

# La Voz de Menorca

Número suelto 5 ets.

DIARIO REPUBLICANO

Año II.—Número 242

SUSCRIPCIÓN (En la isla, el mes ptas 4'00  
Resto de España 4'25  
Extranjero 2'50)

MAHON MIÉRCOLES 31 JULIO 1907

REDACCION Y ADMINISTRACION,  
INFANTA, 17—TELÉFONO 86

LO DE MARRUECOS

## Malos vientos

Según parece, el representante inglés en Tánger ha celebrado una larga entrevista con el sedicente ministro de la Guerra moruno. Lo que de ella ha trascendido á las gentes es bien poco, pero más que sobrado para despertar recelos. Inglaterra ha hecho saber que no puede ya dilatarse por más tiempo la liberación de Mac-Lean y que urge castigar la osadía del Raisuny. ¿Causa determinante de este paso? La inutilidad de las gestiones hechas por el jefe de Wazzan, en cuyos buenos oficios diplomáticos fiaban mucho los ingleses, por lo visto. Se ha modificado, pues, la actitud del Gabinete de Londres para con el soberano marroquí. Hace días se juzgaba en la capital del Reino Unido muy necesaria la prudencia; hoy se hace un cuarto de conversión y se llevan las cosas al terreno más peligroso.

Porque, ¿qué puede hacer el desdichado sultán, cuya autoridad sólo acatan los que se hallan á su alrededor? El Raisuny ejerce, de hecho, un señorío en dilatada porción del territorio marroquí. Por otra parte, las tropas del Pretendiente, mejor disciplinadas que las leales y con mayores entusiasmos, ponen en grave riesgo la soberanía del desdichado Abd el Aziz, que apenas si puede contenerlas en su expansión victoriosa. Si se utilizan los soldados que se oponen á los del Roghi, lejos del círculo en que se mueve, la rebelión tomará mayores vuelos. Y si no se castiga al Raisuny, Inglaterra procurará apoderarse de algún puerto ó ocupar alguna población importante. El dilema reviste caracteres trágicos para el pobre sultán, señor sin súbditos ni autoridad.

Claro es que procurará resolverse la situación accediendo á las peticiones del famoso bandido, á quien se comprará con oro y mercedes: pero si, por azar, fracasase este recurso, que sin duda se deja para lo último, ó si se apelase á él cuando ya Inglaterra se hubiese resuelto á obrar, el problema se complicaría notablemente. No es de creer que los británicos se adueñen de ningún puerto importante, aun cuando abrigan tal deseo hace tiempo. La impresión que tal cosa produciría entre las grandes Naciones fuera demasiado honda para no ser tenida en cuenta de antemano. Más fácil es creer que se empezase por una manifestación naval, y luego... Luego empieza lo desconocido.

A Francia no le fué dificultoso ocupar á Ujda; pero lo ingleses, si no produjera fruto la manifestación naval, ¿en que ciudad ó pueblo marroquí iban á aposentarse? A buen seguro que, puestos á saltar por todo, no serian torpes en la elección, mirando á sus intereses del Mediterráneo; pero también es cierto que los naturales no se resignarian á dejar que se aposentaran á su gusto y tranquilamente.

Nadie creía que el Gobierno inglés pudiera hacer valer derecho alguno en lo relativo al secuestro de Mac-Lean, que por algo es kaid y súbdito del sultán. No obstante, como al Gabinete de Londres le interesa que el famoso personaje no pierda su importancia en la corte de Abd-el-Aziz, ni deje de intervenir de modo directo en las decisiones imperiales, recuerda que Mac-Lean nació en el Reino Unido y que en toda oportunidad se halla bajo la sombra protectora del pabellón británico. ¿Quién le manda al monarca jerifiano valerse de europeos y dejar que obren á lo moro, á causa de su convivencia con los naturales del país?... Las angustias de ahora servirán de lección al incauto hijo del Profeta.

A nosotros, mientras la Nación de presa no clave las garras en el territorio marroquí, nos tiene muy sin cuidado lo que ocurra. Más nos importaría si el enojo de nuestra temible aliada se enderezase contra el Pretendiente, que es el verdadero amo y señor de los alrededores de Melilla y que ejerce decisivo influjo sobre las levantiscas kábilas que viven en las cercanías de Ceuta. En tanto aquel y sus devotos estén á buenas con España, y no cabe duda de que lo están, lo otro no nos interesa sino muy remotamente. Por ahora, nuestro interés está en Ceuta y en Melilla, y mientras no se procure anular la importancia de nuestras dos plazas con usurpaciones de litoral, estamos fuera del problema. Eso, si el misterioso pacto con Inglaterra no nos obliga á sacar las castañas del fuego para que Jhon Bull las saboree.

## Los globos dirigibles y el sport

El globo dirigible, que acaba de demostrar en Francia de un modo brillante su inmenso valor como máquina de guerra, ¿podrá convertirse andando el tiempo, en elemento deportivo?

A tal pregunta contesta «Le Gaulois», en notable artículo firmado por M. de Saint Fégor, pronunciándose por la afirmativa. El asunto es de tan palpitante interés, que nos parece oportuno copiar algunos párrafos de este trabajo.

Con seguridad serán leídos con gusto por nuestros «amateurs» de la aerostación.

«El dirigible,—escribe el articulista,—tendrá, por lo pronto, un grave inconveniente: su elevadísimo precio. Hay que reconocer, en efecto, que no todo el mundo puede invertir 350.000 francos en la adquisición de uno de esos aparatos, mas otros 50.000 anuales para su entretenimiento.

