

El Menorquin

Periódico literario, científico é industrial.

Se publica todos los días excepto los lunes y siguientes a festivos.

Puntos y precios de suscripción.

En Mahon.....Tip. de Fabregues, hermanos.
El precio de 6 reales al mes, adelantados.
En los demás pueblos de la isla, al precio de 7 rs. vn. adelantados.
Remitiendo el importe de la suscripción por
Fuerza de la Isla, trimestres adelantados, en sellos o libranza.
Precio: 24 rs. vn. trimestre. 10 rs.

Año II. - Núm. 266.

Director y Editor responsable:
Bernardo Fabregues y Sintet.

Anuncios y Reclamos.

Los suscritores, un centímetro de real la letra.
Los no suscritores, doble.
Y las repeticiones a la mitad de precio.
Los títulos y estados y viñetas se pagarán por la dimensión que ocupen.
Administración y Redacción: calle del Norte, 1.
Horas de oficina para anuncios, de 9 a 1 de la mañana.

Mahon, viernes, 8 de noviembre de 1867.

El Menorquin

DAVID G. FARRAGUT.

Interin nuestro apreciable colega «El Ciudadano» reúne los datos necesarios para la formación de la memoria que nos anuncia en su número del domingo anterior, hemos creído que nuestros lectores nos agradecerán publicar en las columnas de nuestro diario el extracto de la biografía que, del ilustre descendiente de un hijo de Ciudadela, no hace mucho se publicó en Nueva-York.

Segun se desprende de aquel documento, el bravo marino, con cuyo nombre encabezamos este artículo nació de Jorge Farragut de Ciudadela, el cual parece debió pasar a los Estados-Unidos en 1776, en cuya milicia sirvió y obtuvo hasta el grado de Comandante cuando la guerra de la independencia de aquel país, acabada la cual, se estableció en Knoxville en el estado fronterizo de Tennessee, donde contrajo matrimonio con una señorita de la Carolina del Norte, de cuyo enlace nació en 1801 el varon que hoy ocupa el puesto mas distinguido, en la armada de una de las primeras potencias del mundo.

A la edad de diez años, el joven Farragut entró de cadete en la Marina de guerra norteamericana, donde un año despues, en 1812 empezó su carrera a bordo de la fragata Essex cuando fué nuevamente declarada la guerra contra Inglaterra.

En este primer periodo de su vida militar, el joven marino ya se distinguió diferentes veces y fué herido en un combate que la Essex sostuvo contra dos fragatas enemigas.

A los veinte años ascendió a teniente y poco despues fué empleado en el arsenal de Norfolk, en cuya ocasion, casó con la señorita Loyall, de la que envinó pocos años despues contrayendo luego segundas nupcias con una hermana de la difunta. De este matrimonio tiene un hijo, Loyall Farragut, cadete en la escuela militar de West-Point.

El teniente del año 1821, mandaba la cor-

beta Decatur en 1840; en 1851 ocupaba en Washington el puesto de inspector de ordenanza, y en 1850 era comandante de la fragata de vapor Brooklyn. En 1861, encontrándose en Norfolk donde residia su familia, estalló la guerra civil, desde cuya época Farragut ha desempeñado muchas é importantes comisiones para su patria.

Como vemos, esta familia tenia su residencia en el Sur de los Estados-Unidos, y además la señora del actual almirante pertenece a una familia del Sur; pero ambos demostraron un patriotismo acrisolado en las duras pruebas por que tuvieron que pasar. Los esclavistas ofrecieron los mas altos honores al comandante Farragut; pero este todos los rechazó. «Nunca levantaré mi brazo contra mi bandera», fué su contestación.

«Entonces no podeis permanecer entre nosotros», le respondieron.

«Pues buscaré otro asilo para mi y para mi familia.»

Y al dia siguiente se marchó hacia el Norte. Durante el viaje, encontrando a un amigo le dijo: «Señor mio, aqui estoy sin dinero y sin saber donde reclinar mi cabeza.»

Llegado a Nueva-York, escogió para su residencia el pueblo de Hastings a las orillas del rio Hudson, y volvió nuevamente a Washington para ofrecer sus servicios al Gobierno.

