

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año XI, Número 3.692

Suscripción

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón martes 13 de Junio de 1916

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS
Sublime marca

R. MARISTANY

A plazos 5 DUROS mensuales

10 años garantía con certificado. (Precio de coste) fijo e invariable.

Casa fundada en 1870

Nota importante: Ventas en las mismas condiciones de a plazos para toda España. Se remite gratis a quien solicite el catálogo de modelos y nota de precios.

18, Plaza Cataluña, 18

BARCELONA

Referencias, M. Beltrán Llabrés, San Fernando, 34-Mahón

un gravísimo conflicto solamente por una minuciosa organización. Pero el pueblo no come la cantidad que necesita y la organización no podrá crear comestibles o artículos de primera necesidad si éstos no existen. Organizar la distribución, bien. Pero el genio alemán no podrá pasar de ahí. Los viajeros preven conflictos insuperables por la comida en Alemania.

Uno de estos viajeros ha perdido cinco kilos en el viaje. Los demás han vuelto desmejorados.

(De «El Diluvio».)

El combate naval

La opinión de Churchill

Carnarvon 3.—Mr. Churchill ha hecho las siguientes declaraciones:

«He tenido la oportunidad de examinar las notas de los almirantes, y me parece que se han establecido los siguientes hechos:

La supremacía naval de la flota británica en lo referente a buques grandes depende de los «superdreadnoughts» armados con cañones de 13 5 y 15 pulgadas, y éstos se bastan para mantener nuestra supremacía en el mar. De estas unidades vitales sólo hemos perdido una: el «Queen Mary». Parece que no hay duda que los alemanes han perdido por lo menos un buque que pueda compararse al anterior.

Si ese buque es el «Lützow» o el «Derfflinger», ese barco es una pérdida muchísimo más grande para ellos que lo es relativamente para nosotros la pérdida del «Queen Mary». Hablando ahora de los buques de segundo orden, hemos perdido el «Indefatigable» y el «Invencible»; éstos son completamente de otra clase que los «superdreadnoughts», y aunque son buques que tienen valor, no pueden considerarse como unidades principales en los tiempos actuales. Los cruceros armados «Blücher», «Defence» y «Warrior» pertenecen a una tercera categoría de buques, de los cuales poseemos una gran cantidad. La pérdida de los dos buques alemanes botados hace poquísimos meses, «Wiesbaden» y el «Elbing», cruceros ligeros, es de hecho una pérdida mucho más importante para el enemigo.

Lo más importante en todo esto es la pérdida de las valientes e irremplazables tripulaciones. En lo referente a destroyers, parece que las pérdidas son más o menos iguales, y en este punto llevamos la mejor parte, pues poseemos mayor número de ellos. La pérdida de un buque alemán del tipo «Westfalen», compensa ampliamente la pérdida del «Indefatigable» o del «Invencible».

Nuestro margen de superioridad no ha sufrido ningún perjuicio, y el envío de tropas al continente debe continuar como hasta ahora, siendo para nosotros una mayor garantía de seguridad el mal estado en que se encuentra ahora la gran flota de combate alemana.

En lo que a nosotros se refiere, el tiempo brumoso, la caída de la noche y la retirada del enemigo, sólo frustraron los perseverantes esfuerzos de nuestros brillantes comandantes sir John Jellicoe y sir David Beatty, para obtener un resultado definitivo. Pero como no fué posible obligar al enemigo de aceptar con su flota principal una batalla, hay sin embargo un hecho que de ella se deriva que es de extrema importancia. Por ambas partes, han combatido buques de todas clases y sabemos que no existe ninguna sospecha ni ninguna característica desconocida y se puede tomar una medida exacta de la fuerza del enemigo.

La escuadra británica del tipo «Queen Elizabeth» parece justificar las esperanzas que en ella se tenían. No puedo terminar sin expresar mi profundo sentimiento con todas las familias de los valientes marinos y oficiales que han muer-

to; pero han perecido como hubieran deseado morir, y su sacrificio ayudará que obtengamos una completa victoria.

Declaraciones del Almirantazgo

Carnarvon 3.—A las 9'35 de la noche de hoy, el secretario del Almirantazgo hace la siguiente declaración:

«Con referencia al radiograma alemán dirigido a la Embajada en Washington, y que contiene el discurso del Presidente del Reichstag, se nota que de nuevo se afirma oficialmente la pérdida del acorazado «Warspite».

Esto no es cierto, y el buque ha regresado a puerto.

También se anuncia la pérdida de la «Casta»; esto tampoco es cierto, y el buque ha regresado a su base.

Los nombres de los tres destroyers británicos que no se habían dado hasta ahora y sirven para tomar el total de ocho buques de esta clase, que se han perdido, según lo manifestado en el parte oficial de esta mañana, son el «Nomad», «Nestor» y «Shark».

La declaración hecha en el mismo mensaje radiotelegráfico alemán de que tres buques mercantes alemanes habían sido torpedeados sin previo aviso, carece de fundamento.

El vapor noruego «Bifidens» ha comunicado que fué atacado sin previo aviso el día 2 del corriente, al Sur del mar del Norte, por un submarino alemán.

