EMADIC

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año III.-Número 435

En la isla al mes ptas. . . . 1'00 SUSCRIPCION Resto de España Extranjero

Mahón, sábado 21 Marzo de 1908

Redacción Nueva, 27 Teléfono, 3.

Administración Castillo, 25 Teléfono, 123.

Los dramas del mar

Temporal

Anteaver se inició un temporal de Levante en nuestras costas, que fué aumentando gradualmente, hasta el punto de ser imponentísimo.

El oleaje batía con furia las escolleras, llegando á veces hasta rebasarlas.

En el puerto se tomaron las precauciones del caso, reforzándose las amarras.

Las parejas del bou no salieron, y los buques que entraron y echaron anclas en el puerto, lo hicieron sin ningún contratiempo. E consul colois

Las primeras noticias Ayer por la mañana comenzaron á circular noticias de que había ocurrido un siniestro marítimo.

En la Capitanía del Puerto nos confirmaron la noticia, añadiéndose que había naufragado el vapor «Vi-Sol -Sald a las 5 h 50 m. «lasarall

En el lugar de la eatástrofe Sin pérdida de momento nos per-

sonamos en el lugar de la catástrofe. El «Villarreal» había encallado en el arrecife muy conocido por la gente de mar con el nombre de Forsa de l'antina.

El «Villarreal» salió el 10 de los corrientes para Torrevieja, con objeto de tomar cargamento de sal con destino á San Feliu.

Dicho buque salió anteaver de la primera de dichas poblaciones, llevando á bordo 400 toneladas de sal 200 en grano y otras tantas molidas.

Componian la tripulación el capitán don Juan Mulet, un piloto, cuatro marineros y un contramaestre, dos maquinistas, dos fogoneros, y un calderero, un cocinero y un marmi-

La noche del mismo día que salieron de Torrevieja dieron vista á nuestro puerto, que intentaron ganar, aunque inútilmente, pues las pésimas condiciones del buque, unidas al temporal, imposibilitaron toda maniobra.

En vista de esto echaron anclas fuera de la dársena, en el punto denominado Gola del Cavall, situado antes dela entrada del puerto y frente á la playa de Nazaret.

El vendabal no tardó en hacer garrear las anclas, siendo arrastrado el buque, que iba bordeando la costa. - Como el peligro de varar era inminente, los tripulantes hicieron varias señales desde el buque, tocaron la sirena y encendieron luces rojas que sin duda no fueron vistas.

De esta forma llegaron frente á la playa de Pinedo, donde chocó el «Villarreal» contra el mencionada arrecife, que le abrió una extensa vía de agua. de lo sua pendera.

Pánico se asegura que si el liustre A partir de este momento el pánico se apoderó de todes los tripulantes) obrauos nos sozom al ajolia o

Unos se abalanzaron hacia el bote otros se ciñeron los salvavidas, mientras los demás, aturdidos por lo que ocurría, quedaron á bordo sin saber qué hacer.

Los que habían logrado apoderarse del bote lo echaron al agua, pero cuando iban á empuñar los remos, una fortisima ola lo hizo zozobrar, cayendo todos al agua.

Los que se habían ceñido los salvavidas arrojáronse al agua remando desesperadamente para ganar la costa.

Las primeras noticias

Ayer por la mañana el presidente de la Sociedad de Salvamento de Náufragos, don Antonio Cola, recibió un oficio del primer teniente de Carabineros de Pinedo, don José Chié, comunicándole la noticia del embarrancamiento en aquella playa del vapor «Villarreal».

Dicho señor en unión de otros dos, miembros de la benéfica sociedad, marcharon á una caseta situada en la playa de Poniente, donde tenian el material, dirigiéndose desde alli al lugar de la catástrofe.

En la Comandancia de Marina se recibió, á las diez de la mañana, otro oficio dando cuenta de la fatal nueva.

Se añadía en dicho oficio que el «Villareal» estaba perdido por completo, que á las nueve de la mañana se había logrado salvar á seis náufragos, que estaban alojados en la caseta y que los que se habían quedado á bordo demandaban auxilio.

. Inmediatamente el segundo teniente de navío don Joaquin Zorriaga y seis marineros de la Capitania del puerto salieron también para el lugar donde ocurrió el naufragio.

Intentando el salvamento

Cuando llegaron los señores de la Sociedad de Salvamento de Náufragos pusiéronse á hacer trabajos para salvar á los que habían quedado á á bordo del «Villarreal».

Este tenía la proa al Norte. En el castillo del barco veianse cuatro hombres asidos á los hierros para no ser arrastrados por las olas, que barrían furiosamente la cubierta, causando continuos destrozos.

Desde tierra arrojóse un cohete lanza-cabos, con tan buen acierto, que cayó sobre el puente.

Uno de los náufragos, exponiendo su vida llegó hasta el sitio donde habia caido el cable, regresando con él hasta donde estaban sus compañeros. MUCHAROMEN

¡Todo inutil!

A partir de este momento se empezó á llevar á cabo la maniobra de largar un calabrote hasta el buque, con el fin de que desde él pudieran deslizarse hasta tierra los náufragos.

Una vez conseguida la primera parte de la maniobra de largar un calabrote al palo trinquete, y cuando se disponian à salvarse, un fuerte golpe de mar rompió el palo, cayendo sobre la barandilla donde se habían asido tres marineros, los cuales, al faltarles apoyo, cayeron al agua.