El reducido espacio de que podemos disponer, no nos permite estendernos como podríamos en la narración del terrible combate que sostuvo Farragut en la toma de Nueva Orleans, que llenó de admiración a todas las naciones, y por cuya victoria las Cortes de la Republica y el inmortal Lincoln le dieron un voto de gracias y llenaron de elogios.

Tras la toma de Nueva Orleans siguió una seria no interrumpida de encarnizadas luchas en casi toda la estension del gran rio Mississippi hasta 1864, en que este quedó libre de los partidarios de la esclavitud. Entonces quedaba únicamente abierto el puerto de Mobila, segunda ciudad comercial del Sur y foco de los contrabandistas ingleses.

Allí se dirigió el hijo de nuestro paisano. La entrada del puerto estaba defendida por tres formidables fortalezas y gran número de torpedos ó máquinas infernales colocados en el estrecho canal por que tenían que pasar los buques de la escuadra federal. Todo preparativo fué inútil ante la bravura y la pericia de Farragut, catado a las jarcias de su buque por temor de ser derribado por un choque del enemigo, presenció y dirigió todas las maniobras de su escuadra. En vano le rogaban sus oficiales no espusiese con tanta osadía su persona. Farragut se adelantó el primero con su fragata de madera Hastford despreciando los torpedos, el fuego de las fortalezas y los buques acorazados del enemigo que le salieron al encuentro; y aunque volaron dos ó mas monitores destruidos por las máquinas infernales, la victoria alcanzada aquel dia fué la mas brillante de nuestros tiempos. Hubo un momento en que la fragata del almirante corrió gran peligro. El Hastford y otros buques de madera se lanzaron a toda máquina sobre el buque acorazado Tennessee con objeto de echarle a pique; pero este a todos los rechazó. En esta ruda pelea el Hastford recibió una terrible embestida que abrió su casco por un lado hasta casi flor de agua. La tripulación, que adoraba a su jefe, inmediatamente prorrumpió en gritos de «El Almirante!» «Salvad al Almirante!» Averiguado que el buque no zozobraba, el impasible Farragut exclamó: «Nada, a ellos a toda máquina;» y el Hastford lanzóse nuevamente a la pelea cuando a poco rato el enemigo ya muy mal parado y herido de gravedad su capitán, rindióse a discreción.

La noche anterior a este combate, la tripulación del Hastford pidió permiso para hablar con su Almirante. Farragut no se hizo esperar, los marineros le suplicaron se les diese el grog (bebida espirituosa) antes de entrar en acción el dia siguiente. «No hallo inconveniente», respondió, si es que haya grog a bordo. Sin embargo hay muchos años que surco los mares y he visto bastantes

combates, y nunca he necesitado de ron para cumplir con mi deber. Mañana a las dos de la madrugada os haré servir doble ración de café caliente, y a las ocho almorzaremos en la bahía de Mobila.» Y así sucedió.

De resultas de la victoria de Mobila, las Cortes norte-americanas crearon por unanimidad, para recompensar los méritos de Farragut, el eminente rango de Almirante, como ya habían creado el de general en jefe para Grant. Farragut es el primero y único que lleva este título en la marina de su nación, y no sería extraño que después de su muerte quedase estinguido, si a juicio de las Cortes no hubiera otro que mereciese esta distinción.

A su regreso al Norte, las ciudades principales le colmaron de ovaciones, y la de Nueva-York le presentó, en demostración de aprecio, envuelto en los colores nacionales, encarnado, blanco y azul, un paquetito que contenía el positivo regalo de cincuenta mil duros. En su respuesta al comité que le presentó dicho obsequio, dijo el celebre hijo de aquel que había nacido en Menorca: «Me parece que no soy merecedor de vuestros elogios. Yo no he hecho más que cumplir con mi deber según mis capacidades, y todo lo debo a la suerte y a mis compañeros los oficiales que han servido conmigo. Desde la edad mas temprana estoy al servicio de mi patria, y mi padre ya la sirvió antes que yo. Es verdad que la suerte nos ha favorecido, y por esto y por amor a la patria doy gracias al Todo-poderoso.»

