

# La Voz de Menorca

Número suelto 5 ets.

DIARIO REPUBLICANO

Año I.—Número 73.

SUSCRIPCIÓN { En la Isla, al mes ptas 1'00  
Resto de España " 1'25  
Extranjero " 2'00

MAHON, SÁBADO 29 DICIEMBRE 1906

REDACCION Y ADMINISTRACION  
INFANTA, 17—TELÉFONO, 86

## Humanidad nueva

(Escrito ex profeso para LA VOZ DE MENORCA)

A medida que se va conociendo el contenido de los documentos hallados en poder del auditor de la Nunciatura en París, aumenta el interés que ha despertado el asunto y, como consecuencia lógica, debilitase más y más la fe en materia de religión, agravándose ante la opinión pública el ridículo en que ha caído Roma con sus intransigencias e intemperancias mundanas.

De lo que hasta ahora ha podido traslucirse, según manifestaciones de la prensa, se deducen enseñanzas graves que vienen a confirmar el espíritu egoísta que se creía ha dominado siempre en el Palacio Pontificio, apesar de haber procurado mantenerlo envuelto bajo el manto de esa religiosidad que teniendo por base las revelaciones de Cristo crucificado, aparecía á la superficie como la más pura de todas las que se conocen.

Desgraciadamente para la Santa Sede, ese manto con que cubre sus desnudeces está, por lo vetusto, tan rasgado y carcomido, que no puede ocultar los misteriosos secretos de la Iglesia Romana, ni enubrir las llagas reveladoras de su estado de descomposición; y el sucesor de San Pedro, al verse abandonado, no diremos ya de aquellos poderosos magnates que cegados por la fe, depositaban á sus pies hombres y dinero para salvarle de las asechanzas de sus enemigos, sino de la misma bondad divina en que fundaba sus esperanzas y de la cual decía ser su verdadera representación, pierde la calma, trueca las fermas diplomáticas, olvida las palabras de Cristo y se muestra al mundo tal cual es, tal cual ha sido siempre en el fondo, sin reflexionar que la humanidad de hoy no es aquella humanidad ignorante y fanatizada de otro tiempo, susceptible de ser engañada con vanas promesas y amedrantada con incomprendibles martirios espirituales.

Todo se ve declarado. Se sabía, por ejemplo, que un obispo no era, como se pretendía hacer creer, un elegido de Dios para cuidar de sus ovejas, sino un hombre como otro cualquiera, que en su juventud siguió la carrera eclesiástica, como pudo haber seguido otra distinta; y, que una vez en posesión de ella, llegaba á la silla episcopal, no por los méritos contraídos y los servicios prestados á la Religión y á la Humanidad, sino por la influencia en el seno de los gobiernos constituidos ó de la alta representación eclesiástica. Hoy gracias á los documentos antes citados, se sabe más; se sabe, según dice la prensa, que el que quería ser obispo tenía que aprontar dinero; citándose los nombramientos de tres, hechos por Su Santidad el Papa, que en recompensa entregaron á éste cuarenta mil francos cada uno, engrosando de esta manera las riquezas mundanas del representante de

Dios verdadero, de ese Dios que, por boca de su hijo, nacido de una virgen, predicaba el desprecio hacia los bienes terrenales.

Y tanta luz han dado los expresados documentos, que se ha venido en conocimiento de que, según dice la prensa, el Papa, Su Santidad el Pontífice Romano, no era ajeno á las jugadas de bolsa en París, pues se ha averiguado que los telegramas anunciadores de algunas de ellas, recibidos en la capital de la República, fueron expedidos por orden del Vaticano.

Y esa conducta, tan interesada como perjudicial para la religión, á la que forzosamente han tenido que amoldarse los dependientes directos del jefe de la Iglesia, ha sido la causa también de que la ciega obediencia, jurada por obispos y sacerdotes, se encuentre tan quebrantada, que sea ya preciso tener que reiterar las órdenes emanadas de la Sede Pontificia repetidas veces á súbditos episcopados y sacerdotales para que fuera cumplida la oposición al gobierno de Francia, y la violación á las leyes sancionadas, pues ni unos ni otros, por interés propio, se hallaban dispuestos á obedecerlas; y ha sido necesario igualmente, que las amenazas acompañaran á las reiteradas é imperativas ordenes del Vaticano, para que los obispos y sacerdotes adoptaran esa tenaz resistencia al cumplimiento de la ley de separación, resistencia que ha ocasionado pequeños disturbios, alborotos y salpicaduras de sangre humana en territorio de Francia.

Y no contento con haber obligado á los súbditos franceses á violar las leyes de su nación, exponiéndolos á castigos que voluntariamente no hubieran buscado, ha intentado involucrar en sus responsabilidades humanas á nuestra nación, invitando al embajador español á intervenir en esa contienda temeraria que sus intransigencias le han hecho arrostrar. Gracias que España ha tenido en Francia una representación prudente y comedida y que en las actuales circunstancias el gobierno de la nación no se ha hallado en estos momentos en poder de elementos reaccionarios, que, si por desgracia, hubiesen dirigido la política española esos hombres que han removido la alta aristocracia femenina especialmente y los resortes clericales todos de la península para protestar de la Ley de Asociaciones que se debate en el Congreso, quizá á estas horas estaríamos envueltos en una conflagración de la que sacaríamos, á no dudarlo, la peor parte.

