

# La Voz de Menorca

Año XXXII — Número 9783

Organo del Sindicato Unico de Trabajadores de Mahón y portavoz de las organizaciones de Menorca afectas a la C. N. T.

Año XXXII — Número 9783

Subscripción: En la Isla, el mes. . . . . Ptas. 2.50  
Resto de España . . . . . 3.00  
Extranjero, al año . . . . . 30.00

MAHON SABADO 21 AGOSTO DE 1937

REDACCION Y ADMINISTRACION  
CALLE FERMIN GALAN, 21

Las agresiones de los navios italianos

## ¿Se necesitan más pruebas de la intervención extranjera en nuestra guerra?

Al volver a ocuparnos hoy de la intromisión de las potencias fascistas en el conflicto que se desarrolla en Iberia, no es que nos hayamos olvidado de que no hay por sordo que el que no quiere oír. Pese a las capas de cal y arena con que alternativamente suele obsequiarnos la diplomacia, con mister Edén a la cabeza, hace ya muchos meses que nadie que no esté refrito con la vergüenza puede llamarse a engaño respecto a la ayuda — y más que ayuda — que vienen prestando los Estados totalitarios al ex general Franco. Desde el primer instante de la rebelión militar, las naciones, o sus gobiernos, que la apadrinaban avituallaron a los rebeldes españoles de cuanto precisaban para proseguir en sus obra destructora. Después de todo lo ocurrido a través de este año, son aún recientes, por lo que nadie puede haberlo olvidado, los primeros envíos de aviones, tanques y otras modernas armas de combate, así como unidades de « voluntarios » con destino a las insurgentes, vemos a través de la frontera portuguesa y otros desembarcando en los puertos facciosos efectuados por los agentes de Mussolini e Hitler desde sus propias casas, únicos lugares desde donde se dirigen hoy las operaciones bélicas en contra nuestra. Ya no se hablaría de lo que comenzó en guerra civil a no ser por la descarada intervención italo germana. Así como continuaría la hermosa y desgraciada Málaga y su litoral en nuestro poder, si no hubiese intervenido tan vergonzosa como directamente la es-

cuadra italiana en su antequilamiento. Y tampoco habría logrado Franco el bloqueo del País Vasco con sólo sus « Almirante Cervera », « Baleares » y « Velasco ».

Pero por si esto fuera poco y restase todavía alguno de estos sordos dotados de excelentes tímpanos, son recientes los hundimientos de navios mercantes leales efectuados por barcos italianos en el Mediterráneo.

Los fanáticos de la « no intervención », que después de cada incidente surgido en el Comité de Londres a raíz de una agresión perpetrada por extranjeros a la España leal se han esforzado en aplicar los parches capaces para mantener en pie la farsa presidida por lord Plymouth, tienen de nuevo materia con que acuciar sus mentes para encontrar un disfraz a lo que todo el mundo conoce por lo que es: unas nuevas, viles y cobardes agresiones de la escuadra italiana contra indefensos buques mercantes al servicio del Gobierno legítimo de España.

Ha quedado comprobado que estos torpedeamientos han sido perpetrados por buques de guerra de nacionalidad italiana. Por encima de las vacilaciones que puedan aun flotar en los círculos oficiales u oficiosos de Londres, donde se limitan a considerar « muy significativo que los navios y submarinos agresores no hayan mostrado su nacionalidad » — lo cual es una ligera insinuación contra Italia, pero no el lenguaje que con estos hechos se ha hecho acreedora a ser tratada —, están

los testigos presenciales de las « hazañas » mussolinianas. Son testigos irrefutables, los supervivientes del « Campeador » y del « Ciudad de Cádiz ».

La ofensiva iniciada por los facciosos en el Norte, es otro documento probatorio, no ya del apoyo de Italia a los rebeldes, sino de que ésta, en combinación con Alemania, quien nos hace la guerra. ¿No significa nada que nuestros combatientes vean ondear la bandera italiana en las posiciones enemigas?