Desde tierra se veia á los infelices tripulantes luchar desesperadamente con el fuerte oleaje, apareciendo y desapareciendo en el agua.

Desde tierra se arrojaron nuevos cohetes lanza-cabos, pero todos los estuerzos de los de tierra resultaron estériles, pues momentos después los tres marineros desaparecieron por última vcz entre las olas, que continuaban azotando las bordas del buque, llegando muchas de ellas á cubrir por breves momentos el «Villarreal».

El último náufrago

Un nuevo golpe de mar, seguido de un crujido horrible que hizo estremecer de terror à los que se encontraban en tierra, se ovó á los pocos momentos.

El barco se partió por el medio de babor á estribor, viéndose una enorme masa que flotaba á merced de las olas.

En la parte que había quedado cerca de la playa estaba todavía el marinero que había quedado á bordo después de haber sido arrastrados sus tres compañeros que era el mismo que momentos antes había atado el cable que le arrojaron desde tierra.

Dicho marinero pedía, á grandes voces, un nuevo cable, disparándose otro cohete, que vino á caer cerca de donde se encontraba.

Entonces se ciñó un chaleco salvavidas y, cogiéndose á la cuerda, se arrojó al agua, con objeto de dejarse conducir hasta tierra. Cuando estaba ya á pocas brazas, recibió un fuerte golpe en la cabeza de un enorme madero que flotaba á merced de las olas.

El desgraciado marinero debió quedar sin sentido, pues desde tierra vieron como soltó el cable, flotando, gracias al chaleco salvavidas, sobre el fraccionara nunca la éscuadra sino que

Un valiente Un joven marino que se llama Ignacio Ferrer Fayos, que se hallaba en el grupo de los de tierra, al ver lo que acababa de ocurrir, se arrojó sin desnudarse al agua, con el fin de ver si podía salvar al último náufrago.

- Durante más de media hora estuvo nadando desesperadamente en aquellas aguas, donde todo eran peligros, pues además del oleaje corría peligro de sufrir igual percance que el marinero del buque, ya que dicho punto estaba lleno de maderos flotantes que chocaban á cada momento.

Muchas veces estuvo cerca del marinero herido, siendo separado de él por las olas, en vista de lo cual, y accediendo á las órdenes de sus superiores, que desde fuera le gritaban que saliera del agua, lo hizo así.

Horroroso!

El aspecto de la playa después de la catástrofe era verdaderamente horro-

roso. Cerca del agua veíanse trozos de madera, ropas, colchonetas y una arquilla de un marinero, de donde salian las ropas. Invan extent sidabilitio al

El bote salvavidas estaba medio hundido en la arena y tenía dos anchas vías de agua en ambos costados. as demestioned to be a grandie i to, Hospital Civil.

El timón del bote también fué arrojado á la playa, así como también un barril de agua y una bandolina, que estaba intacta, no le faltaba ni una sola cuerda..., y en medio de este montón de despojos, que ocupaba más de doscientos metros, los cadávares de cuatro marineros, conservando la posición violenta que tomaron en las convulsiones de la agonía.

Era el cuadro tan desolador, que no recordamos haber presenciado otro igual. Muchas personas se impresionaron de tal forma, que no pudieron reprimir las lágrimas.

Por el estrecho camino que conduce al lugar de la catástrofe veianse llegar á cada instante familias, que sabedoras de la desgracia acudían á enterarse si entre las víctimas tenían algun deudo o pariente.

En los primeros momentos muchas mujeres acudieron provistas de ropa, con objeto de que los marineros salvados y los que entonces permanecían aún á bordo, pudieran vestirse.

Algunos marineros impedían el acceso de curiosos al punto donde estaban los cadáveres de los infortunados náufragos.

En todos los rostros se yeia la profunda impresión que había causado la magnitud de la catástrofe,

- so al no sinandal La Cruz Roja

Una sección de la Cruz Roja acudió también á la playa de Pinedo con objeto de prestar sus auxilios, si hubieran sido necesarios. article by the best 200 Detalles

A los primeros náufragos salvados se les prestó auxilio por el señor Bau, dueño de la barraca llamada de Chafandin, quien con sus hijos Vicente y Francisco, prodigó á los náufragos los auxilios necesarios.

También cooperaron á dichos auxilios el cabo de carabineros Pascual López Cano y los guardias del mismo cuerpo Eduardo Romero y Venancio Barranco.

El teniente coronel del mencionado cuerpo, D. Enrique Martí Alcóver, el capitán D. Eduardo Fernández y el teniente D. José Olivé, se personaron en dicho punto, dictando las ordenes necesarias.

Los cadáveres

He aquí la relación de las víctimas del naufragio: b strang ramifer a supurd

Don Vicente Soria Orts, piloto, de 21 años, natural de Benidorm.

Diego Soria Orts, pinche de cocina, de 18 años. de en asioneicheb asi A

Don Saturnino Dómine, mayordomo, de 40 años, soltero, natural del Grao, drap sdayell on block bup astary

(Este náufrago era hermano del primer maquinista D. José Dómine, que no embarcó por razones que explicamos en otro lugar de esta información.) - adaysil elòz ejaly otes na

Francisco Cardona, marinero, soltero, de Denia.