El torpedo disparado no hizo blanco, y pasó a popa del buque. Después el submarino salió en persecución de otro barco.»

Comentarios franceses

París, 3.—Todos los periódicos comentan los resultados de la batalla naval, comprobando que la flota inglesa, a pesar de las pérdidas dolorosas, conserva el absoluto dominio de los mares, puesto que la escuadra alemana tuvo que volver a su escondrijo de Heligoland y Cuxhaven, ocultándose ante la Home Fleet.

La «Liberté», en un artículo del almirante Dégouty, dice:

«La superioridad numérica y estratégica de la Marina inglesa sigue considerable. Lo que es esencial, por otra parte, es que la escuadra de alta mar alemana sufrió tales averías, que será probable que quede inmovilizada en sus bases largo tiempo.»

«Le Journal des Debats» manifiesta también que la flota inglesa hizo al final de la partida que la escuadra alemana huyese. La supremacía marítima inglesa no ha sido, pues, disminuida. Ni aún si las pérdidas inglesas fuesen mayores que las alemanas, lo que de ninguna manera se ha comprobado, la Marina británica no habría dejado por eso de cumplir con éxito la tarea que le corresponde de impedir que la flota alemana saliese a la mar.

Desmintiendo una noticia

Londres, 5.—Contestando a una declaración del Almirantazgo alemán, que anuncia que el contratorpedero «Euryalus» ha sido torpedeado y echado a pique en la desembocadura del Humber, así como un crucero inglés destruido el mismo día en Skagerak, el Almirantazgo inglés declara que ningún contratorpedero ni buque inglés ha sido destruido en la desembocadura del Humber u otro lugar desde la acción del 31 de mayo.

El «Euryalus» no se hallaba en el mar del Norte en el momento de esa batalla, y no pudo por tanto ser echado a pique por el fuego de los alemanes.

Más comentarios de Prensa

Ginebra, 5.—El «Journal de Genève» escribe respecto de la batalla naval: «Ahora que tenemos informes más detallados sobre la gran batalla naval, las impresiones que de ellos deducimos son muy distintas de las que despertaron

los primeros comunicados triunfantes del Almirantazgo alemán.»

El «Journal de Genève» recuerda que Inglaterra posee una flota de 35 dreadnoughts, y que esa cifra está todavía intacta, a pesar de la batalla.

«La Dépêche de Lausanne» escribe: «Cuando se ven las exageraciones enormes a que recurre Alemania cuando ha ganado en el juego sangriento de la guerra, es fácil darse cuenta de las descaradas falsedades a que recurrirá cuando ha perdido.»

Detalles autorizados

Londres, 5.—La Agencia Reuter ha recibido de origen autorizado los siguientes detalles relativos al combate naval:

Primero. La flota alemana, cercada a corta distancia por la escuadra británica, fué obligada a refugiarse en los puertos alemanes.

Segundo. La huida de la flota alemana fué apresurada por el energético ataque de los contratorpederos británicos.

Tercero. La flota inglesa, que quedó dueña del campo de batalla, atravesó cuatro veces el campo de la acción y no encontró ningún enemigo que atacar, volviendo tranquilamente a su base.

Cuarto. Cinco horas después de la vuelta de la flota el almirante inglés dijo que estaba preparado de nuevo para la batalla.

Quinto. Del «Derfflinger», el «Lützow» y el «Hindenburg», dos fueron destruidos, y probablemente el tercero, así como dos acorazados, cuatro cruceros ligeros, ocho contratorpederos y un submarino.

Estas circunstancias prueban la falsedad de las pretensiones oficiales alemanas, que se atribuyen la victoria—agrega Reuter.

Impresiones de un comandante

Carnarvon, 5.—El comandante de uno de los mayores cruceros de combate que tomó parte en la batalla de Jutlandia ha dado cuenta de sus impresiones de la batalla.

Aprécia con gran entusiasmo la victoria ganada por la escuadra inglesa, y manifiesta su extrañeza ante los equivocados comentarios, debidos a falsas interpretaciones de las primeras noticias recibidas del encuentro.

Estas noticias han sido, desgraciadamente, mal interpretadas; pero hay que recordar la diferencia que existe entre las dos naciones.

Nuestra flota, muy cauta en estos asuntos, no anunció más pérdidas enemigas que aquellas de las que estaba completamente segura, y necesitó algún tiempo para comprobar las suyas, las que anunció tal como eran.

Cuando se publiquen los despachos aparecerán todas las pérdidas sufridas por el enemigo.

Los alemanes, al parecer, no experimentan dificultad para hilvanar el relato de las pérdidas que nos atribuyen, y como han sido demasiado acelerados en detallar las suyas, resulta que sus manifestaciones contradictorias han originado gran confusión.

En pocas palabras, el combate fué una completa victoria para la escuadra inglesa, y toda la flota se alegró mucho de ello.

Únicamente tuvimos mala fortuna con el tiempo, pues si no a estas horas no existe la flota alemana.

