

La Voz de Menorca

Número suelto. 15 céntimos
Número atrasado. 20

Organo del Sindicato Unico de Trabajadores de Mahón y portavoz
de las organizaciones de Menorca afectas a la C. N. T.

Año XXXII - Número 9718

En la Isla, al mes. Ptas. 2'50
Resto de España 3'00
Estranjero, al año 50'00

MAHON, LUNES 7 DE JUNIO DE 1937

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE FERMIN GALAN, 21

El camino de la victoria...!!

Después de más de diez meses de lucha en que todo lo tuvimos que improvisar, creando un ejército del pueblo que hiciera frente al ejército de mercenarios que al servicio de unos cuantos traidores querían sojuzgarnos, ha quedado abierto el camino de la victoria. El triunfo rotundo del pueblo español que ya se vislumbra no se logrará empero sin cruentos y penosos sacrificios. Tengámoslo en todo momento bien presente, y arrostremos con firmeza y serenidad todos los franceses que puedan depararnos los acontecimientos. **Con voluntad y disciplina el triunfo final es seguro**

DE FORNELLS A MARSELLA

Los que quedan en el puerto cuando la nave se va, dicen al ver que se aleja — ¡Quién sabe si volverá. Y los que van en la nave dicen, mirando hacia atrás — ¡Quién sabe, cuando volvamos si se habrán marchado ya.

AUGUSTO FERRAN

Mayo 23 1937.

Un día espléndido de mayo florido con el pasaporte en el bolsillo, que tantas idas y venidas había costado, con la decisión de dar un « cambalazo » a mi vida monótona y casi inútil, salí a la calle tempranito y como cumple a todo buen mahonés dirigí mis primeros pasos matinales al paseo Miranda desde donde se contempla el mar con magnífica visión que por la costumbre de ver cada día se ha llegado a adentrarse tanto en nuestro modo que ya se nos escapa la fina percepción de su belleza y la consideración de que es la más amplia, la más general carretera de todas las que desde donde sea del Mundo conducen a Mahón.

Bien es verdad que a tan bella como espaciosa vía le « ha salido ahora una hermana competidora » sino más bella, más ancha, más fecunda, más libre, y de utilización más moderna.

Antiguamente sólo surcando las saladas aguas se iba a todas partes. A todos los lugares del Mundo han ido, (en otros tiempos, cuya fecunda lección hemos actualmente olvidado), los menorquines.

Actualmente ¡ya! se va por el aire; pero tan grande es esa innovación, tan notable es este estreno, y tan pocos sudores les ha costado a los menorquines que dormitan ocupados en menesteres que, ¡perdón camaradas!, a menudo apenas se elevan unos milímetros a ras del suelo, que sin que le haya mos dado a la novedad, importancia, van y vienen, cada día, de Argel a Fornells, de Fornells a Marsella, los aviones de « Air France » los cuales ¡atención menorquines! acaban de colocar un hecho notabilísimo en nuestra Historia y de facilitar a Menorca un SERVICIO que hay que escribir con mayúsculas para ver si conseguimos adquirir la idea de considerarlo con la grandeza e importancia que tiene, ¡¡no reconocida!!

Sobre las tranquilas aguas del sorprendido puerto pescador de Fornells logré poner el pie dentro del hidroavión francés. ¡Buena alegría tuve! ¡mis afanes me había costado!

El viaje, amigos lectores, se efectúa magníficamente. Se eleva... se eleva el avión sin que la sensación produzca sorpresa física produciéndola inconmensurable en lo espiritual.

Ya a la salida del puerto me asomo por vez primera a una ventanilla. Allí a lo bajo hay sobre las azules aguas una, dos barcas extendida su vela y que miro con sorpresa y curiosidad porque se me aparecen como esos barquitos de juguete que los niños suelen hacer nadar durante las horas del baño o de la infantil distracción.

