

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XIV—Número 4.732

mero sueto 5 centimos
Número atrasado 10

Subscripción
En la isla al mes. . . Ptas. 1'50
Resto de España. . . " 1'75
Extranjero. . . " 2'50

MAHON, MARTES 14 ENERO 1919

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA -- Teléfono 31

CRONICA DE PARIS

DESPUES DE LA GUERRA

He aquí terminado, por fin, este año 1918 que, después de duras pruebas, nos habrá al menos llevado la victoria. ¡Y qué victoria esta! Bien puede decirse que indudablemente es la más grande en la historia del mundo.

Y no obstante, siete semanas solamente han transcurrido del gran acontecimiento de la firma del armisticio, y después de la exaltación de alegría emocionadora de los primeros días, después de las manifestaciones entusiastas a que han dado ocasión las visitas de los jefes de los Estados aliados a París, parece que el júbilo popular deja un lugar a vagos sentimientos de malestar y de inquietud y que un período de depresión ha sucedido a la hermosa efervescencia del mañana de la victoria.

En realidad se observa en los espíritus cierta lassitud, no siendo difícil hallar las causas. En los países donde el pensamiento es rápido y donde se sienten vivamente todas las cosas, se presienten prontamente todas las dificultades que surgen de la misma paz.

Ahora se descubre toda la inmensidad de la tarea que la paz impone y viene cierto enervamiento de la aparente lentitud con que los hombres de Estado han de cumplirla. Se han presentado las inquietudes que reserva el porvenir y se ha observado cierto descontento en las cosas presentes. El espíritu crítico, que no pierde nunca sus derechos, ha formulado algunos agravios y ha llevado algo de exageración sin hacerse suficientemente cargo de que de todos los problemas puestos sobre el tapete por el cese de hostilidades no hay uno, que en la hora presente y en el porvenir más lejano, no sea de grande complejidad.

Eso lo han testimoniado las impaciencias referentes a la desmovilización. Se concibe muy bien que tantos pobres seres se encuentren desde largos meses alejados de sus hogares que los reclaman. Pero no se comprende tampoco que una tan vasta operación entraña las peores consecuencias si no se realiza metódica y razonadamente y que, por ejemplo, a pesar del respeto y de la adhesión que pueda haber a los principios igualitarios, es preciso que los soldados licenciados encuentren su plaza en el taller y que el patrono, movido asimismo, les haya precedido para abrirlo y ponerlo en marcha.

Lo mismo ocurre en las cuestiones de aprovisionamiento, en las regiones libertadas principalmente, y que han provocado, al mismo tiempo que muy vivas recriminaciones, cierta tristeza. Pero no se ha reflexionado que la terminación de las hostilidades, lejos de mejorar nuestra capacidad de transportes, no ha hecho más que restringirla por las necesidades de la ocupación que nos hacen extender a más largo recorrido, y que sobre este punto de vista como en otros, conviene otorgar un más largo crédito a los que se recrimina.

Y refuerzan este estado de incertidumbre, por otra parte, la cuestión rusa, grave e inquietante, y la situación de Alemania, de la que sólo conocemos lo que pasa confusamente, sin posibilidades de entrever la solución probable. ¿Cuántos rumores corren de estas dos países, llegan a nuestras puertas? ¿Y qué debemos esperar?

En este estado y dado este conjunto de preocupaciones, se comprende en cierto modo que la opinión pública se sienta emocionada y no falten espíritus simplistas que se imaginen que del sólo hecho de la firma del armisticio la vida iba a emprender, en breve plazo, su curso normal y que todas las dificultades nacidas de la guerra iban a allanarse como por obra de milagro.

Los hechos se han encargado de desmentir esta loca esperanza. Ese malestar sostenido por este estado de espíritu era tan consistente, que ha dado motivo a largos debates en la tribuna parlamentaria. Y la sesión legislativa se ha cerrado sobre discusiones tan amplias, tan variadas y tan seguidas, que desde hacía largo tiempo no habíamos asistido a semejantes torneos en el hemiciclo de la Cámara.

El presidente del Consejo salió en defensa de su honor. La victoria obtenida por M. Clemenceau fué inmensa. Se limitó a predicar la paciencia, señalando la grandiosidad de la obra a cumplimentar y a la que los hombres de Estado de la Entente consagran al presente su esfuerzo y dejando suscrita la seguridad de que él asumía, con toda libertad de espíritu y con todo el fervor de un viejo patriota, la salvaguardia de los intereses de Francia.

