

El Mecanógrafo

Periódico literario, científico e industrial.

Se publica todos los días excepto los lunes y siguientes a festivos.

Puntos y precios de suscripción.

En Mahón.....—Tip. de Fáregues hermanos.

Precio: 6 reales al mes, adelantados.

En los demás pueblos de la isla, al precio de 7 rs. vn. adelantados.

Remitiendo el importe de la suscripción por Fuerza de la Isla, trimestres adelantados, en sellos o libranza.

Precio: 24 rs. ya trunester.

Año II.—Núm. 296.

Director y Editor responsable:

Bernardo Fabregues y Sintes.

Anuncios y Recitamos.

Los suscriptores, un céntimo de real la letra.

Los no suscriptores doble.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

Los títulos, estados y vijetas se pagarán por la dimensión que ocupen.

Administración y Redacción: calle del Norte, 1.

Horas de oficina para anuncios, de 9 a 1 de la mañana.

Mahón, martes, 10 de diciembre

de 1867.

LA CONCIENCIA.

Existe una ley por excelencia, conforme á la razón, impresa en todos los corazones, cuya voz dicta nuestros derechos y deberes y cuyas amenazas nos apartan del mal.

No hay poder en el mundo que logre alterar esta ley, ni sustraernos á su fallo.

No necesita de comentadores ni intérpretes. Es la misma en todas partes, la misma hoy, la misma mañana; abarca todos los tiempos y todos los pueblos.

Quien no la obedece, reniega de si propio, se despoja del carácter de hombre, se impone una pena terrible, aunque logre sustraerse a los castigos del Código penal.

Esta ley es la que forma la unidad moral del género humano, porque reune las condiciones de fijeza y universalidad y descansa en un hecho patente, innegable, sensible para todo el mundo, así para el sabio como para el ignorante, hecho que todo individuo, como no haya cesado de ser hombre, observa en su interior.

El hombre es un ser libre y responsable, es decir, una persona: ese es el hecho.

Como tal, todo ser humano se revuelta contra la violencia ó opresión de su personalidad.

De ahí nace el sentimiento de su dignidad, del respeto que se tiene á si mismo; y este respeto de si, el hombre en presencia del hombre lo exige para su persona; y por esta misma razón, siente forzosamente que el mismo respeto es exigible para los demás, debiendo á los demás hombres.

Tal es el origen del derecho y del deber, n'siendo este ultimo mas que el derecho ajeno reconocido.

Todas las prescripciones morales hacia sí y para con los otros derivan de ese doble respeto de la persona humana. Mas aun la dignidad que el hombre asume ante otro hombre y ante si mismo, produce un malestar ó una satisfacción íntima según se siente herida ó satisfecha su dignidad.

Esta misma dignidad, llevada á lo ideal, completa el orden moral.

Así pues, el principio de las costumbres no es solamente un principio regulador, sino que se eleva á principio de acción de sacrificio y de transformación universal: desde entonces trabaja el hombre por la realización del derecho y la justicia.

Entonces no es ya la conciencia una facultad vaga, indeterminada, misteriosa, sino un sentimiento y una noción claramente definidos. La moral está abarcada con su criterio del bien y del mal, su obligación y su sanción y su eficacia.

Así constituido el hombre en derecho y en justicia, halla en si mismo la razón de su libre albedrío y de su facultad justiciera; las causas de su elevación y decadencia, de sus adelantos y retrocesos, del progreso, no ya fatal, sino facultativo, hijo del esfuerzo libre: en una palabra, él es dueño de su destino, sabe que puede elevarlo ó rebajarlo, y que por más que haya descendido, tiene en sus manos el medio de realzarse.

Mas para que la conciencia, para que la ley moral tenga este poder, es preciso poseer aquella noción clara, que cada hombre se sienta persona ó ley viva.

El precepto, «no hagas á otro lo que no quieras para tí,» comprende solamente la mitad de la ley, ó su parte negativa: «haz á los demás lo que quisieras hacerles para tí» es la parte positiva; el todo puede resumirse así:

Respeto de si mismo

Respeto á los demás

Respeto igual y reciproco.

Como corolario, transformate y procura transformar á los que te rodean conforme al ideal del derecho y la justicia.

Como consecuencia, bienestar personal y social.