Mas insensiblemente continuamos subiendo, elevándonos cada instante a mayor altura. Vuelvo a mirar: me parece que sin haberme dado cuenta han puesto bajo mis pies un extenso y claro espejo que refleja en su fondo lo que solemos ver cuando dirigimos la vista a lo alto: un cielo muy bellamente cubierto de nubes blancas, algodonosas, dejando entrever para regalo y distracción de la vista unos espacios irregulares de color azul que no acierto a saber si es celeste o marino.

Luego aparece, otra vez, extensa y límpida y muy a lo hono la extensa visión del Mar; empezamos a ver como si se hubiera de dividir aquella superficie en dos partes iguales una estela blanquecina que va tomando más destacada línea para verla pronto terminada teniendo en cabeza otro juguete... un vaporcito que se ha colocado a babor y a estribor unos hermosos mostachos de limpia y blanca espuma de jabón.

Hay dentro de la hermosa cámara del barco volador algunas mujeres, ¡bien francesas! que ahora charlan poco y miran más. Algún acompañante dormita... Una sorpresa: vuelve a reaparecer, en la lontananza la Tierra... Esta es Francia... ¡qué hermosa!; unos islotes adornan la sinuosa e irregular perfil de la costa. Con la brevedad de un punto vemos emergido, alzado verticalmente, como un brazo erguido, la silueta de un faro.

El avión se encabrita; como sintiendo bajo su vientre las desigualdades del terreno, da saltos y bajadas. Cruzamos la tierra francesa y empezamos a sentir por primera y única vez una sensación brevísima de peligro; el avión desciende, desciende y de repente recibimos una impresión que yo no se comparo más que a la que siente el carpintero que con la sierra corta un madero y de repente su acero en lugar de morder la madera topa con un trozo de hierro. A cada lado del avión los blancos bigotazos nos dicen que corremos a flor de agua.

Hermoso y feliz viaje que te deseo lector, que puedas realizar tu de vez en cuando y... pronto.

Francia. Marsella. Llegamos al Hotel. Voy en busca de Monsieur Limosner. Pregunto por él. No está; no lo conozco... Me insinúan, sin embargo, subo a la habitación, son la una y media de la tarde y hace una hora que estoy en Francia y bajo enseguida a buscar donde comer.

Salgo en seguida, procuro enseñar uno de estos billetes españoles y me contestan — Eso no sabemos lo que vale...

muy poco. Ya me he convertido en corcho flotante entre las olas de la multitud. Reflexiono: Bien... ¡no mal! No he comido, tengo hambre y no tengo dinero francés; el que poseo no lo quieren... Dirijo mis pasos hacia el muelle, por la « Can nebriere ». ¡Otra vez hacia el mar! pienso que allá será más fácil encontrar posibilidades de satisfacer mi necesidad. En efecto ya en el muelle me dirijo a un restaurant. Saludo a la francesa (?) que está tras del mostrador y enseñándole un billete por el cual el Banco de España se comprometió a pagar al portador « veinticinco pesetas », y le pregunto — no al billete, sino a la mujer — ¿me puede usted dar de comer por esto?

— ¡Ah, non!, replica, y yo pienso: ¡aviado estoy...!

— ¿Es usted español, catalán? me pregunta.

— Efectivamente.

— Pues, (ya en castellano) no le podré servir.

La peseta aquí vale muy poco.

— Usted es mallorquina...!

— Sí, nací en Mallorca. Mis padres son de allá. ¿Cómo estás? ¿Con el Gobierno o con los otros?

— Menorca con el Gobierno. Mallorca todavía no!

— ¡Cuánta desgracia! me dice.

— Sí, efectivamente.

— Y no tenéis a 'lá de que comer.

— Bien poco. Traigo un hambre atroz.

Bien. Siéntese. ¿Que quiere?

En menos tiempo del que emplearía para referirlo comi una chuleta, unos espárragos, un buen (¡huevo!), pedazo de pan, una botellita de vino, un plátano.

