pues como decimos mas arriba, ha sido destruida en totalidad.

Del *Diario de Barcelona*.

Es interesante la reseña que de la situacion de nuestra marina de guerra ha publicado nuestro colega *El Diario Español*, y fundadas las consideraciones con que acompaña los datos en dicho artículo contenidos. Respecto de la situacion de los buques, las noticias de nuestro colega, al parecer adquiridas por conducto fidedigno, son las siguientes:

«Tenemos en Tánger la fragata «Navas de Tolosa», buque de 600 caballos con 48 cañones, que desempeña la comision de estar á las órdenes del ministro plenipotenciario de España, para las eventualidades de la insurreccion en que están por allá las kabilas con el sultan. La nacion se ve dignamente representada al lado de los buques que á aquella rada han concurrido en proteccion de sus respectivos naturales, y todos admiran la disciplina, el aseo, el orden que reina en la fragata y la subordinacion de su joven y esbelta tripulacion. Es el único buque respetable de los que contamos en servicio en el Mediterráneo.

En Barcelona está el «Cádiz», fragata antigua de ruedas, de 500 caballos y 16 cañones, que mas que para vigilar la costa, aprovecha de transporte, formando con la «Diana», goleta de tres cañones y 160 caballos, toda la fuerza naval que tiene á su disposicion la autoridad superior de Cataluña. Nuestros lectores comprenderán cuán necesario seria un buque en Tarragona, otro en Rosas y una division de cañoneras en las bocas del Ebro, pues es una afrenta el que los facciosos impidan la navegacion hasta Tortosa, y con dos ó tres malas lanchas por el Cabo de Oropesa y las Columbretas tengan en bloqueo á Peñíscola y recorran la costa hasta Amposta y los Alfaques.

En Valencia tenemos el «Colon» y el «Lepanto», ambos de ruedas con seis cañones y máquinas de 350 caballos el primero, y dos y

200 el segundo. Este sirve de poco, pues reúne malas condiciones marineras y un andar escasísimo, siendo tambien corto el del «Colon». Dominada la costa por los carlistas desde Castellon hasta el golfo de San Jorge, era indispensable otra clase de buques, que no tenemos, para estar constantemente prestando proteccion al comercio de cabotaje, impidiendo el contrabando de guerra y de géneros y tabaco que se hace por Vinaroz, Benicarló, San Carlos de la Rápita, la Ampolla, la Añmella y otros puntos de la costa.

En Alicante está el «San Antonio», trasporte pequeño de 600 toneladas y 90 caballos de fuerza, destinado á llevar el correo á Fernando Póo, y convertido hoy en crucero, con mengua de nuestro decoro ante los extranjeros que vean hacemos uso de semejantes buques para comisiones de guerra; bien es cierto que en el Norte tenemos los remolcadores del Ferrol, haciendo fuego contra Zarauz y otros puntos del litoral Cantábrico.

En Cartagena, cabeza del departamento, está de servicio el místico de vela «Isabelita», que es un trasporte mas pequeño que muchas de las lanchas que llevan hoy los buques acorazados. Poner este barquichuelo en el cuadro de nuestras fuezas en el Mediterráneo en una ocurrencia un poco chusca.

El «Liniers» en Almeria suponemos esté destinado á la persecucion del contrabando, aunque tambien sirve bien poco para esto, pues es un vaporeito de ruedas con dos cañones y 147 caballos de fuerza, de mal andar, con 28 años de servicio, y máquinas antiquísimas. Lo propio decimos del «Alerta», que está en Málaga, de menos fuerza y mas años que el anterior, dos cañones y escasísima marcha. En Cádiz está el «Vulcano», vapor de ruedas construido en 1846, de 200 caballos de fuerza y seis cañones, destinado, creemos, á la persecucion del contrabando, pues como buque de guerra no vale nada.

Si del Sur pasamos al Norte observamos que todos los medios de vigilancia de que hemos podido disponer para una costa tan extensa y de condiciones tan especiales como la cantábrica, están reducidos á las goletas «Consuelo» y «Prospe-ridad», de dos cañones ambas, con máquinas de 200 caballos la primera y 80 la segunda; el «Leon» de ruedas, de 230 caballos, con máquinas antiguas y de poco andar, y los cañoneros «Gaditano» y «Ferrolano» y algun otro vaporeito armado en guerra. Estos son todos los buques que deben guardar una costa estensa enemiga, por donde tantos auxilios han recibido los carlistas de un año á esta parte.»