Qué vean las democracias, el mundo entero, los frutos amargos que estamos recolectando de la insoponible y abominable para todo honrado antifascista, « no intervención ».

¿No creen está ya suficientemente demostrado quién es el verdadero enemigo con que se encuentra el pueblo ibérico frente a él?

¿Van a tolerar que la bufonada de Franco, de bloquear los Dardanelos, adquiera visos de realidad con la acción impudista de los buques de la flota italiana?

Si estos fueran los propósitos de alguien, preferible sería se nos hablara claro. Y si no, ¿qué se espera a echar por la borda la sangrienta farsa y reconocer la razón que nos asiste, pero no con discursos, sino con la facilitación ilimitada de los medios bélicos que necesitamos y que pagaremos con nuestro oro?

## ● INFORMACION RADIOTELEGRAFICA ●

En Santander nuestras tropas retienen vigorosamente los violentos ataques enemigos. :: Se multiplican las disensiones en el campo faccioso. :: En Aragón, los soldados republicanos conquistaron ayer la importante posición de Punta Calvario. :: « El Canarias » y un destructor italiano patrullan en las costas de Argel dentro de las aguas jurisdiccionales francesas. :: El conflicto chino japonés

Partes oficiales de los frentes de guerra  
(Facilitados por la oficina de información del Ministerio de Defensa)

Madrid 20 de Agosto a las 24 horas.

Centro

Cañoneo enemigo sobre Madrid y Aranjuez.  
Actividad normal en otros sectores de este frente.  
Evadidos del campo faccioso: 2.

Este

Nuestras tropas han ocupado hoy al amanecer la importante posición de Punta Calvario. Los facciosos se han replegado en la Ermita de Santa Cruz, donde su situación es en extremo difícil.

La artillería rebelde próxima a Gavi, ha disparado contra nuestras líneas.

Fuego de mortero sobre La Torrasa.

En Lecinena, continúa el fuego de cañón y mortero en el interior de las líneas enemigas. Durante el mediodía de ayer se oyeron nutridos tiros en dirección a Jaca, suponiéndose que se trata de una lucha más entre los facciosos.

Evadidos del campo faccioso llegados a nuestras líneas: 4 soldados y 1 paisano.

Norte

Santander. — Un fuerte ataque enemigo en el sector de Entrambasaguas fué rechazado victoriosamente por nuestras tropas, a pesar de los numerosos efectivos que el enemigo había acumulado y del despiques de material de que hizo gala.

Hacia San Pedro de Romeral, en las cercanías del Cementerio, nuestras fuerzas defienden con extraordinario heroísmo.

Otros efectivos leales se mantienen en sus posiciones de Cosera de la Osera, a pesar de los intentos del enemigo.

Asturias. — Fuego de la artillería enemiga contra nuestras posiciones de San Esteban de Cruces y Pinar.

Se ha capturado al enemigo 10 prisioneros, habiéndose presentado a nuestras filas 1 evadido del campo faccioso.

Sur

En el frente de Porcuna y Bujalance, se ha percibido desde nuestras primeras líneas intenso fuego de artillería y fusilería dentro del campo rebelde. Hacia Porcuna se ha notado intenso movimiento de coches lo cual parece confirmar la anomalía reinante en el campo faccioso.

Evadidos de las líneas rebeldes: 3 soldados y 3 paisanos.

Sur Tajo

Actividad de distintas armas en algunos sectores de este frente.  
Han llegado a nuestras líneas 5 soldados con armamento evadidos del campo faccioso.

Teruel

Fuego de fusil y ametralladora en algunas posiciones.  
De los restantes frentes no se han recibido novedades dignas de men-

Parte oficial del Aire

Madrid 20 de agosto a las 24 horas.

Bombardeos realizados por la aviación republicana durante la jornada de ayer:

En Vitoria, el aeródromo, donde había 6 aparatos de gran bombardeo y unos 10 cazas.