Del billete me devolvieron una monedita de níquel ¡pequeña! que dice « medio » franquito.

— ¡Así estamos los españoles por culpa de... Franco! ¡Maldita sea!

Volví al muelle y al contemplar el mar, cabilaba. ¡No tengo dinero que valga! Mañana buscaré a Limosner...

Contemplo los escaparates. Un traje para hombre cuesta 500 francos. Un diario un franco.

Ya anochecido regresaba al Hotel, cuando sentí que firmaban de mi americana.

— ¡Ep, zahont va? me preguntaba un niño.

Me volví rápidamente y vino a mis brazos Enrique Limosner.

Dándome de la mano me condujo donde estaban sus padres a los que proporcioné el gran alegrón.

No fué más pequeño el mío.

Y no será menor el vuestro... toda la carga está preparada para « La Corse » que es esperado. Patatas, azúcar, jabón.

H. P. U.

Marsella, 24 mayo 1937.

INFORMACION RADIOTELEGRAFICA

Frente Centro Impresión del día

Durante el sábado, nuestra artillería desarrolló gran actividad en algunos de los sectores próximos a Madrid, bombardeando con intensidad las posiciones enemigas de Brunete y algunas concentraciones facciosas observadas por los alrededores.

Ayer nuestras fuerzas efectuaron un avance bastante importante en el sector de la carretera de La Coruña, al que poco a poco se va limpiando de enemigos. Nuestras fuerzas ocuparon 4 chalets situados más a la izquierda de la casa titulada de la Embajada de Cuba, de la que se apoderaron nuestras fuerzas hace unas semanas. Con la conquista de dichos chalets, queda bastante despejado el terreno en dirección al Cerro del Aguila, que queda a la

izquierda en una situación cada vez más difícil.

En el frente de Navacerrada, la artillería republicana cañoneó con insistencia las líneas enemigas del Alto del León y de Segovia, manteniéndose inmobilizado el enemigo que intentaba llevar a cabo un contraataque. En la carretera de La Granja a Segovia, nuestras tropas efectuaron numerosas incursiones en territorio enemigo, librándose numerosas escaramuzas con los rebeldes que salieron siempre mal librados.

A últimas horas de la tarde del sábado los facciosos realizaron un ataque que duró cerca de una hora contra nuestras posiciones de Cabeza Grande, siendo rechazados y causándoles numerosísimas bajas.

Durante estos días, al mismo

tiempo que se llevaba a cabo el avance en la Sierra de Navacerrada, los leales han comenzado una ofensiva por la parte de El Escorial, arrebatando al enemigo la importantísima posición de Cabeza Irijar.

En estos combates tomaron parte algunos regimientos compuestos por muchachos del Norte de Córdoba y de Villanueva de la Serena. Su magnífica conducta en el victorioso combate que terminó con la conquista de Cabeza Irijar, ha merecido la felicitación del mando. En esta primera importante acción de la iniciativa por El Escorial, hallaron gloriosa muerte dos comisarios políticos.

En Guadalajara, Toledo y Jarama nuestras fuerzas llevaron a cabo importantes servicios de reconocimiento mejorando sus posiciones en al-

gunos sectores. La artillería leal bombardeó con su acostumbrada eficacia las posiciones y concentraciones enemigas.

La aviación leal ha seguido colaborando con la entusiasta y brillante actuación de nuestros soldados, efectuando múltiples servicios de

vigilancia y reconocimiento, especialmente por el frente de Navacerrada, donde bombardeó el Real Sitio de la Granja y las posiciones enemigas del Norte de Balsain y Segovia.

Siguen pasándose a nuestras filas numerosos desertores procedentes del campo rebelde.

Partes oficiales de los frentes de guerra

(Facilitados por la oficina de información del Estado Mayor Central).

Madrid 5 junio a las 22 horas.

Ejército del Centro

Sin novedad importante que consignar en los distintos frentes de este ejército. La artillería facciosa cañoneó durante la tarde la población civil de Madrid. Se pasaron a nuestras filas varios desertores del campo enemigo, capturándose en Guadalajara 3 p prisioneros.