A esto pudiera objetarse que también cuesta muy caro el «yachting», y sin embargo hay bastantes ricos que lo cultivan.

Además, ¿quién duda de que al correr de unos cuantos años disminuirán esos precios? Es lo que ha acontecido con la bicicleta y el automóvil, que en un lustro acaso ha descendido su coste á la cuarta parte del precio inicial.

Llegará, pues, un día, y no muy lejano, en que los progresos de detalles y la competencia pondrán el automóvil aéreo, si no al alcance del público modesto, al menos al de los grandes favorecidos por la fortuna,

La velocidad será siempre una cualidad esencial en el dirigible.

En tanto que la nave aérea no posea una marcha propia, sensiblemente superior á la rapidez de los vientos más frecuentes en nuestras regiones; es decir, mientras el dirigible no alcance velocidad de 50 á 60 kilómetros por hora, habrá de verse reducido á viajar sólo con vientos débiles, á menos de correr el peligro de no poder regresar al punto de partida á poco que aumente Eolo sus fuerzas en el curso de la expedición.

El «Patrie» ha demostrado ya varias veces que puede evolucionar á su capricho, marchando á 50 kilómetros un 33 por 100 de las veces.

Resultados son éstos sumamente halagüeños.

Pero sin duda aún se conseguirá mucho más.

Al dirigible del porvenir se le exigirá otra cosa que excursiones de corta duración: se querrá franquear en él mares y montañas. Los 300 ó 350 kilómetros que el «Patrie» puede recorrer de un tirón, y que bastan ampliamente para las necesidades militares, no se antojarán suficientes para viajes deportivos.

En cuanto á estabilidad, el gran obstáculo que ha hecho fracasar, y se levanta aún ante la generalidad de los constructores de dirigibles, el autor del «Patrie» ha sabido encontrar, con sus famosos planos de «empennage», solución tan excelente, que puede ya considerarse esa dificultad definitivamente resuelta.

Hay que esperar asimismo importantes progresos en lo relativo al alma del dirigible; esto es, al gas que lo llena y al lastre que lo normaliza. Para ir lejos es necesario poder llevar un considerable repuesto de gas y lastre.

Ahora bien, esto depende en un todo del excedente de fuerza ascensional sobre el peso bruto del aparato.

Como el hidrógeno puro pesa tan poco (una décima parte menos que el aire), no hay que esperar mejoras por esa parte. En cambio puede ser aligerado todo el material auxiliar del aerostato.

Cuántas economías de peso se realicen en el motor, en la armadura, en las telas, etc., aprovecharán indudablemente al elemento lastre.

Puede también preverse ya otros mejoramientos más prácticos que los actuales para la producción del hidrógeno.

Por ejemplo, sería conveniente ensayar la reacción del agua sobre el hidruro de calcio.

Entre los cargos que suelen hacerse al dirigible como aparato de deporte, figura el de ser muy voluminoso y necesitar personal auxiliar numerosísimo, además de instalaciones especiales nada baratas.

Defectos son esos que en verdad no vemos manera de remediar.

El ideal del «sportsman» aéreo sería, naturalmente, un dirigible pequeño y muy manejable. Pero eso no es sino un gran error.

Disminuyendo las dimensiones de los dirigibles, se disminuirían á su vez las diversas propiedades del aerostato.

El cálculo y la experiencia demuestran que un dirigible del mismo tipo que otro, pero de un volumen inferior en la mitad, no ofrecería sino un rendimiento cinco veces menor.

El «Patrie», que cubica 3.150 metros puede recorrer 300 kilómetros con seis pasajeros, y un dirigible idéntico, de 1.500 metros cúbicos, sólo dos aeronautas, sólo podría salvar 50 kilómetros, á velocidad de 25 ó 30 kilómetros.

En suma: el dirigible deportivo, para que sirva de algo, no podrá nunca tener dimensiones inferiores á las del «Patrie.»

CRONICA

## Paz en la tierra...

El rebrillar de los cascos y las armas en la gran revista guerrera de Longchamps, obscureció durante unas horas los suaves matices de la Conferencia de La Haya. La exaltación del soldado en apoteosis popular vierte incredulidades sobre los afañes diplomáticos y exhuma en la memoria la reciente condena de Hervé, destinado á purgar en la cárcel sus ardores pacifistas. De las conclusiones consignadas en el protocolo de La Haya, extraen sus más rigurosas consecuencias los internacionalistas libertarios, y al divulgar sus doctrinas, los jueces penan las lenguas propagadoras por subversión de las bases de la disciplina y la sociedad. Puesto que las naciones declaran no querer la guerra y buscar el medio de suprimirla, espíritus algo gedeónicos de una simplicidad primitiva, proponen un medio eficaz: que los ciudadanos se nieguen á combatir. Cuando se repugna la pelea, ¿hay solución más decisiva que arrojar las armas? Ufanos de su averiguación, hervetistas en Francia, internacionalistas en todas partes, predicán su evangelio; y las naciones pacificadoras los manan á presidio. Convenid en que es natural la ligera estupefacción que asalta á los redentores en vista de tan inopinado desenlace de su lógica...