En Soria, el puente y el paso que hay al Norte de Almazán y la estación de Medinaceli.

En Burgos, la estación de Tres ferredes y en Aranda de Duero la correspondiente a la línea férrea de Valladolid Ariza.

Durante un reconocimiento en la costa catalana, nuestros aparatos avistaron a un hidro faccioso al que atacaron. El hidroavión rebelde lanzó precipitadamente sus bombas al mar y emprendió la huida hacia las Baleares.

Nuestra aviación realizó también varios vuelos con el objeto de lanzar proclamas en distintos pueblos.

Notas del Ministerio de Defensa

Las disensiones se multiplican en el campo faccioso

Valencia. — Se ha recibido el siguiente comunicado de Torrebaña: « Informaciones dignas de crédito dan cuenta que las disensiones se multiplican entre las fuerzas militares y políticas rebeldes que se encuentran en la ciudad de Teruel. La guarnición ha sido cambiada. Varios batallones de alangistas y requetés han llagado recientemente a la ciudad.

En diferentes puntos de este frente los rebeldes fortifican sus posiciones. Habiéndose podido observar que para construir sus trincheras emplean las máquinas más modernas de origen alemán.

En el subsector comprendido entre Torrecuadrilla y Tacorejas, en el frente de Guadajajara, se ha oído intenso fuego de fusilería en el campo rebelde.

Se supone que se trata de una nueva lucha entre diversos elementos del campo rebelde.

Según informaciones de distintas procedencias, se sabe que en San Sebastián se han producido graves incidentes entre los rebeldes. Se carecen aún de detalles precisos sobre dichos acontecimientos.

Por disposición de las autoridades rebeldes ha sido cerrada la frontera en Irún. Escasísimas personas han recibido la autorización para cruzar la frontera, siendo todos los que lo han logrado agentes encargados de misiones oficiales. Esta medida tiene por objeto evitar que las luchas que se han producido en San Sebastián sean conocidas.

Parece que la reciente sublevación de los obreros de la azucarera de Motril tuvo por causa la baja de salarios. Para dominar este movimiento, los facciosos tuvieron que concentrar las fuerzas de Sierra Lújar, Orgiva y Gascaja Negro.

En Carataunas, se registró igualmente un intento de sublevación. Los rebeldes hicieron uso de la dinamita para dominar a los amotinados.

El día 10 de agosto, un movimiento estalló en Lanjarón, motivando intenso fuego de fusilería.

La reciente sublevación de Granada fué organizada por un grupo de regulares, dos batallones del regimiento de La Coruña y por fuerzas de

Las fuerzas republicanas contienen los ataques rebeldes en el frente de Santander

Santander. — Durante la jornada de ayer han proseguido los violentos ataques de las fuerzas facciosas, en los diferentes sectores de esta provincia, pero muy particularmente en los situados al Sur y Suroeste. Los facciosos han empleado en sus intentos efectivos de tropas italianas, fuerzas marroquíes y algunas formaciones de requetés.

Una de las columnas rebeldes ha pretendido copar nuestras líneas por la parte de San Pedro del Romeral, previos violentos bombardeos de la artillería y la aviación. La lucha se ha trabado con gran enconamiento en las proximidades del Cementerio. Los rebeldes pese a sus reiterados intentos se han visto impotentes para apoderarse de las posiciones tan heroicamente defendidas por nuestros milicianos.

En los restantes frentes de lucha nos ha sido también bastante favorable, sufriendo el enemigo cuantiosas bajas en sus intentos de avanzar hacia la costa.

La aviación rebelde ha bombardeado varios pueblos carentes en absoluto de objetivos militares, ocasionando bastantes víctimas.

La moral de las tropas republicanas es excelente, confiándose en que el enemigo será contenido, ya que las bajas que sufre diariamente en sus ataques le harán imposible la continuación de una tan cruenta ofensiva.