Y, por último, los indicados documentos, poniendo en evidencia pública la conducta de Roma, han demostrado que no es, no, el talento ni la sabiduría lo que impera en la Iglesia Romana, pues en las actuales circunstancias en que los elementos librepensadores del mundo entero libran la batalla decisiva para anular el poderío de las religiones y las creencias en el porvenir de ultratumba, y, por lo tanto, en las que la mayor moderación había de resplan-

decer desde la Iglesia de S. Pedro en Roma, es cuando más destemplanza, intransigencia, temeridad, egoísmo y ceguera se demuestra en ella, haciendo brotar llamaradas de incredulidad en ese Poder Divino, que á la postre tal vez resulte ni ser Poder, ni estar dotado de la Divinidad que se le atribuye, como no es cielo, ni es azul, el Cielo azul que nos envuelve.

Son, pues, estos momentos, momentos de verdadera expectación. ¿Quién llegará á vencer en esa lucha entablada? Por de pronto se asegura que la protesta elevada por el Papa á los jefes de las naciones europeas contra la conducta de Francia no ha merecido contestación. Por lo visto los Emperadores y Reyes no consideran ya prudente promover guerras cruentas por cuestiones de religión, como las suscitaban en épocas anteriores, y prefieren respetar y acatar la voluntad de un pueblo que corre á pasos agigantados en busca de la mayor felicidad posible en este mundo terrenal, que ponerse al lado de quien hace siglos y siglos brinda á los hombres una felicidad ilusoria, que nadie ha podido realmente comprobar.

El hombre va comprendiendo al fin que, como ser terrenal, no puede salir, ni física, ni psicológicamente hablando, de esa prisión en que nace y muere, llamada Tierra y despreciando antiguas hipótesis que sólo por efecto de la ignorancia pudieron idealizarse, trabaja con actividad suma para destruir aquellos privilegios que se han opuesto siempre en ella al bienestar de todos en general.

Y poniéndose Francia al frente de ese movimiento progresivo, implanta primero una República conservadora para destruir realidades y oligarquismos; convierte luego esa República, en otra de sentido democrático, para anular el militarismo; y, por fin, transforma la República Democrática, en República Librepensadora para anonadar para siempre el poderío político del elemento clerical, á fin de que todos, absolutamente todos, pobres y ricos, militares y paisanos, eclesiásticos y seculares, estén sujetos á una misma ley, gocen de iguales derechos y vengan obligados á cumplir idénticos deberes.

Esa es la labor de Francia. Hay que hacer Humanidad Nueva y no lo dudamos, así será.

(DE NUESTRA COLABORACION)

## UN VIAJE A ITALIA

I

Nada más ameno, nada más delicioso que un viaje en verano desde Barcelona á Génova en uno de esos trasatlánticos que llegan de la Argentina y hacen escala en dicho puerto.

Aparte de que casi casi no se deja de vista la costa, si por casualidad se encuentra uno en las islas de Yeres con la escuadra francesa que evolucione con buen número de unidades de combate, como me ha sucedido alguna vez, se

goza de un panorama deleitante y entretenido; pero como es natural, en un viaje directo desde Mahón, apenas si se descubrirán en lontananza las costas septentrionales de Córcega antes de entrar en el mar Ligur.

Génova es un gran puerto de comercio más cosmopolita que el de Barcelona. El Oriente afluye allí con sus naves. El Pireo, Constantinopla, Smirna etcétera etc. tienen un gran tráfico con aquel hermoso puerto; y así como lo primero que se descubre en Barcelona es el monumento del inmortal genovés, en Génova se descubre la monumental Lanterna.

Génova es una capital pintoresca, asentada sobre varias colinas; varios trayectos del tranvía pasan en el interior de la capital por debajo de túneles, tal es de accidentada la superficie que ocupa. Es población antiquísima, si bien tiende á su ensanche como lo atestigua la calle de XX Septiembre no concluida todavía. Sus principales establecimientos comerciales no pueden lucirse por estar enclavados en la «piazza Sozziglia» y sus alrededores que son un dedalo de calles de dos á tres metros de anchura.

Como todas las capitales de Italia tiene su peculiaridad—permítaseme la palabra.—Esta, es, su cementerio. Me guardare muy bien de tratar de describirlo, esto tan solo lo hubieran podido hacer un Victor Hugo, un Quadrado etc. Yo me limitaré á decir que aquello es un pugilato de la escultórica en mármol de Carrara y añadiré que ir á Génova y no visitar su cementerio es pecar mortalmente sin opción á poder ser absuelto. Tiene varios paseos notables sobre todo el de Dinegro, cosa notabilísima y que el turista no puede dejar de visitar; mucho lujo y buenos hoteles; para los de primer orden aconsejo el Bristol sito en la mentada calle XX Septiembre y para hotel modesto pero de confort, el que alberga á casi todos los viajeros de comercio llamado Universo (3.ª Campetto).

El establecimiento de moda para comprar algún recuerdo genovés en el de Winsternitz, situado en la «piazza Sezziglia».

Aparte el movimiento marítimo, he de indicar á los turistas en ciernes, que no esperen encontrar una capital como Barcelona ni mucho menos, de todas maneras, la población en conjunto me resulta simpática y alegre.