Sus palabras fueron entonces como de ordinario, clarísimas y concretas; desvanecieron las ilusiones y espejismos de muchos, que comprendieron la realidad en toda su desnudez. Ahora es de desear que ellas surtan su pleno efecto.

El año 1919 comienza de mejor manera y en más hermosos auspicios que su antecesor 1918.

EMILE COMBE

París, 2 enero 1919

De la guerra a la Paz

Los "ferri-boats" entre Inglaterra y Francia

La firma del armisticio ha dado ocasión a conocer muchas cosas que el estado de guerra convertía en secretas. Diferentes veces se hizo la pregunta referente de qué medios se valía Inglaterra para llevar a Francia no sólo tropas, sino los elementos pesados de combate como cañones, sus municiones y todo lo consistente en grandes masas. Era un misterio también saber en qué consistía la rapidez de transportes.

Ahora se ha hecho público que un gran medio de traslado consistía en «ferri-boats» o sea líneas de vapores porta trenes de uso general en la América del Norte, en los estrechos de Dinamarca y en el Transiberiano que cruzan el lago Baikal etc.

Antes que la guerra se había estudiado su establecimiento entre Inglaterra y Francia en espera del proyectado túnel submarino del Canal de la Mancha. La lucha que ha terminado dió forma práctica a este plan, que por algunos se creía irrealizable en atención a la violencia de las corrientes y a la importancia de las mareas.

Una línea «ferri-boats» funcionaba entre Diepp y Newhauen y otra de Richborough a Calais y Dunkerque. Para ello los ingleses, a fin de burlar a sus enemigos, crearon la estación de partida en un punto de la costa cercano a Ramsgate, donde antes no existía ningún puerto.

Se le dió el nombre de Richborough, que es el de una vieja fortaleza romana que estuvo edificada en la costa. Allí cruza un lago que fué unido a la red del Sobih Eastern tranvía y se hicieron todas las instalaciones mecánicas para asegurar, en cualquier hora de marea, el paso de vagones del ferrocarril a los buques especiales y viceversa. Se construyó una instalación parecida en Southampton, como puerto de salida.

Así pudieron franquear el Canal muchísimas expediciones de municiones, material, grandes piezas de artillería y locomotoras, sin detenerse en carga y descarga, y llegar, rápidamente, de los talleres de fabricación hasta el frente.

Estos buques tienen cuatro vías sobre las cuales trenes enteros, con sus máquinas, pueden quedar instalados en veinte minutos. Es palpable la economía de tiempo y de mano de obra que este sistema permite realizar sobre las maniobras habituales de transbordo entre vagones y navíos.

La construcción, o por mejor decir, la creación del puerto de Richborough, que encierra vastos talleres y almacenes, así como poner en servicio los «ferri-boats», se hizo en menos de dos años.

Como se comprende en esto, como en la aviación, los trabajos de los días de guerra serán de aplicación y utilidad en los de paz. El desarrollo considerable de transacciones entre las Islas Británicas y Francia y Bélgica le harán doblemente útil, como también para los trenes de viajeros. El amor de Inglaterra a los pueblos aliados del continente, a los que ayudó a repeler la invasión, hará de estas líneas lazo de relación, que al librarla de su aislamiento secular, extenderán en los pueblos de Europa un concepto de fraternidad y amor, al revés de las trincheras, fortalezas, castillos y campos de minas que en días tristes debieron ser una valla a la ambición y al imperialismo.

El problema de la autonomía

Declaraciones del señor Lerroux

Barcelona 5.—No se celebró hoy la conferencia que el jefe del partido radical, don Alejandro Lerroux, debía dar acerca del problema de la autonomía.

El señor Lerroux, interrogado por un periodista, ha dicho que su opinión sobre la autonomía era la misma que apuntaba en su telegrama al presidente de la Mancomunidad, excusando su asistencia a la reunión de jefes a la Asamblea de la Mancomunidad, celebrada el domingo último.

Mi posición—añadió—, respecto al problema de la autonomía, es ahora la misma que siempre. Si bien es verdad que dirijo un partido de carácter nacional y que formo parte del Directorio republicano español, también es cierto que mis cariños acendrados están en Cataluña.