Tribunal especial para los delitos de espionaje

Barcelona. — El Presidente de la Audiencia, ha sostenido hoy una conferencia telefónica con el ministro de Justicia, el cual le ha comunicado que en el Consejo celebrado ayer, el Gobierno aprobó un decreto creando un tribunal especial

sta ciudad, para los delitos de estonaje.

**Un ascenso**

Barcelona.—La «Gaceta» publica un decreto ascendiendo a general, al coronel de la Guardia Nacional, don Antonio Escobar Huerta. El general Escobar, ha sido designado como jefe de todas las fuerzas de la Guardia Nacional de Cataluña.

**Varios procesados absueltos**

Madrid.—El Tribunal Popular absolvió ayer a tres frailes, cuatro seminaristas, un médico, un dentista y tres religiosas, acusados de formar parte de una organización del socorro blanco.

**Del Extranjero**

El «Canarias» y un destructor italiano son avistados en las costas argelinas dentro de las aguas territoriales francesas.

Ambos buques aguardan seguramente la salida del «Aldecoa»

Argel.—El vapor «G. G. Cambor» que de Marsella se dirigía a este puerto, ha avistado al crucero «Canarias», el cual le ha hecho unas señales que no han podido ser descifradas. Por otra parte el buque francés ha torcido las máquinas temiendo una agresión y ha huido rápidamente hacia la costa.

Al saberse la noticia, han salido inmediatamente dos hidroaviones militares, para patrullar a lo largo de las costas argelinas.

El capitán del vapor «Roubaisien» ha manifestado que hallándose un buque entre Orán y Argel, a la altura de Tenés, han sido enfocados por los proyectores de un crucero de guerra, seguramente el «Canarias» el cual al reconocer nuestra nacionalidad se ha alejado rápidamente.

Los semáforos de la costa han dado cuenta que un torpedero italiano del tipo «Condottiere» ha sido avistado entre las 3 y las 4 de la tarde navegando con rumbo de Oeste a Este.

**Portugal se enfada con Checoslovaquia y rompe sus relaciones diplomáticas**

El motivo parece haber sido la negativa del Gobierno checoslovaco a autorizar determinadas exportaciones de armas

Praga.—Ha causado extraordinaria sorpresa en los círculos oficiales y diplomáticos de esta capital, la noticia de que el Gobierno portugués había dado órdenes a su embajador en Praga para que regresara a Portugal, rompiendo toda clase de relaciones diplomáticas con el Gobierno checoslovaco.

El motivo originario del enfado de los portugueses, ha sido la reiterada negativa del Gobierno de Checoslovaquia a autorizar determinadas compras de armamento efectuadas por Portugal a una importantísima firma checoslovaca. Parece que el Gobierno checoslovaco ha dado tal negativa temiendo que en realidad dichas armas estuvieran destinadas a los facciosos españoles.

**Las tonterías de Portugal**

Una decisión grave de la que nadie hace caso

Paris.—En los círculos oficiales se comenta entre sonrisas, la ruptura de relaciones diplomáticas entre Portugal y Checoslovaquia, a consecuencia del desagrado que ha producido al Gobierno portugués la negativa del Gobierno de Praga a autorizar un envío de armamentos de guerra a Lisboa, que toda seguridad habría sido a parar con toda rapidez en poder de los facciosos españoles.

El Gobierno checoslovaco no se ha conmutado por el enviado portugués y ha dado orden a su representante en Lisboa que continúe en la capital mientras que de forma oficial

no se opongan dificultades al cumplimiento de su misión.

En general se juzga la actitud de Portugal como desprovista de razón y en absoluto ridícula.

**Grandes maniobras aéreas en Francia**

Marsella.—Estos días se verifican en las proximidades de la frontera franco española las maniobras aéreas más importantes que se han realizado en Francia. Participarán en ellas varios regimientos de aviación con todos sus efectivos de guerra.