La escuadra entera no tendría inconveniente en repetir el combate en análogas condiciones.

Tan pronto como la flota tuvo noticias de que había ocasión de luchar, se lanzó al encuentro.

Probablemente los alemanes esperaban interponerse entre nuestra flota y sus bases; pero en vez de esto, fuimos nosotros los que nos interpusimos entre su flota y sus bases.

Llegó un instante en que los tuvimos a merced nuestra; pero la falta de luz y el tiempo les favoreció.

Seguramente que han perdido más barcos que los que confiesan,

La Mancomunidad Balear Impresiones de Alemania

Con el nombre de mancomunidad se designan unos organismos administrativos, «mayores o menores» que las provincias actuales, formados o por varias provincias o por varios municipios que por razones geográficas o de conveniencia se encuentran con intereses comunes que defender o aspiraciones que realizar.

En este asunto, como en todos, se impone la realidad geográfica a los acuerdos oficiales, porque el medio físico que esa constituye es lo más fuerte de vencer.

Pretender la creación de una mancomunidad balear es pretender crear una cosa que ya existe; que es, pues, la provincia de Baleares.

Lo que si tendría vida, lo que si consideramos factible y capaz de influir benéficamente en el bienestar de estas tierras, sería la creación de mancomunidades insulares, como las creadas en Canarias y que nuestro ilustre diputado señor Llanós pidió en su proyecto de descentralización con el aplauso de todos los menorquines, conservadores y liberales, que todos justamente apreciaron lo ventajoso de la autonomía insular.

La organización provincial española fracasó hace mucho tiempo; no ha tenido próspera vida más que en Navarra y las Vascongadas, por tener allí en su favor la tradición y mayores medios económicos de desarrollo, y este fracaso ha hecho nacer el deseo de llevar a cabo otra división más de acuerdo con los accidentes geográficos o con los recuerdos históricos y las populares aspiraciones.

La organización provincial que existe es tan costosa como ineficaz y todos aspiramos a otros modelos, a otros organismos intermedios entre el Estado y los municipios, más conformes con la realidad geográfica.

Menorca constituye una unidad geográfica, perfectamente limitada por las aguas del mar; unidad pequeña, pero unidad suficientemente grande para albergar más de un término municipal y capaz por tanto de constituir una mancomunidad, como constituyó en tiempos del antiguo régimen una Universidad general.

A eso debemos ir; no a pedir que se trate de galvanizar (con más gabelas) ese cuerpo que nació sin vida, que se llama Diputación Provincial.

Hace algunas semanas salieron para el imperio alemán cuatro negociantes de Cataluña, mejor dicho, tres negociantes y un intérprete. Iban a las tierras de Kaiser para resolver un conflicto «parecido» en la industria catalana que en su día dió mucho que hablar.

Ya han vuelto de Alemania estos compatriotas nuestros, sin haber resuelto el conflicto que allí les llevó. Ya han vuelto y dicen cosas interesantes de su viaje. Nosotros se las hemos oído relatar en un grupo de amigos. Lo que vamos a decir es, pues, absolutamente auténtico.

La escasez de víveres en Alemania es un hecho cierto, contra el cual son inútiles las declaraciones de la agencia Wolff o de corresponsales agradecidos. En Alemania se pasa hambre; la han sentido los comerciantes catalanes.

En todos los hoteles en que paaron tuvieron que comer no a su gusto, sino a gusto del hotelero. Poco, poquísimos pan; poquísimos carne. Lo único que se les daba con relativa abundancia eran las patatas y la famosa «choucroute». Y nada frito, porque las mantecas y materias grasas son escasísimas; todo hervido y aun para comer tan poco apetitosos ágapes se precisaba el boteo que la autoridad concede a los hoteles, uno para cada huésped. En algunas partes se defendían con conservas vegetales, sobre todo frutas; pero esto no puede bastar para suplir elementos tan indispensables como la carne, el pan y la manteca.

—Y no crea usted—dice uno de los excursionistas—que fuésemos a parar en hoteles de tres al cuarto. En todas partes fuimos a los de primera categoría. En el viaje, que hicieron por Suiza, atravesaron toda Alemania hasta Holanda donde quisieron ir para dar una fiesta a su estómago después de varios días de semiayuno. En Amsterdam uno estuvo enfermo a consecuencia de la alimentación que habíase visto obligado a ingerir. De vuelta por Alemania uno de ellos quiso comprar camisas. Le vendieron una, más no. Faltaba para ello un permiso especial de la autoridad.

La escasez de víveres no produce

los primeros comunicados triunfantes del Almirantazgo alemán.»

El «Journal de Genève» recuerda que Inglaterra posee una flota de 35 dreadnoughts, y que esa cifra está todavía intacta, a pesar de la batalla.

«La Dépêche de Lausanne» escribe: «Cuando se ven las exageraciones enormes a que recurre Alemania cuando ha ganado en el juego sangriento de la guerra, es fácil darse cuenta de las descaradas falsedades a que recurrirá cuando ha perdido.»