Cuando el Almirante y su esposa llegaron a su pueblo adoptivo de Hastings, todos sus conciudadanos les salieron al encuentro: al contestar al comité que les recibió en la estación del ferro-carril, dijo el vencedor de Mobila: «Cuando vine a este pueblo hace cuatro años, falto de amigos y de recursos, espatriandome voluntariamente de mi país natal por no poder tomar parte en las hostilidades contra mi gobierno y contra todos los recuerdos de mi vida, vosotros me recibisteis con los brazos abiertos. Mi familia también ha encontrado aquí durante el tiempo en que he estado en el servicio — que me es tan querido — un retiro tranquilo y agradable. Estas reflexiones me causan una emoción que mis buenos amigos me perdonarán. Aquí Farragut con dificultad pudo contenerse..... Se dirá que el pueblo de Hastings no es conocido en la historia; pero no olvidemos que aquí encontró Garibaldi un asilo en su destierro de su muy querida Italia, y en el mismo ha sido muy feliz un Farragut en circunstancias casi analogas.»

Actualmente el almirante Farragut en su visita a Europa ha sido objeto de continuas ovaciones en cuantos puntos se ha presentado, así en los puertos en que fondea la escuadra de su mando como en las cortes que ha tenido ocasión de visitar. En el palacio

de las Tullerías comió con el Emperador; en Cronstadt la escuadra rusa le salió al encuentro, y fortalezas y buques saludaron el pabellon norte-americano antes que este tuviera tiempo de hacer el saludo de costumbre; en Copenhague Su Magestad le obsequió con un espléndido banquete a que asistió también el Rey de los helenos; y en Claremont, Inglaterra, también fué obsequiado por el Príncipe de Joinville.

Ultimamente se hallaba en Lisboa, y hay probabilidades de verle en nuestro puerto con su famosa escuadra.

Cronica local.

¿Sabéis, lectores, de que tengo que escribir una gacetilla? — He reseñado todas las mejoras, he procurado hacer ver los publicos abusos, alguno de los cuales ha tenido correctivo, he hablado de los bruscos cambios de temperatura, he apurado todos los recursos de que podia echar mano para entretener a mis lectores..... ¿De que tengo ahora que escribir? Si hay algo, ese algo está oculto, no a mi penetración, sino a mis ojos, y hoy no basta aun ver las cosas para poderlas decir... ¡O tempora!.. Lo mejor será que no diga nada, o que callando lo diga todo, supuesto que es el silencio la muda elocuencia de nuestros pesares.... He dicho.—*El Gaceticero.*

En «El Cronista» acreditado periódico de Nueva-York, hallamos la siguiente correspondencia, suscrita por nuestro activo, modesto é inteligente corresponsal, *El Marino*, a quien estamos completamente agradecidos por las importantes noticias que hasta aquí nos ha proporcionado, siéndole deudores de nuestra admiración por sus muchos conocimientos en los asuntos que mas atañen a nuestro abatido comercio.

He aquí la correspondencia de que hacemos mencion, encabezada por la redacción de *El Cronista*.

«RECUERDO AGRADEBLE.—*El Marino*, que varias veces escribió a *La Cronica* interesantes cartas el año anterior, nos ha ofrecido, hace algunos dias, al pasar por aquí, favorecernos a menudo desde donde quiera que se halle, y hoy recibimos de Charleston la interesante carta que va a continuación con noticias mercantiles que nos parecen oportunas.

(Correspondencia particular de EL CRONISTA.)

Charleston, 6 de octubre de 1867.
Señor Director de EL CRONISTA.

Muy señor mío: Hallandome de paso en esta plaza no quiero desperdiciar la ocasión, en obsequio de Vd., para mandar a su celebrado periódico estas líneas, escritas a la ligera, y encaminadas sobre todo, a noticias mercantiles.

Muy digno de nota se hace el descenso en el precio que experimenta el algodón, pues ya lo tenemos en estos mercados productores al mismo precio que regia antes de la pasada guerra entre las dos secciones Norte y Sur de la union americana, cuya magnitud en la lucha hizo alterar tan en alto grado el valor de aquella fibra textil.

Actualmente se cotiza aquí a 17 $\frac{1}{2}$ cts. la clase aparente para España, de modo que con el oro al rededor de 145 viene a equivaler a cosa de 12 $\frac{1}{2}$ cts. en metálico, que es el tipo mismo a que se pagaba en 1860. cuando apenas se sonaba en la guerra civil.