Miguel de la Asunción. marinero, de 45 años, del Grao.

José Bernat, marinero, de 29 años, soltero, del Cabañal.

Vicente Marmitón, de 26 años, del Cañamelar.

Hay dos ahogados más, ignorándose sus nombres, aunque pudiera ser uno de ellos D. Juan Mulet, que cuando salió de Valencia el «Villarreal» era el capitán y, según parece, ahora venía como pasajero, por haber entregado el mando al piloto D. Vicente Soria.

No murieron ahogados

Todos los cadáveres presentaban heridas y contusiones en distintas partes del cuerpo, por cuya razón, y además por no observarse las señales que caracterizan á los que murieron ahogados, se supone que unos murieron de frío y otros á consecuencia de los golpes que recibieron al chocar con el buque ó el arrecife donde encalló el «Villarreal».

Así nos lo manifestaron también amigos nuestros, gente de mar, y su opinión merece crédito.

Los salvados

Los supervivientes de la catástrofe se llaman: D. Alberto David Roca, maquinista, de 34 años, casado, con seis hijos y domiciliado en la calle de Trafalgar (Camino del Grao.)

Don Agustín Galiana López, de 41 años, casado, con cuatro hijos, domiciliado en Barcelona.

Se asegura que el señor Galiana venía como piloto y que debía encargarse del mando del «Villarrea!» cuando éste llegase al puerto de Valencia.

Manuel Montoro Aragó, conocido por el Polo, fogonero, de 54 años, casado, con cinco hijos, habitante en el barrio de Marino (Cañamelar).

Antonio Polit Cuesta, fogonero, de 39 años, soltero, habitante en la calle de Levante (Grao).

Salvador Reniales Blas, marinero, casado.

Antonio Bas Cardona, contramaestre, de 31 años, casado, de Denia.

Historia del «Villarreal»

El «Villarreal» era un buque viejo, inservible, que hace algún tiempo estuvo anclado en el puerto por no reunir condiciones para prestar servicio alguno.

Fué botado al agua en Glasgow el año 1868. Tenía 258 toneladas de carga y 473 de desplazamiento.

Su máquina era de una potencia efectiva de 80 caballos.

Ha pertenecido á varios dueños, siendo el primero que lo adquirió D. Juan José Sister, por 240.000 pesetas.

Después fué dueño D. Jaime Sorolla, y al constituirse la Sociedad Valenciana de Navegación, pasó dicho buque á formar parte de la flota de dicha entidad marítima, siendo su actual propietario D. Juan José Sister.

A las deficiencias de ser un buque antiguo y en malas condiciones, hay que añadir que en la mayoría de los viajes que hacía no llevaba carbón, y se ha dado el caso de tener que destrozarun bote salvavidas para alimentar la caldera en una ocasión que durante la travesía faltó combustible. En este viaje sólo llevaba cinco toneladas de carbón, y esto es tan cierto que tocaba en Valencia para proveerse de él.

Todo esto era conocido por la gente de mar, que nunca embarcaba dos veces seguidas en el «Villarreal» por temor á un siniestro como el que nos ocupa.

El maquinista, señor Dómine, viajaba en ferrocarril en vez de ir á bordo del «Villarreal» cuando éste hacia algún viaje, porque conocia las deficiencias del buque.

Todos estos detalles encierran dos grandes responsabilidades, no sólo para las autoridades, sino para el perito del puerto don Manuel Gómez Cano. Las primeras por no hacer cumplir con su deber al perito, y el segundo porque viene obligado á reconocer todas las embarcaciones no permitiendo que salgan del puerto las que adolezcan de los defectos que tenía el «Villarreal».

Para ambos señores tuvieron frases de censura todos los que se han enterado de estos abusos, y se hacían muchos comentarios sobre la cosducta
de estos señores, que tan en poco estiman la vida de infelices obreros del
mar.

(De El Radical, de Valencia, del 17.)

LA ESCUADRA YANQUI

Telegrafian de Washington qu': la escuadra norte-americana de acorazados ha recibido la orden de salir de San Francisco de California el 6 de Julio de este año para practicar, regresando á los Estados Unidos, un crucero de 22.156 millas.

De San Francisco irá dicha escuadra á Hawai, Samoa, Australia, Manila, Suez y Gibraltar. Este es el itinerario oficial que se le ha ordenado al almirante Evans, el cual en cablegrama dirigido al presidente Roosevelt, le comunica que la escuadra de su mando está tedavía hoy en mejores condiciones que cuando zarpó en Diciembre último de los Estados Unidos y por ello ha dispuesto el jefe del Estado que emprenda aquella fuerza naval une de los cruceros más difíciles que, tratándose de una escuadra tan formidable, se hayan intentado hasta la fecha.

Antes de regresar á Hampton Roads, habrá recorrido la escuadra de acorazados del Norte-américa una distancia de 36.908 millas, regresando al punto de partida el 16 de Diciembre de 1908, ó sea, exactamente, un año después de haber zarpado de dicho puerto militar yanki.

Añádese que no sólo no se dividirá ó fraccionará nunca la escuadra, sino que á la misma se incorporarán probablemente los acorazados de combate «Visconsin» y «Nebraska».