El *Diario Español* opina que con buques de las condiciones de los que tenemos empleados para cruceros, poco ó nada podemos esperar, aun contando con el buen deseo de los oficiales que los mandan.

Ni las fragatas acorazadas que contamos, ni las magníficas de madera que poseemos, pueden emplearse en el Norte para lo que allí necesitamos. La «Blanca» estuvo unos días entre Santander y Portugal, y tuvo que marcharse al Ferrol para librarse de un siniestro. Otra clase de embarcaciones son las útiles para estos cruceros, pero desgraciadamente carecemos de ellas, después de haber gastado en fomento de la marina fabulosos centenares de millones. Lo propio nos sucede en Cuba y Filipinas, no obstante los tristemente célebres cañoneros que se construyeron en los Estados-Unidos, y que se encuentran casi inútiles en el arsenal de la Habana.

Noticias Estrangeras.

Del *Diario de Barcelona*:

El *Phare* publica los siguientes detalles sobre la llegada del mariscal Mac-Mahon á Nantes:

«Luego que entró en el puerto el vapor que conducía al presidente de la república, dos cañones colocados en la punta de la isla Mahon le saludaron con cien cañonazos.

La multitud aglomerada en los muelles lanzó con entusiasmo el grito de ¡viva la república! Es el primero que oía el mariscal en Nantes y por cierto que era unánime entonces.

Durante todo el tránsito del mariscal Mac-Mahon no se oyeron más que los gritos de ¡viva la Francia! ¡viva la república! ¡viva Mac-Mahon! y únicamente un individuo gritó en la estación de la Bolsa, ya de broma, ya formalmente, ¡viva Enrique VI!; pero este grito fué sofocado en el acto con silbidos y vivas á la república.

El cortejo siguió por los muelles hacia la calle de Estrasburgo. Al entrar en esta calle el presidente de la república fué saludado con los gritos de ¡viva Mac-Mahon! ¡viva Francia! Casi al mismo tiempo los gritos de ¡viva la república! ahogaron los de ¡viva Mac-Mahon! demostrando así al mariscal que la población de Nantes pide firmemente la proclamación de la república.

El día siguiente el mariscal salió después de la revista en carreta descubierta llevando á su lado al prefecto M. Lavedan y en frente al general Lallemand, y fué recibido con numerosos gritos de ¡viva la república! que no pareció que le incomodaran. Se oyeron también algunos gritos de ¡viva Mac-Mahon! pero advertimos que eran niños casi todos los que daban estos vivas.

Añadiremos que las aclamaciones republicanas no salían solo de la boca de los obreros, sino que también las proferían las personas de levita, y como muchos habían llevado su familia se hacían oír voces diversas en este concierto poco agradable para el prefecto.

Por poco que se detuviera el mariscal á examinar la multitud, debió quedar convencido de que la clase media comercial é industrial de Nantes no se parece en nada al retrato que le hacían ciertos oficiosos interesados en presentarle monárquicos donde están en mayoría

los republicanos.»

El último correo de Yokohama ha traído varias noticias interesantes del Japon. El Mikado ha espedido un decreto en que prohíbe dirigir á los japoneses convertidos al cristianismo el injurioso epíteto Kneits (diablos) y dispensa á los mismos de contribuir á la conservación de los templos paganos.

Las tropas japonesas de la expedición de Formosa se ocupan con toda actividad en destruir las aldeas de los salvajes canibales que no ha mucho asesinaron á unos naufragos japoneses. Según parece, ha desaparecido todo peligro de una guerra entre la China y el Japon con motivo de la indicada expedición.

La cosecha del té en China ha sido muy mala, de modo que á consecuencia de ello han experimentado ya un alza considerable los precios de dicho artículo.

Partes Telegráficas

De *La Discusion*:

Paris 1.º—Los despachos de la frontera de España nos anuncian la entrada en territorio francés de grupos de carlistas desertores de la facción Savalls.

Los descalabros que están sufriendo los carlistas en la Cerdaña ha perjudicado mucho su moral; pues Savalls, contra la opinión de su gente, les había dicho que dueños ellos de Urgel, era cosa fácil y haciera apoderarse de Puigcerdá.