Al afrontar el tema, los espíritus reflexivos de Europa caen en la cuenta de que no es posible establecer definitivamente la paz porque todo en la civilización de hoy conduce á la guerra. Lo cual equivale á decir á la inversa que hacer imposible la guerra requiere previamente destruir los resortes modulares de la actual organización social. La desaparición de la guerra entre naciones implica la previa desaparición de esas naciones. Todo nuestro mundo contemporáneo se ha forjado en los campos de lucha, entre el oleaje de los combatientes; desde la sentimentalidad rudimentaria basta las fronteras de la nación, pasando por la inteligencia y la economía, todo es fruto de las contiendas. Pertenecemos á un ciclo de civilización guerrera; y de pronto, aspiramos á que toda la inmensa armadura elaborada en siglos se transforme en cimiento de la paz.

Mientras los diplomáticos realizan en La Haya su labor de hormigas laboriosas caminando hacia la fórmula quimérica que concilie el pasado de guerra con el porvenir de armonía, las clases medias de todos los países continúan su enorme tarea difusiva de cuanto puede estorbar aquel propósito. Se mide la gran haza de un país por su gloria militar, abreviando el orgullo en las páginas guerreras. Para ensayar la patria se enciende el ardor bélico; el catolicismo patriótico es el florilegio del impetu contra los enemigos. Nuestro corazón se ha formado en tales sentimientos; la lectura de nuestras de-

rotas nos humilla y atormenta, y la sangre golpea en las sienas cuando en la intimidad del libro el historiador hace flamear victoriosa la bandera. Todo el mecanismo productor gira en torno de la lucha; y la política internacional es una disputa de mercados, disputa resuelta, tácita ó experimentalmente por el poderío de las armas. La paz toma de la guerra sus imágenes: los aranceles son murallas, los viajantes, ejércitos. Sobre ese molde se han plasmado nuestro espíritu y nuestra conciencia; desde la tribu salvaje que prohíbe á su vecino el disfrute de la caza, hasta la nación más civilizada de hoy, se puede trazar al través de los sentimientos morales una línea recta.

La adivinación confusa de tales antagonismos hiela entusiasmos y diluye decepciones en la mentalidad contemporánea. Gentes de buena fe, amantes de su tiempo, adaptadas al medio sentimental y social en que viven, declaran inextinguible la guerra; la consideran mal necesario, ó, cediendo á la instintiva propensión de nuestra naturaleza por encontrar el bien aun en las entrañas del dolor, brillantan el historial belicoso, enalteciendo los frutos que el choque de pueblos deparó á la humanidad; en último término, defienden la guerra por lo mismo que los otros la atacan: porque ha creado la presente civilización. Los rebeldes, bajo el aguijón del sufrimiento, los inadaptables, desdeñan por platónicas las aspiraciones pacifistas de las mesocracias organizadas; á la capital holandesa acuden para burlarse de las cavilaciones diplomáticas; en grandes cartelones describen, con notoria injusticia: «la Conferencia de la Paz es para nosotros la Comedia de la Paz»; y la voz apostólica de Domela Nieuwenhuis clama ante una multitud convencida, al pie del recinto oficial: «La guerra es el hecho de las clases poseedoras que disponen de todo... Se es cómplice de la guerra, cuando se da dinero para la guerra... Si el trabajador huelga en caso de guerra unánimemente, no habrá guerr, Esta es la única solución.»

Pesimistas los unos, bajo su apariencia de hombres sensatos y prudentes; ilusos los otros, todos se desvían del camino fantástico que une las realidades con el ideal. Si la guerra entre los humanos fuera eterna, como dicen aquellos, el alma de la humanidad habría agotado ya su contenido moral, la savia de que nutren las conciencias y las edades futuras contemplarían el frenesí de los hombres devorándose unos á otros; porque cada día crece el instinto de combate en este medio enardecedor, y nos habría ya enloquecido si á compás no creciesen las sugerencias de la solidaridad humana, dilatando sus dominios. Si los trabajadores holgasen frente á la guerra como quieren los otros, la nación más alta moralmente sucumbiría desde luego á la menos desligada del atávico instinto batallador; bajo la excitación de la codicia, de la soberbia nacional ó del arrebató, las inspiraciones de un humanitarismo aún tierno y vacilante, perecerían; el mundo moderno naufragaría sin que del naufragio se librasen aquellos gérmenes de bien que á fuerza de dolor han avivado en el subsuelo social las legiones de los afligidos y desamparados.

Ninguno acierta, porque esquivan sus ojos á la evolución de los espiri-

tus. La guerra es el presente, guerra sorda y perdurable, de la cual las batallas son como fugaces signos de la tempestad interior. La paz es la palabra del porvenir. Todo ha sido moldeado por la guerra; en todas las fibras ha desleído su calentura; en todas, menos en una escondida en lo más recóndito del corazón, de la cual provienen las vibraciones de esperanza. Hay en el fondo de la naturaleza humana un paraje donde se guarecen las raíces de nuestra imperecedera aspiración á la bondad y al amor. Es el refugio de la vida misma, cuyo esencia no es combatir, sino amar, esparcirse y derramarse por la tierra en fecundas creaciones amontonando peldaño tras peldaño para subir á las cumbres inaccesibles donde resplandece el ideal. En ese paraje reservado á lo permanente de nuestro ser, á la sutil esencia que nos pone en comunicación con la vida de todos los seres, con el ritmo de la vida una é infinita, gesta el porvenir.