Por otra parte, mi posición en este problema al lado de los que piden la autonomía, debe ser para el resto de España una impresión de garantía de que el movimiento no puede ser separatista, ni va contra la integridad de España, porque he probado suficientemente mi españolismo.

Podrá suponerse, y no sin razón, que trato de aprovechar, de encauzar

este movimiento para procurar el cambio de régimen.

Creo el señor Lerroux compatibles todas las autonomías con la unidad superior de España, pero las cree incompatibles con la Monarquía.

Respecto a la Asamblea de la Mancomunidad y a la de los Ayuntamientos, convocada para este mes, ha dicho:

«La inteligencia de los que por esos medios aspiran al triunfo, la creo digna; pero no creo en el triunfo. Los de un lado, esperan que el conflicto se resuelva por un milagro, y los otros, fundan todo en el cansancio del adversario. Se ha debido ver que, por ser un problema de libertad, no tiene solución perfecta dentro de la Monarquía.»

Las fuerzas unidas de Cataluña debían haberse extendido rápidamente en campaña de propaganda por toda España para persuadir al país de que la autonomía, aún con el máximo de libertades, es perfectamente compatible con la unidad de la patria española.

En la transformación que tenemos que sufrir, el concurso de todos los elementos de opinión podría hacer que el movimiento llamase la atención en Palacio, y que el Rey se entregara a ellos para que le afirmen en su trono; entonces habría muerto la revolución por ahora.

Si esto no se hace pronto, la revolución sobrevendrá de todos modos; esto debe hacer pensar mucho a todos.

La Comisión extraparlamentaria va negando la *conserva*, y extremar más o menos sus concesiones en el dictamen que presenten, según la actitud de Cataluña. Si ésta diera la misma impresión que dió cuando la Solidaridad, o cuando la Asamblea de parlamentarios de 1917, la Comisión extraparlamentaria acentuaría sus concesiones. Si el alma colectiva de Cataluña, expresada por las manifestaciones de la masa popular, no se incorpora a este movimiento no habrá concesión de autonomía.

Respecto a una solución de armonía, ha dicho el jefe de los radicales: «Yo no sé si los pasteleros de Madrid encontrarán pasteleros en Cataluña. En todo caso, preguntémoslo al director de un periódico militar de la corte que se encuentra en Barcelona, sin que públicamente se sepa a qué ha venido ni quién le ha enviado.»

La Eléctrica Mahonesa

De acuerdo con lo prevenido en la Escritura Social, se convoca a los señores Accionistas a la Junta General Ordinaria que tendrá lugar el día 30 de los corrientes a las 5 de la tarde en las oficinas de esta Sociedad, sitas en la misma fábrica, para la aprobación del balance y cuentas correspondientes al ejercicio cerrado en 31 de Diciembre último.

El derecho de asistencia se hará constar depositando las acciones previamente y con dos días de antelación al fijado, para la junta librando la Gerencia un resguardo de las acciones depositadas.

Mahón 12 Enero 1919.—Francisco E. Andreu y Cia, S. en Cra.

15 19 21 24 27 29

PARA VENDER.—Lo están las casas calle Concepción números 4, 6, 8 y 10 y Plaza San Roque núm 9. Informes Concepción núm. 21.

Noticias marítimas

El vapor «Monte-Toro» con averías.

De La Última Hora del viernes último, día 10 del mes en curso, copiamos la noticia siguiente:

«A consecuencia del furioso temporal desencadenado en el mar estos pasados días el vapor «J. Sister» de la Transmediterránea que se hallaba fondeado en Málaga, rompió sus amarras, precipitándose sobre el «Monte-Toro» al que le causó importantes averías en la popa.

No ocurrió desgracia alguna personal a bordo de uno ni otro buque.»

Movimiento de buques

Con veinte y dos pasajeros y abundante carga general ha llegado esta mañana a las seis y media el vapor correo «Rey Jaime II» procedente de Valencia, Ibiza y Palma.

El nombrado buque saldrá a las ocho de esta noche por los puertos de procedencia.

Anteayer llegó a Barcelona, procedente de Marsella, el vapor «Isla de Menorca» de esta matrícula.

Ayer tarde salieron las parejas del bou y esta mañana a las nueve había regresado una de las parejas con abundante cantidad de pescado.