**Prosiguen los esfuerzos para encontrar el avión Levanevski**

New York.—Las señales muy confusas y débiles posiblemente emitidas desde el aparato desaparecido de Levanevski, no han podido ser aún descifradas.

Numerosos aviadores participan en las búsquedas para encontrar el avión soviético. Hoy ha salido hacia el Norte con dicho objeto el célebre explorador inglés Sir Lambert Wilkins

**M. Norman Ebbutt, corresponsal del «Times» ha sido expulsado de Berlín**

Berlin.—El mandamiento de expulsión enviado al corresponsal del «Times» M. Norman Ebbutt, le ordena dejar el territorio alemán antes del domingo a las doce de la noche. La nota precisa que ninguna demanda de apelación será recibida.

La noticia ha causado desagradable impresión en los medios diplomáticos que remarcan la forma poco cortés con que las autoridades «nazis» han despedido al periodista británico.

**Tanto los chinos como los japoneses se niegan a que Shanghai sea neutralizado**

Londres.—Los representantes de Inglaterra, Francia y Estados Unidos enviaron a los Gobiernos de Nankin y Tokio, una nota en la que les proponían la neutralización de Shanghai, saliendo dicha potencias garantizadoras de que el orden sería mantenido en la ciudad, de la que habían de retirarse ambos ejércitos.

Se han recibido ya las contestaciones de la China y el Japón y ambas están redactadas en sentido negativo a las proposiciones de dichas potencias.

**El estado mayor chino se muestra confiado**

Shanghai.—En la China del Norte a pesar de la violencia de los ataques japoneses durante estos últimos diez días en la ruta de Nankin, que han diezmado dos regimientos chinos, la línea de defensas chinas se mantiene incólume, habiéndose infligido al enemigo pérdidas severísimas.

Renunciando al ataque de frente, los japoneses han embestido Maouan-Tchou, en la región montañosa del Este de Nankin, pero han sido rechazados con vigor.

En el frente del Chahar todos los puntos estratégicos especiales están en manos de los chinos, salvo Tchang Peh, cuyo sitio prosigue.

Los japoneses han enviado considerables refuerzos para defender Jebol.

**Las tropas japonesas recientemente desembarcadas han entrado ya en acción**

Londres.—De Shanghai comunican a la agencia Reuter, el siguiente despacho:

Las tropas japonesas recientemente desembarcadas han desencadenado una ofensiva contra las líneas chinas de Kiang-Ouan, donde se combate con extraordinaria violencia.

**Un japonés linchado en el interior de la concesión francesa**

Shanghai.—Los japoneses han tomado posesión, por medio de la fuerza, de los pisos superiores de

uno de los principales rascacielos ingleses de la ciudad.

En la Concesión francesa, la multitud enfurecida ha atacado a varios súbditos japoneses acusados de traición. Uno de ellos ha sido linchado en el curso de los desórdenes.

La policía se ha visto obligada a cargar repetidas veces para disolver a las excitadas masas.

Con la llegada de un batallón inglés, los efectivos actuales de la guarnición británica se eleva a un total de tres mil hombres.

**China obtiene un crédito para la compra de armamentos**

Londres.—Las gestiones del Ministro chino de Finanzas y Presidente del Yuan ejecutivo, han obtenido un éxito decisivo

Aparte de los préstamos negociados en París y Londres, el Dr. Kung ha logrado llegar a un acuerdo con la importantísima firma checofrancesa Skoda, quien ha accedido su ministro armamentos por valor de 10 millones de libras esterlinas a la China, a cambio de determinadas concesiones comerciales.

**La prensa londinense contra los piratas del mar**

Londres.—Toda la prensa de la capital comenta los incidentes marítimos ocurridos en el Mediterráneo, alabando las disposiciones tomadas por el Gobierno británico.