Esta diferencia es debida a varias causas. Por lo que respecta a la cosecha, van opinando los inteligentes, después de recientes modificaciones, que será no mucho mas de dos millones de pacas; habiendo empezado tardia este año la recolección, a causa de las prolongadas lluvias que reinaron de agosto a setiembre; pero en cambio se saca ahora mas limpio el algodón y van llegando, por fin, estos dias, regulares remesas desde el interior. Lastima es que no haya recalado todavía a este puerto ninguno de los buques españoles que desde la isla de Cuba suelen venir a cargar de dicho lanage para su retorno a España; porque es positivo que les hubiera convenido aprovechar las actuales circunstancias. Eso si, se tiene todavía el inconveniente de que rige aun la cuarentena tanto al llegar a estos puertos como a los de España; pero esta no es causa bastante para retraerse del negocio, ante el buen aspecto que presenta Charleston: además, está gozando de una salud publica inmejorable, pues ni un solo caso se cuenta haber habido de fiebre amarilla, lo cual es de extrañar, en vista del estrago que ha hecho la enfermedad en las poblaciones meridionales de los Estados Unidos.

Ayer hizo por acá muy mal tiempo, pues sopló el viento rafagoso al Sur, con fuerte lluvia, no habiendo podido darse a la mar los vapores que les tocaban salir para Nueva York, Filadelfia y Baltimore. Ya hoy ha amanecido despejado, con fresca brisa del Nor-Oeste. Quiera Dios que no se tengan que lamentar graves siniestros, si es que en alta mar reinó esa clase de tiempo; aunque supongo con mi experiencia marinera que no ha sido ningún huracan.

Esta ciudad va animandose un tanto, después de la postración en que la sumiera el violento ataque de que fue objeto durante la guerra.

Concluyo por no disponer de mas tiempo, repitiendome de Vds. cual en otras ocasiones, afmo. S. S.—*El Marino.*

Canal de Suez.—Segun la Memoria leida en la última junta de accionistas de dicho canal, solo treinta meses faltan para que quede realizada la apertura del Istmo.

Suponiendo que la empresa necesite seis meses más de lo que dice, verá Europa dentro de tres años uno de los acontecimientos que mas han de influir en el comercio del mundo, y nuestra España podrá regenerar entonces su vida mercantil, con tal de que para aquella época se halle terminado el ferro-carril que ha de poner en comunicación a Tarragona con alguno de los puertos del Cantábrico.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Los cuatro Santos mártires coronados.

CULTOS.

CORTE DE MARIA—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

Santo de mañana.

San Teodoro, mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 7 de Noviembre de 1867.

Servicio para el 8.

Gefe de día: D. Nicomedes Ruiz Capilla, comandante del regimiento infanteria de América n.º 14.—Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.—El Teniente Coronel Sargento Mayor,—Miguel Ferradas.

Seccion Marítima.

Movimiento del puerto.

Buques entrados y fondeados en el Lazareto.

Nacionales.

DE ORAN.

En 12 dias laud *Virgen de Loreto*, de 47 ts., cap. D. José Salinas, con 10 trip. y pipas vacías.—Consignado al Sr. Andreu.—10 d. cuarentena.

Estrangeros.

DE NICOLAIEFF.

En 36 dias fragata *Anna*, de 500 t., cap. D. Cristóforo Baicevich, con 15 trip., 1 pas. y trigo.—Consignado á la orden.—10 d. c.

DE SIRA.

En 43 d. polacra *Mitaras*, de 308 t., c. D. Giovanni Calari, con 10 trip. y trigo.—Consignado á la orden.—10 d. c.

DE BOSTON.

En 43 d. berg. gta. *Mary Stoward*, de 293 ts., c. Mr. W. Dennison, con 8 trip. y duelas.—Consignado á los Sres Ládico-hermanos.—10 d. c.

DE NEW-YORK.

En 60 d. berg. gta. *Emulons*, de 156 ts., cap. Mr. J. W. Priest, con 7 trip. y duelas.—Consignado á la orden.—10 d. c.