Allí laboran fuerzas ocultas que producen la revolución en las conciencias antes de producirla en el mundo. Mientras nuestro sentir sea el de hoy, la guerra será la suprema sanción del derecho violado, la definitiva virtualidad de la justicia amenazada, y habrá que guerrear y robustecer los ejércitos y levantar las armas homicidas á las mayores categorías éticas, porque estas son el oráculo de la justicia y del derecho y significan la permanencia de la obra de las generaciones pretéritas y de nuestra misma obra, que se sobreviven por su incorporación al alma de la patria. Pero en la transformación de ese sentir se afanan infinitos trabajadores oscuros y misteriosos que anidan en las profundidades de la vida y de la naturaleza humanas. Son ellos los que mataron la esclavitud antes de que los legisladores levantasen acta de la muerte de esa iniquidad; son ellos los que lanzan voces rebeldes al través de las almas oscuras de los pequeños y de los ignorantes.

Ellos, los que acabaron con las guerras de exterminio y depredación, antes de que los diplomáticos las maldijeran. Ellos, en fin, los que, á despecho de tantos estímulos como conspiran á la guerra, empujan á los Estados á investigar senderos que dirijan á la paz. De esos misteriosos alarifes de una conciencia renovada será el triunfo, les ayudemos ó no. Cuando su labor se cumpla, veremos consumirse y pulverizarse las creencias y sentimientos que hoy reputamos incommovibles. Y entonces, ¡oh, alma burguesa!, no llores; porque del polvo de esas ruinas habrá nacido un más hermoso, más fecundo y más humano ideal.

BALDOMERO ARGENTE.

## Ayuntamiento

Sesión ordinaria del 29 de Julio de 1907

Se celebró en segunda convocatoria á las seis de la tarde. Presidió el Alcalde D. José M.<sup>a</sup> Mercadal y Pons, con la asistencia de los señores Pons Sitges, Ponsatí, Vidal, García, Pons Hernández, Sintés Pascuchi, Carreras Orfila, Pons Pons.

### ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Conceder licencia á D. Juan Mercadal Pons para convertir en puerta una ventana de la casa que habita en la calle de Alonso III.

Conceder licencia á D. Lorenzo Arguibau para levantar un edificio en un solar junto al IV kilómetro, 9.<sup>o</sup> hectómetro de la carretera de Mahón á Ciudadela.

Aprobar el horario para el alumbrado público de Agosto.

Encargar al señor Arquitecto municipal la formación de un presupuesto de gastos de las obras que deben hacerse para poder alojar el Escuadrón de Caballería de Menorca en el local del «Cos Nou» y abrir un concurso para contratar dichas obras.

Para el caso de que no asista el señor Alcalde ó el señor Teniente del Distrito á las fiestas de S. Clemente y Llumessanas, se acordó las presidan respectivamente los condejesales señores Pons Pons y Orfila Olives.

### CUENTAS

Pagar varias del carpintero Sr. Riudavets, importantes en pesetas 167'90.

Quedar enterado de una del Sr. Alejandro por sellos y papel timbrado, pesetas 52'00.

### A INFORME

De la Comisión de Hacienda:

1.<sup>o</sup> Comunicación de la Junta local de Instrucción pública para que el Ayuntamiento durante seis años consecutivos incluya en presupuesto 3000 pesetas anuales con destino á la construcción de un edificio para instalar la 1.<sup>a</sup> escuela de niños de esta ciudad.

2.<sup>o</sup> Relación de morosos del impuesto de cédulas personales de 1907 presentada por el señor Recaudador.

3.<sup>o</sup> Relación de efectos quemados por pertenecer á José Vazquez Coll, fallecido de enfermedad contagiosa.

4.<sup>o</sup> Relación de contribuyentes á la prestación personal de este año suscritos para redimir la con trabajo.

5.<sup>o</sup> Para que proponga la forma de pago de las obras que se realicen en el edificio del «Cos Nou» donde se ha de alojar el Escuadrón de Caballería.

De la Comisión de Policía Urbana, instancia de D.<sup>a</sup> Angela Pons Sans, pidiendo autorización para abrir una puerta, recorrer otra, tapiar la del sótano y recorrer la ventana del frontis de la casa número 45 de la calle de Prieto y Caules.

De la Comisión de Policía Urbana, é Ingeniero de Obras públicas, instancia de D. José Gomila Pretus para levantar una cochera en el solar junto á la casa número 170 de la carretera de Mahón á Ciudadela.

De las Comisiones de Obras públicas y Hacienda, moción del Sr. Mercadal para que se instale el Juzgado municipal de esta ciudad en el nuevo Palacio de Justicia con lo que el Ayuntamiento obtendría una economía de 300 pesetas anuales y el público quedaría también beneficiado por reunir en el mismo local todas las oficinas judiciales, pidiendo al Ayuntamiento que antes de acordar oiga las corporaciones y entidades que intervinieron en el expediente.

Y se levantó la sesión.

## Crónica local

### MEMORANDUM

Para mañana

Santos del día.—Santos Pedro y Félix. Sol.—Sale á las 4 h. 48 m. mañana, pónese á las 7 h. 2 m. tarde.

Luna.—Sale á las 11 h. 35 m. noche, pónese á las 1 h. 4 m. tarde.

Coche-correo.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior á las 11 y 20 minutos mañana, sale para dichos puntos á las 2 de la tarde.

Vapores correos.—No hay salida ni entrada.

Oficinas.—En la Delegación; Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda, de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde; despacho calle Puente Castillo núm. 10.

