

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIII - Número 7 536

Número suelto : 10 céntimos
Número atrasado : 20

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON JUEVES 26 JULIO 1928

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.

ENSEÑANZAS

PRIMERO, LIBERTAD

(De «La Libertad».)

Hay algo tan magnífico como una vida sacrificada cruentamente por un ideal: es una vida consagrada a él. «No he dado a la República la sangre de mis venas—escribía Alfredo Calderón en su senectud, pobre y ciego—; pero le he dado la luz de mis ojos.» En la vida consagrada al servicio de un ideal existe un momento en que, habiéndose disipado por el tiempo de la juventud, la juventud que siente el mismo ideal merca una distancia más dilatada todavía que la del tiempo: la del espíritu. Yo, que aún no soy viejo, pero que no poseo ya el divino tesoro de los veinte años, he sentido una honda emoción al leer mi nombre en la sección «Vi da joven», de «La Libertad», desahogado como uno de los dirigentes del republicanismo que sabe hablar el lenguaje que corresponde a las exigencias de nuestro tiempo y que interpreta los anhelos de la juventud.

Se es generalmente injusto con el viejo republicano. Se le niega la edad, y en Torosa solamente yo sumaba en mis elecciones mayor número de votantes que en el último Congreso socialista. Se le niega la calidad, y la injusticia es más evidente. Apertemos todos los escritores, todos los abogados, todos los médicos que hay en él y que han consiliado y constituyen una plana mayor como no puede ofrecer otro núcleo político... Quedémonos con el republicano medio: el anónimo, el de la más modesta condición social. ¿De qué puede acusarse? Federal o progresista, o unionista, ha mantenido incólume su fe y ha adecuado a esta fe su conducta. Ha perdido tener cargos y no los ha querido; le ha sido fácil medrar, y ha preferido luchar; todo le tenía a plegarse a las conveniencias, y, contra todo, aislado, solo muchas veces en un ambiente hostil, ha conservado, irreducible e intransigentemente, sus sueños. ¿Que estos ejemplos no son sus fideles para constituir un partido cuya misión sea gobernar España como se gobierna Europa? Posiblemente. Pero el necesario y confortador empeño de convertir el republicanismo difuso y romántico en un órgano eficiente no ha de llevarnos a renegar de esos hombres que, mientras veían en torno como unos plegaban sus manos y otros las convertían en palanqueta, y otros las utilizaban para todas las simonías, y otros las arrastraban por el suelo en humillantes y falsas reverencias, ellos, aun cuando no fuera más que por dar fuego y luz a su espíritu, conservaban en la obscuridad su lámpara encendida. Sí, juventud; juventud que ansias ideas e instrumentos políticos de este tiempo. Precisan ideas e instrumentos políticos a tono con los problemas y los ideales de nuestros días. Pero el afán de lo nuevo adecuado al presente no te lleve a deshonrar o a bafar lo pasado que pugna por incorporarse al presente también. En estos hombres del pasado que supieron de la elocuencia de Salmerón y aprendieron de la pureza de Pi, y lucharon en la revolución del 68, y en los cantonales del 75, faltará mucho para ser como un elector o un elegible inglés, francés o alemán; pero quedará en ellos la integridad espartana de los hombres de nuestra raza que han consagrado su vida a servir una idea. Y esto no sobra. Cuando menos, puede servir para lo que servían aquellos viejos granaderos que acompañaban a Napoleón, y que Napoleón situaba en la vanguardia, dando ejemplo, cuando observaba que el ejército joven se retrasaba en el cumplimiento heroico de su deber.

Sí, juventud. Es preciso un republicanismo que tenga una idea exacta de la función internacional que ha de cumplir la Sociedad de Naciones, y que posea un plan acabado respecto al problema de la nación armada, y que sepa como ha de estatuirse la escuela única, y que haya estudiado un programa de impuestos y de reformas sociales. Es preciso un republicanismo con el empuje, la estructura y la doctrina del partido radical socialista francés. Sí, juventud. Un republicanismo que, como yo he dicho, y vosotros recordándolo, habéis repetido, hable científicamente de salarios, de seguros, de la tierra, de las minas, de las industrias, coincidiendo con el programa mínimo que en sus Congresos defendían los obreros y que ya constituía un acto de imperativo universal. Pero, juventud: antes que el salario, libertad; por encima de los seguros, libertad; precediendo a la solución del problema de la tierra, y de las minas, y de las industrias, libertad. Aquella libertad por la que Danton entre gaba su cabeza al verdugo, aquella libertad que lanzaba a los revolucionarios franceses al grito «Vivir libre o morir». Aquella liber-