El crucero se hará con una velocidad media constante de 10 nudos por hora, sin detenerse la escuadra en punto alguno como no sea para repostarse de carbón. Solamente en Honolulu, Melbourne, Sidney y Gibraltar se permitirá saltar en tierra á las dotacienes de les barcos.

El salir de San Francisco de California irá directamente la escuadra á Honolulu, 2.100 millas de distancia, de allí á Samoa, 2.886 millas: Sidney, 575; Manila, 3.772; Colombo (probablemente por el estrecho de Torres), 2.946; Aden, 2.130; Suez, 1.310; Port-Said, 87; Gibraltar, 1.920, y Hampton Road, 3.207.

Espérase que en los principales puertos de Australia á donde va por invitación especial del Gobierno británico, será objeto la escuadra norte-americana de un recibimiento colosal.

Parece que debido al inmejorable estado en que se hallan los buques de la escuadra del almirante Evans al llegar á la Bahía de Magdalena después de haber hecho sin la menor novedad un crucero de 12.772 millas está convencido el presidente Roosevelt de que al mandar aquella formidable fuerza naval alrededor del mundo, logrará más que otra cosa cualquiera contribuir al sostenimiento de la paz internacional demostrando á todas las demás naciones del globo la grandísima eficacia en que se encuentra la armada norteamericana, pues, como justamente opina el presidente yanqui, el espectáculo de una poderosa escuadra practicando gel crucero más importante y
atrevido que registra la historia universal, es cosa que deberá necesariamente
impresionar á todas las demás naciones
haciéndoles al mismo tiempo comprender lo que son hoy los Estados Unidos
como potencia naval.

El almirante Evans ha recibido millares de telegramas de felicitación por la manera como ha sabido dirigir el viaje de la escuadra de su mando desde el Atlántico al Pacífico.

INS DUROS SEVILLANOS

De El Imparcial sobre los duros sevillanos:

«Así, cada día que pasa sin que el gobierno tome una determinación, el peligro aumenta. Porque más tarde ó más temprano, la moneda de plata que hoy circula tendrá que ser recogida por el Estado para su reacuñación. No se podrá entonces declarar ilegítima una moneda que tiene su aleación legal, que ha estado circulando veinte ó treinta años y en la que, además la acción del tiempo habrá borrado las pequeñísimas diferencias que hay entre el troquel legítimo y los troqueles falsos. Y entonces el Estado tendrá que recoger estos duros que han costado á los falsificadores quince ó dieciseis reales y aun menos, dando por ellos veinte reales y esto en proporciones que se ignoran, en una cantidad de millones cuya cuantía se desconoce, corriéndose el riesgo, además, de que para tal fecha el precio del metal, plata haya subido, con lo que no quedaría margen al Esta do ni para los gastos de reacuñación.

Aparte de este peligro para la Hacienda, hay para todos los ciudadanos, individualmente, el peligro de que en un momento dado, la única solución posible para el Tesoro sea la de declarar falsa, ilegítima y de curso penable esta moneda que hoy invade todo el mercado español.

Tal importancia tiene el mal, que esta solución parece la menos verosímil, porque scría enorme la perturbación que con ella se llevaría al pais, tanto más, cuanto que la falsificación parece ser que se extiende ya á la moneda fraccionaria.

Así, se concibe el silencio, se concibe el «statu quo» que los gobiernos vienen manteniendo y tolerando, siempre que este aplazamiento se utilizara para tomar medidas que acabaran con la creciente falsificación. Lo que no se concibe es que el ministro de Hacienda declare en el Parlamento que no hay modo de perseguir á los falsificadores.

Porque ante esa confesada pasividad, puede llegar un dia de alarma en que los ciudadanos se nieguen á tomar las monedas de cinco pesetas, tengan el cuño de la Casa de la Moneda ó el harto bien reproducido de los hábiles falsificadores.»

Crónica local

MEMORANDUM

Para mañana

Consultorio juridico gratuite del partido republicano. — Directores don Pedro Ballester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 á 8 de la noche. Domicilio: Círculo Republicano, Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.— Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 3.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona don Lornezo Pons Marqués y D. Bernardo M. Bustamante. Consulta los miércoles y vier nes de tres á cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil. Dispensario Oftalmológico Municipal.

—Director don Lorenzo Pons Marqués,
Médico.—Horas de visita, los lunes,
miércoles y viernes de 10 á 11 mañana,
Hospital Civil.

Oficinas.—En la Delegación Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde. los días laborables, despacho calle Puente Castillo número 10.

Aduana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborables de 9 á 1. En los muelles de sol á sol.

Telégrafos.—De sol á sol el Semáforo de Bajolí.—De 8 mañana á 9 noche la estación de Mahón. De 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde las de Ciudadela y Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red interurbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3, y con las sucursales de Villacarlos, San Luís y San Clemente,

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.— Estas instalaciones del Ateneo Cientifico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana. y los jueves por la tarde de tres á cinco.

Coche correo. — Sale de Mahón diariamente para Ciudadela y pueblos del interior á las 11 de la mañana; llega de dichos puntos á la una y ocho minutos tarde.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados, paquetes postales de 9 á 12 mañana.

Vapor correo. — Sale para Barcelona con escalas á las seis de la mañana.

Santos del día. — Santos Basilio y Saturnino.

