

El Menorquin,

Periódico literario, científico é industrial.

Se publica todos los días excepto los lunes y siguientes á festivos.

Puntos y precios de suscripcion.

En Mahon.....—Tip. de Fábregues, hermanos.
Precio: 6 reales al mes, adelantados.
En los demás pueblos de la isla, al precio de 7 rs. vn. adelantados.
Fuera de la Isla. Remitiendo el importe de la suscripcion por trimestres adelantados, en sellos ó libranza.
Precio: 24 rs. vn. trimestre.

Año II.—Num. 249.

Director y Editor responsable:
Bernardo Fábregues y Sintés.

Anuncios y Reclamos.

Los suscritores, un céntimo de real la letra. Adelantado.
Los no suscritores doble.
Y las repeticiones á la mitad de precio.
Los títulos, estados y viñetas se pagarán por la dimension que ocupen.
Administracion y Redaccion: calle del Sorte, 1.
Horas de oficina para anuncios, de 9 á 4 de la mañana.

Mahon, miércoles, 16 de octubre de 1867.

Crónica General.

ESTRANGERO.

De La Correspondencia:

El 27 del pasado hubo una nueva manifestacion popular en Nápoles, que era la tercera despues que se supo la prision de Garibaldi. Esta manifestacion cesó á los pocos momentos al saberse que Garibaldi estaba en libertad.

Las últimas noticias de Méjico dicen que el general Santa Ana, á quien se está formando causa y que continúa preso en el castillo de San Juan de Ulloa, ha nombrado sus defensores, que lo son los Sres. D. Joaquín M. Alcalde y D. Rafael Martínez de la Torre, y tenemos entendido que piensan entablar la defensa rechazando la competencia del tribunal. El general conserva toda su entereza y espera con ánimo sereno el resultado del proceso.

Un despacho de Florencia fechado el 4 de este mes por la noche dice que el *Correo italiano* ha recibido de Roma la noticia de haber declarado el Papa al cuerpo diplomático su intención de permanecer en Roma ocurra lo que ocurra.

Todavía hay en los Estados Pontificios algunas bandas de garibaldinos que procuran sostener el movimiento insurreccional. Esta agitación carece hasta ahora de importancia y las poblaciones se muestran indiferentes.

Dicen de Méjico con fecha 7 de mayo, que el cuerpo del emperador Maximiliano habia sido conducido á aquella capital, y que desde allí se enviaria á Veracruz. La mision del almirante Tegethoff habia tenido buen éxito.

Se atribuye el viaje del representante de

Italia en Paris, Sr. Nigra, á Biarritz á las negociaciones del gobierno italiano para que se modifique el tratado de 15 de setiembre de 1864 y para dar cuenta al emperador Napoleon del estado de los ánimos en Italia y de la necesidad de satisfacer en alguna parte, en interés del orden, los deseos de la opinion pública.

Los garibaldinos que hicieron la segunda entrada en Aguapendente poblacion de la frontera pontificia, parece que iban mandados por un hijo de Garibaldi; pero no quisieron hacer frente á las tropas pontificias que salieron á su encuentro y repasaron la frontera.

Hay en Paris ciertos caballeros de industria que van elegantes y llevan quevedos de un número muy bajo para parecer miopes. Se presentan estos señores en una tienda de diamantes y de perlas finas, y piden estos géneros, que generalmente se guardan en un papel. Como el *traga-perlas* es juzgado miope, examina el papel muy de cerca, tan de cerca, que procura cojer con la lengua cierta cantidad de perlas ó de diamantes, que conserva disimuladamente en la boca.

Los industriales que realizan tan bellos negocios, son sorprendidos rara vez, pues cuando temen ser detenidos no dudan en tragar las piedras preciosas que tengan en la boca.

Un comerciante, que ya habia sido robado por este medio, vió entrar en su tienda días pasados á otro individuo que pidió las consabidas perlas; pero como tenia todas las trazas de un caballero de industria, le respondió el comerciante que volviese al día siguiente, pues no podia servirle en el momento.

El comerciante previno á la policia é impregnó las perlas de una sustancia escesivamente amarga.