Si á las deserciones se añaden las pérdidas de muertos y heridos que han tenido los carlistas, forzoso es creer que el número de sus bajas es grande relativamente al número de hombres que tienen en armas en Cataluña, número que no excede de 10.000 hombres, á pesar de cuanto han dicho los periódicos legitimistas, los cuales han publicado un estado de fuerzas de pura fantasía á juzgar por las noticias de buen origen que tenemos aquí.

El «Figaro» ha anunciado que el presidente de la República recibirá el jueves oficialmente el embajador de España. Se asegura no obstante que esta recepción no se verificará hasta la semana próxima.

Se afirma que el Sr. Bourgoing irá de representante de Francia á Berna, en reemplazo del conde de Chandordy, designado para la embajada de Madrid.

El conde de Cambord se ha ido á Bohemia á una expedición de caza.

En otras épocas los viajes del pretendiente daban lugar á mil conjeturas, pero hoy ya nadie les da importancia en vista de la situación del partido legitimista que ha perdido mucho terreno y mucha fuerza.

Hoy han pasado por Paris 240 peregrinos ingleses que se dirijen á Pontigny.

Londres 5.

El periódico «El Pall Mall» publica un despacho de Berlin diciendo que no tiene fundamento alguno la noticia dada por la prensa acerca del envío al campo carlista de un emisario ruso, encargado de dar in-

formes sobre la guerra civil de España.

Paris 5 (1-17 t.)

Fueron presos en las inmediaciones de la Estación de Orleans cinco desertores de las facciones carlistas.

Declararon ser súbditos holandeses y serán remitidos á su país.

Roma 4 (t)

Parece definitivamente decidida la disolución de la Cámara de los diputados.

Si se realizara verificaríanse elecciones en la segunda quincena de octubre para inaugurar las sesiones á mediados de noviembre.

Paris 5 (5-25 t.)

La recepción del embajador de España y la del ministro griego tendrá lugar en la próxima semana.

Ha tenido lugar un cambio de notas bastante vivas entre los Gabinetes de Londres y Washington, á consecuencia del steamer inglés «Circasio» por un monitor americano.

Buenos-Aires 5 (m.)

Sarmiento entra en el ministerio de la Guerra.

Rio-Janeiro (5 m.)

Llegaron los vapores «Neva» y «Halley» de Europa.

Lisboa 5 (12-30 m.)

Los periódicos de la Loanda dicen carecen de importancia las insurrecciones de Angola.

Anuncia el gobernador no necesita refuerzo con la llegada del transporte «Martinho Mello» conduciendo material de guerra, y la corbeta «Sada Bandeira» con fuerzas.

Copenhague (4 t.)

El gobierno dinamarqués parece colocado en situación un tanto difícil por causa de las expulsiones ordenadas por la Prusia.

Duda asociarse á los periódicos y á la opinión, que piden envíe el Gobierno una protesta oficial al Gabinete de Berlin.

Se espera en la próxima reunion del Parlamento que deberá tener lugar el 5 de octubre le sean dirigidas al Gobierno varias interpelaciones acerca de este asunto.

Paris 5 (4-7 t.)

El congreso de la paz celebrará mañana en Génova su primera sesión.

Publica el «Diario oficial» un decreto restituyendo al general Cisey en la vice-presidencia del Consejo de ministros y cartera de la Guerra.

Paris 5.

El Mariscal Mac-Mahon ha recibido hoy el gran duque Constantino de Rusia, el cual saldrá una mañana para Biarritz.

El 13 del corriente el mariscal Mac-Mahon saldrá para Bettune con objeto de presenciar las maniobras militares que se van á verificar allí.

Hoy se dice que el señor Saint Vallier reemplazará al conde de Chandordy en la legación de Berna.

En breve se verificará la recepción solemne del marqués de la Vega de Armijo embajador de España.

Perpiñan 5.

Los vigilantes del derecho de puertas de esta ciudad han hecho hoy un importante alijo de efectos de guerra destinados á los carlistas; consistente en un carro grande que conducía varios bultos conteniendo cartucheras y cananas.

Roma 5.

La erupción del volcán del Etna ha cesado.

Paris 6.