Sol — Sale á las 5 h. 50 m. mañana, pónese 6 h. m. 3 tarde. Luna. — Sale á las 11 h. 10 m. tarde, pónese á las 8 h. 44 m. madrugada.

Telégrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Sonamos en enorALA la catastrofe.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados certificados, objetos asegurados. Todos los días exceptuando los domingos de 8 á 11 mañana.

Entrega de paquetes postales todos los días de 8 á 12 y de 15 á 16 exceptuando los domingos y días festivos que sólo será de 8 á 12.

Cartas en lista.—De 11 á 12 todos los días.

Sermones de Cuaresma

lus po submismos es object à inhitav

Diz que nuestro alcalde regio, el ya célebre D. José M.º Mercadal, se entretuvo la última sesión en sostener que los acuerdos del Ayuntamiento no pueden ser ejecutivos.

También sostuvo en otra ocasión que los Ayuntamientos no pueden volver sobre sus acuerdos.

¡Vive Dios! ¡Lo que es capaz de sostener un Alcalde de R. O!

De sostener y aguantar.

Cuentan también que el Alcalde ha suspendido el acuerdo del Ayuntamiento tomado en la última sesión de notificar al arrendatario del Teatro Principal que suspenda inmediatamente las sesiones de cinematógrafo interín no obtenga la autorización que previene el pliego de condiciones de arriendo del edificio.

Por lo visto D. José ya no se conforma con sostener y aguantar sino que también se va aficionando á suspender.

Dicen que la proposición de pagar, con cargo al capítulo de imprevistos, los gastos del viaje del Dr. Artilla Mercadé, como han hecho otros Ayuntamientos de la Isla, le cayó al alcalde regio como un chaparrón de bombas y añaden que si sobre ello recae acuerdo favorable tambien lo suspenderá.

En cambio se asegura que si el ilustre viajero se hubiera mostrado amable y complaciente con el Alcalde del Rey, este le afloja la mosca con acuerdo ó sin acuerdo.

ADDITION OF ALL

Que, ¡vive Dios! es tam¹ ién capaz de esto y lo de más allá.

La comunicación que el Gobernador civil de Barcelona dirigió al Alcalde señor Sanllehy no aceptándole la dimisión que éste presentó con motivo del voto de censura, decía entre otras cosas:

«Es, pues, el voto de los señores concejales adverso á V. E., una opinion respetable por provenir de éllos;...

Así tratan los gobernadores de Barcelona á los concejales republicanos de aquel Ayuntamiento.

Por otra parte aquellos concejales no vacilan en afirmar que el alcalde dimisionario es una persona dignísima.

Aquí estamos á ciento cuarenta y cuatro millas de Barcelona, es decir, bastante lejos.

La vispera del Santo de nuestro Alcalde tocó frente á su domicilio la banda municipal.

Los alcaldes anteriores al Sr. Mercadal, en su caso, esperaban que el Teniente Alcalde encargado de la Casa de Misericordia les obsequiara enviándoles la banda municipal.

Este lo entiende de otro modo. .

Cobra con la mano izquierda lo que se paga con la derecha.

Lástima de que se llame José; debiera llamarse Juan...

Yo me lo guiso, yo me lo como.

También los niños de la Casa de Misericordia han participado de la fiesta onomástica de D. José; éste les ha regalado un díabolo á cada uno.

Y cuentan que desde ayer las pobres hermanas de San Vicente de Paul no paran de santiguarse porque en todo el santo dia los niños no hacen mas que gritar ¡diabolo! ¡diabolo!

¡Al diablo se le ocurre!

Menuda tarea les ha caido á las pobres monjas.

FRAY GERUNITIO.

El primer Teniente Alcalde señor Pons Sitges comunicó el jueves, por telégrafo, al Excmo. Sr. Ministro de Gobernación, que el Alcalde de esta ciudad faltando á lo que previenen la ley municipal y el pliego de condiciones de subasta del Teatro Principal había suspendido un acuerdo del Ayuntamiento participando al Arrendatario de dicho teatro que suspendiera las sesiones de cinematógrafo interín no obtuviera la debida autorización para efectuar las reformas necesarias en el local.

Ayer recibió el señor Pons Sitges un despacho del Ministro participándole que había transmitido su telegrama al Gobernador Civil de la provincia para que éste procediera con justicia.

Veremos si se cumplen los deseos del señor Lacierva.

El señor Gobernador civil de la provincia ha publicado una circular rectificando la que dictó en 31 de Diciembre último dictando reglas para la comprobación periódica de pesas y medidas é instrumentos de pesar del sistema métrico decimal.

Consey.—A cargo de la Comisión recreativa El Ruido se celebrará en la noche de mañana el acostumbra-do baile de sociedad, poniéndose además en escena en uno de los intermedios, un divertido saínete.

Vapor correo.—Sobre las cinco de la tarde de ayer fondeó en nuestro

puerto procedente del de Palma el vapor correo Menorquin, cuyo buque saldrá d'recto para Barcelona esta tarde á las cuatro.

Presupuesto provincial.—Se ha publicado el presupuesto provincial para el presente año de 1908.

En el mismo y en el capítulo de Beneficencia figura la cantidad de 14.179 pesetas para el sostenimiento de la inclusa de esta ciudad.