Todo lo cual se funda sobre el hecho incontestable de la conciencia que tenemos de nuestra dignidad inviolable en nosotros y en nuestro próximo.

Ahi está la base del derecho y del deber. Esta es la conciencia. (Ampurdanes.)

Misclánea.

Los suscriptores, un céntimo de real la letra.

Los no suscriptores doble.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

Los títulos, estados y vijetas se pagarán por la dimensión que ocupen.

Administración y Redacción: calle del Norte, 1.

Horas de oficina para anuncios, de 9 a 1 de la mañana.

Misclánea.

En el Porvenir de Puerto-Rico encontramos la siguiente bella poesía del inolvidable Manuel del Palacio:

«Pablo de mi corazón;

absorto y mudó me dejás,

de mi conducta te quejas?

Puede que tengas razon.

Pero no sabes, guason,

cómo vivo en este yermo?

«No recuerdas lo que duermo?

Y no llegó hasta tu oido

que tras de estar aburrido

he estado tambien enfermo?

Hoy ya la cosa varia: si el torso el

tuviera el alma de bronce, si sosegri

si no me arrastrara á Ponce

vuestra amable compañía.

Yo anhelo llegar ese dia,

que poco debe tardar,

que la noche que

pues pienso hacerme á la mar,

sacudiendo mi galvana

el martes por la mañana

en el vapor de Aguilar.

«Mi entendimiento, mi voz,

mi gracia, mi travesura,

hasta mi bella figura,

que engorda de un modo atroz,

que iré a ofreceros veloz,

si tanto se necesita;

y en la cuestión que se agita

yo probaré á mi manera,

que soy un Cid con chistera

y un Licurgo con levita.

Si al infierno el tracio Orfeo

su mujer bajó á buscar,

y yo en esto de ayudar

asi soy un Cirineo,

que no he cumplir el deseo

ó, mejor dicho, el deber,

ó, mejor dicho, el placer,

ó, mejor dicho, el capricho,

ó, el empeño, mejor dicho,

de volvernos pronto á ver?

Adios, pues, amigos míos;

que os dejo en el olvido.

juntos en breve estaremos,
y una vez mas probaremos
vuestra amistad y mis brios.

Que aunque los hados impíos
hoy me tratan con rigor,
para templar su furor
tengo yo dentro del alma

un gran escudo, la calma:
un gran consuelo, el airo!

M. DEL PALACIO.

«La Liberté,» dice que varias
personas debén la vida al general Garibaldi,
que los ha salvado entre los escollos peligrosos
que rodean á la isla de Caprera, y refiere el siguiente rasgo:

«El 12 de junio de 1861 la goleta francesa *Pintada*, se hallaba en gran peligro en el Canal de la Moneta, cuando de repente una barquilla, tripulada por solo un hombre, se dirigió á todo remo hacia el buque francés. — Capitán, dijo el hombre, dadme el timón. Algunos momentos despues, la *Pintada* estaba en salvo. El capitán quiso pagar al hombre que le había prestado tan buen servicio.

— No me debéis nada, dijo el hombre.

— Aceptad al menos un vaso de rom.

— Muchas gracias; yo no hebo nunca mas que agua.

— Quién sois pues?

— Un hombre que habita en Caprera y que cultiva su campo.

Se dice hace algún tiempo que se
estaba formando una empresa con el objeto
de sacar de la Bahía de Vigo los galeones
cargados de oro y plata que fueron allí echados á pique en 1702 por la escuadra inglesa.

Una carta particular, fechada en Vigo, anuncia que las operaciones preliminares empezaron el 15 de octubre, y que se ha adquirido ya la certeza de que están en el fondo del agua los once galeones que contienen 6 contuvieron tan fabulosas riquezas.

En Clarksville, Indiana, se ha descubierto una caverna llena de esqueletos de diferentes dimensiones, hachas de guerra, lanzas, flechas, adornos, tales como brazaletes de bronce pulimentado, sortijas y pequeños tubos, objetos de plata, de barro y de pizarra, esculturas de madera, toscamente labradas, y otra porción de cosas indecibles.

Los sabios aseguran que los esqueletos pertenecen a una raza de hombres que debió existir antes del diluvio.

Calmá á toda prueba. — Un inglés abrumado de deudas y perseguido por sus paisanos, resolvió partir para el Canadá con ánimo de huir de sus eternos hostigadores.