Ejército del Norte

Frente de Vizcaya.—El enemigo después de una intensa preparación artillera efectuó un ataque en el frente Norte, siendo rechazado energicamente y causándole numerosas bajas.

Frente de Santander.—La artillería faciosa hostilizó nuestras posiciones de la Loma del Arbol, por la parte de Bricia, sin consecuencias.

Frente de Asturias.—Las piezas leales bombardearon las líneas enemigas de la Caballada, disolviendo una concentración de fuerzas enemigas observadas por aquellos alrededores.

Se pasaron a nuestras filas varios desertores procedentes del campo faccioso. De los restantes frentes no se han recibido novedades de importancia.

Madrid 6 de junio, a las 22 horas.

Ejército del Centro

Escasa actividad en todos los frentes de este ejército, registrándose ligeros tiroteos y fuego de cañón por algunos sectores, sin bajas por nuestra parte.

Ejército del Este

Ligeros encuentros con las fuerzas enemigas por la parte de Belchite, disolviéndose con fuego de ametralladoras algunas concentraciones rebeldes.

Se han pasado a nuestras filas 1 cabo, 3 soldados, 14 falangistas y 6 paisanos.

Ejército del Norte

Frente de Vizcaya.—Durante la pasada noche el enemigo inició un ataque a nuestras posiciones de Peña Lemona, que fué fácilmente rechazado por las fuerzas leales, que obligaron a repliegarse al enemigo después de ocasionarle bastantes bajas.

La aviación faciosa efectuó numerosos vuelos de reconocimiento sobre nuestras posiciones, bombardeando algunas poblaciones de la retaguardia y ocasionando víctimas y daños.

En los frentes Norte y Sur cañoneo y fuego de fusil, sin consecuencias. Se han pasado a nuestras filas 1 cabo y 9 soldados con armamento y municiones.

Frente de Santander.—Nuestras fuerzas en un ataque lograron adelantar sus posiciones, ocupando la importante posición de Cueto. Al poco tiempo fué rechazado un intento del enemigo que intentaba fortificarse en las proximidades de nuestras posiciones obligándole a repliegarse.

Frente de Asturias.—En Oviedo, se rechazó con energía un ataque enemigo por la parte de «El Fresno», causándole a los facciosos bajas vistas. Por el Escamplero las fuerzas leales efectuaron diversos servicios de reconocimiento en territorio enemigo apoderándose de varias cabezas de ganado vacuno y castigándose a los rebeldes.

Se han pasado a nuestras filas 13 evadidos del campo rebelde. En los restantes frentes, sin novedad digna de mención.

Parte oficial de Marina y Aire

Valencia 5, a las 22 horas.

Sector Centro.—Nueve de nuestros aparatos de caza que efectuaban un vuelo de reconocimiento por la parte de la Sierra, observaron a dos aviones enemigos, lanzándose en su persecución y logrando alcanzar uno al que se obligó a aterrizar en malas condiciones.

Se reciben informes que demuestran que fueron ocho los aparatos rebeldes y no seis los derribados en el combate aéreo del día 2 de junio.

Sector Norte.—Cuando varios aparatos de bombardeo enemigos protegidos por doce cazas, intentaban bombardear nuestras líneas de el frente de Vizcaya, fueron atacados por ocho de nuestros aparatos que lograron derribar tras una emocionante lucha a dos aviones enemigos uno de los cuales cayó en nuestras líneas y otro en las rebeldes.

Todos los servicios se prestaron normalmente regresando indemnes a sus bases la totalidad de nuestros aparatos.

Valencia 6 a las 21 horas. El parte de hoy no acusa novedad importante que consignar.