CRONICA LOCAL Y GENERAL

Asamblea obrera

El domingo celebró su primera asamblea semestral reglamentaria la Federación Obrera de Menorca; el acto resultó solemne, se vió concurridísimo hasta resultar insuficiente el salón principal y se desenvolvió con sujeción a lo prevenido en el estatuto de la Sociedad.

La asamblea estuvo constituida todo el día, excepto el tiempo de una obligada suspensión para que los asistentes pudieran ir a comer.

Trataron asuntos importantes para la nombrada asociación obrera y con sujeción al Reglamento, el Contador rindió cuentas y el Secretario leyó una memoria alusiva a la marcha de la Federación desde que fué creada hasta fin del año pasado.

Después de presentadas las cuentas y a propuesta insistente del Comité—no obstante haberlas aprobado de pleno la asamblea y haber concedido al expresado un voto de confianza—, se nombró una comisión revisora que luego de haber examinado los libros y documentos de contabilidad, emitió por escrito un dictamen en extremo laudatorio para el Comité en general y para cuantos con su firma intervienen en la administración en particular.

La memoria referente al ejercicio social que leyó el Secretario es un documento detallado y luminoso que fué al terminar ovacionado y aprobado por aclamación. A propuesta de un asambleísta se acordó conceder a dicha memoria los honores de la impresión y de la divulgación.

Sentimos no poder dedicar espacio más extenso a la asamblea de referencia, pero hemos dicho lo suficiente para demostrar el estado floreciente de la Federación Obrera de Menorca y la marcha próspera de esta sociedad aunque joven sólidamente arraigada y la felicitamos cordialmente.

HACIA LA PAZ

(ALCANCE POSTAL)

MESA REVUELTA

Para crear la Liga de la paz

Nueva York.—La Liga de la Paz pedirá a 31 Estados que en su legislación de este mes adoptaren resoluciones a favor de la Liga de las Naciones y las envíen al Congreso.

Otros 14 Estados que ya adoptaron resoluciones en este sentido serán invitados a hacerlo otra vez.

El siguiente es un modelo de las resoluciones presentadas por la Liga: «Puesto que la guerra ha sido conducida a un victorioso fin por los Poderes asociados de las naciones libres del mundo, y sobre todo considerando que la guerra ha sido para terminar con las guerras y proteger los derechos humanos, queda resuelto que favoreceremos el establecimiento de la Liga de las Naciones, de la cual los Estados Unidos formará parte.

Creemos que esta Liga debe tender al fomento de la libertad, al progreso y al desarrollo ordenado del mundo. Mantendremos la victoria alcanzada con tan terribles sacrificios teniendo una fuerza potente unida de todos los miembros como una amenaza contra cualquier nación que quiera trastornar la paz del mundo.»

El Papa y Wilson

París, 10.—Las personas que rodean a Wilson parecen creer que, contrariamente a lo que se había dicho al día siguiente de la entrevista en el Vaticano, el Papa y Wilson no trataron del asunto de una representación papal en la Conferencia de la Paz.

Parece asimismo que el Papa no ha insistido en modo alguno sobre este asunto, puesto que de antemano sabía que no podría ser resuelto favorablemente.

Según parece, el Papa y los que le rodean hablaron con el presidente del interés que había en constituir un gran Estado austroalemán del Sur.

La situación de Lemberg empeora

Berna, 10.—Según un despacho de Cracovia a la *Scheizer Presse Telegraph*, ha empeorado la situación de Lemberg, donde la infantería ucraniana ocupa los arrabales.

La artillería polaca, colocada en el centro de la ciudad, es contrabatida de tal manera por las fuerzas de artillería enemigas, que la población está muy expuesta.

Faltan los víveres, y la circulación de trenes ha quedado completamente interrumpida.

El general Pildusky ha prometido el envío de nuevos refuerzos; pero los ucranianos tienen muchas probabilidades de apoderarse de la población antes de su llegada.

Turquía y los Balcanes

Londres 10.—El ejército de Oriente ha establecido una nueva base en Fiuse, donde los aliados pueden provisionar a Belgrado.

La Dobrudja que fué entregada a Bulgaria cuando el tratado de Bucarest de 1918 ha sido ocupada por las tropas aliadas hasta que la conferencia de la paz decida sus destinos.