Detalles autorizados

Londres, 5.—La Agencia Reuter ha recibido de origen autorizado los siguientes detalles relativos al combate naval:

Primero. La flota alemana, cercada a corta distancia por la escuadra británica, fué obligada a refugiarse en los puertos alemanes.

Segundo. La huida de la flota alemana fué apresurada por el energético ataque de los contratorpederos británicos.

Tercero. La flota inglesa, que quedó dueña del campo de batalla, atravesó cuatro veces el campo de la acción y no encontró ningún enemigo que atacar, volviendo tranquilamente a su base.

Cuarto. Cinco horas después de la vuelta de la flota el almirante inglés dijo que estaba preparado de nuevo para la batalla.

Quinto. Del «Derfflinger», el «Lützow» y el «Hindenburg», dos fueron destruidos, y probablemente el tercero, así como dos acorazados, cuatro cruceros ligeros, ocho contratorpederos y un submarino.

Estas circunstancias prueban la falsedad de las pretensiones oficiales alemanas, que se atribuyen la victoria—agrega Reuter.

Impresiones de un comandante

Carnarvon, 5.—El comandante de uno de los mayores cruceros de combate que tomó parte en la batalla de Jutlandia ha dado cuenta de sus impresiones de la batalla.

Aprécia con gran entusiasmo la victoria ganada por la escuadra inglesa, y manifiesta su extrañeza ante los equivocados comentarios, debidos a falsas interpretaciones de las primeras noticias recibidas del encuentro.

Estas noticias han sido, desgraciadamente, mal interpretadas; pero hay que recordar la diferencia que existe entre las dos naciones.

Nuestra flota, muy cauta en estos asuntos, no anunció más pérdidas enemigas que aquellas de las que estaba completamente segura, y necesitó algún tiempo para comprobar las suyas, las que anunció tal como eran.

Cuando se publiquen los despachos aparecerán todas las pérdidas sufridas por el enemigo.

Los alemanes, al parecer, no experimentan dificultad para hilvanar el relato de las pérdidas que nos atribuyen, y como han sido demasiado acelerados en detallar las suyas, resulta que sus manifestaciones contradictorias han originado gran confusión.

En pocas palabras, el combate fué una completa victoria para la escuadra inglesa, y toda la flota se alegró mucho de ello.

Únicamente tuvimos mala fortuna con el tiempo, pues si no a estas horas no existe la flota alemana.

La escuadra entera no tendría inconveniente en repetir el combate en análogas condiciones.

Tan pronto como la flota tuvo noticias de que había ocasión de luchar, se lanzó al encuentro.

Probablemente los alemanes esperaban interponerse entre nuestra flota y sus bases; pero en vez de esto, fuimos nosotros los que nos interpusimos entre su flota y sus bases.

Llegó un instante en que los tuvimos a merced nuestra; pero la falta de luz y el tiempo les favoreció.

Seguramente que han perdido más barcos que los que confiesan,

los primeros comunicados triunfantes del Almirantazgo alemán.»

El «Journal de Genève» recuerda que Inglaterra posee una flota de 35 dreadnoughts, y que esa cifra está todavía intacta, a pesar de la batalla.

«La Dépêche de Lausanne» escribe: «Cuando se ven las exageraciones enormes a que recurre Alemania cuando ha ganado en el juego sangriento de la guerra, es fácil darse cuenta de las descaradas falsedades a que recurrirá cuando ha perdido.»

Detalles autorizados

Londres, 5.—La Agencia Reuter ha recibido de origen autorizado los siguientes detalles relativos al combate naval:

Primero. La flota alemana, cercada a corta distancia por la escuadra británica, fué obligada a refugiarse en los puertos alemanes.

Segundo. La huida de la flota alemana fué apresurada por el energético ataque de los contratorpederos británicos.

Tercero. La flota inglesa, que quedó dueña del campo de batalla, atravesó cuatro veces el campo de la acción y no encontró ningún enemigo que atacar, volviendo tranquilamente a su base.

Cuarto. Cinco horas después de la vuelta de la flota el almirante inglés dijo que estaba preparado de nuevo para la batalla.

Quinto. Del «Derfflinger», el «Lützow» y el «Hindenburg», dos fueron destruidos, y probablemente el tercero, así como dos acorazados, cuatro cruceros ligeros, ocho contratorpederos y un submarino.

Estas circunstancias prueban la falsedad de las pretensiones oficiales alemanas, que se atribuyen la victoria—agrega Reuter.

Impresiones de un comandante

Carnarvon, 5.—El comandante de uno de los mayores cruceros de combate que tomó parte en la batalla de Jutlandia ha dado cuenta de sus impresiones de la batalla.

Aprécia con gran entusiasmo la victoria ganada por la escuadra inglesa, y manifiesta su extrañeza ante los equivocados comentarios, debidos a falsas interpretaciones de las primeras noticias recibidas del encuentro.

Estas noticias han sido, desgraciadamente, mal interpretadas; pero hay que recordar la diferencia que existe entre las dos naciones.

Nuestra flota, muy cauta en estos asuntos, no anunció más pérdidas enemigas que aquellas de las que estaba completamente segura, y necesitó algún tiempo para comprobar las suyas, las que anunció tal como eran.