Dado el corto tiempo de que han de disponer los turistas, yo les aconsejaría que después de haber hecho un día completo en Génova tomen el ferrocarril que se dirige al norte, pasando por Alessandria y Asti, poblaciones apacibles y serias pero con industrias que ponen de manifiesto la regeneración de Italia; y sin detenerse en ellas por falta material de tiempo lleguense á Turín.

Bella población es Turín, hermosa capital, con sus calles anchas y tiradas á cordel, todas con sus respectivas arcadas, que defienden al visitante de los rigores del sol en verano y de las lluvias en invierno; antes sede de la dinastía de Saboya, la dinastía más antigua de Eu-

repa, en ella ha habido santos, héroes y caballeros. La casa de Saboya fué, sinó la primera, la que con mayor sinceridad emprendió los nuevos caminos trazados por las ideas liberales del siglo XIX.

Se ha creído durante mucho tiempo que esta dinastía era de origen sajón, pero luego se ha demostrado que su abuelo tiene por fuente á Berenguer II que fué coronado en Pavía.

Volviendo á Turín debo manifestar que es la capital de más extensión y más hermosa de Italia. Sus establecimientos comerciales son tan lujosos que nada tienen que envidiar á los de París y Berlín. Es el refinamiento del arte para saber exponer objetos dentro de sus vitrinas. La tengo comparada á una niña bonita siempre ataviada con lujo y llena de esplendor.

El monumento dedicado al tunel Mont-Cenis, emplazado frente á la entrada de dicho tunel es admirable. Está construido con materiales extraídos de las entrañas del tal monte, excepción hecha de las figuras que lo decoran que son de bronce.

Mis permanencias en Turín siempre se reducian á pasar no más que un día en dicha capital, dejaba mis bagages en la estación visitaba mis clientes y por la noche salía para Milán via Novara y este es el motivo porque de ninguna manera puedo recordar, ni lo encuentro en mis apuntes, el nombre del hotel en que estuve en un sejour de cuatro días que hice últimamente en la repetida capital. No obstante si alguno de los turistas que se preparan para el proyectado viaje en el verano próximo desea saberlo, no hay más que dirigirse en mi nombre en Génova al nombrado Winterniz y se lo indicará.

A primera vista parece superfluo y baladí el dar importancia á tal ó cual hotel y en la práctica no sucede así. Yo siempre he procurado instalarme en los hoteles donde se albergan la gran mayoría de los viajeros de comercio, que en todas las capitales hay el predilecto para dichos viajeros, cuyos hoteles resultan ser centricos, confortantes, bien dirigidos y modestos en sus precios, sin contar en que el Director de dichos hoteles es siempre un archivo viviente de noticias y referencias.

Empleado el día en Turín como el tiempo apremia hay que aprovechar la noche para trasladarse á Milán, escogiendo el hotel Verdi.

Esta capital, la más populosa de la península, casi tan vasta como Turín, es sin disputa el cerebro de toda Italia. Allí radica el intelectualismo, las industrias están florecientes y son de tanta importancia que están en razón los milaneses cuando dicen que aquello es un pequeño Berlín.

Yo conocía ya á Milán de paso y no había podido abarcar lo que era aquel grande centro. Yo pensaba que aquí dominaba la Scala con su grandor y especialidades acústicas, y que Ricordi era el establecimiento por excelencia. En una palabra, que los primates de la fiesta eran cantantes y bailarinas; y no era raro, dos veces que había pasado por allí no había estacionado más que algunas horas y me había quedado siempre bajo la impresión que llevaba al salir de España, pero tuve que rectificarla en mi última estancia de algunos días en dicha capital en mi viaje último.

Milán es todo industria, movimiento, adelanto, ciencias artes, un verdadero mundo á la moderna.

¿Y su Duomo? Su exterior achica el exterior de San Pedro de Roma. Aquella mole inmensa de marmol blanco, aquel edificio gigante le deja á uno atónito y aquella filigrana gótica le desconcierta.

La galería Victor Manuel basta por si sola á dar importancia á una gran capital, aquello es una magnificencia de arquitectura y dimensiones. La plaza que forma el cruce es como una plaza de toros y la cúpula que la cubre otra plaza de toros invertida.

Tiene también Milán el «Forum» Napoleón, que lo mismo sirve para lago inmenso que para hipódromo.

El Arco de Triunfo que mandó construir Napoleón I.º lo mismo que el «Forum», no le va muy en zaga al Arco de la Estrella de París. no tiene aquella grandiosidad pero posee más esbeltez.

Y hablando de Napoleón me viene por las mientes que al pasar por Magenta, á dos pasos de Milán, era el aniversario de la gran batalla que lleva este nombre y me fijé mucho en el tal incidente, porque, hallándome una vez en Bruselas era también el aniversario de Waterloo á donde fué á pasar el día que recordaba aquel hecho de armas acaecido en dicho pueblecito.

No salgan de Milán sin ir á admirar «La Cena» de Leonardo de Vinci.

Muchas otras cosas y muy buenas podría citar de Milán, pero me haría pesado y monótono. En un día se puede ver todo lo que llevo apuntado. A embarcarse pues en el ferro-carril y duerma el que pueda en el vagon teniendo en cuenta *E periculoso sporgersi* y sobre la una de la madrugada llegamos á Venecia.