La guerra en los frentes del País Vasco

Los ataques de los facciosos carecen de vigor y son rechazados fácilmente por nuestras tropas

Bilbao.—El duro castigo inflingido a los rebeldes durante las últimas semanas, les ha causado un quebranto tan evidente, que en la mayoría de sectores se limitan ahora a tratar de resistir los ataques que llevan a efecto nuestras fuerzas. Ayer, las tropas rebeldes intentaron llevar a cabo un contraataque con el objeto de recuperar las posiciones perdidas en las proximidades de Amorabieta, tituladas Peñas de Lemona.

El intento de los rebeldes careció del vigor preciso para conseguir el objetivo propuesto, y los nuestros lo rechazaron con mucha facilidad infligiéndose al enemigo un duro castigo.

La moral de nuestras tropas, en contraste con la de los facciosos, es altísima, hallándose todos ellos dispuestos a lanzarse sobre las posiciones facciosas así que lo ordena el mando, cuya orden de ataque es esperada ya con verdadera ansia.

Es indudable que la muerte del general Mola, ha producido desconcierto en las líneas rebeldes cuya situación es de desesperanza y falta de fe en la victoria, no tan sólo por la muerte del cabecilla faccioso, sino por los descalabros sufridos en todos los frentes vizcaínos, que les han quitado todas las ilusiones en una próxima conquista de Bilbao.

Administración de Correos de Mahón

Las horas de admisión para la correspondencia por avión serán a partir de hoy de 9 a 12 y de 16 a 18.

Para el extranjero dicha correspondencia se entregará abierta. Mahón 7 de junio de 1937. El Administrador Principal, GOVAS.

ALUMINIO

Compraría Fundiciones «PARPAL» Avenida Cala Marsal, 70 (antes Andén de Poniente)

Anuncio Deseo comprar coche-cuna moisés. Informes: Teléfono, 35.—Llumesanas.

unificadas han dirigido un mensaje al Gobierno, pidiéndole la disolución del partido P. O. U. M., en bien de la causa revolucionaria y como depuración de la retaguardia.

Ha llegado a Valencia el ex embajador en París, Luis Araquistain

Valencia.—Procedente de París, ha llegado el ex-embajador de España en Francia, Luis Araquistain.

Hoy mismo el señor Araquistain celebró una larga entrevista con el ex-jefe del Gobierno, señor Largo Caballero.

DEL EXTRANJERO

Von Ribentroph ha regresado a su país

Berlin.—Ha llegado a esta capital Von Ribentroph, procedente de Londres. En los círculos de esta capital se afirma que Von Ribentroph es portador del proyecto inglés sobre la designación de zonas de seguridad.

Se cree que Alemania no dará contestación ninguna hasta después de haber efectuado un cambio de impresiones con Roma. Parece que las respuestas de Italia y Alemania serán redactadas conjuntamente.

Salida de varios vapores con viveres con destino a Bilbao

Burdeos.—Ha salido con destino a Bilbao, el primer convoy de viveres donativo del pueblo francés a los bravos luchadores vascos.

Dicho convoy está compuesto por tres vapores. A despedirlos acudieron a los muelles más de tres mil personas. El diputado comunista Vaillant Coturier, pronunció un discurso.

Al lanzar los buques las amarras el público prorrumió en una estruendosa ovación acompañada de vítores a la España antifascista y a los heroicos soldados de Vizcaya.

Los rebeldes en Vizcaya han efectuado los leales un avance importantísimo en Guadaluajara?

Londres.—La agencia Reuter, publica un telegrama de su corresponsal en los frentes del Centro, en el que se da cuenta de un formidable avance de las fuerzas leales en la provincia de Guadaluajara. Dice dicha información que las fuerzas republicanas han avanzado en un fondo de más de 25 kilómetros apoderándose de varios pueblos y situándose a la vista de Sigüenza.

Dicha noticia no ha sido confirmada oficialmente.