Cuando se publiquen los despachos aparecerán todas las pérdidas sufridas por el enemigo.

Los alemanes, al parecer, no experimentan dificultad para hilvanar el relato de las pérdidas que nos atribuyen, y como han sido demasiado acelerados en detallar las suyas, resulta que sus manifestaciones contradictorias han originado gran confusión.

En pocas palabras, el combate fué una completa victoria para la escuadra inglesa, y toda la flota se alegró mucho de ello.

Únicamente tuvimos mala fortuna con el tiempo, pues si no a estas horas no existe la flota alemana.

La escuadra entera no tendría inconveniente en repetir el combate en análogas condiciones.

Tan pronto como la flota tuvo noticias de que había ocasión de luchar, se lanzó al encuentro.

Probablemente los alemanes esperaban interponerse entre nuestra flota y sus bases; pero en vez de esto, fuimos nosotros los que nos interpusimos entre su flota y sus bases.

Llegó un instante en que los tuvimos a merced nuestra; pero la falta de luz y el tiempo les favoreció.

Seguramente que han perdido más barcos que los que confiesan,

los primeros comunicados triunfantes del Almirantazgo alemán.»

El «Journal de Genève» recuerda que Inglaterra posee una flota de 35 dreadnoughts, y que esa cifra está todavía intacta, a pesar de la batalla.

«La Dépêche de Lausanne» escribe: «Cuando se ven las exageraciones enormes a que recurre Alemania cuando ha ganado en el juego sangriento de la guerra, es fácil darse cuenta de las descaradas falsedades a que recurrirá cuando ha perdido.»

Detalles autorizados

Londres, 5.—La Agencia Reuter ha recibido de origen autorizado los siguientes detalles relativos al combate naval:

Primero. La flota alemana, cercada a corta distancia por la escuadra británica, fué obligada a refugiarse en los puertos alemanes.

Segundo. La huida de la flota alemana fué apresurada por el energético ataque de los contratorpederos británicos.

Tercero. La flota inglesa, que quedó dueña del campo de batalla, atravesó cuatro veces el campo de la acción y no encontró ningún enemigo que atacar, volviendo tranquilamente a su base.

Cuarto. Cinco horas después de la vuelta de la flota el almirante inglés dijo que estaba preparado de nuevo para la batalla.

Quinto. Del «Derfflinger», el «Lützow» y el «Hindenburg», dos fueron destruidos, y probablemente el tercero, así como dos acorazados, cuatro cruceros ligeros, ocho contratorpederos y un submarino.

Estas circunstancias prueban la falsedad de las pretensiones oficiales alemanas, que se atribuyen la victoria—agrega Reuter.

Impresiones de un comandante

Carnarvon, 5.—El comandante de uno de los mayores cruceros de combate que tomó parte en la batalla de Jutlandia ha dado cuenta de sus impresiones de la batalla.

Aprécia con gran entusiasmo la victoria ganada por la escuadra inglesa, y manifiesta su extrañeza ante los equivocados comentarios, debidos a falsas interpretaciones de las primeras noticias recibidas del encuentro.

Estas noticias han sido, desgraciadamente, mal interpretadas; pero hay que recordar la diferencia que existe entre las dos naciones.

Nuestra flota, muy cauta en estos asuntos, no anunció más pérdidas enemigas que aquellas de las que estaba completamente segura, y necesitó algún tiempo para comprobar las suyas, las que anunció tal como eran.

Cuando se publiquen los despachos aparecerán todas las pérdidas sufridas por el enemigo.

Los alemanes, al parecer, no experimentan dificultad para hilvanar el relato de las pérdidas que nos atribuyen, y como han sido demasiado acelerados en detallar las suyas, resulta que sus manifestaciones contradictorias han originado gran confusión.

En pocas palabras, el combate fué una completa victoria para la escuadra inglesa, y toda la flota se alegró mucho de ello.

Únicamente tuvimos mala fortuna con el tiempo, pues si no a estas horas no existe la flota alemana.

La escuadra entera no tendría inconveniente en repetir el combate en análogas condiciones.

Tan pronto como la flota tuvo noticias de que había ocasión de luchar, se lanzó al encuentro.

Probablemente los alemanes esperaban interponerse entre nuestra flota y sus bases; pero en vez de esto, fuimos nosotros los que nos interpusimos entre su flota y sus bases.

Llegó un instante en que los tuvimos a merced nuestra; pero la falta de luz y el tiempo les favoreció.

Seguramente que han perdido más barcos que los que confiesan,

los primeros comunicados triunfantes del Almirantazgo alemán.»

El «Journal de Genève» recuerda que Inglaterra posee una flota de 35 dreadnoughts, y que esa cifra está todavía intacta, a pesar de la batalla.

«La Dépêche de Lausanne» escribe: «Cuando se ven las exageraciones enormes a que recurre Alemania cuando ha ganado en el juego sangriento de la guerra, es fácil darse cuenta de las descaradas falsedades a que recurrirá cuando ha perdido.»