Ciudadela 24 Diciembre 1906.

J. CANET.

## Nuestros vapores

Así como vemos desaparecer aquellos molinos de viento que tanto preocupaban á Don Quijote, cediendo el terreno á los modernos sistemas de molinería mecánica, vemos también los poéticos buques de vela ceder el vasto campo del mar á la navegación á vapor.

Nuestro puerto, en otro tiempo ocupado en su mayor parte por los veleros, ha visto muy mermada su importancia desde la invención del vapor, y esto debía suceder tanto si nuestras comunicaciones con el continente se efectuaban por vapores locales como si apáticamente hubiéramos tolerado que empresas extrañas explotaran nuestras líneas, pues es la mejora lo que ha aplastado aquellos modestos y ya casi históricos veleros.

Nos congratulamos de que la iniciativa local haya sido bastante para aportar capitales en pro de nuestras buenas comunicaciones con el continente, lamentando que en más de dos ocasiones nuestros gobiernos no hayan secundado con magnanimidad tales esfuerzos.

Tres son actualmente las compañías de navegación de esta isla: «La Marítima», que presta el servicio de Correos con sus vapores «Isla de Menorca», «Menorquín» y «Ciudad de Mahón»; los señores Goñalons y Compañía, que con los vapores «Antonia» y «Comercio» se dedican al tráfico costero entre España y Francia, y últimamente los señores Arguimbau y Amengual de Ciudadela que han adquirido el vapor «Viole

to» para dedicarlo al transporte de pescado fresco.

Conocidos como son los vapores mencionados, nos abstenemos de entrar en detalles sobre los mismos; pero ya que alabamos la iniciativa de los capitales menorquines tratando de sostener nuestras comunicaciones con el continente en condiciones armónicas con los procedimientos modernos, creemos del caso el fijar nuestra atención sobre el nuevo vapor que se dice va á mandar construir «La Marítima» para destinarlo al servicio de Correos.

Unos opinan que un vapor de análogas condiciones del «Isla de Menorca» es más que suficiente para nuestras necesidades; y como esta idea la vemos repetida á diario y la creemos errónea, nos permitimos llamar la atención de la empresa naviera en particular y del público en general.

En efecto, el construir un nuevo vapor tomando por modelo los que actualmente tenemos, sería una idea absurda y antiprogresiva. No cabe construir hoy un nuevo buque tomando por modelo los que se construían hace un cuarto de siglo, ni bajo el punto de vista del tonelaje ni bajo el punto de vista mecánico.

Todas las compañías de navegación hoy existentes han nacido con vapores de reducido tonelaje que se ha ido aumentando gradualmente en sus nuevas adquisiciones hasta llegar á la actual. Las máquinas y calderas han experimentado también idéntica progresión; á las calderas de baja presión que veíamos en el vapor «Menorca» hemos visto suceder distintos tipos hasta llegar á las modernas calderas que trabajan de quince á veinte atmósferas. A la máquina rara de baja presión, transmitiendo su fuerza por engranajes al eje de la hélice, hemos visto suceder las máquinas Compound, las de triple expansión, las de cuádruple y últimamente las turbinas de vapor.

Una cualidad propia de los buques modernos, especialmente de los destinados al servicio de la correspondencia y pasajeros es su marcha siempre creciente. Los vapores de diez ó once millas no se construyen á los objetos citados, siendo muy corriente la marcha de diez y ocho á veinte y cuatro millas. Se nos objetará que estos vapores rápidos consumen mucho carbón, pero esto no es obstáculo para que diariamente se construyan y se utilicen, pues es obvio que sin un aumento de gastos puedan obtener mejoras de alguna importancia en el servicio, y si nuestros gobiernos desean mantener nuestras islas en condiciones de vida moderna, no tienen más remedio que aumentar la subvención para el servicio de Correos en términos que no nos tengan postergados al progreso moderno.

Debe trabajarse pues, activamente para obtener del gobierno un aumento de subvención que permita al concesionario del servicio de Correos efectuar con rapidez y comodidad.

Un buen servicio entre esta isla situada en medio del Golfo de León, y Barcelona exige un vapor de mucho mayor tonelaje que los que tenemos y dotado de maquinaria moderna. Ya sabemos que ahora no hace falta para la carga este mayor tonelaje, pero también sabemos que para prestar un buen servicio de Correos y pasaje se necesitan buques de mejores condiciones de resistencia á los temporales.

Tanto bajo el punto de vista económico como práctico sería un absurdo mecánico el dotar el nuevo buque de máquina de vapor Compound; pues aparte de las consideraciones técnicas que á ello se oponen, existen las razones económicas, sancionadas por la práctica en pro de las máquinas de triple expansión y de las turbinas; pues mientras las máquinas de cuádruple expansión no han merecido la aceptación sobre las de triple que teóricamente parecían debían merecer, estas han ido ganando mucho terreno hasta la aparición y aplicación práctica de la turbina, que es hoy el motor que se adapta de preferencia en todos los vapores de nueva construcción.