El *traga-perlas* fué exacto, y acudió al día siguiente. En el momento propicio dió su *lenguetada*, y se llevó las perlas que desea-

ba, mas sintió al punto un amargor tan insoportable, que le fué preciso arrojar al suelo los objetos que habia tomado. El agente de policia apareció entonces, y cojido el caco en flagrante delito, fué conducido á la comisaria.

De El Principado.

El día 21 por la mañana llegó al presidio de Tolon, Berezowski, el polaco que intentó asesinar al emperador de Rusia, en compania de una multitud de condenados procedentes de las cárceles de París. Apenas entró en el edificio, fué conducido al vestuario, donde le cambiaron el traje gris y amarillo de la prision celular por el rojo con la gorra verde del presidiario perpetuo. Luego le colocaron en los zotanos la cadena de la infamia. A pesar de que llevaba los pies hinchados, llenos de sangre y con el dolor consiguiente, permaneció impassible y frio, sin mirar siquiera la operacion que con él hacian los empleados de servicio. Dado el martillazo que cierra para siempre la hobilla fatal, Berezowski recogió con la mano izquierda el cabo de la cadena del mismo modo que una señora recoge la cola de su vestido.

Su fisonomia, un poco pálida, no ha perdido nada de la natural distincion que siempre tuvo, á pesar de tener cortado el cabello y de lo poco favorable del traje. Sus miradas conservan su habitual dulzura, y con tal expresion contemplaba á los presidiarios, ávidos de admirarle, cuando en el gran patio pronunció el conserje el nombre del regicida.

La herida de la mano izquierda está curada por completo, y no ha perdido la articulacion de los dedos. A uno que ignoraba los pormenores del crimen, y le preguntó que significaban aquellas cicatrices, contestó en francés con mucha dificultad:

—No es nada: fué la pistola. Me han curado con agua fria, y en tres semanas concluyó todo.

Berezowski, firme y tenaz como siempre, no se dignó contestar á las bromas de mal

Género de algunos confinados, y, según dicen de Tolon, no será encadenado con otro presidiario, como ordenan los reglamentos; permanecerá solo en un calabozo, hasta dentro de un mes, que saldrá para Nueva-Caledonia á bordo del *Fleurus*.

Crónica local.

He aquí los prometidos detalles del siniestro ocurrido á la polacra *Linda*, de la matrícula de Mallorca en su viaje de regreso de la Habana, de cuyo punto salió el 24 de julio, que no pudimos dar ayer á causa de la abundancia de materiales.

«Durante la noche del 31, un fuerte chubasco obligó á su capitán D. José Durán á aferrar los juanetes, hacer dos rizos á las gavia y aferrar las velas mayor, foque y cangreja, y mas tarde habiendo arreciado gradualmente el viento y la mar, hizo el tercer rizo á las gavia.

El día siguiente 1.º de agosto, con fuertes cerrazones y un viento huracanado, mar gruesa del 2.º y 1.º cuadrante, la *Linda* navegaba con solo la trinquilla, cuando un enorme golpe de mar rompió la caña del timón quedando el buque abocado y teniendo el agua en la escotilla; no quedando esperanza de salvación por no poder arribar al buque aun habiéndole puesto otra caña provisional que se tenía á mano, no quedó mas recurso que picar el palo mayor, y como aun así no se lograra adrizar el barco, se resolvió picar el otro palo, con cuya operación pudo resollar y adrizarse, siguiendo despues á merced de aquella deshecha tempestad. Antes de anoecer trincose un botalon al trozo de trinquete que quedaba é izose una trinquetilla á fin de que el buque tuviera alguna salida. Mas tarde habiendo calmado algun tanto el temporal, arriose la trinquetilla y fué izado un juanete al botalon en que aquella se hallaba. Luego se acudió á las bombas con que achicaron las catorce pulgadas de agua que se encontraron; mas luego pudo observarse que el buque no hacia agua.

Continuaron las operaciones, y al anoecer quedó la *Linda* aparejada con una verga por trinquete con sus correspondientes obenques y estays; luego se izó una gavia tambien por trinquete y dos foques al hauprés, izándose por de pronto un juanete. Entonces la polacra recibió una percha de un bergantin goleta americano que se le acercó.