El diario «Star», dice: «Es hora ya de que esta nueva piratería surgen en el siglo XX, sea suprimida con severidad, impidiéndose que continuando sus atropellos haga imposible la navegación en el mar más frecuentado del globo. Inglaterra no podía dejar sus buques a merced de la audacia de los navios piratas y es por ello que la opinión inglesa ha visto con particular complacencia las medidas tomadas por el gobierno inglés.»

**España envía una nota a Inglaterra denunciando las agresiones realizadas por los buques italianos**

Londres.—El embajador español en esta capital, ha entregado al Foreign Office, una nota del Gobierno de Valencia, en la cual son denunciadas las agresiones realizadas por los buques italianos contra navios de la marina mercante española.

La nota contiene gran número de detalles que prueban la intervención de Italia en los incidentes marítimos ocurridos en el Mediterráneo.

**La aviación japonesa bombardea nuevamente Shanghai**

Shanghai.—La aviación japonesa ha bombardeado de nuevo la ciudad. La Universidad ha quedado semi destruida. El número de víctimas es considerable.

**Tres aviones japoneses derribados**

Nankin.—Durante un ataque aéreo japonés contra el aeródromo de Nankin, la artillería antiaérea china derribó a tres aparatos.

**BANDO**

**El Consejo de Guerra de anteayer**

D. JOSE BRANDARIS DE LA CUESTA Coronel del Arma de Artillería, Jefe de la Base Naval de Mahón.

Hago saber: Que en el plazo de cuarenta y ocho horas a partir de la publicación de este Bando, los propietarios de automóviles y motocicletas, remitirán a la Jefatura de Transportes Militares de esta plaza, una declaración en la que conste la clase de vehículo de su propiedad, especificando la marca, matrícula y modelo del coche o camión y en las motos si es con sidecar o sin él; en dicha declaración figurará también aquellos camiones, autos o motos que hayan sido requisados, con expresión de la entidad que los ha requisado y donde se encuentran en la actualidad.

Mahón 18 de agosto de 1937.

\*\*\*

Hago saber: Que en el plazo de tres días a partir de la publicación de este Bando los Alcaldes remitirán al Parque de Intendencia de esta plaza, relaciones de la paja existente en poder de los particulares de cada Ayuntamiento, para proceder a la requisa de la mitad de la que cada particular posea.

Mahón 18 de agosto de 1937.

JOSE BRANDARIS

**A todos los galegos**

Con ouxeto de darlle maior extensión á organización que se está facendo, e de poñer en coñecimento de todos, as xestións realizadas neste senso, prégame a asistencia de todos os galegos residentes na Illa, á próxima reunión que terá lugar mañá domingo, as once da mañá no primeiro piso do café «Nuevo Centro».

¡Galegos, se lle queredes ben á Terra, non falteades!

¡¡Viva Galiza leibell

**Comandancia Militar de Mahón**

Relación de multas impuestas por los motivos que se indican:

Agustín Carreras Prieto y Caudales número 27, 100 pesetas, por haber vendido una vaca de cria con su ternera para sacrificar.

Esteban Palliser, San Jaime 60, y Diego Botella, Plaza Carmen, 100 pesetas, por haber ambos comprado la vaca de cria con su ternera para sacrificar.

Mahón 17 de agosto de 1937.

El Coronel Jefe Base Naval Mahón, José Brandaris.

**Una mejora para Menorca**

Nos informamos con satisfacción que con objeto de subsanar las deficiencias habidas hasta ahora para el aprovisionamiento de medicamentos y productos farmacéuticos, por el Ministerio de Instrucción Pública y Sanidad se ha nombrado una Delegación Técnico-Comercial para que estudie las necesidades de la isla y se encargue de solicitar y distribuir cuantas materias y especialidades sean precisas para las atenciones sanitarias de Menorca.

Con esta plausible medida el Gobierno de la República da una nueva prueba de la constante atención prestada a los problemas de esta isla y no dudamos que todos sabrán apreciar la importancia que representa el establecimiento en Menorca de la Delegación citada.