Telégrafos.—De Sol á Sol el Semáforo

de Bajoli.—De 8 mañana á 9 noche las Administraciones de Mahón y Ciudadela. De 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde las de Alayor y Mercadal.

Telefonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red Interurbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales, de 9 á 12 mañana.

Biblioteca pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana, y los jueves por la tarde de tres á cinco.

### ALAYOR

Telegrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados, certificados, objetos asegurados y paquetes postales; lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de 8 á 11 y los sábados de 8 á 12.

Cartas en lista.—De 11 á 12 todos los días

Como quiera que al publicar ayer, copiándolo de a «Ultima Hora», de Palma, la entrevista que un redactor de dicho periódico celebró con don Alejandro Roselló respecto al nuevo plan de comunicaciones marítimas, no hicimos ningún comentario, hemos de hacer constar que no debe ello interpretarse en el sentido de que estemos conformes con las apreciaciones que emite el diario pamesano.

Nuestro silencio fué debido á que, como con lo que dice «La Ultima Hora», no nos fué posible formar cabal concepto de lo que propuso el señor Roselló, pues según verían nuestros lectores, en el escrito de referencia no se mencionan para nada la línea Mahón, Barcelona y la línea Mahón, Ciudadela, Alcudia y Barcelona, que son las dos únicas que nos ponen en comunicación directa con la Península, y, por lo tanto, no sabemos á ciencia cierta la suerte que habrá querido reservar el señor Roselló á dichas líneas, creímos un acto de prudencia no exponer nuestro juicio hasta conocer el proyecto en toda su integridad.

Pero si debemos hacer constar, desde luego, que estamos conformes con el sentir de nuestra Cámara de Comercio, que es el sentir unánime de los habitantes de Menorca, respecto á que, en vez de una nueva línea entre Mahón y Palma, debe crearse otra entre Mahón y Barcelona, dando así satisfacción á las aspiraciones tantas veces expuestas por todas las entidades de esta Isla, ya que nuestro tráfico con la capital de Cataluña es incomparablemente mayor que con Palma, y que nuestras comunicaciones postales con la vecina isla quedarán ya muy mejoradas con la nueva línea Ciudadela-Alcudia, que se propone.

En el vapor correo «Isla de Menorca» es hoy esperado el nuevo comandante de Marina de esta provincia marítima D. Manuel Navarro.

Don Cayetano Tejera que hoy cesa en el mismo, es probable que el próximo viernes embarque con su distinguida familia para Barcelona y la Corte, para hacerse cargo del nuevo destino para que ha sido nombrado.

Esta tarde a las seis tendrá lugar en el Teatro Principal una reunión de señores abonados al objeto de tratar de la clase de espectáculos que deben darse en dicho coliseo durante la próxima temporada teatral.

**Trabajos de salvamento.**—En la mañana de ayer trasladóse a *Cala Mesquida* el vapor *Correo de Cartagena* al objeto de empezar los trabajos de salvamento de los restos del vapor *Isaac Pereire*, naufragado en aquellas costas.

**Vapor correo.**—De Barcelona con esas calas es esperado el vapor correo *Isla de Menorca* en las primeras horas de la tarde de hoy.

**Ingreso en caja.**—Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 143 de la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, el ingreso de los mozos en Caja tendrá lugar el día de mañana.

**Militares.**—En el arma de Artillería han sido destinados:

A la Comandancia de Menorca, los capitanes D. Francisco Messa Balaurat y D. Antonio Padró y Grané, debiendo continuar este último en prácticas de servicio en Blidah (Argelia).

El capitán de la de Menorca, D. Mariano de Salas Bruguera, pasa destinado al primer regimiento de montaña.

**Teatro de Verano.**—En las dos secciones que se celebrarán esta noche a las nueve y cuarto y diez y media, se estrenarán nuevas películas llegadas hoy, tomando parte además en ambos espectáculos los comic-act *Totó and Martinnetti* y la aplaudida pareja infantil de baile *Ramos Esteve*.

**Marítimas.**—Acaba de ser botado al agua en Portsmouth (Inglaterra) el nuevo acorazado «Bellerophon», el mayor del mundo, pues desplaza 700 toneladas más que el «Dreadnought», considerado hasta ahora el acorazado de mayor desplazamiento.

Los menores detalles acerca de la construcción de este nuevo acorazado han sido tenidos en secreto, guardándose absoluta reserva acerca de las condiciones, puesto que no serán dadas como los de otros.

El armamento no difiere en nada del acorazado tipo, pero en lugar de cañones de cuatro pulgadas para repeler el ataque de los torpederos, contará con cañones de doce pulgadas.

La construcción del nuevo acorazado comenzó el 3 de diciembre del año pasado, habiéndose dispuesto que el 3 de diciembre de 1908, a más tardar, comience a prestar servicio.

**Sobre caza.**—Por el ministerio de Fomento se ha resuelto una consulta formulada por la Dirección de la guardia civil, disponiéndose que los dueños y arrendatarios de terrenos, para cazar en éstos, no tienen obligación, sino empleando armas de fuego, de proveerse de las licencias timbradas que establece el artículo 91 de la vigente ley de 1.º de enero de 1906, sin perjuicio de que, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 28 de la ley de caza de 1905, se expidan por los gobernadores a dichos dueños o arrendatarios las autorizaciones que dicho artículo preceptúa para cazar en sus propiedades sin el empleo de armas de fuego, cuyos documentos no llevarán otro timbre que el de la clase 11.ª, de una peseta, con arreglo a lo prevenido en el artículo 88 de la citada ley del Timbre.