La administración búlgara se ha retirado sin incidentes.

Algunos destacamentos turcos se negaron en un principio a retirarse, pero poco después depusieron las armas con excepción de la guarnición de Medina que resiste todavía bajo el mando de Fakir Bajá.

Se ha comunicado al Gobierno turco que si la guarnición no se somete a los aliados estos destruirán los fuertes de los Dardanelos.

Ludendorff en Leipzig

Copenhague 10.—Un telegrama de Leipzig da cuenta de que Ludendorff ha regresado de su visita a Suecia y

se encuentra en aquella ciudad con permiso de gobierno.

Dícese que se ocupa con gran actividad en terminar un libro en el que defiende su conducta durante la guerra.

Lloyd George a París

París 10.—El sábado por la noche llegará a París Lloyd George, y el domingo por la tarde se celebrará en el ministerio de Negocios Extranjeros la sesión del Consejo Superior de Guerra interaliado.

En esta sesión se estudiará el programa de la Conferencia de la Paz y el asunto de la representación de las naciones aliadas.

Si los trabajos pudieran quedar terminados el domingo por la noche, la Conferencia de los preliminares de la paz se abriría el lunes.

En caso contrario, empezará el martes.

M. Ducasta será el secretario general de la Conferencia, y M. Berthelot, el de la delegación francesa.

Las tropas del Soviet

Londres 10.—Un radiograma ruso dice que las tropas del Soviet atacaron, apoderándose de la línea Lokhotomarien Talrazno, a siete verstas al Oeste de Tapia.

Varios ataques de los guardias blancos contra el puente del ferrocarril sobre el Dvina fracasaron.

Se nota activa preparación en toda la Estonia, para el Congreso de los Soviets estonianos, que se ha de verificar el 15 de Enero en Riga.

Los ingleses en el Cáucaso

Londres 10.—El cuerpo expedicionario británico del Cáucaso evacúa rápidamente las regiones que había ocupado.

La evacuación habría ya terminado a no ser el accidente del ferrocarril de Bafua a Blizabehpon que ocasionó un retraso de comunicaciones.

El Zar

Carnarvon, 10.—Según un relato del corresponsal del *Morning Post* en Arkangel, relato que debe acogerse con toda reserva, el zar de Rusia está aun vivo. Telegrafía:

«Un amigo mío, un príncipe que acaba de llegar aquí de Petrogrado me dice que el 18 de Noviembre tuvo en Borge una larga conversación con el gran duque Cirilo. Este le manifestó que acababa de recibir una carta de la duquesa Tatiana, hija del zar, que le decía que la emperatriz y sus hijas seguían con vida y que el zar no había sido fusilado.

El general bolcheviqui que había recibido orden de llevar a cabo la sentencia, dijo que para él era absolutamente indiferente la persona a quien fusilase. Lo único que tenía que demostrar era que había un cadáver. Un balazo en la cabeza de la víctima imposibilitaría la identificación. El conde Casta que estaba presente en la conversación se ofreció al zar para sacrificarse, manifestando que consideraba su deber dar su vida por su soberano. El emperador contestó con vehemencia, pero tuvo que ceder ante la insistencia de conde y del oficial.

El zar escapó, pero no se sabe dónde está a la hora presente. El doctor Boikin también ha escrito a su hermano, manifestando que el «mayor crimen del siglo XX no logró realizarse».

La República en Luxemburgo

Metz 10.—Comunican de Luxemburgo que en la capital tuvo lugar una manifestación formada por unas 600 personas que se dirigieron al palacio ducal aclamando a la República y pidiendo la deposición de la gran duquesa.

El Comité de Salud Pública ha formado un ejército voluntario y ha depuesto a los oficiales.

Reina calma en todo el gran ducado.

La aviación. — Barcos neutrales

Washington, 10.—En *Revision of Military Aeronautics*, el departamento de Guerra de los Estados Unidos ha anunciado que el nuevo aeroplano americano de combate desarrolla una velocidad de 145 millas por hora, con una carga pesada.

Alcanzó dicha velocidad con una carga militar completa y ascendió a 25.000 pies de altura.

Está movido por un motor cilíndrico que desarrolla 300 caballos.

El arreglo de los asientos es tal, que el piloto tiene un 50 por 100 más de visión que el de cualquier otra máquina.