El carpintero de á bordo siguió trabajando en el aparejo haciendo una verga de gavia, cuando á pocas horas apareció un vapor americano al que el capitán Durán pidió remolque para el punto mas inmediato ó que mas conviniese al del vapor mismo: este preguntó al de la *Linda* si tenía velas, á lo que contestó este que tenía dos gavia y un juanete; y luego sin dar mas tiempo, el vapor

siguió su rumbo, dejando á la *Linda* en aquella triste posición. Prosiguieron los trabajos, se guindó un mastelillo para sobre en vez de juanete, se concluyó la verga de gavia, se envargó la vela del mismo nombre y se izó por mayor y el juanete por gavia.

Así las cosas y sufriendo las penalidades que es de suponer, el día 3 hubo junta de oficiales, la cual decidió — si era posible — arribar á Nueva-York, no cesando nunca de trabajar para poner velas. El 8 se avistó un bergantin inglés; que cedió á la *Linda* una verga mayor, por setenta escudos y dos perchas por treintidos: la primera sirvió de palo mayor, y se hizo un pico de una de las perchas. En este estado, se telegrafió á otro bergantin inglés, pidiéndole algunas perchas, cuyo buque echó el bote al agua trayendo á la *Linda* una verga de gavia y un mastelero viejo.

Así habilitada la polacra, se reunió otra vez la junta de oficiales, decidiendo seguir su viaje para España; puesto no se creía ya necesario arribar á algun puerto de los Estados-Unidos, como antes se habia creído conveniente.

El resto del viaje se pasó alternando unos días con chubascos de mas ó menos consideración y otros mas calmosos, no ocurriendo mayor novedad hasta el día 15 de agosto en que la corbeta *Palina* pudo alcanzar á la *Linda* y le cedió una pieza de cabo para brios y algunos otros aparejos que el capitán Durán pidió al de la corbeta. De esta manera la polacra *Linda* siguió su rumbo hasta el puerto de Mahón, donde llegó el día 10 de octubre, habiendo antes tocado en Cartagena y Santa Pola, y haberse puesto al habla con el armador en el cabo de Cala-Figuera en la isla de Mallorca.

Hoy miércoles se despachará correo en buque de vela por vía de Ciudadela y Alcudia, admitiéndose correspondencia en la Administracion de Correos de esta ciudad hasta las 4 ½ de la tarde.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DE

El Menorquin.

Nueva-York 24 setiembre 1867.

Sr. Director de «*El Menorquin*»
MUY SEÑOR MIO: Al inaugurar mi oficina de correspondencia desde los Estados-Unidos presumo ha de ser del agrado de mis compatriotas hacerla preceder de algunos apuntes concernientes á mi viaje trasatlántico, los cuales escribo á bordo antes de poner el pie á tierra, supuesto que está casi á punto de salir el correo para Europa.

En mi anterior, fechada en Brest, le avisé ir de pasajero en el vapor correo francés «*St. Laurent*» uno de los magníficos buques de la línea entre el Havre y Nueva-York, los cuales se hacen acreedores á los mayores

elogios. Efectivamente, puedo afirmar que la marcha de los buques es por término medio de 12 á 13 millas por hora, y en algunas travesías solo emplean unos 9 días y medio, así como nos ha sucedido á nosotros durante la navegación, acompañan vientos favorables y lo que se llama buen tiempo: debido á esta circunstancia pudimos contemplar dos noches seguidas esas sorprendentes auroras boreales tan comunes en altas latitudes.

La comida á bordo de estos vapores es abundante y satisface todos los gustos siendo anunciada á la mesa por la *carte* ó programa; el vino vá incluso en el precio del pasaje, diferenciándose en esto de las líneas inglesas que se debe abonar aparte el que se pida.