dad que ponía en plé en las Cortes de Cádiz a Mejía Lequerica para exclamar: «Morir por la libertad es vivir en la eternidad.» Aquella libertad que añoraba Mazzini cuando escribía: «Amo a la libertad más que a mí mismo, más que a mi patria; sin libertad mi patria no es más que una prisión.» Sí, juventud: luchemos por los seguros, y por los salarios, y por la tierra y la fábrica, y la mina cumplan su función social; pero, por encima de todo, como un garibaldino, como un convencional, como un progresista, luchemos por la libertad. Y luchemos con la norma que Goethe, sentenciosamente, ponía en los labios egonizantes de Fausto: «La libertad se tiene cuando se merece, y se merece cuando cada día se conquista.»

Ha faltado evidentemente hasta hoy en los partidos avanzados de España—y el republicanismo no acepta otro partido en su vanguardia—una disciplina y una doctrina que le acomode a los imperativos actuales. La responsabilidad de su futuro ha determinado, sin embargo, a adquirir estas cualidades que le faltan. Las va teniendo, las tendrá so bradas, si cuantos adoptan una posición crítica de expectación la cambian por una posición colaboradora de intervención. Si quien es simpatizante pasa de simpatizante a militante. Si quien, con afán de lo mejor, se empeña en enjuiciar desde fuera ingresa, y desde dentro, con conocimiento de lo posible, actúa. Sí, juventud: precisa hacer del republicanismo un organismo vivo de manos activas y puras, de cerebro claro para percibir, ordenar y disponer. Manos y cerebro del siglo XX, de republicanismo europeo. Pero sin ahogar el corazón, un corazón de viejo republicano del siglo XIX, romántico, apasionado y enardecido, que estalle en el pecho y frente a las bellas enemigas lo arriesgue heroicamente en defensa de la libertad.

MARCELINO DOMINGO

Mikailoff, asesino de Protogueroff, muere asesinado

Belgrado 17. - El autor del atentado cometido días pasados contra el jefe de la Seguridad de esta capital ha fallecido a consecuencia de las heridas recibidas

No se interrumpe la trágica cadena de crímenes y venganzas macedónicas. A los ocho días del asesinato del siniestro general Protogueroff, sus edecanes y cómplices han dado muerte—la clásica muerte sufrida o infligida por los miembros de la O. R. I. M.: a tiros en plena calle y sin dar margen a la intervención de la justicia oficial—al matador.

No les era difícil a los seides de Protogueroff dar con el asesino de su jefe. Es una ley inexorable, fatalmente cumplida desde que la Organización revolucionaria macedónica de jón de ser un eficaz instrumento liberador para convertirse en una banda auxiliar de todos los tiranos de Bulgaria. La jefatura no minó de los revolucionarios macedónicos se oblitene y se conserva a balazos. Protogueroff llevaba ya ostentándola siete años. Cuando le asesinaron en Sofía se sospechó fundadamente—nosotros lo indicamos en una glosa al breve telegrama en que se relataba el hecho—que sus ejecutores debían ser buscados entre sus propios correigionarios. Protogueroff, aliado largo tiempo de Tzan koff, el despótico ex presidente búlgaro, buscaba, sirviendo a Mussolini, el necesario apoyo contra el actual presidente, Liapchev, favorecedor de los macedonios enemigos de Protogueroff.

Liapchev se inclinó momentáneamente hacia un pacto servobúlgaro, que los comitadjs de Protogueroff dificultaban con sus incursiones en Yugoslavia, no motivadas ciertamente por un impulso patriótico, sino por el deseo de que en todo momento se contara con él, aplacando con dádivas sus veleidades de pirata.

Pero Liapchev no necesitó parlamentar con Protogueroff. Ivan Mikailoff, macedonio revolucionario, servidor de Liapchev, suprimió a tiros el posible obstáculo a las buenas relaciones búlgaroyugoeslavas. Aún con el revólver humeante entre sus manos, Mikailoff tuvo la audacia de escribir una carta jactándose de su crimen. Que no se acusara a ningún otro. Había sido él, Mikailoff, el vengador de Petroff, de Alexandroff, de Choureff y de otros tantos patriotas macedonios inmolados por Protogueroff.