CARTILLERA

Teatro Principal

MARTES 8 DE JUNIO 1937 A las 6'30 de la tarde en punto Gran función por el Cuadro de aficionados «Plus Ultra»

Reprise de la preciosa y divertida comedia en tres actos Las hijas del Rey Lear

Para encargos en taquilla: Lunes de 5 a 7 de la tarde. Martes, desde las 3 de la tarde. El próximo sábado a las 9 de la noche, se pondrá en escena la parodia menorquina EN TANOCA D'ES MITJORN

Ventiladores

Ventilador grande de techo, para corriente continua de 110 voltios, propio para sala o local

Pts. 620

Ventiladores inclinables de 25 centímetros, corriente alterna 125 voltios, modelo de mesa, a

Pts. 85

La Eléctrica Mahonesa y Energía Eléctrica socializadas

GARCIA HERNANDEZ, 16 Teléfono 47

una larga entrevista con el ex-jefe del Gobierno, señor Largo Caballero.

Día de ayuda al pueblo vasco

Valencia.—Se está organizando en esta ciudad el Día de ayuda al pueblo vasco. En principio se ha designado el día 11 del corriente mes para celebrarlo. Además de diversas cuestiones se celebrará un mitin monstro en el que tomarán parte oradores de todos los partidos y organizaciones de carácter antifascista.

Se asegura que el accidente sufrido por el avión en que viajaba Mola fué debido a un acto de sabotaje

Bayona.—Por las informaciones que llegan de la zona rebelde relatando la muerte del cabecilla faccioso Mola, se ve claramente que la realidad es otra que la que quieren dar a entender las autoridades facciosas. Se pone de relieve que el sitio donde el aparato sufrió el accidente carece de alturas importantes y que por lo tanto es inverosímil la noticia de que el avión a causa de la niebla chocó contra una montaña.

Se indica que el accidente que motivó la muerte de Mola, podría muy bien ser debido a un acto de sabotaje parecido al que causó la muerte al general Sanjurjo.

Buques alemanes en Cádiz

Gibraltar.—Comunican de Cádiz, que han fondeado en dicho puerto 8 contratorpederos alemanes. Hay así mismo en la rada gaditana 4 sumergibles germanos, 2 cruceros y el acorazado «Deutschland».

Se comenta en esta plaza la concentración de la escuadra alemana en aguas españolas.

El «Hood» ha llegado a Gibraltar

Gibraltar.—Ha fondeado en este puerto el acorazado gigante «Hood». Han llegado así mismo estos días los acorazados «Royal Oak» y «Indanpelle».

Nuevos choques entre falangistas y requetés

San Juan de Luz.—Por informaciones facilitadas por algunos extranjeros llegados de la zona facciosa, se sabe que durante los últimos días se han reproducido las diferencias entre falangistas y requetés en Guipúzcoa, y muy principalmente en San Sebastián, donde los tradicionalistas han llegado a aislar la redacción del periódico de Falange Española, «Diario de San Sebastián».

Las autoridades facciosas se han visto obligadas a tomar precauciones, realizándose ahora múltiples esfuerzos para terminar con la rivalidad entre ambas fracciones reaccionarias, que han ensangrentado ya con sus luchas intestinas las calles de San Sebastián.

Los esfuerzos que realizan las potencias europeas para llegar a la delimitación de zonas de control.

Rusia no está conforme con las proposiciones italo alemanas

Londres.—La Gran Bretaña continúa sus esfuerzos para llegar a una inteligencia con Francia, Italia y Alemania; con respecto a la determinación de zonas de seguridad en los puertos españoles.

Italia y Alemania, proponen la acción conjunta de las flotas de las cuatro potencias encargadas de realizar el control, y pide para ellas ejecutividad, para cualquier acto de hostilidad de que sean objeto por parte de los beligerantes españoles.

Inglaterra se limita por su parte, a aceptar una colaboración entre las flotas participantes en el control, determinando que en caso de agresión deberá celebrarse previamente un cambio de impresiones antes de emprender una hipotética acción punitiva.

Francia, se ha limitado hasta ahora a facilitar en lo posible las gestiones inglesas sin dar empero su punto de vista acerca de dicho asunto.