Detalles autorizados

Londres, 5.—La Agencia Reuter ha recibido de origen autorizado los siguientes detalles relativos al combate naval:

Primero. La flota alemana, cercada a corta distancia por la escuadra británica, fué obligada a refugiarse en los puertos alemanes.

Segundo. La huida de la flota alemana fué apresurada por el energético ataque de los contratorpederos británicos.

Tercero. La flota inglesa, que quedó dueña del campo de batalla, atravesó cuatro veces el campo de la acción y no encontró ningún enemigo que atacar, volviendo tranquilamente a su base.

Cuarto. Cinco horas después de la vuelta de la flota el almirante inglés dijo que estaba preparado de nuevo para la batalla.

Quinto. Del «Derfflinger», el «Lützow» y el «Hindenburg», dos fueron destruidos, y probablemente el tercero, así como dos acorazados, cuatro cruceros ligeros, ocho contratorpederos y un submarino.

Estas circunstancias prueban la falsedad de las pretensiones oficiales alemanas, que se atribuyen la victoria—agrega Reuter.

Impresiones de un comandante

Carnarvon, 5.—El comandante de uno de los mayores cruceros de combate que tomó parte en la batalla de Jutlandia ha dado cuenta de sus impresiones de la batalla.

Aprécia con gran entusiasmo la victoria ganada por la escuadra inglesa, y manifiesta su extrañeza ante los equivocados comentarios, debidos a falsas interpretaciones de las primeras noticias recibidas del encuentro.

Estas noticias han sido, desgraciadamente, mal interpretadas; pero hay que recordar la diferencia que existe entre las dos naciones.

Nuestra flota, muy cauta en estos asuntos, no anunció más pérdidas enemigas que aquellas de las que estaba completamente segura, y necesitó algún tiempo para comprobar las suyas, las que anunció tal como eran.

Cuando se publiquen los despachos aparecerán todas las pérdidas sufridas por el enemigo.

Los alemanes, al parecer, no experimentan dificultad para hilvanar el relato de las pérdidas que nos atribuyen, y como han sido demasiado acelerados en detallar las suyas, resulta que sus manifestaciones contradictorias han originado gran confusión.

En pocas palabras, el combate fué una completa victoria para la escuadra inglesa, y toda la flota se alegró mucho de ello.

Persianas

Orienta es, japonesas, cadenciosas y tegidas, se e cargan en la estereria de LUIS MAS, CALLE DEYA, NÚM. 5 — MAHÓN.

Teatro de Verano

Situado en la carretera de San Luis

Jueves 15 de Junio de 1916

DEBUT de la sin rival canzonetista

LYDIA ORUSKA

Repertorio moderno ímpecable | Lujosísima presentación |

SOLO POR CUATRO FUNCIONES

Próximamente CHRISTUS, grandiosa visión artística religiosa.



DIDON

REFRESCO IDEAL ESPUMOSO

AROMA · PLACER · HIGIENE

Pedido en todos los buenos establecimientos

Deseconfiad de las imitaciones

Mahón.—Pl. y Margull, 214 y Prieto y Caufer, 47 A.
Ciudadela.—Virgen del Carmen, 28.

aunque aún siguen admitiendo pérdidas.

El «Seydlitz»

Carnarvon, 5.—Un telegrama de Copenhague dice que el crucero de combate alemán «Seydlitz» fué visto en la mañana del 1.º de junio a 38 millas al Oeste de la isla de Faero, huyendo hacia el Sur perseguido por los navios ingleses.

Llevaba grandes averías y dos grandes agujeros en la popa.

El «Seydlitz» es uno de los más recientes cruceros de combate que posee Alemania, de 25.000 toneladas.

El «Derfflinger»

Carnarvon, 5.—Un telegrama de Huth dice que un artillero desembarcado en este punto ha manifestado que antes de las siete tenía fuego a bordo a popa y a proa el crucero de combate alemán «Derfflinger».

El artillero no lo vio hundirse; pero cree imposible que pudiera sostenerse a flote mucho tiempo.

El «Hindenburg»?

Carnarvon, 5.—Otro telegrama de la costa Este dice que los cazatorpederos ingleses atacaron en masa uno de los últimos cruceros de combate alemanes, que se cree fuera el «Hindenburg».

Este fué alcanzado por cuatro torpedos seguidos; desirozado empezó a hundirse y cuando las chimeneas estaban a nivel de agua desapareció.

OBRA NUEVA

La ciudad alegre y confiada

Jacinto Benavente

Precio: DOS PESETAS.

Véndese en la Tipografía Mahonesa, Calle Nueva.

PÉRDIDA de un cascabel de plata en el mango de un cencerro. Se extravió en el paseo del Hater II y se gratificará a la persona que lo entregue en esta imprenta.

Cámara Oficial de Comercio, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MENORCA

Se invita a todas las personas que exportan productos de esta isla, así industriales como agrícolas, a una reunión que tendrá lugar el miércoles próximo, 14 del corriente, a las siete de la tarde, en el local de esta Cámara, con el objeto de tratar del impuesto con que la Excelentísima Diputación Provincial de Baleares trata de gravar todos los productos que se exportan de estas islas, para cubrir el déficit de su presupuesto, que asciende a unas 800.000 pesetas.