Entrados á libre plática.

Nacionales.

DE ARENYS DE MAR.

En 4 d. laud esp *Carolina*, de 27 t., c. don Ramon Majó, con 5 trip., 2 pas., obra de barro y otros efectos.

Despachados.

Nacionales.

PARA ALCUDIA.

Laud *San José*, c. D. Guillermo Enseñat.

PARA ROSAS.

Jabeque *V. de la Soledad*, c. D. Juan Cánovas.

Estrangeros.

PARA TARRAGONA.

Berg. gta. *Concord*, c. Drummond.

Salidos.

PARA MÁLAGA.

Pera. gta. *Trinidad*, c. D. Pedro Oliver.
Cbta. *Ciscar*, de 331 t., c. D. Antonio Balaguer.

PARA PALMA.

Jabeque esp. *Esperanza*, p. Miguel Landino.

PARA VILLANUEVA.

Berg. gta. esp *Lepanto*, c. D. B. Carreras.

ALCANCE.

A las cuatro y cuarto de la tarde de ayer fondeó en este puerto el vapor-correo *Menorca*, procedente de Barcelona y Alcudia, conduciendo 31 pasajeros del primer punto y 52 del último.

De los periódicos que hemos recibido extractamos lo siguiente:

Del Diario de Barcelona:

Madrid 4 de noviembre.

El Gobierno ha recibido de su representante en Florencia el siguiente despacho:

«Garibaldi ha sido completamente batido en Tivoli por las tropas pontificias. Mas de 800 voluntarios fuera de combate. Se cree que á estas horas Garibaldi y el resto han entrado en el reino.—Rivas.

Barcelona 5 de noviembre de 1867.—San Julian.

Partes telegráficas particulares de la prensa asociada.

Madrid 3 de noviembre.

La *Gaceta* publica una Real orden disponiendo que vuelvan á sus respectivos distritos militares los individuos que fueron estrañados de ellos á causa de los sucesos de agosto último.

Se ha anunciado el pago del cupon, y desde el dia 4 se admiten las facturas.

Paris 2 de noviembre.

Han entrado en Roma dos divisiones de tropas francesas.

Garibaldi se ha fortificado en Monte Rotondo y se niega á salir de los Estados Pontificios.

El general Menabrea ha enviado á los agentes diplomaticos una Nota circular en la que pretende que la Italia ha observado fielmente el convenio de setiembre y que la Francia lo ha violado con la invasion que acaba de verificar.

Continuan los embarcos de tropas en Tolon.

Paris 3 de noviembre.

El Emperador de Austria parte mañana. Ha llegado á Tolon la escuadra acorazada.

El *Monitor* publica una protesta del marqués de Moustier dirigida al gabinete de Florencia en la cual se dice que la Francia no aceptará nunca, ni aun tácitamente, la intervencion italiana por pocas que sean las fuérras con que la verifique.

Paris 4 de noviembre.

Se carece de noticias de Italia.

Se dice que las tropas pontificias tienen sitiado á Garibaldi y que los franceses ocupan á Viterbo y Velletri.

La Francia ha embarcado ya 32,000 hombres y continúan los embarcos de tropas.

El general Lamarmora llegó ayer y vió al Emperador y á M. Moustier. En estas entrevistas trató de justificar la invasion italiana, pero parece que la Francia exige de los italianos que salgan del territorio pontificio despues de haber dispersado á los garibaldinos.

—Corre el rumor de que las tropas pontificias han preso á Garibaldi.

Los franceses han atacado á Monte-Rotondo, y han recibido orden de combatir toda intervencion italiana.

Paris 5 de noviembre.

El *Monitor* publica las siguientes noticias de Italia:

«Las tropas pontificias encontraron cerca de Tivoli á los garibaldinos, á los cuales derrotaron causándoles una pérdida de 3,000 hombres. Garibaldi consiguió huir y llegar hasta Terni, pero fué preso allí por las tropas italianas con sus dos hijos y conducido á Florencia».

Garibaldi ha sido encerrado en la fortaleza de Spezzia.

La opinion pública cree que la derrota de Tivoli desvanece todo temor de guerra.

Corre el rumor de haberse hecho una manifestacion revolucionaria en Florencia.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid, Paris y Londres del dia 3 de noviembre.