Baile de sociedad.—Para la noche de mañana se ha organizado en el «Centro Ciclista Mahonés» un extraordinario baile de sociedad al cual sólo tendrán derecho de asistencia los señores socios y familas de la sociedad citada y del orfeón «Lo Progrés Mahonés» allí domiciliado.

Conferencia. — La acostumbrada conferencia dominical en el Sindicato «Unión de Obreros Agrícolas» correrá mañana á cargo del Veterinario municipal don Cirilo Abadía, el cualdisertará sobre el tema Preceptos de higiene en los animales domésticos.

Esta empézará á las once.

Nombramientos.—Don Esteban Brotons Marbens, médico segundo del Lazareto de este puerto ha sido nombrado para igual cargo en la dirección de Sanidad Marítima de Palma.

Don Juan Herrera Alcoyer ha sido nombrado en sustitución del señor Brotons, asignándole el haber anual de 2.500 pesetas.

El catedrático de Geografía é Historia de nuestro Instituto don Jaime Pomar Fuster ha presentado instancia solicitando por concurso la cátedra de igual asignatura en Murcia.

Cinematégrafo.—En la noche de hoy se celebrarán en el Teatro Principal dos secciones de cinematógrafo á las ocho y media y diez respectivamente, proyectándose nuevas y preciosas películas.

Mañana se celebrarán tres secciones á las seis, ocho y media y diez.

Emigración é inmigración.—Por la dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico se ha hecho un estudio sobre la emigración é inmigración de España en los años de 1903 á 1906.

De los datos que se refieren á Baleares tomamos los siguientes:

Resulta que en 1903 en Baleares entraron 1.139 varones y 336 hembras, total 1475; y salieron 470 varones y 188 hembras, total 658.

De los que entraron, ejercían las siguientes profesiones: 441 agricultores, 92 industriales y mecánicos; 642 del comercio y transportes; 11 profesiones liberales; 1 funcionario del Estado, 1 militar, 6 dedicados al culto, 9 rentistas, 32 sirvientes y 180 sin profesión 3 sin clasificar.

De los que emigraron había 149 agricultores; 48 industriales y artesanos; 304 comercio v transportes; 5 profesiones liberales, 1 militar, 6 dedicados al culto, 9 rentistas, 9 sirvientes 112 sin profesión y sin clasificar.

De los pasajeros que entraron los había de nacionalidad de Alemania 9; de Francia 20, de Inglaterra 7, de Italia 5 y de Portugal 1; español 1389.

En 1904: entraron en Baleares 2.064 varones y 691 hembras, total 2755; emigraron 817 varones y 269 hembras, total 1086.

En 1905: entraron 1742 varones y 58 hembras, total 2400; salieron 1189 varones y 308 hembras, y 33 que no consta e sexo, total 1530.

En 1906, hubo el siguiente movimiento: Entraron 1803 varones y 732 hembras, total 2535 y emigraron de Baleares 1562 varones y 562 hembras, total 2124.

De cuyos datos, deducimos que durante los cuatro años de referencia entraron 9165 pasajeros y salieron 5398.

SECCIÓN DE DEPORTES

Club Mahonés de foot-ball

Partidos que se jugarán mañana domingo en la Explanada por los equipos de esta Sociedad.

Concurso para segundos teams

A las 9.—Tramontana y X.
A las 2.—Avant y Levante (continua-

A las 2 y media.—Levante y Friesland. A las 4.—Caliope y Balear.

Fuera de concurso

A las 10 y media,-Primero y Levante.

COTIZACION OFICIAL

4°10 interior contado 83'85
5% amortizable 101'70
Banco de España 462'00
Tabacos 414'50
Paris Vista
Londres Vista 28'81 á 28'82

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE LA VOZ DE MENORCA

Indulto de Nakens y Lerroux

Barcelona 21, 4'00.

El ministro de Gracia y Justicia señor Figueroa ha pedido para su estudio los procesos de D. José Nakens y compañeros y de D. Alejandro Lerroux, pudiendo asegurarse por manifestaciones hechas por dicho ministro, que es casi seguro que en uno de los próximos Consejos de ministros será firmado un indulto especial en el que además de los señores citados serán indultados bastantes presos políticos, especialmente catalanistas.

Este indulto se cree será firmado con motivo del feliz resultado del viaje de D. Alfonso XIII á Barcelona.

Maura conferenciando.—Reunión de la minoría republicana.

Barcelona 21, 4'10.

El presidente del Consejo señor Maura celebró ayer una extensa conferencia con el Fiscal señor Pozzi, tratándose en ella solamente del terrorismo barcelonés y medios de acabar con él.

Anoche el ilustre repúblico D. Gumersindo de Azcárate reunió en su domicilio á todos los diputados y senadores que forman en la Unión Republicana.

En la misma sólo se trató de la marcha de la discusión del proyecto de Administración local y en vista de que las minorías democrática y liberal facilitaban la obra de Maura, el señor Azcárate propuso, y así se acordó, llevar á cabo una activa campaña de obstrucción, á cuyo fin serán presentadas quince enmiendas á cada artículo, pidiéndose en todas ellas votaciones nominales.

Sesión del Senado.—La nueva escuadra.

Barcelona 21, 4'30.