Se suplica encarecidamente la asistencia, pues esta Cámara, antes de emitir su opinión sobre tan importante asunto, de sería conocer la de todas las personas a quienes directamente ha de afectar el proyectado impuesto.

Mahón 9 de Junio de 1916.—El Presidente, Bartolomé Escudero.

«LA MARITIMA»

Compañía Mahonesa de Vapores

De conformidad con el artículo 21 de los estatutos porque se rige esta Compañía y por acuerdo de la Junta de Gobierno, se convoca la Junta General extraordinaria de señores accionistas para el próximo martes día 13 del actual a las cinco de la tarde, en el domicilio social, con objeto de tratar y resolver acerca el asunto de carácter urgente que está de manifiesto en estas Oficinas.

Deben los señores Accionistas asistentes proveerse de peleta de entrada, que les será expedida en las Oficinas de la Compañía hasta veinticuatro horas antes de abrirse la sesión.

Mahón 7 de Junio de 1916.—El Secretario, Guillermo Gofalons.—V.º B.º El Vice Presidente, Juan Victory.

Interesante

Bordados, equipos para novia, géneros similares.

PRECIOS REDUCIDOS

J. Mora Terrés

NUEVA, 11

ACCIONES DEL BANCO DE MENORCA para vender. Informará Juan B. Taitavall, Comisionista.

AVISO

El Banco de Menorca avisa a sus clientes y al público en general que, no siendo oficialmente festivo el lunes próximo, tendrá abiertas sus oficinas de nueve a doce de la mañana.

Casino La Unión

Debiendo proveerse la plaza de Conserje de este Casino por renuncia del que actualmente la está desempeñando, por el presente se participa a los Señores a quienes pueda interesar dicha vacante que se admitirán proposiciones hasta el veinticinco del actual; debiendo los solicitantes sugersarse al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Conserjería

Mahón 9 de Junio de 1916.—La Junta.

Casino DEL CONSEY

Esta sociedad celebrará sesión general ordinaria de segunda convocatoria el día 13 de los corrientes a las nueve de la noche para la aprobación de las cuentas del primer trimestre del año en curso.

Finalizando el contrato de inquilinato del local de esta sociedad el día 20 del próximo Julio, se convoca junta general extraordinaria para las nueve y media de la noche del día 13 de los corrientes para asignar el edificio en que ha de reunirse esta sociedad.

Mahón 6 de Junio de 1916.—Por A. de la D. El Secretario, B. Cauties.

ATENEO POPULAR

Sección de Deportes

Se desea comprar o alquilar un cercado (tanca) en condiciones apropiadas para ejercicios deportivos y cuya área no sea inferior a ciento veinte y cinco metros de longitud por sesenta de anchura. Los que deseen formular ofertas pueden dirigirse al Presidente de esta sección.

Mahón 27 de Mayo de 1916.—El Secretario, P. A. Pedro Mercadal.

OBRA NUEVA

Vicente Blasco Ibañez

LOS CUATRO JINETES DEL APOCALIPSIS

3.50 pesetas

Véndese en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

BANCO DE MENORCA

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los ortos de amortizaciones, etc., etc.

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Apertura de todas clases de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA PERPÉTUA al 5 por 100 INTERIOR Y DE LA AMORTIZABLE al 4 por 100 VENCIMIENTO 1.º DE JULIO 1916.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre. COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Jerónimo Forteza

MÉDICO CIRUJANO

Especialista en enfermedades de los niños.—Premiado por el Consejo Superior de protección a la Infancia. (Madrid).

Consulta: 12 a 1, 3 a 4, 8 a 10, San Fernando, 38.

SE VENDE una bicicleta y una máquina fotográfica casi nuevas. Para informes, La Suiza, Nueva 17 y 19.—Mahón.

LE PRINTEMPS

Sastrería de primer orden EXPOSICION DE CAMISAS

Ateneo Científico, Literario y Artístico

Sección de Literatura y Música

Hoy a las 21 h 30' don Luis García Antúnez leerá en el salón de esta Sociedad el drama en tres actos y en verso «Sol entre brumas», que acaba de escribir y dedica al Ateneo.

La Presidenta, Catalina Llambías de Ballester.

Agua Imperial

Pídanse en Hoteles, Restaurants, Farmacias y Droguerías.

ATENEO POPULAR

Sección de Deportes

Esta sección organiza una excursión en carruaje a la Albufera, para el próximo domingo día 18 del actual.

Los que deseen tomar parte en dicha excursión, podrán enterarse de las condiciones por la lista expuesta en dicho Ateneo.

El Secretario.—P. A.—P. Mercadal.

DELMAR

Para Barcelona, salió el sábado el vapor «Mahón». Regresará mañana.

—Asimismo zarpó para Ciudadela la balandra «Pelayo», que lleva motor auxiliar.

Embarcó las 16.

—Procedente de Barcelona, llegó el domingo el vapor «Monte Toro».