**Decadencia de los barcos de vela.**—El perfeccionamiento de las máquinas de vapor y principalmente el constante deseo de aumentar la velocidad en todos los sistemas de locomoción para ganar tiempo, ha determinado una notable decadencia en la navegación a la vela, pues en el año 1905, en los Estados Unidos, en la construcción de barcos,

cuyo tonelaje total llegó a un millón de toneladas, los buques de vela tan sólo representaron 17.000 toneladas, y eso que en el citado país es donde todavía se conserva más la navegación a la vela.

En cambio, en Alemania y en Francia, durante el mismo año, no se construyó ni un sólo barco de vela de gran tonelaje.

**La lotería de Navidad.**—El sorteo que se celebrará en Madrid el día 23 de Diciembre próximo constará de 44.000 billetes de 1.000 pesetas cada uno, divididos en dieciséis grupos de 100 pesetas.

Los premios serán: uno de 6.000.000 de pesetas, uno de 3.000.000, uno de 2.000.000, uno de 1.000.000, uno de 500.000, uno de 250.000, tres de 100 mil, tres de 80.000, tres de 70.000, tres de 60.000, tres de 50.000, tres de 40.000, 20 de 25.000 y 1677 de 5.000.

Además de las 99 aproximaciones de 5.000 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga los seis primeros premios y de los 4.339 reintegros de 1.000 pesetas para los números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio mayor, habrá dos aproximaciones de 20.000 pesetas para los números anterior y posterior al primer premio, dos de 25.000 para los del segundo, dos de 20.000 para los del tercero, dos de 16.000 para los del cuarto, dos de 12.000 para los del quinto y dos de 10.200 para los del sexto.

El total de los premios será de 6.726, y la cantidad que representa asciende a 30.437.400 pesetas.

En la Administración de Correos de esta ciudad se hallan detenidas las siguientes cartas por no haber sido hallados sus destinatarios:

De Ritadavia para Rosario García, sin dirección.—De Mahón para Margarita Seguí, Plana.—De N. para Ramita, Santa Cecilia.—De Palma para José Vadell, San Fernando.—De Barcelona para Antonio Molins, vapor Menorquín.—De N. para Antonio Medina, vapor Menorquín.—De Barcelona para Antonio Molina, vapor Mallorquín.—De S. Pol de Mar para Gabriel Moll, sin dirección.—De Camós para Francisca Salas, sin dirección.—De Alayor para Pedro Carreras, Cifuentes.—De Alayor para Vicente Tur, Mercadal.—De Mahón para Juana N., S. Alberto.—De Alcañiz para Antonia Lahoz, S. Sebastián.—Del Grao para Cristóbal Pons, Sta. Rosa.—De Ayora para Rosendo Ibáñez, Menorca 70.

**Nuevo régimen alimenticio.**—El médico francés Enrique Cololieré ha inventado un nuevo régimen alimenticio que titula «frutalismo», y que dice ha de dar: fuerza, gracia y larga vida a los que le adopten. Se basa el sistema en la alimentación exclusiva por medio de frutas crudas. Hay que dar preferencia a las especialidades que tengan mucho zumo, abundante azúcar y, lo que es más curioso aún, muchas semillas ó huesos de gran tamaño.

Según su autor, la nutrición frutalista es tónica y bienhechora, y todos los luchadores y atletas deben adoptarla si quieren alcanzar un vigor prodigioso y casi legendario. En Europa es cosa nueva el frutalismo; pero en los Estados Unidos y Australia existen sectas que lo practican. En la India, Persia Arabia hay quien practica semejante género de vida; pero es forzosamente, porque no tiene otra cosa que comer.

**Un mitin original.**—En Madrid, las mujeres de mal vivir, en vista de la orden del marqués del Vadillo para que fueran recogidas, se reunieron en la plaza de Santa Cruz, en número de unas 70.

Allí celebraron un mitin al aire libre. Hablaron la *Espantá*, la *Confitera*, la

*Espiritual* y la *Golfa*, acordando dirigirse en manifestación al Gobierno civil para reclamar del marqués del Vadillo la reforma del reglamento.

Con la excitación que es de suponer, después de los discursos, se dirigieron al Gobierno, armando gran escándalo.

Los agentes de la autoridad trataron de reprimirlo, pero se revolviéron contra los guardias, arrollándolos é insultándolos.

Al llegar al Gobierno civil las manifestantes pretendieron ver al gobernador. Al decirles que se hallaba acostado, respondieron con gritos que se levantara, armando un gran escándalo.

El grupo de mujeres había ido en aumento y al retirarse a la Puerta del Sol llegaban ya á más de 150.

En esta plaza empezaron á cantar á voz en grito.

Los guardias impotentes para disolverles con palabras, dieron una batida á sable desnudo, consiguiendo que las mujeres se disolvieran despavoridas, pronunciando los insultos más obscenos.

Fueron detenidas unas 20 mujeres en medio de un alboroto estupendo.

**AYUNTAMIENTO DE SAN LUIS**

Debiendo celebrarse en este pueblo el día 25 de Agosto próximo la festividad de su santo titular, se anuncia á concurso para el próximo Domingo á las 10 de la mañana en estas casas Consistoriales los bailes públicos que han de celebrarse la vigilia y tarde de dicho día sirviendo de tipo la cantidad de 50 pesetas con sujeción á las condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento.