Cada día vemos noticias de nuevos buques dotados de turbinas de vapor y hasta hemos leído recientemente que el gobierno alemán trata de adoptar la turbina exclusivamente para todos los buques de guerra que tiene en proyecto construir.

Por las razones expresadas uno se encuentra tan distanciado de nuestros vapores actuales que parece un crimen de construcción naval el adoptar parecido tonelaje y parecida máquina de vapor: por esto nos permitimos llamar la atención de nuestros conciudadanos sobre el particular; pues nuestra idea del progreso constante se amolda difícilmente en una construcción de transcendencia, como es la de un nuevo vapor para Menorca, á basarla sobre lo que tenemos aquí actualmente en vez de amoldarla á los tipos más modernos que la arquitectura naval ha logrado obtener.

Repetimos que este asunto debe preocupar seriamente á nuestra empresa de vapores correos, asesorándose bien con personas de toda competencia antes de resolver en definitiva en un asunto que tanto ha de interesar á nuestra generación de mañana; pues que vapores de nueva construcción para servicios como el nuestro, no se encargan cada día, y sería lástima grande que un vapor que ha de durar muchos años, sirviera de muestra patente de la ignorancia que sus propietarios tenían al construirlo, de los modernos y perfectos tipos de construcción naval—N

Mahón 29 Diciembre 1906.

## Crónica local

A los que deseen suscribirse á nuestro periódico, se les servirá GRATIS hasta fin de mes, empezando á contarse su suscripción desde primero del próximo Enero.

Casino de Obreros de Unión Republicana

El próximo lunes 31 del corriente tendrá lugar en dicho casino la acostumbrada función semanal bajo el siguiente programa:

- 1.º Amor Gitano.
- 2.º Las Estrellas.
- 3.º Gigantes y Cabezudos.

La función se empezará á las ocho y media en punto.

En el casino hállase abierta la suscripción á las localidades no abonadas, cuyo sorteo se efectuará el día de la función á la una de la tarde.

En la noche de mañana y empezándose á las ocho y media tendrá lugar el acostumbrado baile de sociedad.

A las diez de la mañana del día primero de Enero próximo tendrá lugar en la caseta n.º 11 de la Plaza de la Pescadería, la subasta por medio de pujas á la llana para el arriendo durante el año 1907 de los puestos de venta de carnes, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento y bajo el tipo señalado á cada uno de los citados puestos.

**Auxiliares de Farmacia.**—Ha sido entregada al señor ministro de Instrucción Pública una solicitud con documentos, interesando la creación del título oficial de auxiliares de Farmacia.

El señor ministro recibió cortesmente y prometió á la comisión que le hizo entrega de la solicitud, hacer cuanto esté de su parte para que se vea realizada la justa aspiración de los auxiliares de Farmacia de España.

**Automóviles.**—El ministro de Instrucción Pública D. Amalio Jimeno ha firmado el correspondiente decreto para la celebración en el próximo año de la primera exposición internacional de automóviles en España, la que se celebrará en Madrid.

**JUDICIALES**

A bordo del «Menorquín» llegaron ayer á nuestra ciudad los señores magistrados don Fermín Verdú, don Javier Valencia y don Carlos de la Quintana, para ver y fallar las causas que han de verse en esta ciudad.

En ellas actuará de Fiscal el Abogado Fiscal sustituto de la Audiencia de Palma don José Felix y Pons, hijo del señor coronel comandante de las fuerzas de Artillería de esta plaza, el cual hace varios días se encuentra en nuestra ciudad al lado de su familia.

Las causas que han de verse son las correspondientes al último cuatrimestre de este año y al primero del próximo.

Las de éste son las dos siguientes: Hoy, juicio oral contra Lorenzo Cloquells Sanche, sobre defraudación, por la Ley de propiedad industrial, actuando de abogado defensor D. Pedro Ballester. Esta causa ha empezado á las diez y media de la mañana de hoy.

Oidas ambas partes el señor Fiscal ha retirado la acusación siendo por lo tanto absuelto el procesado.

Lunes 31.—Causa por Jurados contra Manuel Iglesias Calafat sobre robo. Abogado defensor don Pedro Ballester.

**Matrimonio civil.**—Esta tarde á las tres y media y ante el señor Juez Municipal tendrá lugar el enlace puramente civil de nuestro querido amigo D. Juan Sintés Ametller con la joven y agraciada señorita D.ª Margarita Coda y Pons.

Al desear á los novios toda suerte de felicidades en su nuevo estado les enviamos nuestra enhorabuena más cordial, la que hacemos extensiva á las respectivas familias.

**Siniestros marítimos.**—La Administración del «Bureau Veritas» ha publicado la relación de los siniestros marítimos ocurridos durante el mes de septiembre de 1906, concernientes á todas las banderas, de cuya relación extractamos los siguientes datos:

Pérdidas totales.—Veleros: Alemanes, 4, americanos, 14; ingleses, 12; daneses, 1; españoles, 1; franceses, 7; italianos, 6; noruegos, 14; rusos, 7; suecos, 3.—Total, 69.

En este número hay comprendidas cuatro embarcaciones á las que se

supone perdidas por falta de noticias.

Vapores: Alemanes, 3; americanos, 2; ingleses, 12; franceses, 5; holandeses, 1; italianos, 1; noruegos, 1; portugueses, 1; suecos, 1.—Total 27.