Al hacerlo público nos es grato hacer constar nuestro agradecimiento hacia nuestro ilustre paisano Francisco Carreras Reura que de manera tan especial se preocupa de dar solución a los innumerables problemas de nuestra roqueta.

**A**BUNDAN en gran escala los trabajos mecanográficos imperfectos, debido a la carencia de mecanógrafos auténticos.

No milite Vd. en las filas de los «Chapuceros del montón» Aprenda correctamente las reglas del moderno

**ARTE MECANOCRÁFICO**

Cursos Underwood Trániger y Universal.

**Evaristo Cardona**

Profesor Titular de la Academia «Underwood» de Barcelona

**Madrid, 103. Mahón.**

En 1.º de octubre quedará ampliado hasta las 7 de la tarde el horario de enseñanza.

Anteayer, jueves, a las siete de la tarde, en el Tribunal de esta ciudad celebró Consejo de Guerra sumarísimo contra los dos aviadores italianos capturados en el predio Son Tem, Ciudadela, al caer en aquellos alrededores un aparato italiano al servicio de los facciosos de Palma de Mallorca.

El Consejo de Guerra fué presidido por el teniente coronel de Ingenieros señor Manuel Miñambres.

El capitán señor Pou, nombrado juez instructor, leyó en primer lugar el sumario, pieza detalladísima en la que se exponen las circunstancias en que fué derribado el aparato y forma en que fueron capturados los aviadores. Se dedica en dicho informe minuciosa relación de todos los objetos encontrados y se expone la conjetura de que dicha aeronave fuese uno de los que el día 13 del corriente mes bombardearon Barcelona.

El fiscal, alférez de complemento don Juan Flaquer, dijo que los procesados estaban incurso en un delito de rebelión militar, a consecuencia de lo cual pidió para ambos la última pena, sin perjuicio de modificar sus conclusiones luego de verificada la prueba testifical y haber sido oídas las declaraciones de los acusados.

A continuación el vocal técnico don Juan Camps, alférez de complemento, hace uso de la palabra, indicando que no creía fuera de la competencia del tribunal formado la vista de la presente causa. No obstante estas declaraciones, el Presidente del Tribunal, ordena la producción del procedimiento.

El capitán don Pedro Ramis, que actúa de abogado defensor, en una breve alocución pide benevolencia al tribunal, haciendo constar que si en la guerra hemos de ser duros e inquebrantables, a la hora de la justicia venimos de saber mostrarnos humanos.

El desarrollo de la prueba testifical no aporta novedad alguna a los datos leídos en el sumario.

En el interrogatorio de los procesados estos manifiestan llamarse Sallusti Attilio y Raggi Amato. Respondiendo a las preguntas del fiscal dicen ser ambos de nacionalidad italiana. Niegan el que vinieran de prestar servicio de guerra ninguno y afirman que marchaban a Italia, donde había de someterse el aparato siniestrado a un reajuste. El procesado Raggi alega ser un pasajero ajeno a la tripulación del aparato, explicando su presencia en la aeronave por sus deseos de regresar lo más rápidamente posible a Italia.

El llamado Sallusti Attilio, afirma que trabajaba en los talleres y que su misión era la de observador fotógrafo.

Declara que actualmente hay en los aeródromos de Mallorca unos diez aparatos de bombardeo y unos doce cazas, y que dichas fuerzas están bajo el mando de un jefe italiano cuyo nombre afirman no conocer.

Preguntados por el defensor señor Ramis, para que den su opinión sobre lo que opinan de la lucha que se desenvuelve en España, agregan los procesados no conocer suficientemente a nuestro país para poder dar una contestación concreta.

En las conclusiones el fiscal pide para ambos procesados la pena de muerte, mientras que el defensor solicita les sea aplicada la pena de doce a veinte años de confinamiento en un campo de trabajo.

El juicio queda concluso para sentencias.