Sin duda, Mikailoff confiaba en que su prianza durara más que la del muerto. Pero ni la soflama con que pretendió justificar al casigo del traidor, ni la protección de Liapchev le han valido. Nadie creyó en su fervor macedonio. Mikailoff carecía del talento natural y de la capacidad para la intriga que su víctima

A Protogueroff se le suponían contactos turbios, se recelaba que en sus crímenes había otro móvil que el fanatismo y la ambición de mando; pero una coartada suya le reivindicaba ante los suyos, que le relegaban a su dilo. En Mikailoff se veía al esbirro y al mer-

cenario, aun siendo miope. Tenía un cargo oficial en Bulgaria y no sabía recatar su intención de lograr a toda costa que cesaran las irrupciones macedónicas en Yugoslavia.

El lado más lamentable de todas estas trágicas violencias es quizá el de su inutilidad. La eliminación de los dos falsos patriotas no beneficiará en nada a la paz balkánica ni a las reivindicaciones de Macedonia. Tras de ellos vendrá otro crimen, obra de un mercenario, vendido a no importa qué franquilo, desenso de encender el polvorín balkánico para satisfacer un absurdo afán imperialista o ni siquiera eso: su ambición personal.

Ante un gran intento de los aeronautas españoles

El vuelo alrededor del mundo del comandante Franco

Por fortuna para ellos, la atención de las gentes no está ahora pendiente de su esfuerzo. Franco y sus compañeros han logrado llegar casi al término de los difíciles preparativos sin que los españoles se enteren de sus propósitos. Y es que en materia aeronáutica se tiene un enorme recelo a la publicidad exagerada; porque nada hay que tanto haya fallado, como proyecto cualquiera que fuese, por bien meditado que estuviera, de proeza aérea extraordinaria.

Fijaos, por el contrario, en los éxitos decisivos. Lindberg atravesando el Atlántico de Nueva York a París casi por sorpresa, cuando la atención estaba pendiente de otros muchos ases que desde entonces pasaron a ser sotras. Y la mejor prueba sería la de la trágica aventura de Fonk con el enorme avión del ruso Sykowski, que a poco de despegar cayó envuelto en llamas que carbonizaron a varios tripulantes a dos kilómetros del aeródromo neoyorkino. Entonces la publicidad había forzado todos los records; y después siguió afirmándose en Francia que Fonk atravesaría el Atlántico por los aires; pero al cabo el es de guerra vino tranquilamente en un soberbio trasatlántico.

Después cuantos iniciaron la empresa rehuyeron dar noticias del intento, como asustados de los efectos del escándalo, y recientemente los italianos Ferrarin y De Prete cruzaron el Atlántico de Roma al Brasil en un crucero aéreo admirable que batió todos los records de distancia sobre el mar (más de 8.000 kilómetros), sin que las gentes supieran nada de su gesto, hasta que la fragata navicla surcaba el azul inmenso por donde floteó victoriosamente.

Ahora Franco está próximo a iniciar su hazaña favorita. La que le subyuga desde que logra atravesar el Atlántico, figurando en la meta de los iniciadores. Y no quiere entrevistas, ni hablar de su proyecto, ni otras confidencias, que las que obligadamente debe a la superioridad. Pero nosotros hemos averiguado lo bastante para informar a los lectores de este proyecto, que inquirirá dentro de pocos días a todos los españoles, y luego despertará la mundial atención. No hay que olvidar que hasta el presente sólo una escuadrilla norteamericana intentó la proeza excepcional, y que aquellos aeronautas, después de una preparación maravillosa, tuvieron que dejarse parte de sus naves en el dilatado recorrido, y al cabo, los que pudieran llamar vencedores llegaron al punto de partida a los seis meses de la salida. Esto es detalle de sobrada elocuencia para juzgar de las dificultades y los obstáculos que ahora se opondrán al esfuerzo español escudillado por Ramón Franco.

May cerca de Cádiz, pero a la suficiente distancia para que los ecos de la numerosa ciudad no perturben el trabajo intensivo de los hombres que han dedicado todos sus afanes a la preparación del vuelo mundial, está el hangar donde ha sido montado el hidroavión «Numancia».

La magnífica nave cuyo nombre tantos recuerdos históricos despierta, es ya una realidad magnífica. Un selecto grupo de obreros españoles, con el esfuerzo de varios técnicos alemanes, ha montado el soberbio aparato, que si la fortuna ayuda conquistará los mares y las tierras del mundo.