Causa de las pérdidas.—Veleros: Embarrancamiento, 36; abordaje, 1; incendio, 2; hundidos, 6; abandonados, 8; condenados, 12; sin noticias, 4.—Total 69.

Vapores: Embarrancamiento, 11; incendio, 1; hundidos, 6; condenados, 9.—Total 27.

Accidentes.—Veleros: Embarrancamiento, 102; abordaje, 44; incendio, 6; vía de agua, 30; mal tiempo, 62.—Total 183.

Vapores: Embarrancamiento, 102; abordaje, 100; incendio, 29; vía de agua, 1; mal tiempo, 48; fuerza motriz, 51.—Total 331.

Desde el 20 de septiembre hasta el 19 de octubre últimos, los expertos del «Bureau Veritas» han visitado y clasificado 113 veleros y 116 vapores.—Total, 229.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que insertamos en este número del colegio de nuestro particular amigo el distinguido pedagogo D. Mateo Fontirroig, el cual conocedor de las corrientes que imperan hoy en la ciencia de la educación ha establecido la enseñanza de los párvulos bajo la dirección de Profesoras tituladas de reconocida competencia. Sabido es lo mismo en los Estados Unidos de la América del Norte, que en Dinamarca, que en Suiza que en los países en fin que marchan á la cabeza del mundo en pedagogía se encomienda á mujeres la educación de la primera infancia; ya que la dulzura del trato materno no puede ser substituido sino por personas del mismo sexo.

Los resultados que hasta ahora ha obtenido el Sr. Fontirroig en su colegio hablan mas alto que todo lo que pudiéramos decir en elogio suyo, y hacen esperar que las reformas que hoy inicia conviertan este Centro de Enseñanza en un modelo de su género.

En virtud del concurso celebrado en la Comandancia de Ingenieros de esta Plaza para cubrir una vacante de maestro de taller del material de ingenieros, se ha dispuesto que el aspirante D. Nicolás Borrás Cardona pase á dicha Comandancia á verificar prácticas durante este tiempo con una gratificación de cien pesetas mensuales.

Tomamos de un periódico extranjero:

«El almirantazgo inglés ha dado orden de construir dos destroyers cuyo andar será de treinta y tres millas. Usarán calderas de calefacción por petróleo y turbinas de vapor, construyéndose uno en Cowes por los señores J. S. White y Compañía y el otro en Southampton por la casa Thornicroff y Compañía.»

**Teatrales.**—Para la noche de hoy y por cuenta del Centro Ciclista Mahonés, se anuncia la hermosa obra en tres actos de D. José Echegaray «El Estigma».

En la noche de mañana habrá función en el Consey y Teatro poniéndose en escena en el primer punto las zarzuelas en un acto «Amor gitano», «Las Estrellas». y «Gigantes y Cabezudos», y en el segundo el drama en tres actos «Lo positivo» y la comedia en un acto «Nicolás».

**GLOSAT**

En el cafetín de Miguel Borrás, calle del Castillo 214, lo habrá esta noche y en la tarde de mañana.

**TERTULIA REPUBLICANA**

Esta sociedad el día 31 del corriente por la noche, trata de celebrar una función dramática y varios juegos de prestidigitación por algunos aficionados, terminando con baile de sociedad.

Lo que se anuncia para conocimiento de sus afiliados.

La suscripción en poder del conserje.—La Comisión.

**CASINO LA UNION**

Se convoca junta general para el día 1.º de Enero 1907 á las once de la mañana para renovar los cargos de la Junta Directiva.—El Secretario.

Mahón 28 Diciembre 1906.

**NUESTROS CORRESPONSALES**

**DESDE MERCADAL**

A las veinte y cinco minutos del día de hoy ha fallecido víctima de una hemorragia interna el soldado de la primera compañía del primer Batallón, de guarnición en este pueblo, Tomás Valls Gómez, natural de Ibé, provincia de Alicante.

A las quince ha tenido lugar la conducción del cadáver al Cementerio Católico, habiéndose visto tan triste acto muy concurrido, dando con ello el pueblo de Mercadal una nueva prueba del mucho cariño que por el elemento militar siente, y de los nobles sentimientos de que los mercadalenses están poseídos.

Presidió el fúnebre cortejo el capitán de la primera compañía y comandante militar Sr. González del Valle, llevando á su derecha al señor Alcalde, al retirado Sr. Fernández y al Sr. Sintés, Secretario del Ayuntamiento, y á su izquierda el Sr. Juez municipal y á los concejales D. Juan Mercadal y D. Antonio Palliser.

Sobre el ataúd se había colocado una hermosa corona, de la cual pendían unas cintas que eran sostenidas por compañeros de armas del malogrado joven. En dichas cintas se leía: «Regalo de sus compañeros».

Después de ser colocado el ataúd en el depósito del cementerio, el señor González del Valle dió las gracias en nombre del Regimiento, en el de la familia del difunto y en el suyo, á todos los que habían asistido á tan infausto acto.

Reciba la familia del finado de parte del pueblo de Mercadal, el más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

Mercadal 27 Diciembre 1906.

EL CORRESPONSAL.

**SERVICIO TELEGRÁFICO**

de LA VOZ DE MENORCA

**Regreso de los Reyes.—Cacerías anunciadas.**

Madrid 29, 3'00.