San Luis 31 Julio de 1907.—El Alcalde, Sebastián Gomila.

**Matadero**

**Reses sacrificadas el día 29 de Julio**  
1 buey 285 kilos den Silvano, (San Luis); 1 vaca 148 id. se Perereta, idem, 1 ternera 83 id. Turmedeñ, (Alayor); 1 id. 95 id. idem; 1 id. 92 id. Biniperrrell; 1 id. 73 id. id.; 1 id. 81 id. Miguel Sureda; 2 carneros 16 id. es Mull, (Alayor); 2 id. 23 id. S. Juan, (Villa Carlos); 1 id. 10 id. Binifebini Vey, (Mercadal); 1 id. 18 id. se Mata, (Ferrerías); 3 cabras 22 id. Sta. Tres, (Mercadal).

**Reses sacrificadas el día 30 de Julio**  
1 vaca 183 kilos José de Pera Jaime, (Villa-Carlos); 1 id. 167 id. San Juan, (Mercadal); 1 ternera 138 id. Binisefua den Moysi; 1 id. 105 id. Son Jurneset, (Ferrerías); 1 id. 73 id. Agustín Serra, (Alayor); 1 id. 98 id. Miguel Sureda; 2 carneros 21 id. Agustín Serra, (Alayor); 1 id. 12 id. Agustín Serra, (Alayor); 4 cabras 33 id. Sta. Trese, (Mercadal); 1 id. 13 id. Propio.

**SERVICIO TELEGRÁFICO DE «LA VOZ DE MENORCA»**

**El Raisuli en acción**  
Barcelona 31, 4'00.

Repuesto el Raisuli de la derrota sufrida ultimamente, ha empezado de nuevo sus correrías, ayudado por numerosas fuerzas que de diferentes kábilas se le han ido agregando.

Además parece que el pretendiente El Roghi también le presta su apoyo y que ambos unidos preparan un nuevo ataque contra la mehalla del Sultán, que se encuentra acampada en las inmediaciones de Melilla, al objeto de impedir que los rebeldes puedan llevar á cabo su propósito de conducir á la kábila de Zinat para mayor seguridad al prisionero Mac Lean.

**Próximo Consejo**  
Barcelona 31, 4'15

En el próximo Consejo de Ministros que se celebrará uno de estos

días se procurará despachar todos los expedientes que exigen pronta resolución con objeto de poder marchar los ministros á veranear.

**Conferencia**

Barcelona 31, 4'20

Los embajadores de Londres y París han conferenciado extensamente con el Presidente del Consejo de Ministros señor Maura.

Considérase de gran importancia dicha entrevista por creerse que han hablado de los sucesos de Marruecos y de la actitud que adoptará Inglaterra con motivo del secuestro del súbdito inglés Mac-Lean, prisionero del Raisuli.

**Incendio**

Barcelona 31, 4'30.

En Londres ha ocurrido un gran incendio, siendo pasto de las llamas un hotel de los más importantes de la capital.

El incendio amenaza propagarse haciéndose grandes esfuerzos para sofocarlo.

**Calma política**

Barcelona 31, 4'35.

Desde que se han cerrado las Cortes reina calma política.

Hay gran desbandada de diputados y senadores que marchan fuera de la Corte á pasar las vacaciones parlamentarias.

**Buques españoles**

Barcelona 31, 4'40.

En Malta son esperados los buques de guerra de la marina española «Pelayo» y «Carlos V.».

Desde Malta irán á Bilbao después de haber visitado los buques de la escuadra japonesa.

**BANCO DEL COMERCIO**

Sociedad anónima por acciones  
MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del 30 Julio de 1907, según telegrama particular recibido por este Banco:

Interior 4 por 100	82'52
Deuda Amortizable 4 por 100	00'00
Acciones f. c. Norte España.	63'85
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y Alicante.	89'00
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	25'10
Acciones Banco Hispano Colonial	70'87
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 por 100	100'33
Obligaciones Tarragona á Barcelona y Francia 12 1/4 por 100.	56'87
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1/2 por 100.	103'12
Francos	13'45
Libras.	28'54
Mahón 31 Julio de 1907.	

**TEATRO DE VERANO**

Cinematógrafo y Variedades  
**Gran función para hoy miércoles**  
31 de Julio de 1907.

Dos secciones á las nueve y cuarto y diez y cuarto, en las que tomarán parte los comic-act

**Totó and Martinnetti**  
y la aplaudidísima pareja de baile

«**LOLITA Y ADELINA**»  
Reinas de la danza valenciana.  
Escogido programa de películas.

*Precios, los de costumbre.*

Imp. de Francisco Fábregues  
carágo de M. Ribé

## Centro de Enseñanza bajo la advocación de Santo Tomas de Aquino

Además de las clases que para el ingreso en Academias Militares, Carreras Civiles, Segunda Enseñanza, Cálculos Mercantiles, Contabilidad, etcétera tiene establecidas este Centro, desde el 1.º de Julio próximo se abrirá otra clase para jovencitos de diez á trece años, la cual creemos de suma utilidad para aquellos que aspiran á carreras que tienen por base el estudio de las matemáticas y muy en particular para los que desean ingresar en alguna Academia Militar.

Nos proponemos, siguiendo el método analítico, iniciar en el estudio de las Matemáticas á nuestros jóvenes alumnos á fin de que puedan después, en poco tiempo, adquirir la preparación necesaria para la carrera que elijan ó dedicarse á otra profesión para la cual no sea indispensable estudiar con extensión las Matemáticas.