En la sesión del Senado los señores Dávila y Concas pidieron al ministro de Marina á ver cuándo debían empezar las obras de construcción de la nueva escuadra y si debia ser construida en arsenales españoles ó no.

Contestóles el señor Ferrándiz que el proyecto en definitiva no había sido aprobado hasta el 7 de Enero del presente año y que para una obra de la importancia de la presente, que ha de costar doscientos millones, es muy dificil redactar en pocos días un pliego de condiciones, pues han de construirse un dique, 24 torpederos, se ha de levantar una grada de construcción de tres acorazados, construcción de los tres citados acorazados, se ha de dragar una dársena y se han de construir muelles metálicos.

No obstante la comisión trabaja extensamente en esta cuestión, prometiendo el señor Ferrándiz que lo dejará ultimado dentro el presente mes. El proyecto de Higiene en el Senado.

—Desafío entre generales rusos.

Barcelona 21, 4'25

Ayer tarde el senador señor López Muñoz interpeló al Gobierno referente al proyecto de higiene dado poco há por el señor Lacierva, cuyo texto censuró duramente.

El señor Lacierva, que se hallaba presente defendió su obra.

Anúnciase un duelo á muerte entre los generales rusos Stoessel y Derogarot, como resultado del proceso últimamente visto con el primero de ellos y durante el cual el general Derogarot hizo graves revelaciones que pesaron mucho para su condena, contra el general Stoessel.

La represión del anarquismo.—Azcaráte y los periodistas.—El proyecto de Administración local en march.

Barcelona 21, 4'50.

El Sr. Maura trabaja para que sea aprobado á la mayor brevedad el proyecto de represión del anarquismo, en el que tiene fundadas grandes esperanzas, pues cree con él solucionar el problema catalán.

En la sesión del Congreso el diputado republicano don Gumersindo de Azcárate detendió á los periodistas de las persecuciones de que son objeto desde que subieron al poder los conservadores.

Continúa en el Congreso el debaté sobre el proyecto de Administración local, habiéndose ayer aprobado los artículos 42 y 43.

Prefectura en Barcelona.—Maura contrariado.—Conferencia de Melquiades Alvarez.

Barcelona 21.—5'00

Dase como seguro que como resultado de la conferencia del Fiscal señor Pozzi con el señor Maura, se creará en Barcelona una prefectura á cuyo frente estará el citado señor Pozzi.

El Sr. Maura al conocer el acuerdo
En la misma sólo se trató de la
archa de la discusión del proyecto
Administración local y en vista de local se ha mostrado muy contrate las minorías democrática y liberiado.

Anúnciase para el próximo mes de Abril una conferencia del elocuente diputado republicano don Melquiades Alvarez sobre el próyecto de Administración local.

Esta es esperada con verdadero interés.

omier 4/20 NODRIZA

En la calle de Montañés, número 16, de esta ciudad, se necesita una. Informarán en la misma casa.

Tipografia Makonesa.-Castillo, 25. MAHON

to late dystame rich timesore 5125 Sul,

departitualistia chiero bires cosses-

sent a charge saute and the horizon hard states

civil de Sarcelona durado al Alcaldo so-Como garantía para el público á quien se ofrece este licor nada puede haber más eficaz que los dos siguientes informes facultativos: importancia de la presente, que ries asserter serietiche dis , saug , alla

EL DE SANTANDER

tauloud on 17monup na citayon,

aprobado basta el 7 de Enero del

escrite and v que para unasobra de

a de costar descientos millonies, es

ANÁLISIS CUALITATIVO NÚM. 3294

El que suscribe certifica: que la muestra de ANÍS HIGIÉNICO ES-TOMACAL depositada con el núm. 3204 el día 23 de Enero está comu esta de: a colonia auti sol su noio

ALCOHOL VINICO PURO, of school of the second of the second

AZÜCAR REFINADO, AZÜCAR REFINADO AZÜCAR RE

-significant and ANIS MANCHEGO, PRIMERA

SECOLOGY DE DEPORTES

MATERIAS TÓNICAS, AROMÁTICAS Y VEGETALES COLORANTES constituyendo un licor de muy buenas condiciones higiénicas. - Santander 26 de Enero de 1904. — EL DIRECTOR, Dr. Breñosa.

Depósito exclusivo para la venta al por menor.

Cooperativa de los Sres. Tudurí hermanos, Plaza Príncipe, 14.--MAHÓN.

Homs.—Juan Soler y Roig.—(Siguen más firmas.)

Presente ano de mos

INFORME FACULTATIVO

EL DE BARCELONA

THE EMPOIRE

MAQUINA DE ESCRIBIR: ::

:: : de escritura à la vista

La que mejores y más legitimos triunfos ha obtenido

Es la marca adoptada en todas las dependencias de los gobiernos de Francia, Inglaterra, Norte América, Bélgica, y en todos los barcos de guerra de la escuadra inglesa.

La EMPIRE es sin contradicción posible la mejor máquina de escribir que actualmente existe, y su superioridad está plenamente confirmada por las grandes recompensas obtenidas en cuantos Certamenes y Concursos ha concurrido.