Un dia se dirigió á la orilla del Támesis en un coche de plaza, y al llegar al embarcadero, bajó del carro, y olvidándose de pagar al cochero se metió en el bote.

El cochero esperó inútilmente una hora

luego dos, luego tres, y el parroquiano nunca volvió.

Fné á la taberna á beber una copa de gursh, volvió mas tarde, pero nada, desde aquél dia el cochero volvió consecutivamente al muelle todos los días, y esto por espacio de siete años, á ver si volvía aquel inglés.

Una mañana nuestro cochero divisó entre las brumas un brik que venia á todo vapor; momentos despues bajaban los viajeros en el muelle, y entre ellos, vaya una casualidad! el tan esperado expedicionario.

Verso y conocerse mutuamente fué una misma cosa.

— *Sou do you do, mi querido John?* dijo el que venia.

— *Veri well: pagadme el coche.*

Entonces, el viagero, que volvia rico, le pago escrupulosamente los siete años, hora por hora, y recibió el cochero, diciendo:

— *Está bien, señor; pero ahora dadme la propina.*

Histórico. — **El general Junot,** en un acceso de cólera, acometió á un subalterno pegándole con el baston por una leve falta de disciplina.

El oficial sin poder contenerse, sacó una pistola y le deserrajó un tiro.

Por fortuna solo salió el fagonazo.

Entonces dijo el general con la mayor sangre fria.

— Señor oficial, vaya V. arrestado tres dias al cuarto de banderas, y para que otra vez lleve V. sus armas corrientes.

La Luna y el Amor. — **Señorita** es usted un angel. — Caballero no hay de qué.

— La he visto á usted y la adoro. — Ya es sobrada pesadez; — con que beso á usted la mano. — ¿A que no? ahí la tiene usted. — Detrás viene mi criada. — Me alegra, seremos tres. — Repito á usted que la adoro. — ¿Y como lo he de creer? — Cómo? Poniéndome á prueba. — *Luna nueva.*

— Qué maldito ventanillo! — ¡Pobrecito no nie yes? — En los antiguos, al menos — hasta el codo entraba bien. — Y como va nuestro asunto? — Te lo dire á fin de mes. — Papa se empeña en que nenes. — ¿Me amarás? — Eternamente. — *Cuarto creciente.*

— Cuando se irá tu familia? — Muy pronto, en dando las diez. — Cómo se atracan de dulces! — ¡Tengo un sueño! Yo tambien. — Aprecio el favor señores. — Felices, hasta más ver. — Buenas noches; ya se fueron. — Esposa mia... mi bien... — tanta dicha me enagena... — *Luna llena.*

— De dónde vienes tan tarde? — ¡Qué pregunta! del café. — Traes en el frac hilazas, — vais al Suizo á cenar? — Bueno, ¿y á tí que te importa? — No duermo y eso algo es. — Pondré cena en mi despacho — y no te molestaré. — Como quieras. — Al instante. — *Cuarto menguante.*

— Se va usted al extranjero? — Salgo esta noche, ¿por qué? — Yo voy á ver á mis padres — y á establecerme en Jerez. — No sé si daré la vuelta. — Yo sé que no volveré. — ¿Y me quedo sin esposa? — Tómela usted de alquiler. — ¡Hasta nunca! — Menos mal. — *Eclipse total.*

Crónica local.

Nadie **desconoce** **ya** **seguramente** la pertinacia del verdadero mal tiempo con que se ha inaugurado este año la cruda estación del invierno, tanto que hasta se dice no tener ejemplo en Menorca de muchos años á esta parte.