Honorarios: 10 pesetas mensuales.

EL DIRECTOR  
Mateo Fontirroig.

Plaza Miranda 2.—MAHON

## Quina superior

En el establecimiento de loza y cristalería situado en la calle de Cifuentes número 3, se vende quina finísima á ptas. 2'50 el litro y á ptas. 0'10 la onza.

Se encontrará también Colonias usuales á los mismos precios que la Quina y Colonias á la violeta á ptas. 0'35 la onza.

Cifuentes, 3.

## METALES — Compra

José Riudavets

Plaza Carmen, 13 Mahon

## AGUA DE VICHY GAMBRINUS

del manantial LA MINA  
Caldas de Malavella

Depositario exclusivo para Menorca—MANUEL BELTRAN (hijo)

— DE VENTA —

Colmado «La Cooperativa» de los Sres. Tudurí hermanos—Plaza Príncipe—MAHON.

Precio de una caja con 25 botellas de 1 litro.	Ptas. 13'50
Id. de una botella de 1 litro . . . . .	» 0'60.
Se abona por cada caja con 25 botellas vacías . . . . .	» 4'00.
Id. » » » botella vacía . . . . .	» 0'20

## Lechería de Guasch

Calle de la Infanta, 14

El dueño de este establecimiento participa á sus muchos favorecedores y al público en general, se sirvan probar las ricas horchatas **Guasch**. Todos los días habrá variación en sus clases. Se servirán desde las doce de la mañana á las once de la noche, sirviéndose con cuatro barquillos al domicilio de quien lo solicite, al precio de 30 céntimos una.

## TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de trabajos tipográficos con prontitud y esmero á precios reducidos.

ESPECIALIDAD EN

Etiquetas ♦♦ Volantes ♦♦ Papel timbrado ♦♦ Recibos

Convocatorias ♦♦ Talonarios ♦♦ Circulares ♦♦ Menús

Carnets ♦♦ Cheques ♦♦ Facturas ♦♦ Programas, etc.

Tarjetas de visita de todas clases

Se entregan ya impresas diez minutos después de hecho el encargo.

17, INFANTA, 17.

## VENTILADORES ELECTRICOS

Abono para todo el verano para un ventilador:

25 pesetas por ventilador de 240 m. m.  
40 » » por ventilador de 300 m. m.

Para instalaciones de más de un ventilador ó que salgan de lo ordinario, precios convencionales.

LA ELÉCTRICA MAHONESA

## VEDADO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por los predios «Rafal Vell» y «Llibertó Vell» de este término municipal.

## Almacén de muebles de Sintés

BARATURA

Buffet comedor tallado y con mármol, seis sillas asiento labrado; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visita este establecimiento que hay novedad

## ANUNCIO

Se ruega á todos los socios y dependientes que se crean tener derecho á la sepultura del gremio de San José propiedad de carpinteros y albañiles se sirvan pasar por el domicilio de su Presidente D. Juan Pallicer calle del Rector n.º 5 hasta el día 15 de Agosto próximo para enterarles de asuntos que les interesan.—Mahón 19 Julio de 1907.—P. A. de la J.—El Secretario, Miguel Vidal.

## LA MOTOSACOCHÉ

Motor adaptable á toda clase de bicicletas

Para informes y demás dirigirse al representante en esta plaza Miguel Estela, Nueva 10.

## EL CRONOMETRO

Relogería Castillo, 2

En dicho establecimiento se arreglan toda clase de relojes, máquinas de escribir, fonógrafos, gramófonos, id. de música, etcétera.

Se hacen grabados sobre metal.

Grande y variado surtido en relojes de bolsillo.

Las composuras de relojes se garantizan por un año.

Todo á precios sin competencia

## ARTILLERÍA

COMANDANCIA DE MENORCA

Debiendo subastarse en estas Oficinas, sitas en la calle del Bastión n.º 31 á las 10 del día 31 del actual el estiércol del ganado del Grupo de Campaña de esta Comandancia que se halla alojado en Villa-Carlos, bajo la base de un tanto por cabeza al mes, del que esté presente en revista; se hace saber para que los que deseen tomar parte en dicha subasta, presenten sus proposiciones en pliego cerrado antes de dicha hora.

Las condiciones y el modelo de proposición se hallan de manifiesto en estas oficinas.

Mahón 26 de Julio de 1907.—El Comandante Mayor, Nicolás Martín de Villarragut.

## AYUNTAMIENTO DE MAHON

Funciones públicas

La festividad de San Cayetano tendrá lugar en el Caserío de Llumessanas el domingo próximo día 4 de Agosto, con carreras de caballerías que empezarán á las tres y media de

la tarde, bajo las reglas que dictará el Concejal que las presida, incurriendo en la correspondiente multa los ginetes que cierren el paso á sus competidores.

Dichas carreras serán premiadas con cucharas de plata ó su equivalencia en metálico.

Mahón 29 Julio de 1907.—José M. Mercadal.

## Trabajo al alcance de todos

Se necesitan caballeros y señoras para confiarles trabajo. Pueden ganar 125 á 150 pesetas mensuales trabajando en su casa por nuestra cuenta ó propia. Artículo de gran consumo, fácil, remunerativo y nunca visto. Escribiendo se tiene que franquear respuesta. Dirigirse: «Sociedad Hispano americana». Ronda de San Antonio 70, principal, primera, Barcelona.