Van embarcadas dos ó tres camareras y los mozos visten uniformemente. Hay á bordo una surtida biblioteca para esparcimiento de los viajeros. Unos 200 ha conducido ahora el «*St. Laurent*». Entre ellos se contaban diez españoles de varias categorías, un obispo católico del Canadá acompañado de algunos Padres jesuitas, y de estrañar es que no consintiese el Capitán del vapor que celebrara aquel la misa el domingo pasado en alta mar reinando un tiempo precioso. Tambien venia la Señora del Embajador de Rusia en Washington y dos ó tres mormones y cuatro ó cinco jovencitas de vida licenciosa, y en fin una variedad de gente formando la mas heterogénea sociedad.

La compañía general trasatlántica está subvencionada por el gobierno bajo contrata por 20 años y sostiene 3 líneas postales á través del Océano con otras secundarias entre distintos puntos de la América. Se ha de confesar que tanto dicha sociedad de trasportes marítimos como la de las Mensajerías Imperiales están bien montadas y prestan ambas buenos servicios á esa masa de viajeros que mueven las cada dia mayores relaciones entre el viejo y nuevo Mundo; mas no por esto debia el autor de la obra que he leído á bordo titulada «*Eu Steamer*», en su afán por enalzar el fomento de la marina á vapor francesa suponiendo que hasta viene á llenar tambien las necesidades de los viajeros españoles entre España y sus Antillas, dejar de mencionar nuestra buena línea trasatlántica conocida con el nombre de Lopez, la cual ha sabido satisfacer tanto sus compromisos con el gobierno como las aspiraciones de nuestro comercio y del público en general, y no menos digno de mención es el servicio que presta entre Barcelona y la Habana desde que se le mejoró su máquina el vapor español «*Maria*». Vean pues los franceses de enmen- dar sus apreciaciones sobre este particular haciéndonos la debida justicia; así como yo el primero, reconocemos los españoles el vuelo que toma en Francia el movimiento marítimo. De aquí el que la sociedad de los *Yats* ó sean buques de recreo del Havre entre en descos de acrecentar el reducido nú-

mero de sus embarcaciones, lo cual me olvidé agregar en la mia de Brest cuyo contenido versaba sobre las pretenciones que en marina van mostrando las franceses, como asimismo dejé de anotar el proyecto que llevan de tender un cable telegráfico submarino entre Brest y Nueva-York.

Mas basta por hoy pues va á salir el correo y con el próximo le mandaré algunas noticias de este país pues entonces será cuando estaré impuesto de lo mas particular que ocurra.

Es de V. afmo. S. S.—*El Marino.*

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

La beata Maria de la Encarnacion y San Galo abad.

CULTOS.

CORTE DE MARIA—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte, en la iglesia parroquial de Santa Maria, privilegiada.

Santo de mañana.

Santa Teresa de Jesus virgen y fundadora.

ORDEN DE LA PLAZA

del 15 de Octubre de 1867.

Servicio para el 16.

Gefe de dia: *D. Manuel Martinez de Te...*

jada, teniente coronel del 2.º regimiento de Artilleria á pié.—Parada, Artilleria y América.—Hospital y provisiones, América.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

Seccion Marítima.

Movimiento del puerto.

Buques entrados y fondeados en el Lazareto.

Nacionales.

DE SAN JUAN DE TERRANOVA.

En 45 d. balandra *Vid*, de 80 t., c. D. Francisco, Sentí, con 8 trip. y bacalao.—Consignado á los Sres. Ládico hermanos.—10 dias cuarentena.

DE ORAN.

En 5 d. laud *Emilia*, de 28 t., c. D. José Gusull, con 7 trip. y lastre.—Consignado á la orden.—10 d. c.

DE NEW-YORK.

En 55 d. peca. *Maria Luisa*, de 188 t., c. D. Narciso Pares y Durall, con 13 trip., duelas y algodón.—Consignado á la orden.—10 d. c.

DE LA HABANA.

En 60 d. berg. *Enrique*, de 194 t., c. D. Pedro Domenech, con 14 trip., azúcar y miel.—Consignado á la orden.—10 d. c.

Estrangeros.

DE GÉNOVA.

En 7 d. corbeta italiana *Parodi*, de 547 t., Sr. Pasquale Parodi, con 15 trip. y lastre.—Consignado á la orden.—10 d. c.

