

LA INVASION FASCISTA MEDITERRANEO... por GABRIEL PERI

El hidroavión me lleva en su vuelo desde Marsella hacia la costa Africana. Cerca de mí llevo apilados los periódicos de la quincena pasada. He señalado con lápiz azul las noticias de estos diez últimos días y cuando las miro yendo por encima de este mar inquieto, las señales de lápiz me parecen signos anunciadores de la guerra.

Desde hace un mes, ha comenzado la guerra submarina. Trato de hacer la lista de los torpedeamientos, de las detenciones efectuadas por los piratas pródigamente « desconocidos ». Hojeo estas efemérides siniestras:

El 6 de agosto, el « British Corporal » y el « Djehel Amour » han sido torpedeados a lo largo de la costa argelina; el 7, ha sido bombardeado el barco mercante griego « Kristakin »; el 8, ha sido hundido el barco mercante « Edith ». El 9, el barco mercante francés « Paramé », que venía de Túnez, ha sido atacado; el mismo día el vapor español « Conde de Abasolo » ha sido torpedeado; el 14, el barco panameño « Mae Knight » es hundido; el 15 es echado a pique el « Ciudad de Cádiz », español; el 16 el « Mar Negro » y el 17 el « Armenes », ambos españoles, son torpedeados.

Los piratas infectan este lago inmenso.

Cinco días antes, terminaron las maniobras navales italianas en Sicilia. « Maniobras anfíbias » como dicen los marinos; es decir organizadas con vistas a la cooperación de las fuerzas navales y terrestres. Entre Sicilia y la costa tunecina, el islote de Pantelloria, a sesenta millas del cabo Bon, es como el nuevo Heligoland, cuyas piezas de largo alcance y los hidroaviones, cortan el canal entre la costa tunecina y la isla donde flota la bandera fascista. En una tribuna erigida frente al mar.

En Palermo ha hablado el Duce el 21 de agosto. Sus oyentes han aclamado Franco y a la intervención italiana en España. Mussolini ha desarrollado la fórmula que inspira toda la política de su régimen.

« Si para otros el Mediterráneo representa una ruta, para nosotros, los italianos, es la vida. »

« Mare Nostrum », esto no es una frase hueca. Mirad el mapa. En Rodas, en Docecanesio, en Libia y hasta en el comienzo del Mar Rojo, se han creado sólo unos puntos de apoyo.

El « Vittorio Veneto », —35.000 toneladas— acaba de ser botado al agua en Trieste.

Cuando Italia pasea sus dos unidades de 35.000 toneladas cada una, su superioridad sobre Francia, en potencia de fuego, será innegable. Del Mediterráneo central a las costas de Asia, por Tarento, Cagliari, Tobruk y Leros, la escuadra italiana dispone de bases perfectas, que controlan pasajes cerrados, y la acción de los lanzatorpedos, armas favoritas de la marina italiana. Esto es todo: los concurrentes eventuales de Italia transportan sus aviones sobre unos portaviones. Pero de tierra es de donde saldrán los bombardeos pesados del ejército italiano. El convoy marítimo que haya pasado sin ningún obstáculo en zona vigilada por la aviación de Trípoli y de Brindisi caerá en el campo de destrucción de Leros y de Tobruk. En el oeste, por último, el frente de mar italiano Génova-Cerdeña-Túnez, posee de ahora en adelante, una avanzada en Mallorca sobre las mismas líneas de comunicaciones franco-argelinas. De Génova a Túnez, por Cerdeña; de Mallorca a Gaeta, por Magdalena; de Cerdeña a Tobruk, por la avanzada de Pantellaria; de Tobruk al Docecanesio. ¿Qué subsistencia frente a estos puntos de comunicaciones marítimas que pueda caracterizar el equilibrio mediterráneo?

He aquí lo que nos enseña la Geografía al final del mes de agosto de 1937.