Con motivo del aniversario del 4 de setiembre han estallado serios desórdenes en Aleze, cerca de Montpellier.

Bruselas 6.

El duque de Tetuan, embajador de España en Bélgica entregará sus cartas credenciales al rey.

Londres 6.

El embajador de Austria irá el lunes próximo á Bohemia para presenciar las maniobras militares que se verificarán allí.

Mahon 14 Setiembre 1874.

Ayer, á eso de las ocho de la noche, descargó sobre esta ciudad, un corto pero abundantísimo aguacero, cesando con el huracanado corte que se levantó y que aun esta mañana duraba con gran fuerza.

¿Tendremos que deplorar algun naufragio ocurrido en nuestras escarpadas costas del Norte?

La función de la Sociedad Filarmónica tuvo que suspenderse ayer á causa de la tempestuosa noche que reinaba.

Probablemente se verificará la noche del jueves, á fin de no tener que aplazar la función que la misma sociedad tiene anunciada para el próximo domingo.

Habílabase ayer de una nueva aprehension de trigo que se intentaba introducir del término de Villa-Carlos á esta población.

¿Por qué guardará silencio nuestro colega «El Bien Público» sobre el particular, cuando tan enterado suele estar siempre de los asuntos municipales?

¿O es que el vulgo inventa esas patrañas, para obtener de ellas un determinado fin?

Segun telegrama de esta mañana, recibido por la Administración de los vapores-correos de esta ciudad y que nos ha sido facilitado, el *Menorca* tuvo que arribar ayer á las nueve de la noche á la bahía de Alcudia, á causa del mal tiempo.

El citado telegrama dice también que el mal tiempo continuaba esta mañana y que se participará la salida del espesado vapor.

Segun nos escriben de Alayor, ayer fueron convocados de nuevo, por orden del Sr. Alcalde de aquel pueblo, los mayores contribuyentes, para tratar de la contribucion de consumos.

Como habian sido gravados algunos artículos con mas exceso del que marca la tarifa, tuvo que anularse el anterior acuerdo y pasar á nueva votación, de la que resultó cubrir la cantidad que ha de percibir el tesoro por un repartimiento vecinal.

Dice «El Bien Público» en su número de ayer:

«Habiéndose presentado á la Alcaldía de esta ciudad varios de los mozos que no fueron incluidos en el alistamiento de la quinta de 125.000 hombres, nuestro Ayuntamiento acordó en la sesión celebrada el viernes último que el domingo próximo día 20 del corriente tenga lugar la rectificación de alistamiento para después poder celebrar el sorteo supletorio segun previene la circular inserta en el «Boletín Oficial» de la provincia número 1175.»

Sorteo 36.—A continuación publicamos la lista de los números premiados de la lotería del Establecimiento de Misericordia de esta ciudad, correspondientes al citado sorteo.

Suertes	Pesetas	Suertes	Pesetas
52	10	1944	30
140	10		
214	10	2181	10
234	30	2190	15
316	10	2388	10
369	15	2512	10
426	15	2606	10
483	15	2665	10
603	30	2745	10
727	50	2844	10
785	10		
853	15	3063	15
		3198	10
		3304	50
1161	30	3323	10
1268	10	3364	10
1680	10	3365	100
1714	10	3430	100
1718	30	3613	15
1729	15	3815	500
1825	15	3851	15
1826	10		
1902	10		

Crónica Religiosa.

Santo de hoy.

La Exaltación de la Santa Cruz.

Santo de mañana.

Sto. Domingo en Soriano y sta. Eutropia viuda.

ANUNCIOS.

D. Rafael Blasco y Moreno,
Juez de primera instancia del Partido de Mahon.

HAGO SABER: Que arregladamente á las condiciones que quedan de manifiesto en la escribanía del infrascrito se venderán el día quince de Setiembre próximo á las once de la mañana en la audiencia de este juzgado, siendo la postura competente dos casas sitas en Alayor y calle del Regaló la una marcada con los números 3 y 5 y la otra número 9 procedentes ambas de la testamentaria de Lorenzo Sintés y Olivar. Dado en Mahon á siete de Agosto de mil ochocientos setenta y cuatro. — Rafael Blasco. — Juan Pons Esno. 1

Mahon, 1874.—Tip. de B. Fábregues, Castillo, 58.