Haciendo abstracción del huracanado viento, casi desconocido por aquí, que soplo sobre esta isla á últimos de setiembre; creímos que con los temporales de la parte del medio dia primero, y de la del Golfo despues, que se dejaron sentir corriendo todavía los días del finido mes, era de esperar que se disfrutara ese natural interregno de apacibilidad que suele suceder durante la lunacion de noviembre á diciembre; mas lejos de que así sucediera empezó con este mes el furioso aquilon, con su desapacible temperatura monstruar una estremada pujanza. Ora frecuentes chubascos de agua y granizo, ora cayendo algunos copos de nieve, ora silvando las rafagas del norte, el cielo encapotado generalmente, la mar rugiendo al estrellarse contra nuestras costas y un intenso frio cual pocos inviernos se experimentara; hé aquí lo que por espacio de ocho días vemos y sentimos en Menorca. Nada extraño se hace, pues, que no hayan podido recalcar todavía al este puesto de sus atrasados viages ambos vapores correos que nos ponen en comunicación con el continente, y que tal detención es mas que motivada lo corroborá la penosa navegación que acaba de pasar el vapor de guerra de los Estados Unidos *Swatara*, que para venir de Barcelona ha tardado siete días á causa de haberse visto forzado a aguantarse con proa á la gruesa mar que levantara el impetuoso viento del norte y noroeste, y gracias que el domingo pudo lograr este puerto porque ayer parecia renovar el tiempo todavía sus malas mañas. Ahora como otras veces hay que convencernos de que la situación de esta isla en frente de temibles golbos, fuerza en muchas ocasiones tanto al Menorca como al Mahónés á retardar sus cortos pero espuestos viages.

Lo que hay que lamentar es el que caizcamos, y Dios sabe hasta cuando, del telégrafo que nos unia con nuestra vecina y con la Peninsula, y que al menos nos daba el consuelo de saber donde estaban entretenidos nuestros vapores correos.

El sábado entró de arribada,

EL MENORQUIN.

procedente de Alejandría y Malta, en 14 días, el vapor inglés *Anne Sames*, de 463 toneladas, capitán Mr. Balter. Conduce trigo y se le impuso 10 días de cuarentena.

Por las noticias que, segun se nos ha dicho, ha traído el *Satara*, sabemos que el *Menorca* había fondeado el lunes en Barcelona.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy: Nuestra Señora de Loreto.

CULTOS.

CORTE DE MARIA — Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Carmen.

Santo de mañana: San Dámaso, papa y confesor.

ORDEN DE LA PLAZA

del 9 de Diciembre de 1867.

Servicio para el 10.

Gefe de día: El Sr. Coronel graduado, don Elias Minano y Dominguez, T. C. del regimiento infantería de América n.º 14. — Parada, hospital y provisiones, Artillería. — El Te-

niente Coronel Sargento Mayor, Miguel Ferradas.

Sección Marítima.

Movimiento del puerto.

Buques entrados y fondeados en el Lazareto, Estrangeros.

DE GÉNOVA.

En 8 días polaca goleta italiana *San Pietro*, de 70 ts., c. Sr. Luigi Costa, con 8 trip. y pipas vacias. — 10 días cuarentena.

DE ALEJANDRIA Y MALTA.

En 14 d. vapor inglés *Anne Sames*, de 463 ts., c. Mr. Balter, con 14 trip. y trigo. — De arribada forzosa.

Entrados á libre plática.

DE ORAN Y LAZARETO.

Bergantín francés *Sincere*, c. M. A. R., con 7 trip. y lastre. — Despachado para Valencia.

DE BARCELONA.

En 7 d. vapor *Satara*, c. Mr. W. A. Geesiere. Nacionales.

DE ARGEL Y LAZARETO.

Laud *Céfiro*, de 38 ts., c. D. Manuel Boades, con 9 trip. y harina.

DESPERNAMBUCO Y LAZARETO.

Polaca goleta *Carolina*, de 99 ts., c. D. Higinio Arinon, con 11 trip., 1 pas. y algodón. — Consignado al Sr. Viuent.

Despachados.

Nacionales.

PARA BARCELONA.

Berg. gta. *Pepillo*, c. D. José Ventura.

PARA PALMA.

Corbeta *Palma*, c. D. Antonio Singala.

PARA SANTA POLA. Laud *Dionisia*, c. Vicente Javea, con lastre.

PARA MAHON.

Páilebot *Menorquin*, c. Matías Huguet.

Laud *Providencia*, c. D. Francisco Landino.

PARA ALICANTE.

Laud *S. Sebastian*, c. D. José Sanandreu.

Estrangeros.

PARA CADIZ.

Berg. gta. italiano *Triunfo*, c. Sr. Andrea Benegrea.

Salidos.

PARA CADIZ.

Corbeta italiana *Erminia Foscolo*, s. Sr. Adolfo Schiapparassa.

PARA MARSELLA.