Y he aquí lo que nos enseña la historia. Hace mucho tiempo en verdad, que un dictador español, Primo de Rivera, concibió el proyecto de « bloquear a Francia » formando una vasta línea fascista bajo la dirección del Duce. A este efecto, firmó un Tratado entre los dueños de España (de entonces), Hitler y Mussolini-Francia; —pudo decir un abogado francés cuando el proceso de Maciá— está amenazada por Primo de Rivera. Las Baleares, si no se está en guardia, se convertirán en una base italiana contra Francia.

Se creyó que se trataba de una profecía de desgracia. La profecía se ha realizado. El Presidente Herriot, que viajó por España después de las elecciones de 1932 comprobó los estragos y se esforzó en repararlos con la colaboración de la República española.

Pero el problema permaneció en pie. Desde hace mucho tiempo había preparado a los técnicos del expansionismo alemán. Que se recuerden las frases de los profesores Banse, « Tierras y Pueblos »:

« España es la aliada natural de Alemania contra Francia y, por consecuencia, su misión es la de retener algunos cuerpos de ejército en los Pirineos. Porque la importancia que representa para nosotros España, Italia, los Países Bajos y

Suiza es la siguiente: La frontera que no se extiende actualmente más que desde Luxemburgo hasta enfrente de Karlsruhe, a lo largo del curso superior del Rhin, se encontraría así considerablemente alargada... Desde este punto de vista no debemos menospreciar a los pueblos pequeños y débiles, porque llega siempre el momento en que la liebre sucumbe ante los perros. »

Es preciso conservar estos textos en la memoria, porque la historia retendrá del periodo que acabamos de vivir, uno de los más dolorosos ejemplos de ceguera por parte de los dirigentes de las democracias occidentales. Escuchad lo que decía ya en 1930, el comandante alemán Hans Rohde:

« España y Francia tienen frontera común. Este hecho permite a España el bloquear, no solamente una parte importante de las fuerzas navales francesas, sino una parte no menos importante de las zonas terrestres de su vecina de más allá de los Pirineos. »

¡Veinticuatro de agosto! Durante todo el mes la crónica nos ha dado noticias sobre el cambio de cartas autógrafas entre el Duce y M. Neville Chamberlain. Aún ayer un diario francés nos anunciaba triunfalmente que Ginebra iba a reconocer, por fin la conquista italiana de África del Norte.

He leído hace dos días, en una hoja parisina bien inspirada, que el discurso de Palermo, era un signo evidente de « detente ». Evocando la resurrección posible del Pacto de los Cuatro, el cronista aristocrático del « Figaro » ha lanzado un suspiro de alivio:

« ¡Al fin, las fuerzas de orden van a ponerse de acuerdo! »

Mientras tanto he aquí el objetivo que la « Deutch Wehr » fija al acuerdo germano-italiano:

« Alemania e Italia tienen el mismo adversario principal: Francia. La Conferencia Naval de Londres ha dado la señal para una carrera de armamentos navales y terrestres contra las potencias rivales del Mediterráneo. Como potencia mediterránea, Francia está obligada a mantener su posición a fin de que la comunicación marítima con el África del Norte no se corte. Por su parte, Italia carece de espacio vital, lo que explica su deseo de expansión que enfoca en primer lugar al Túnez francés. Una solución de los antagonismos por medio de las armas es imposible... »

Para esta solución las Islas Baleares sería uno de los más preciosos triunfos. La « Marine Rundschau » órgano oficial del Ministerio de Marina alemán, nos da una sonora demostración:

« Haciendo abstracción de los Pirineos, la posición naval de Cataluña, es extremadamente fuerte y representa una amenaza muy grave para una Francia hostil a España, principalmente a causa de la posición dominante que tienen en España las Islas Baleares. La importancia capital de estas Islas para la política internacional se explica por el hecho de que este grupo insular, con la punta oriental del fuerte de Mahón avanzando hacia el este como la punta de una lanza, amenaza la arteria vital del imperio colonial francés... es decir, que la ruta marítima que une Tolón y Marsella con Bizerta, Argel y Orán, así como otros puertos del África del Norte, ruta en cuya travesía se invierte apenas una jornada de viaje. »

La advertencia está clara; si se ha producido en millares de emplazamientos, ¿Por qué se ha fingido no entender, no comprender, que los republicanos que defendían Madrid en las riberas del Manzanares defendían el equilibrio mediterráneo, es decir, la seguridad francesa.