Madrid.—3 por 100, 32-05, y 33-00, y 32-10 20 y 15 pequeños.—Diferido, 30-90 y 85.—Personal, 19-90.—Obligaciones del Estado por subvenciones de ferro-carriles, 65-60.

Paris.—3 por 100 francés, 67-25 — 4 1/2 por 100 id., 97-50.

Londres.—Consolidados, 94 1/8 á 1 1/4.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DE EL MENORQUIN.

Barcelona 6 noviembre 1867.

Sr. Director de «El Menorquin».

Muy Sr. mio: Merced á la velocidad de un buen vapor que anduvo á veces hasta 16 millas por hora, y á la de los trenes expresos desde Brest, punto de mi desembarco, tuve la suerte de emplear solos 12 dias para venir desde Nueva-York á Barcelona, brevedad que dudo haya otro alcanzado por cuanto las cartas toman cuando menos 13 dias.

La gran novedad en Barcelona es el suntuoso baile de etiqueta que va á dar el Capitán General el dia de Sta. Isabel el 19 de los corrientes, y en el cual se ha invitado el alto comercio de esta plaza.

La corbeta de guerra «Ferrolana» sale mañana para Mahon donde creo que debe permanecer muy pocos dias.

Suponiéndolo de interés para algunos, le diré que la Barca «Olimpia» embocó antea-yer el Estrecho y se dirige al Lazareto de ese puerto á cumplir su cuarentena como procedente de Nueva-Orleans.

No se sabe todavía la salida de allí del vapor «Maria», y se aguarda por momentos la noticia por el cable trasatlántico.

Es cuanto por hoy puede decirle su afectísimo S. S.—*El Marino*.

BOLETIN DE ANUNCIOS.

D. Ramon Salinas y Gongora Juez de primera instancia del partido de Mahon.

HAGO SABER: Que el día 14 de noviembre próximo a las once de la mañana, se procederá en la audiencia de este Juzgado a la subasta y remate de una casa sita en esta ciudad y calle Nueva número 23, perteneciente a la herencia de Pedro Puigserver y Llambias, bajo las condiciones contenidas en el pliego que queda de manifiesto en la Escribanía del actuario: pues así lo he mandado a solicitud de los interesados en el expediente instruido al efecto. Dado en Mahon a 24 de octubre de 1867. Ramon Salinas y Gongora. Por su mandado, Juan Pons, Esn. Mahon 6 noviembre 1867.

HAGO SABER: que el día veinte y seis del actual, a las once de la mañana, se procederá en la audiencia de este Juzgado a la subasta y remate de un huerto de árboles frutales de cabida de unas siete varas sembrado; situado en el término de esta Ciudad en el paraje llamado Las Peñas, con arreglo al pliego de condiciones que obra en la Escribanía del infrascripto; pues así lo tengo mandado a solicitud de los interesados en el juicio necesario de testamentaria que se sigue en este Juzgado a consecuencia de la muerte intestada de Ana Orfila y Bagur. Dado en Mahon a cinco de noviembre de mil ochocientos sesenta y siete. Ramon Salinas y Gongora. Francisco Andreu y Pons, Esn. Mahon 6 noviembre 1867.

El comisario de guerra inspector del hospital militar de esta plaza.

HACE SABER: Que en virtud de lo dispuesto por el Sr. Intendente militar de este distrito en 18 del anterior, ha de procederse a contratar en pública subasta la adquisición de varios efectos con destino al susodicho hospital, debiendo verificarse el referido acto el día 12 del actual a las doce de su mañana en la administración de mensulios de esta plaza, sita en la calle de St. Nicolás, n.º 3, donde para gobierno de los licitadores, se hallan de manifiesto, así el pliego de condiciones y precios límites que han de regir en aquel acto, como los modelos y diseños a que ha de sujetarse la construcción de los expresados efectos. Mahon 2 noviembre de 1867. Antonio de Fuentes, Esn.

Recaudación de contribuciones directas.

Vencido ayer el plazo para el pago del corriente 2.º trimestre de dichas contribuciones; los contribuyentes se servirán satisfacerlo dentro tercero día, en la oficina de Recaudación, calle Comercio, 16-18. Mahon 6 Noviembre 1867.