La contestación ya recibida en Londres, de la U. R. S. S., se muestra en absoluto disconforme con las sugerencias italo-alemanas, y pide que cualquier incidente que pueda surgir sea zanjado en el seno del Comité de No Intervención, ya que la actuación independiente de los estados mayores de las flotas pudiera dar lugar a gravísimos incidentes, e incluso a actos de hostilidad contra uno de los beligerantes.

La impresión en los círculos europeos es la de que dentro de corto plazo quedará acordada la delimitación de zonas de seguridad en las costas españolas, sin llegar empero a conceder la ejecutividad que con tanta insistencia piden Italia y Alemania,

Miaja habla con un redactor de «L'Echo d'Alger» Proximamente será iniciada una ofensiva leal en todos los frentes. La isla de Mallorca será atacada repetidamente por mar y aire

Argel.—El comandante en jefe de los ejércitos gubernamentales del Centro, ha concedido una entrevista a un representante del diario argelino «L'Echo d'Alger».

Entre las manifestaciones hechas por el defensor de Madrid al periodista francés destacan las siguientes:

Próximamente será iniciada por las tropas leales en todos los frentes de guerra una intensísima ofensiva. La acción de nuestras fuerzas se dirigirá principalmente contra la isla de Mallorca, que será atacada relativamente por aire y mar, hasta terminar con esta base aeronaval italiana, de la cual parten las frecuentes agresiones contra nuestras costas y ciudades levantinas.

Francia ha votado un crédito de diez millones para repatriar a los franceses que hoy se encuentran en España

París.—El Gobierno francés ha votado un crédito de diez millones de francos para la repatriación de los franceses que se encuentran en España.

Se destacan, una vez más, los esfuerzos realizados por Francia para cumplir los acuerdos de la No Intervención y ahora el haber sido la primera potencia que ha comenzado sus trabajos para llevar a cabo la retirada de los voluntarios extranjeros que hoy luchan en España y que pretenden dificultar determinadas potencias.

Remitido

Villa-Carlos 6 de junio de 1937. Compañero director de LA VOZ DE MENORCA.

Salud: Tendríamos por agradecido nos diera publicidad en el periódico de su apreciada dirección, al siguiente escrito.

Quedo de usted reiterándole las más expresivas gracias por la inserción. GABRIEL QUEVEDO

Con la presente expresamos nuestro mayor agradecimiento a todo el personal del Hospital Militar, tanto directivo como empleados y enfermos, por el interés que han dedicado en todo momento en pro de la salud de nuestro querido y apreciado hijo Roberto Quevedo Victori, que a pesar de todos los esfuerzos realizados por todos, falleció a consecuencia de una grave enfermedad. Así mismo nos satisface poner de manifiesto nuestra más profunda gratitud a todo el Cuerpo de Ingenieros, que han demostrado su interés y simpatía con su camarada de Cuerpo, y a todas aquellas personas que se habían interesado por él.

De Villa-Carlos Acto de condolencia

«El pasado jueves, día 3 del corriente y en el Hospital Militar, falleció a consecuencia de enfermedad y a la edad de 24 años, nuestro entrañable amigo y camarada Roberto Quevedo Victori.»

Su muerte ha sido profundamente sentida en todo el pueblo de Villa-Carlos, que lo apreciaba por su conducta y por sus rasgos de generosidad que en todo momento realizaba.

El Sindicato de Oficios Varios, (C. N. T.) al cual estaba afecto, envía su más sentido pésame a su padre y hermanos, activos militantes de esta Organización, y a toda la demás familia que lloran tan irreparable pérdida.

EL «COMITÉ.»

El mejor combustible para cocinar EL GAS

Comodidad, limpieza y economía

Exposición y venta de hornillos, cocinas con horno, calentadores de baño, estufas, etc.

Plaza Pablo Iglesias, 19.-Mahón

L. O. S. S. S. S. S.