Hoy regresarán á Madrid los reyes Don Alfonso y Doña Victoria después de haber pasado unos días de caza en la finca «Hermosilla» del pueblo de Torrejón propiedad del aristócrata señor duque de Santofía.

En la cacería efectuada en la tarde de ayer cobraronse cien y pico de piezas.

**La cuestión política.—Crisis en puerta.**

Madrid 29, 3'40.

En todos los centros políticos

y hasta en las columnas de los mismos periódicos liberales circulan insistentes rumores de no reinar perfecto acuerdo entre las fracciones que componen el partido liberal, asegurándose que debido á ello no tardaremos muchos días sin que se desarrolle una nueva crisis.

Hablase también de ciertos actos de indisciplina efectuados por los diputados de la mayoría creyéndose intencionada la falta de asistencia a las sesiones lo que dificulta en extremo la aprobación de los presupuestos.

**Resistiendo la obstrucción.—Promesas del Gobierno.**

Madrid 28, 4'00.

Los batalladores diputados republicanos señores D. Alejandro Lerroux y D. Rodrigo Soriano han desistido de continuar su campaña obstruccionista contra los presupuestos por haberles prometido el gobierno que el proyecto de amnistía sería aprobado en su totalidad siendo por lo tanto indultados no solamente los presos condenados en virtud de la ley de jurisdicciones sino todos los que actualmente se encuentran procesados por delitos sociales y de prensa.

**Reforma del código.—Prohibición de explosivos.**

Madrid 29, 4'25.

En la sesión celebrada ayer tarde en el Senado aprobóse la reforma del Código penal, propuesta por el señor ministro de Gracia y Justicia.

También se acordó prohibir en absoluto la pesca con dinamita dictándose las penas en que incurrirán los contraventores.

**Trigos y harinas.—Pensiones**

Madrid 29, 5'00.

En el Congreso ha sido también aprobado el proyecto sobre trigos y harinas presentado por el ministro de Hacienda señor Navarro Reverter.

Además el Congreso ha acordado las pensiones vitalicias que deben concederse á los heroicos marineros que en los primeros momentos de haber naufragado el vapor italiano «Sirio» y tras titánicos esfuerzos lograron salvar de una muerte segura á centenares de pasajeros.

**Análisis de una bomba.—Asesinato de un gobernador ruso.**

Madrid 29, 5'15.

Se ha efectuado el análisis de la bomba que explotó en la tarde del miércoles en la Rambla de las Flores.

Por los fragmentos encontrados ha logrado reconstituirse, desprendiéndose de ello que se hallaba cargada con balas de revólver y fusil mauser, pólvora y una botella de ácido sulfúrico.

Telegrafían de San Petersburgo que los revolucionarios asesinaron ayer en medio de la calle al gobernador de Omsk.

Los atentados menudean de nuevo, sin que pueda darse la mayor parte de las veces con los autores.

**La cuestión religiosa en Francia.—Discurso de Briand.**

Madrid 29, 6'00.

De París comunican que en el Senado continua la discusión del proyecto de ley regulando los cultos presentado por el Gobierno.

El ministro Mr. Briand la defiende con energía habiendo pronunciado sobre ello tan brillante discurso que sus correligionarios han acordado hacer una inmensa tirada del mismo y repartirla al público.

Imp. de Fábregues á cargo de Ribó.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REALCE, MATICES, PUNTO VAÍNICA, etc., ejecutados con la máquina

*Doméstica bobina central*  
la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

*Máquinas para toda industria en que se emplee la costura*

# MAQUINAS SINGER PARA COSER

La Compañía fabril Singer

CONCESIONARIOS ESPAÑA

ADCOCK Y C.<sup>a</sup>

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado que se dá gratis

Sucursal en la provincia

de las islas Baleares

Mahón-José Casado-Castillo 56

PALMA DE MALLORCA, Jaime II.

**Fotografía 5 céntimos**

— SIN MÁQUINA —

TODOS FOTÓGRAFOS @ TODOS PINTORES

Última novedad con privilegio de Invencción

SOCIEDAD ITALIANA

Calle de la Universidad, 6.-Barcelona

Con este último sistema económico perfeccionado, todos sin distinción de clases ni de sexos y sin tener conocimiento alguno de fotografía, pueden reproducir perfectamente en pocos minutos y SIN MÁQUINA cualquier fotografía.

La fotografía sin máquina es la más reciente invención de nuestro siglo.

**BUSCANSE** hombres y mugeres que deseen colaborar este admirable invento bajando por cuenta de la casa ó propia.

Para informes y explicaciones, dirigirse al representante exclusivo—J. Sbert, calle Sta. Catalina, 2.—MAHON.

## Centro de Enseñanza, bajo la advocacion de Sto. Tomás de Aquino

Firmes en nuestros propósitos de mejorar siempre las condiciones en que se dá la enseñanza en este Centro, desde el 1.º de Enero próximo quedará organizada la primera enseñanza en esta forma:

### Párvulos

Primer grupo: niños y niñas de 3 á 6 años.  
Segundo grupo: niños de 5 á 8 años.