DE NEW-CASTLE.

En 61 d. berg. noruego *Alard*, de 286 t., c.

Mr. J Pedrsen, con 8 trip. y carbon de piedra, --De arribado forzosa.

Despachados. Nacionales.

PARA MAHON.

Pailebot *Jocén Africano*, c. D. Bartolomé Mas-poch.

PARA IBIZA.

Pailebot *S. José*, c. D. José Navarro.

Salidos el 14.

PARA SANTA POLA.

Laud *Amparo*, p. Pedro Medina.

PARA ALICANTE.

Laud *San Pedro*, c. D. Antonio Cuesta.

Goleta *Rosita*, c. D. Juan B. Bas.

PARA PALMA.

Laud *San José*, p. Mateo Seguí.

Berg. gta. holsteniense *Elmira*, c. Mr. H. Brunds.

PARA BARCELONA.

Polacra *Venturita*, c. D. Pedro Maritany.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Dias.	Barómetro á las 7 h. m.	Termóm. centigrado Max. Min.	Higómetro á las 9 m.	Pluviómetro en milim.	Serpididad media.	Viento á las 9 h. mañana. Dirección.	Puercos sobrecada nuevo capitulo en kilogramos.
45	763.5	21.5 18.5	92		5	SE. flojo.	24

Afecciones astronómicas de hoy.

SOL. Sale á las 6 h. y 10 m. — Pónese á las 5 h. y 22 m.

LUNA. — Sale á las 7 h. y 0 m. r. — Pónese á las 7 h. y 57 m. m.

BOLETIN DE ANUNCIOS.

Administracion de Rentas y Contribuciones del partido de Menorca.

Los contribuyentes al subsidio industrial y de comercio de esta ciudad que pertenecen á los gremios que se citan pueden, si gustan, presentarse en esta Administracion dentro del término de tres dias contados desde la fecha de este anuncio y hora de 10 á 12 de la mañana para esponer lo que se les ofrezca, respecto al estado de insolvencia de los interesados que á continuacion se designan:

- Francisco Chafarrano, carnicería, 2631.
- Pedro Sintés Bagur, abacería, 3007.
- Antonio Salom, tienda de pan, 6285.
- Margarita Salord, abacería, 3381.
- Joaquín Fuster, zapatero, 2255.
- Juan Cavaller, bodegon, 2631.

Mahon á 13 de octubre 1867.—El Administrador, Francisco Vinent y Vives.

Agencia central de negocios públicos.

Recomendamos á nuestros lectores y en particular al Clero, Abogados, Procuradores, Militares y Corporaciones, la que en Madrid ha establecido *D. Manuel Fernandez Font*, propietario del Centro general de contratacion y transacciones, y apoderado de varias casas y fábricas nacionales y extranjeras, para ocuparse de toda clase de asuntos y negocios pertenecientes á las oficinas del Estado, Tribunales, Empresas y Sociedades, tanto en la corte como en provincias.

Las infinitas relaciones que la espresada agencia cuenta en los distritos de España y en todos sentidos, hacen que cualquier encargo que se le confien sea desempeñado con brevedad, y grande economia en sus derechos.

Tambien admite representaciones con poderes; y para pormenores mas estensos, dirijanse las personas que hayan de utilizar sus servicios á *D. José Leon y Garcia*, calle Nueva número 5 representante de ambos establecimientos en Ciudadela, ó á *D. Antonio Florit y Camps*, calle del Arco n.º 31.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion principal n.º 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 18 de octubre de 1867.

Constará de 20,000 billetes al precio de 20 escudos, distribuyéndose 280,000 escudos en 953 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de	60,000
1 de	20,000
1 de	10,000
10 de 2,000.	20,000
15 de 1,000.	15,000
625 de 200.	125,000
300 de 100.	30,000
953	208,000

Los billetes están divididos en décimos que se espenden á 2 escudos cada uno en esta administracion de la Renta.

Mahon 8 de Octubre de 1867.—*Domingo Orfila.*

Sorteo 41. RIFA EXTRAORDINARIA.