Berg. gta. esp. *S. Bruno*, c. D. Antonio Lloret.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

| Días. | Barómetro tas 7 h. m. | Termómetro | | Anemómetro tas 9 h. m. | Pluviómetro en milim. | Sensibilidad media | Viento á las 9 h. mañan. | Fuerza viento en kilogramos |
|-------|--------------------------|------------|------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | | Max. | Min. | | | | | |
| 8 | 754 | 8.7 | 5.4 | 58 | 9 | 0 | N. fresco. | 17 |
| 9 | 753.7 | 7.2 | 5 | 84 | 14 | 0 | N. fresco. | 6 |

Afecciones astronómicas de hoy.

SOL. — Sale á las 7 h. y 10 ms. — Pónese á las 4 h. y 36 m.

LUNA. — Sale á las 4 h. y 11 m. z. — Pónese á las 5 h. y 31 m. m.

hoy á favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes:

| Suertes. | Escudos. | Suertes. | Escudos. |
|----------|----------|----------|----------|
| 39 | 12 | 2415 | 50 |
| 108 | 2 A | 2416 | 4 A |
| 109 | 16 | 2709 | 12 |
| 110 | 2 A | 2851 | 12 |
| 124 | 2 A | 2951 | 12 |
| 125 | 16 | | |
| 126 | 2 A | 3171 | 2 A |
| 154 | 2 A | 3172 | 16 |
| 155 | 16 | 3173 | 2 A |
| 156 | 2 A | 3180 | 2 A |
| 1079 | 2 A | 3181 | 20 |
| 1680 | 16 | 3182 | 2 A |
| 1081 | 2 A | 3703 | 16 |
| 1260 | 12 | 3704 | 2 A |
| 1563 | 6 A | 3800 | 12 |
| 1564 | 200 | 3874 | 2 A |
| 1565 | 6 A | 3875 | 30 |
| 2414 | 4 A | 3876 | 2 A |

En esta rifa se han distribuido 4000 cédulas.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo.

Los interesados acudirán á recoger sus premios en la Administración de Loterías de esta ciudad plaza de la Arravaleta n.º 5 de 10 á 12 de la mañana del martes y jueves próximos.

Mahon 9 de Diciembre de 1867. — El V. Srio. A. Vanrell y Vanrell.

Sorteo 49.

En el sorteo de la rifa que se ha celebrado

BOLETIN DE ANUNCIOS.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion principal n.º 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 23 de diciembre de 1867.

Constará de 25,000 billetes al precio de 200 escudos cada uno, divididos en décimos á 20 escudos; distribuyéndose 3.500.000 escudos en 4,000 premios de la manera siguiente:

Premios.

Escudos.

1 id. de 600.000

1 id. de 200.000

1 id. de 100.000

2 id. de 50.000. 100.000

40 id. de 20.000. 200.000

22 id. de 10.000. 220.000

100 de 2.000. 200.000

1.151 de 1.000. 1.151.000

2.499 reintegros de 200 escudos

para los 2.499 números cuya

terminación sea igual á la del que obtenga el pre-

mio mayor. 499.800

99 aproximaciones de 1.000 es-

cudos cada una, para los 99

números restantes de la centena

del que obtenga el pre-

mio de 600.000 escudos. 99.000

99 id. de 1.000 id., para los 99

números restantes de la centena

del premiado con 200.000

escudos. 99.000

9 id. de 1.000 id., para los 9

números restantes de la de-

cena del premiado con 100

mil escudos. 9.000

2 id. de 5.000 para los núme-

ros anterior y posterior al

del premio mayor. 10.000

2 id. de 3.600 id., para los nú-

meros anterior y posterior al

del premio segundo. 7.200

2 id. de 2.500 id., para los nú-

meros anterior y posterior al

del premio tercero. 5.000

4.000 3.500.000

Las aproximaciones y los reintegros son com-

patibles con cualquier otro premio que pueda

corresponder al billete; entendiéndose con res-

pecto á las aproximaciones señaladas para los nú-

meros anterior y posterior de los tres premios

mayores, que si saliese premiado el n.º 1, su an-

terior es el n.º 25.000, y si fuese este el agraciado,

el billete n.º 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de mil

escs., se sobreentiende que, si el premio mayor

corresponde por ejemplo al n.º 9 el 2.º al 8200 y

el tercero al 15803, se consideran agraciados res-

pectivamente los 99 núms. restantes de las cen-

tenas del primero y segundo, y los 9 de la dece-

na del tercero; es decir, desde 1 al 100, del 8101