Principales ventajas de la EMPIRE:

te al provecto de higiene dado poco

La más sólida-La más rápida-La más perfecta-La más sencilla-La menos voluminosa-La de menos peso-La más económica-La de más fácil manejo-Escritura constantemente visible-Alineación absolutamente perfecta-Limpieza fácil-Porta caracteres con SEIS puntos de apoyo-Solo 28 teclas imprimiendo 86 caracteres - Pase automático de renglón - Tecla de trasposición-Tensor general para la pulsación-Copias múltiples de una vez-Escape de margen-Precisión absoluta-Impresión horizontal y sin trepidación-Cambio rápido de colores-Aprendizaje sencillísimo-Duración indefinida.

La única máquina que se garantiza por DIEZ AÑOS y por escrito

MÁS DE 40.000 MÁQUINAS VENDIDAS

Al contado. Comercial . . 650 Ptas. A plazos de 100, 75, 50, 25 Aumenta 15, 30, 50, 100

Carro doble . 760

» mensuales

— Representante en Menorca: MIGUEL JUAN Y CLAR. — MAHON. —

vinos Benito Cardona

Calle de la Reina. — Esquina calle Castillo. — (Sótano)

Vino clarete Alicante 1.ª litro	Ptas. 0'35
» » » superior litro » » País 1.ª litro » » superior litro .	10 181 1 1 1 1 8 2 0'40 10
» » Pais 1.ª litro	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
» » superior litro.	» o'6o
» Ranciete superior litro	· · · · » 0'50
- laser om» o Moscateles oides esuil.	. 98'o 08'o
» Vermouth id. »	» 1'25 5

Se admiten encargos para servirse á domicilio.

objetude aparatos fotográficos de ocasión diri-En is maistra and so energy be in I during republicanos de nacer obstruc-

modern girse à los talleres de P. STURLA

Castillo, 27 .- MAHON.

Actualmente hay en existencia, á precios muy económicos los siguientes efectos:

Un aparato cómodo para viaje para placas y películas, las primeras de tamaño justo de postal 9 por 14 y las segundas para rollos de película de 8 y medio por 14, con 3 chasis dobles de aluminio, saco y vidrio esmerilado y con triple cremallera. Se vende bajo prueba.

Un aparato marca «Afpi» de 9 por 12 con 3 chasis dobles de aluminio, saco y vidrio esmerilado y además un aparato aplicable al mismo con el que se pueden cargar 12 chacis metálicos más del mismo tamaño. Véndese también bajo prueba.

Un objetivo marca «Derogy», número 3, tamaño 13 por 18, diafracma

iris. is. Y otro objetivo para una linterna de ampliaciones y proyecciones.

Tipografia Matengera. - Camillo, etc. WAHOM

Quien desee postales con vistas de Menorca, en fotografía ó en fototipia, d prijase à este establecimiento emperar las obras de construcción de

Cipografía Mahonesa

Los infrascritos Licenciados en Medicina y Cirujía por la Universidad Literaria de Barcelona, después de haber ensayado el ANIS HIGIENICO ESTOMACAL en varios enfermos que aquejaban dificultades y lentitud en

las funciones digestivas y otros en los que convenía algún grado de excita-

ción, así como cierto tónico en el organismo.—Dictaminamos: que EL III-

COR ANIS HIGIENICO ESTOMACAL suple dichos efectos con ventaja

sobre otros de indole análoga, debiendo hacer constar igualmente, que, reu-

ne, al par que las indicadas propiedades, un sabor muy agradable y esqui-

sito para ser utilizado como bebida de recreo.—Y para que conste cu ando

convenga á los fines del interesado Don Manuel Beltrán á su favor libran el

presente documento.-Anionio Marqués.-José Vineta Vidal.-Enrique

Calle del Castillo, número 25.-MAHON.

detica de D. José; éste les ha negu-

ermanas de Saus Vicenter de Paulono

etto dia los niños no hacen mas que

lenuda mirea les ha caido à las pobres

i primer Teniente Alcalde secor

ons Sitges communico el jueves, pur

copermation, que el Alcanie de esta-

o un diabele a cada one.

W. W. En este establecimiento se hacen toda secon sup astuado

para igual cargo en la dirección de S

de nuestro lastituto don falme Pon

Cinemategrafo. - En la noche de he

se celebraran en el Featro Principal de

Fusier in presentation instancia

tando por concurso la citedra da ta

clase de trabajos tipográficos à precios relati-

vamente económicos & & & & & & & olodato lo deit. Ist Ardiabio sede ocurred and

Rapidez en servir los pedidos

Aceites puros de PEGAS Pedidlos oliva Pedidlos en todas partes

La casa REGAS ha puesto á la venta un rico aceite especialidad de la

Dicho aceite, de cultivo propio y esmeradísima filtración, se recomienda por sí solo y es conocido en los principales hoteles de España y extrangero, sirviéndose también de él, las familias de exquisito paladar.

Va envasado en cántaros precintados de cuatro litros (cuartán), vendiéndose al módico precio de 7 pesetas.

Pídase en los principales establecimientos de esta ciudad y en casa el representanted the water to the soul of th

JOSÉ RIUDAVETS. - Plaza Cármen, 13, Mahón.

de éxito seguro en las

Enfermedades de la Piel especialmente en las de caracter ARTRITICO Y HERPÉTICO



En ENEMAS combaten eficazmente las INFECCIONES INTESTINALES De venta en FARMACIAS y DROGUERIAS Depósito:

VIETHES

dios, un diverie

la tarde de aver fondeó en auestro