El hidroavión amaró en el agua tranquila de Khrodine, y un coche de caballos me condujo a la ciudad. Esta tarde, un diario local reprodujo en grandes letras la declaración que hizo un ministro francés al escritor Mac Orland: « Túnez es el bastión del Mediterráneo ».

¡Con toda seguridad! Pero, ¿qué queda del equilibrio del mar interior que bañó tantos imperios hoy desaparecidos? ¿Qué inquietudes atormentan los bastiones que jalonan a esas riberas? Me acuerdo de dos artículos llenos de amenazas del « Voelkischer Beobachter » y del « Berliner Brönsenzeitung »: « El movimiento nacional español, que se prosigue con la ayuda de las tropas marroquíes—escribía el primero—, planteará bien pronto en África del Norte problemas que no dejarán de tener serias dificultades sobre la política general »; y el segundo añadía: « Hay bastante materia para alimentar un incendio ».

¿Cómo adelantarnos a los incendiarios en esta África amenazada por el fascismo? He aquí el problema. Es imposible que, al plantearse los amigos de la paz, no experimenten la angustia que me invade esta noche en esta gran estufa que es Túnez durante las noches de verano.

INFORMACION KADIOTELEGRAFICA

Partes Oficiales de Guerra facilitados por la Oficina de Información del Ministerio de Defensa

Madrid 23 de octubre a las 24 horas.

Centro

En el frente de Guadalajara nuestras fuerzas realizaron una descubierta llegando hasta el kilómetro de la carretera 0'800 de Cogollardo sin encontrar enemigos. Exploraron ambos lados de la carretera regresando a sus bases sin ser hostilizadas por el enemigo.

Este

El enemigo ha reiterado sus ataques por el Alto Aragón. Nuestras tropas con elevado espíritu rechazaron por completo al enemigo tras unos durísimos combates en los que se llegó a combatir varias veces con arma blanca.

Los rebeldes sufrieron grandes pérdidas en sus intentos, dejando en su retirada gran número de cadáveres de moros abandonados.

La artillería facciosa cañoneó nuestras posiciones, siendo acallada por el fuego eficaz de nuestras piezas.

Ligeros tiroteos de fusil y ametralladora en Alcubiere.

Sur

En el sector de Pozoblanco fuego de fusil y ametralladora y duelos de artillería. La enemiga de gran calibre cañoneó el pueblo de Valsequillo.

Al ocupar nuestras tropas una pequeña posición rebelde en la Sierra del Perú, capturando al enemigo 4 ametralladoras, 1 fusil ametralladora, 20 fusiles, un mortero de 81 y abundantes municiones.

Sur Tajo

Fuego de fusil y ametralladora en distintos sectores.

La misma actividad en las orillas del Algodor, Casa Teatinos y otras posiciones.

Levante

Tiroteos de fusil y ametralladora en Fuerte de la Artesa y posiciones de Villarquemedo y otros lugares.

Nuestra artillería bombardeó una caravana de 7 camiones que entraba en Singra y las posiciones enemigas de este pueblo.

También se hostilizaron las comunicaciones de Teruel a Zaragoza.

Madrid 24 de octubre a las 24 horas.

Centro

En un reconocimiento efectuado por nuestras tropas sobre las últimas casas del barrio de Topio, se apoderaron de seis de ellas, las cuales fueron fortificadas inmediatamente.

En el Jarama la artillería leal disolvió algunas concentraciones enemigas.

Este

Un ataque rebelde contra nuestras posiciones del sector de la Puebla de Albornón fue rechazado, dando el enemigo en su retirada gran número de cadáveres frente a nuestras alambradas.