### Sección de señoritas

#### Niños de 3 años en adelante

En atención al cariño con que deben ser tratados los niños de corta edad, el primer grupo de párvulos estará, la mayor parte del tiempo, al cuidado de la esposa del Director del establecimiento Sr. Fontirroig.

El 2.º grupo de párvulos y la sección de señoritas á cargo de las Maestras titulares, D.ª Magdalena Humbert y D.ª Efigenia Taltavull.

Las niñas, además de esmerada educación, recibirán instrucción primaria completa y entre las asignaturas que esta comprende, se dará preferencia á la Gramática, Aritmética, Labores y nociones de Contabilidad que tan útiles pueden ser á la mujer, si ésta, por azares de la vida, debe estar al frente de algún comercio ó tiene que administrar la casa.

Niños de 8 ó más años, la enseñanza de éstos á cargo del Sr. Fontirroig auxiliado por un maestro con título.

### Honorarios

Primer grupo de párvulos: 3 pesetas.  
Segundo grupo: 4 pesetas.  
Niñas: Hasta la edad de 7 años, 3 pesetas y las mayores, 4.  
Niños: Si proceden de la clase de párvulos, 5 pesetas. Para los demás regirán precios especiales.

Se admitirán por las tardes, señoritas en la clase de Labores abonando 2'50 pesetas mensuales.

Continuarán las conferencias de segunda enseñanza, las clases especiales de Matemáticas para el ingreso en Academias Militares, carreras civiles, Contabilidad, etc., y las clases de Francés, Música y Dibujo.

También se admiten alumnos á media pensión pagando 0'80 pesetas por la comida y una peseta por la comida y merienda.

Mas detalles los facilitará el Director

*Don Mateo Fontirroig.*

Miranda, 2.—Mahón.

NOTA: Es del dominio público que la importancia de este Centro es consecuencia del interés que nos hemos tomado siempre por la educación ó instrucción de nuestros alumnos que han demostrado ventajosamente su aptitud en los centros oficiales donde han tenido que examinarse ó en casas particulares de comercio donde han prestado sus servicios.

Nuestro lema: Enseñar bien, trabajar con asiduidad, cultivar con esmero la inteligencia de nuestros alumnos procurando que éstos aumenten su potencia intelectual con preferencia á la adquisición de muchos conocimientos.

## Importante para caballero y señora

Se ha recibido de una de las más importantes fábricas de Inglaterra, un extenso muestrario última novedad, consistente en:

Telas en la pieza y vestiduras impermeables, Paños y vestiduras impermeabilizados, Telas para camisas y delantales, Chanclos de goma y toda clase de géneros mecánicos.

Informarán en el despacho de SUCESORES de G. ESCUDERO.—Plaza Constitución 6.—MAHON

## Nueva carnicería

El día 1.º de enero próximo se abrirá al público una nueva carnicería en la caseta señalada con el número 19, la que estará al frente de los señores PONCIO JOVER y JUAN FÉLIX.

Además de expendirse carne en las horas ordinarias, harán lo propio por las tardes y noches á cuantas personas tengan necesidad de surtirse de ese alimento.

D. José Biudavets.—Plaza del Carmen 13, Mahón informará.

## ¡Ocasión Ganga!

En Villa-Carlos y en la calle de San Ignacio núm. 14, esquina con la de San Pedro, se venden por menos de la mitad de su valor unos muy buenos armarios y mostradores propios para tienda de comestible, ferretería ó cualquier clase de artículo.

D. José Biudavets.—Plaza del Carmen 13, Mahón informará.

## LA SUIZA

Relojería y Platería

Nueva, 17 y 19—Mahón

### LLEGARON LAS PULSERAS CON RELOJ

En dicho establecimiento se acaba de recibir un surtido de relojes pulsera de buen gusto y gran utilidad.

El **Reloj pulsera** es indispensable para los que montan á caballo, en bicicletas, motocicletas, conductores de automóviles y coches de caballerías. Tanto unos como otros, se ven muchas veces imposibilitados de soltar la mano para saber la hora que es.

El **Reloj pulsera** marca G. Wahl y C.<sup>a</sup> es de una marca segurísima y de duración; sirve igualmente para señoras y caballeros; las modas en el vestuario imposibilitan llevar reloj y es un adorno en la muñeca.

El **Reloj pulsera** es sumamente práctico: siempre lleva la hora á la vista: en estío se puede suprimir el chaleco: en invierno no hay necesidad de desabrocharse y suprime la cadena.

No dejar de visitar este establecimiento en sus numerosos y riquísimos artículos de relojería, platería y bisutería; todo á precios sumamente barato.

Nadie se vá sin comprar.

LA SUIZA - Nueva, 17 y 19 - MAHON

## AGUA DE VICHY GAMBRINUS

del manantial LA MINA

Caldas de Malavella

Precio de una caja con 25 botellas de 1 litro. . . . . Ptas. 13'50.

Id. de una botella de 1 litro . . . . . 0'60.

Se abona por cada caja con 25 botellas vacías . . . . . 4'00.

De venta en el Depósito exclusivo de la casa, Colmado LA VID.—Arraialeta 3.—MAHON.

## Gran surtido de paraguas

para señoras, caballeros y niños

Se ha recibido en el establecimiento de MANUEL BUILS (Nueva 16) cuales se expendrán á precios muy economicos,

Nueva, 16