Que á beneficio del Establecimiento de Misericordia de esta Ciudad, se ha verificado hoy dia de la fecha en la oficina de la Alcaldia de esta Ciudad.

Núm. premiados. Es. premiados. Es. premiados. Es. premiados. Es.

100	6	1608	10	3824	50
130	6	1770	20	3916	10
136	6				
220	6	2013	6	4125	6
256	10	2024	6	4158	6
278	6	2045	6	4169	10
302	6	2165	20	4403	6
369	20	2644	20	4435	50
614	6	2666	6	4510	6
716	6	2769	6	4577	10
753	6	2817	10	4744	10
771	6	2882	6	4853	6
869	6	2911	20	4920	20
891	20	2962	6		
904	6			5007	6
968	10	3124	6	5370	20
		3355	10	5497	6
1012	6	3447	6	5530	6
1113	10	3163	6	5534	600
1116	6	3583	6	5666	6
1384	6	3628	6	5854	20
1438	200	3787	6	5969	20
1444	6	3789	6		
1501	6	3791	100		

En esta rifa se han distribuido 6000 cédulas.—Mahon 15 de Octubre de 1867.—El V. Srio. *A. Vanrell y Vanrell.*

PELAYO.

NOVELA HISTÓRICA

original de

DON JUAN DE DIOS DE MORA.

Tratándose de esta novela, nada diremos en su elogio, sino que se va á emprender la quinta edición. Pareceos que esta sola circunstancia habla muy elocuentemente en su favor.

BASES DE LA PUBLICACION.

Esta obra se publica por entregas de ocho grandes páginas al precio de UN CUARTILLO DE REAL en toda España.

Se repartirán semanalmente ocho entregas, y en cada reparto se dará una lámina tirada aparte del texto.

Se suscribe en esta imprenta, calle del Norte, número 1.

NOTA.—Los Sres. que se suscriban á la presente obra y los que estén suscritos á todas las que está encargada esta Imprenta, deberán en el acto de recibir las entregas satisfacer su importe; no es desconfianza, sino que trastorna la contabilidad.

LA VENGANZA DE UNA MADRE.

— POR ALEJANDRO DUMAS.

Hay obras que, por sí solas, bastan para inmortalizar un nombre.

Si el príncipe de los novelistas franceses no hubiese alcanzado el renombre y fama que le conquistó su gran talento, LA VENGANZA DE UNA MADRE, sería lo bastante para ornar su frente con la inmarcesible corona de la gloria.

Diremos, en elogio de la misma, que nuestra primera y larga edición fué agotada y que procedemos con gusto á la segunda, en vista de los continuos pedidos con que nos favorecen nuestros suscritores á la *La Biblioteca de Ambos Mundos*.

Condición de la publicación:
LA VENGANZA DE UNA MADRE, nuevamente corregida, verá la luz pública, por entregas de ocho grandes páginas, tamaño folio menor, de buen papel y esmerada impresión.

Toda la obra formará un solo tomo de unas 500 páginas, adornado con 11 preciosas láminas y una soberbia portada, debidas al acreditado lápiz del Sr. Planas.

Se repartirán cuatro entregas semanales, sin interrupción alguna, siendo el ínfimo precio de cada una, el de MEDIO REAL en toda España.

REGALO INTERESANTE.

Los Señores Suscritores á esta nueva publicación, recibirán como REGALO y al final de la obra, una preciosa Cubierta ó sea tapa de tela inglesa con magníficas planchas alegóricas y rótulos dorados para la encuadernación de la misma; obra maestra del reputado encuadernador D. Pedro Domejch, cuyo regalo no ha sido usado hasta el día.

Dicha cubierta se halla de muestra en la tienda-librería de Orfila, Aravaleta 5, y en la imprenta de «EL MENORQUIN», calle del Norte, 1; en cuyos puntos se admiten suscripciones.

LOS HAMBRIENTOS,

(MEMORIAS DE UN POBRE)

por

Manuel Fernandez y Gonzalez.

Bases de la publicación.