El enemigo previa intensa preparación artillera atacó con tropas marroquines y del tercio nuestras posiciones de la Ermita de San Pedro, siendo rechazado con gran número de bajas. Más tarde insistió en el ataque con fuerzas de refresco, retirándose nuestros soldados a posiciones inmediatas ante la gran superioridad numérica de los asaltantes.

Fuego de artillería en Allué, Corona de Allué, al igual que en el sector de Alcubiere.

Sur

En el sector de Pozoblanco fuego de fusil y ametralladora. El enemigo reiteró sus ataques por Valsequillo, siendo rechazado.

Fuego de fusil y mortero en el sector de Pitre.

Sur Tajo

Fuego de fusil en el Carpio, Malpico, Alturas de Liandres y Ventorro del Tio Genarc. Fuego de mortero en el Mirador de Nieves y Castillo de Medellín y cañoneo en la Torreta.

NOTA DEL MINISTERIO DE DEFENSA

El jefe del Ejército del Norte ha comunicado al ministro de la Defensa Nacional que utilizando todos los vapores, veleros y embarcaciones existentes en los puertos de Avilés y Gijón se pudo evacuar doce mil hombres y el coronel Prada, jefe de las fuerzas de tierra, llegará en breve a Valencia para enterar detalladamente al ministro de cuanto ha ocurrido en Asturias.

Por su parte, el capitán de navío don Valentín Frutos, comandante de las fuerzas navales del Cantábrico me comunica que están a salvo todas las fuerzas navales de su mando incluso las dotaciones del destructor «Ciscar», submarino C-6 y torpedero número 3, unidades que resistieron hasta última hora en el puerto de Musel.

El Teniente coronel Matías Luna participa que se ha efectuado la evacuación de todos los especialistas del aire, con destino a la sexta Región aérea, salvando todos los aparatos.

Cuando los jefes de tierra, mar y aire lleguen a Valencia, el ministro de la Defensa Nacional que cuida de la veracidad del parte para que responda a los hechos reales sin aumentar su volumen procurando que la verdad no se deforme, enterará al público de cuanto ha ocurrido en Asturias.

Pero el ministro no debe hasta entonces dejar sin mención el heroísmo de nuestros aviadores que se ha revelado sin interrupción en la larga campaña del Norte, primero en Vizcaya, luego en Santander y hoy en Asturias. Conocedores nuestros pilotos de la superioridad de la aviación facciosa no vacilaron en lanzarse cada día al aire, desafiando a la muerte. Así pudo darse a menudo el caso de aviadores leales que ascendidos por sus proezas sucumbían en las jornadas siguientes al intentar nuevos vuelos.

Son merecedores de igual mención honorífica las dotaciones del «Ciscar», «C-6» y «Torpedero núm. 3» que se mantuvieron hasta el último momento en su puesto de combate consumando hasta el final su sacrificio a fin de evitar que su

alejamiento pudiera constituir un factor de desmoralización para las tropas que combatían en tierra. Su misión se cumplió hasta el final no saliendo de sus barcos hasta que estos fueran hundidos por las bombas de la aviación rebelde. En el fondo del mar, en las proximidades del puerto de Musel reposan el «Ciscar» y el «C-6», que de forma tan heroica supieron cumplir la misión que el Gobierno les había confiado.

El ejército ha dado también ejemplos de bravura que el ministro explicará en su día a la opinión nacional.

Se descubre en Barcelona una organización de espionaje

Barcelona.—Un comunicado del jefe de policía anuncia que se ha descubierto una vasta organización de espionaje que, bajo la dirección del Estado Mayor rebelde extendía sus actividades sobre todo el territorio republicano y principalmente en Cataluña.

La próxima instalación del Gobierno de la República en Barcelona

Barcelona.—Prosigue con actividad la preparación del traslado del Gobierno a esta ciudad. Hasta ahora han sido requisados 35 hoteles, 500 casas y más de 2.000 habitaciones. Todos estos inmuebles habían sido abandonados por sus propietarios.

Parte del personal de los ministerios se encuentra ya en Barcelona.