Lleva combustible para tres horas y media de vuelo.

Los 557 vapores neutrales no serán devueltos hasta la expiración del contrato; esto es, dentro de siete u ocho meses.

Los crímenes del ejército alemán

Investigaciones

Londres 10.

La Comisión inglesa de Encuesta se ha reunido para dar cuenta de los trabajos que ha venido realizando en sus estudios de los diversos casos analizadas de violaciones de las leyes de guerra, cometidas por los alemanes.

La subcomisión legal presentó un informe, como consecuencia del cual se deriva una memoria demostrando la lógica jurídica de las razones, según las que se sustenta la conclusión unánime de todos los miembros de esa subcomisión, en el sentido de que debe procederse al proceso del ex-kaiser de Alemania.

La segunda subcomisión se ocupó de los malos tratamientos infligidos a los prisioneros que se hallaban en las retaguardias de las líneas de fuego, empleo de procedimientos ilícitos en la guerra, abusos cometidos en ambulancias de la cruz roja, bombardeo de hospitales y ejecución ilegal de miss Cavell.

Examinó cerca de 3.000 casos de malos tratos infligidos a los prisioneros y quedan todavía 150 por examinar.

Presentó la correspondiente memoria, detallando todos estos hechos, así como los atropellos cometidos en las personas particulares a quienes se obligó a trabajar en las minas y en los astilleros.

La tercera subcomisión se ocupó de los daños cometidos en el mar, tales como la destrucción de navíos, cañones de buques, seguido de fusilamiento de sus marinos, destrucción de buques hospitales y hundimiento de buques mercantes aliados y neutrales.

En el informe emitido por esta subcomisión se declara ilícita la guerra submarina.

La cuarta subcomisión se ocupó de los perjuicios hechos desde el aire, tales como bombardeos de poblaciones abiertas, bombardeo premeditado de hospitales, etc.

Todas las subcomisiones tienen todavía gran cantidad de testimonios y datos pendientes de estudio.

Único Depósito de calzado en Mahón

PLAZA DEL PRINCIPE N.º—14

(Frente la Iglesia del Carmen)

PRECIOS REDUCIDOS

Calzado para señora, desde 5 pesetas el par.

Calzado para caballero, desde 10 pesetas el par.

Calzado de Regimiento para Ejército y la Marina desde 12 pesetas el par.

Gran surtido para niños y niñas también a precios económicos

Tipografía Mahonesa — Calle Nuev

Una labor primorosa

De tal puede justamente calificarse un lindo zapato que vimos ayer expuesto en el escaparate del conocido y acreditado comercio «La Fantasía», sito, como se sabe, en la calle Nueva.

Se trata de un zapato diminuto, una miniatura, propio para un bebé, y tan primorosa y detalladamente confeccionado que acusa por parte del obrero constructor una habilidad muy notable.

En tan reducidas, pequesísimas, dimensiones ciertas labores como las de cosido, ajuste de las piezas y demás se hacen difícilísimas y sólo la paciencia y la habilidad unidas a la delicadeza manual pueden vencer tanta dificultad.

Felicitemos al autor del trabajo aludido que por cierto oculta modestamente su nombre.

CAP Y PEUS

Sombrerería y zapatería

F. Vives.—Plaza Arravaleta y calle Wilso

Aumento de sueldos

Los Ayuntamientos en general han aumentado los sueldos a sus empleados después de reconocer que la enorme carestía de la vida impone tales aumentos.

Pero es el caso que el gobierno—inoportuno según costumbre—hace de momento ilusorio tal aumento al acordar que los nuevos presupuestos no empiecen a regir hasta allá en Abril, cuando los funcionarios a quienes se aumenten los haberes hayan sufrido más tiempo todavía las angustias de la necesidad. Es lamentable que con falta absoluta de sentimientos se prolonge así el martirio de los empleados.

Abunda indudablemente en estas consideraciones el Ayuntamiento de Barcelona puesto que acaba de aprobar una proposición según la cual durante el mes de Enero se abonará a todos los empleados y obreros municipales medio mes de haber en calidad de gratificación extraordinaria; durante cada uno de los meses de Febrero y Marzo se les abonará en el mismo concepto una cantidad equivalente a la dozava parte del aumento anual que se les haya concedido y se continuarán iguales abonos a partir de Abril si por cualquier causa no empezara entonces a regir el nuevo presupuesto.