Esta obra, que formará dos tomos, se publicará por entregas de ocho grandes páginas, en esquisito papel, elegante impresión y tipos nuevos, al precio en toda España, de

MEDIO REAL LA ENTREGA.

Se repartirán cuatro semanales, y los señores suscritores recibirán GRATIS, un reparto si y otro no, UNA PRECIOSA LAMINA hecha por los mejores artistas, representando las escenas mas interesantes de la novela.

Toda la obra costará unos 50 rs. próximamente.

Para que el público pueda juzgar del mérito y baratura de la edición, la primera entrega se halla de manifiesto y venta en la librería de Orfila, plaza Aravaleta núm. 5, y en la imprenta de EL MENORQUIN, calle del Norte, n.º 1.

LA HUMANIDAD

SUS PROGRESOS

LA CIVILIZACION ANTIGUA Y MODERNA,

— POR

D. ALFONSO TORRES DE CASTILLA.

Obra ilustrada con profusion de láminas en madera y acero representando monumentos, ciudades, armas, instrumentos, trages, usos y costumbres de los tiempos antiguos y modernos.

PARTE MATERIAL.

Repartiremos, por ahora, cuatro entregas por semana; mas adelante, si nos es posible, repartiremos ocho.

Precio: MEDIO REAL en toda España. Se suscribe: en Barcelona, librería de Salvador Manero, editor, Rambla de Santa Mónica, núm. 2.

Mahon: en la librería de Orfila, y en la imprenta de EL MENORQUIN.

HISTORIA

DE LA GUERRA DE MEJICO,

DESDE 1851 A 1867,

con todos los documentos diplomáticos justificativos; precedida de una introducción que comprende la descripción topográfica del territorio; la reseña de los acontecimientos ocurridos desde que Méjico se constituyó en república federativa en 1823, hasta la guerra entre Miramon y Juarez, y acompañada de 25 á 30 láminas litografiadas, representando retratos de los principales personajes y vistas de las ciudades mas populosas, por PEDRO PRUNEDA.

Condiciones.

El precio de cada entrega será en toda España el de DOS REALES.

La obra constará de 25 á 30 entregas de 16 páginas, del mismo tamaño que el del prospecto, y de 25 á 30 láminas li-

tografiadas, unas con retratos, otras con vistas de poblaciones importantes. Se publicarán 2 entregas semanales, á fin de que la obra quede concluida en unos cuatro meses.

Se suscribe en esta imprenta, en donde están de muestra los prospectos.

CORREO DE ALQUIFE

ó segundo aviso
de Cid Asam-ouzad Benengeli
SOBRE EL DESENCANTO DEL QUIJOTE.

Escrito por

NICOLAS DIAZ DE BENJUNEA.

SEIS REALES ejemplar. Se admiten pedidos en esta imprenta.

OBRAS EN RUSTICA.

Novisimo Chantreaux 20 rs.

Diccionario francés, por Taboada . . . 60 rs.

Aventuras de Telémaco 40 rs.

Gramática inglesa, por Bernés 16 rs.

Se admiten pedidos en esta Imprenta.

EL CIUDADELANO.

PERIODICO

de literatura é intereses locales.

Se publica en Ciudadela los domingos, al precio de 3 rs. vn. mensuales.

Se admiten suscripciones en Ciudadela, casa de D. Nicolás Salas, plaza Vieja n.º 7.

En Mahon, redaccion del Menorquin, y en los demás pueblos de la isla en casa los correspondientes del espresado diario.

NORIZA.—En esta imprenta informarán de una primeriza, que desea hallar criatura para amamantar en casa de los padres. 1p.

PÉRDIDA.—Desde la calle de San Roque á la plaza de la verdura, se ha estraviado una cinta blanca, bordada con lentejuelas. Se gratificará á quien la presente en esta imprenta. 2p.

BUNUELOS.

Se encontrarán en el horno nuevo de la calle del Arraral n.º 115, á 16 cuartos libra, todos los domingos y fiestas.

Por todo lo que va sin firma,

El Director y Editor responsable,

Bernardo Fábregues y Sintés.

TIPOGRAFÍA DE FABREGUES HERMANOS,
CALLE DEL NORTE, 1.