Del extranjero

Otra vez se encuentra en difícil situación el Comité de Londres

En Londres causa sorpresa que Italia anuncia que no hará nuevas concesiones, cuando su actitud ha sido hasta ahora el mayor obstáculo de la no intervención.

Londres.—Será el martes y no el lunes como se había acordado que se reunirá nuevamente el Comité de No Intervención. Este plazo ha sido decidido con el objeto de permitir a los diversos Gobiernos estudiar el texto de la resolución que les fue comunicada el sábado.

Una nota oficiosa de Roma anunciando que Italia no hará ninguna nueva concesión ha causado general sorpresa en Londres donde se atribuye a la delegación italiana una responsabilidad importante a las dificultades que ha encontrado y sigue encontrando el Comité de No Intervención.

En los círculos oficiales cunde de nuevo el pesimismo y se cree que los últimos esfuerzos de Francia e Inglaterra se estrellarán ante la intransigencia de determinadas potencias.

Una importante entrevista entre von Ribbentrop y Mussolini

¿Se acordó dificultar la solución relativa a la retirada de los voluntarios?

Paris.—La prensa de hoy concede gran importancia a la entrevista celebrada el sábado por el representante alemán en Londres von Ribbentrop que se halla actualmente en Roma, y el jefe del fascismo italiano Mussolini.

Se cree que en la conversación que sostuvieron ambos personajes se acordó la línea de acción a seguir en relación con el conflicto español, adoptando una actitud intransigente y rígida que ha de hacer imposible el solucionar la cuestión de la retirada de voluntarios de España.

En efecto, el periódico italiano «Informazione Diplomatica», ha publicado una nota oficial, anunciando que Italia no hará ninguna concesión más en el Comité de No Intervención y cargando la culpa a la U. R. S. S. si las deliberaciones del Comité de Londres fracasan.

Se considera que Italia pretende en dicha nota eludir la responsabilidad que

ciertamente le corresponde de ser la saboteadora de los esfuerzos de Francia e Inglaterra.

Un cálculo de los extranjeros que luchan en España

Londres.—El diario «Manchester Guardian», publica una estadística de los voluntarios que hoy luchan al lado de ambos beligerantes españoles según cálculos de los círculos bien informados.

Al lado de Franco combaten 85 mil italianos, 15 mil alemanes y cinco mil de otras nacionalidades principalmente portugueses.

El Gobierno de Valencia sólo cuenta en sus filas con quince mil extranjeros en su mayoría franceses excepto unos tres mil rusos y checoslovacos.

CARTELERIA

SALON VICTORIA

LOCAL SOCIALIZADO

HOY LUNES: A las 6 tarde y 9'30

La preciosa producción española

HOMBRES EN MI VIDA

Por los eminentes artistas LUPE VELEZ, RAMON PEREDA, LUIS ALONSO

Pronto:

Estreno de gran sensación

NOCTURNO

El film de «Vanguardia» más discutido

CINE CONSEY

(LOCAL SOCIALIZADO)

MARTES: Tarde a las 6 en punto.

Industrias menorquinas

Se admiten encargos (dibujo) y la película de gran éxito

ARLETTE Y SUS PAPAS

Vodvil alegre y atrevido por la bellísima y joven estrella RENÉE SAINT-CYR

Pronto:

El octavo mandamiento

Frente Popular de Mahón

Suspensión del ciclo de conferencias

El señor Delegado del Gobierno nos ha trasladado un radiograma urgente del Excmo. Sr. Director General de Seguridad, comunicando:

«A partir de esta fecha y hasta nueva orden quedarán suspendidos todos los actos públicos cualquiera que sea el carácter de la entidad organizadora. Dejo al cuidado de V. E. notificar la anterior prohibición a las organizaciones políticas y sindicales que proyectaban la celebración de mítines y conferencias el próximo domingo.»

En cumplimiento de dicha orden este Comité del Frente Popular ha resuelto suspender el ciclo de conferencias de Moral de Guerra que había de celebrarse.

Mahón 23 de octubre de 1937.

El Comité.

Tipografía Mahonesa.—Mahón