CALZADO ELEGANTE

Precios económicos

F. Vives.—Plaza Arravaleta y calle Wilso

La paz

Las guerras se habrán acabado definitivamente el día en que todas las naciones estén organizadas democráticamente y el pueblo sea dueño de sus propios destinos.

Convertidos todos los obreros del mundo en propietarios de un pequeño terreno, de una pequeña casa, y educados con fuerte y sólida educación política y social, siempre impedirán con su voto las guerras civiles y de conquista.

Concedido el voto a la mujer, ésta también será un enemigo formidable de la guerra y un apóstol de la paz, reanfituyendo a los talleres, al ferriño y al hogar honrado los hijos de sus entrañas, concebidos por el amor para el trabajo y para el bien; no para desangrarse sobre la tierra estéril defendiendo la adición o la sustracción de un brillante más en las coronas de la realeza...

Saludo

Nuestro estimado amigo don José Alonso ha emprendido estos días viaje para Palma y Barcelona con objeto de proceder a las investigaciones y diligencias previas para ultimar contratos concernientes a los espectáculos que han de darse en el Teatro

Principal durante el periodo que resta hasta al principio de Cuaresma en el que son empresarios los señores Alonso y Derre-días.

Les saludamos y deseamos que sus gestiones alcancen resultados lisonjeros en todos los conceptos.

Accidente

Un carro que ayer pasaba por el camino que bordea el muelle, tuvo la desgracia de chocar con un banco que al ser empujado derribó una puerta vidriera. Los cristales y la cerradura de ésta se rompieron.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales, ni materiales, excepción hecha del desperfecto relatado.

La mujer mártir

Eran los días crueles de la guerra. El águila teutona, clavadas sus dos garras en Bélgica y en Francia, devoraba el planeta, como el águila de Júpiter las entrañas de Prometeo. Nada parecía bastante para detener la marcha triunfante, criminal, de la raza teutona. Nadie parecía que había de exigir algún día la sanción para sus crímenes, y Alemania se atrevía hasta con lo que no se atrevieron las hordas de Atila: con las mujeres y los niños.

Y unos miserables que se creían hombres acusaron a una joven inglesa, miss Edith Cavell, de un delito imaginario...

Y unos orangutanes con uniforme la condenaron sin oír, ni oír a nadie en su defensa, a muerte.

Y fué llevada la joven enfermera al lugar del suplicio; pero como se desmayara antes de llegar a él, el jefe-cañibal del piquete le aplicó su revólver sobre la pálida sien y la mató de dos tiros.

¡Estas son las modernas victorias de Alemania!

Noticias cortas

Para esta mañana a las 12 y media estaba convocado el Ayuntamiento en sesión extraordinaria al objeto de proceder a la formación del alistamiento de los mozos sujetos en el corriente año al reemplazo del ejército.

Una madre alemana escribe en el *Deutsche Zeitung*, protestando que los niños ostenten traje de marinero alemán, haciendo recordar que estos trajes son manchados por la deshonra, porque a los marinos alemanes debe Alemania la miseria y las vergonzosas condiciones del armisticio y de la paz.

Esta noche a la hora de costumbre el Ayuntamiento celebrará sesión ordinaria en segunda convocatoria y por lo mismo válida cualquiera que sea el número de concejales que asistan al acto.

Credito Mercantil de Menorca

Por acuerdo de la Junta de Gobierno de esta Sociedad se convoca Junta General ordinaria para la aprobación del balance y cuentas del ejercicio del año 1918, para el día 27 del corriente mes y año, a las cuatro de la tarde.

Para la asistencia con voto a la Junta, deberán presentarse las acciones en las oficinas sociales, en donde serán admitidas hasta las tres y media de la tarde del día indicado.

Mahón 10 Enero 1919.—El Secretario, Pedro Pons Vidal.

PÉRDIDA.—El sábado por la noche desde la Academia de San Estanislao a la Plaza de la Constitución fué extraviado un estuche de madera conteniendo unos anteojos.

Se gratificará a la persona que tenga a bien entregarlo en esta imprenta. 2

MUCHACHO.—De doce a trece años se necesita para escritorio. Informes en esta imprenta. 1