—También fundó el pailebot «María de los Angeles», procedente de Valencia, con cargamento de algarrobas, salvado y arroz.

—El mismo día por la tarde entró el vapor «Ciudadela», procedente del puerto de su nombre, al mando del capitán señor Seguí.

Trajo unos 630 sacos de trigo para la fábrica de harinas de don Francisco Bosch.

Terminada la descarga pasó frente los talleres del señor Parpal con objeto de limpiar calderas y sufrir un recorrido general.

—Para Barcelona y Alcudia ha salido esta mañana el vapor «Isla de Menorca» al mando del capitán señor Vila.

—Esta mañana ha salido para Ciudadela el vapor «Menorquina» al mando del capitán señor Femenias.

Dicho buque se encargará de la línea Ciudadela Alcudia Palma en sustitución del vapor «Ciudadela».

—El domingo fué botado al agua el vaporcito «Gijón», que desde hace mucho tiempo se hallaba sobre el muelle del Cos Nou.

—Después de salvar «amil y un trámite» propios del eterno expediente de este país pasado a la aprobación del Ministro de Fomento el proyecto de dragado de nuestro puerto.

—No tardará en aumentarse el alumbrado del mismo con una luz en la punta del Lazareto y una nueva boya luminosa en las inmediaciones de la isla de las Ratas.

MOKATINA

CON CAFÉ inmensamente mejor que CAFÉ CON MOKATINA

CRÓNICA LOCAL

Según antigua costumbre estos días de Pascua de Penitencia es buen número de lamias los han pasado en el campo. Unas fueron a pernoctar en casas de recreo de su propiedad y las otras salieron de excursión.

Con tal motivo disminuyó el tránsito por el interior de la ciudad hasta ayer tarde en que al regresar los excursionistas dieron animación a nuestras calles.

No tenemos noticia de que haya ocurrido ningún incidente desagradable.

Todas las personas que exportan productos han sido invitadas a una reunión que tendrá lugar mañana a las siete de la tarde en el local de la Cámara de Comercio para tratar del impuesto con que la Diputación trata de gravar los géneros que se embarquen en estas islas para cubrir un déficit del presupuesto provincial que asciende a unas ochocientas mil pesetas.

El asunto es tan grave e interesante que obliga a los invitados a responder al llamamiento.

El Cónsul de Cuba don Juan T. Vidal nos ha remitido un ejemplar del informe sobre el estado general de aquella República hasta el 1.º de Marzo de 1916 y estado de las provincias de la misma. Agradecemos la atención.

Casa Buenaventura

Bastión, 23

VISITAD EL ESTABLECIMIENTO

Movimiento de pasajeros:

El sábado salieron en el vapor «Mahón» para Barcelona 24 pasajeros, entre ellos los fabricantes de harinas don Francisco Bosch, don Carlos Mercadal, el comerciante don Antonio Sintes y el estudiante don Diego Bosch O. y es.

En el propio buque embarcó el subinspector de correos Jefe de Negociado de 2.ª clase don Ramón Otero Barea, terminada la inspección verificada en las estafetas de la isla. Desearnos hayan llevado feliz viaje.

El domingo llegaron en el vapor «Monte Toro», procedentes de la ciudad condal, 44 pasajeros entre los que había el notario don Juan A. Sany y la señora doña Liaba Majans, cuatro hijos y tres sirvientas que marcharon a Ciudadela en el auto-óvulo.

También llegó en el mismo buque, procedente de la Habana, el conde de Ayualamien nuestro estimado amigo don José Cañcho. Sean bienvenidos.

Casa Buenaventura PERFUMES :: Bordados :: JUGUETES

El domingo por la tarde la música militar amenizó al paseo de Isabel II al que acudió numerosa concurrencia.

También se han visto estos días concurrencios el Teatro de Verano y los cines del Consey, Nuevo y Moderno en los que se han proyectado interesantes películas.

En el pabellón de la carretera de San Luis se han hecho aplaudir la bailarina «Campeónia» y la canzonetista Lucía Campos.

En el mismo local se estrenará mañana la magnífica film «La bola negra» y el jueves debutará la cupletista Lidia Oruska.

El niño de dos años Francisco Vialonga jugaba ayer por la mañana cerca de un depósito de agua de la noria «D. es Cucha», calle de San Lorenzo.

Al oír un grito de alarma dado por la madre de la criatura acudió prestamente a socorro y encontró al pequeño en el agua y perdido ya el conocimiento.

Previamente el guardia municipal señor Arrom y fué luego en busca de un médico.

En aquel instante vino el médico militar señor Muñoz y bajo su dirección se asistió al niño en apariencia ahogado.

Casa Buenaventura BORDADOS :: Bordados :: BORDADOS Bastión, 23

TEATRO DE VERANO

Sábado 24, domingo 25 y lunes 26

Únicas representaciones de la grandiosa

visión artístico-religiosa

CHRISTUS

CINES-ROMA

Aprobada por la autoridad eclesiástica

Hermosa partitura escrita ex profeso por

Monseñor Giocondo Fino

12 profesores de orquesta, 12