D. José María de Balboa y Blanes, Capitan de Navío de la armada, Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca, etc. etc.

HAGO SABER: a los matriculados que de-

biéndose proveer una plaza de Cabo supernumerario de esta matrícula y sin sueldo; los que se consideren acreedores a ella y tengan hecha su primera campaña, presenten sus solicitudes en la misma durante treinta días. Mahon 6 noviembre 1867.

CALENDARIO

y Almanaque religioso, instructivo, cronológico, histórico, profético, astronómico, popular y de economía, para LAS ISLAS BALEARES. Mallorca, Menorca e Ibiza, correspondiente al año bisieto de 1868.

1868

dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento y adornado con 19 grabados que representan varios objetos.

Véndese a CINCO céntimos, en la tienda-librería de ORFILA, plaza Arravaleta número 5. Tomada 25 solo cuestan 1 escudo.

ALMANAQUE HUMORISTICO

PARA

1868.

ARTICULOS FESTIVOS

de los Sres. Ruiz Aguilera, Henao y Muñoz, Julio Nombela, Lopez Villabrille, García Tejero, Cano y Núñez, V. Martínez, Rueda Lopez, García Sanchez.

ADORNADO CON GRABADOS.

precios: CUATRO REALES el ejemplar.

Dichos calendarios se han ya recibido, y están de muestra, para los que deseen obtenerlo, en la Imprenta de EL MENORQUIN, Norte, 1.

LA HUMANIDAD

SUS PROGRESOS

LA CIVILIZACION ANTIGUA Y MODERNA.

D. ALFONSO TORRES DE CASTILLA.

Obra ilustrada con profusión de láminas en madera y acero representando monumentos, ciudades, armas, instrumentos, trajes, usos y costumbres de los tiempos antiguos y modernos.

PARTE MATERIAL.

Repertiremos, por ahora, cuatro entregas por semana; mas adelante, si nos es posible, repertiremos ocho.

Precio: MEDIO REAL en toda España.

Se suscribe: en Barcelona, librería de Salvador Manero, editor, Rambla de Santa Mónica, n.º 2.

Mahon: en la librería de Orfila, y en la imprenta de EL MENORQUIN.

HISTORIA

GIL BLAS DE SANTILLANA.

MR. LESAGE.

Traducción del Padre Isla.

Restituida a la pureza de su original, y precedida de un prólogo

de DON GERMÁN BORRERO

Catedrático de literatura.

EDICION DE GRAN LUJO.

Precio: MEDIO REAL la entrega en toda España.

Mahon: librería de Orfila, y en esta Imprenta.

PIANINO.

para vender, lo está uno magnifico, oblicuo y de siete octavas.

Informarán en esta IMPRENTA.

POR ausentarse su dueño se venden todos los muebles de una casa. En la calle de San Fernando número 30 darán razón. An.

PARA VENDER.—Lo está una porción de tierra de cinco cuarteras y media sembrado, sita en Bellve nou, con sus correspondientes eras, establo y cisternas.

Informarán en la calle de Cifuentes n.º 68. 1p.

CALZADO.

BARATURA SIN IGUAL.

BOTINAS PARA CABALLEROS.

De Charol y Chagrin. . . 44 rs. par.
De todo charol. . . 50 id.
De id. con rosas. . . 48 id.
De becerro negro. . . 38 id.
De id. doble. . . 44 id.
De Bufalo doble. . . 60 id.
De Chagrin con puntera. . . 44 id.

PARA SEÑORAS.

De Charol con rosas. . . 36 id.
De Chagrin con puntera. . . 32 id.

PARA NIÑOS, HASTA ONCE AÑOS.

De Charol. . . 22 a 32 id.
De Becerro. . . 20 a 28 id.

Tomando medida, 4 rs. mas por par. Al por mayor, el 10 por 100 de rebaja.

Se garantiza la buena construcción del calzado.

Calle Nueva n.º 25.

Por todo lo que va sin firma,

El Director y Editor responsable,

Bernardo Fábregues y Sintes.

TIPOGRAFIA DE FABREGUES HERMANOS, CALLE DEL NORTE, 1.