Cerca del hangar, en un lindo chalet, vive el comandante Franco con su bella esposa, y al lado los compañeros que intentarán con él la aventura. La vida de esta colonia aérea es interesantísima: Ramón Franco es el que primero se levanta, a las seis de la mañana, y apenas chapuzado viste como única prenda un mono azul, magnífico uniforme de trabajo que mitiga en parte los calores rigurosos de la estación. Pronto advierte a Gallarza y a Ruiz de Alda de la obligación de pre-

pararse: pero si éstos no están activos, cuando Franco termina su afeitado (es el plazo exacto) hay agua para los peregrinos, que invariablemente a las siete están en el hangar.

Bajo el cobertizo la labor no se interrumpe ni un solo instante hasta mediodía, hora en que la esposa de Franco tiene preparada la comida que los aviadores toman con el formidable apetito que es de suponer. Y a la hora de haber abandonado la tarea, el laboratorio equipo está de nuevo en el hangar atendiendo a la metódica preparación del hidro. Ningún detalle se escapa así a la observación de los hombres que tripularán la nave, que podrá conocer todos sus secretos y consideraría más suya por haber asistido a su desarrollo hasta verla convertida en el Super-Wall-Dornier formidable, al que no faltará el ligero detalle que le capacite plenamente para su esfuerzo.

Tras la jornada de trabajo de la tarde, estos hombres tostados, que enfundados dentro de sus monos como única prenda necesitan de unas horas de reposo, se entregan sin embargo a unos ejercicios físicos que les preparan para soportar las inclemencias de todas las rutas que se proponen recorrer. Casi siempre es el mar su lugar de acción predilecto; allí en la bahía se organiza no destos campeonatos de natación, que pelen la naturaleza de estos hombres. Luego viene el refrigerio y el sólido descanso en vísperas de la jornada siguiente e idéntica. Pero los días traen nuevas satisfacciones, y el «Numancia» está a punto de no necesitar sino el mando hábil que le lleve lejos de su base. Hasta aquí las pruebas a que ha sido sometido respondieron cumplidamente a lo que de él se intenta, y el mismo Mauricio Dornier, ingeniero y hermano del director de la casa que vino a Cádiz para presenciar el montaje del aparato, declaró ha poco hallarse enteramente satisfecho de la obra concluida. Con el «Numancia», Ramón Franco y Gallarza, comandantes pilotos; Ruiz de Alda, capitán y encargado de la potente radio, y Rada, mecánico de la expedición, pueden, confiados en su destreza, tanto como en la eficacia del hidroavión que van a tripular, lanzarse a la temeraria empresa de conquistar el mundo por la senda de los aires.

Designada la bahía de Cádiz como punto de partida para la expedición, los proyectos de Franco (aunque su decisión concreta sea absolutamente imposible de conocer) parece que son remontar el vuelo en los primeros días de agosto.

Para ello, el aparato, que es lo esencial, estará a punto, y las pruebas realizadas antes de esa fecha con mayor carga a la prevista, demostrarán sus cualidades de navegación. La necesidad de buscar un punto donde poder efectuar escala durante la travesía del Atlántico han obligado a apartarse a los navegantes del paralelo que pasa por la capital gaditana, y en su vista elevarán las Azores y luego tomarán el borde Norte del Pacífico para seguir a Asia. No hay que olvidar que llevan un hidro y que necesitará lugares

apropiados para los amarres al término de cada etapa. Ello les obligará a superar en varios miles de kilómetros la distancia total a recorrer; pero en cambio les asegura una terminación fácil para cada una de las jornadas de vuelo. Estas serán veinte, aunque bien se comprende que Franco podrá alterarlas por propia conveniencia o porque las contingencias del vuelo así lo exija. Si no hubiera variación en el itinerario proyectado, se ajustará al programa que sigue:

Cádiz-Azores (J. Fayal)	2 000 kms.
Azores-Halifax	2 850 »
Halifax Nueva York	1 000 »
Nueva York-Havana	2 200 »
Havana Veracruz	1 500 »
Veracruz-La Paz	2 000 »
La Paz-San Francisco	1 900 »
San Francisco-Prince Rupert	2 000 »
Prince Rupert-Unelaska	2 500 »
Unelaska-Pazamuschir	2 400 »
Pazamuschir-Tokio	2 400 »
Tokio Kagosima	1 000 »
Kagosima Manila	2 500 »
Manila-Port Victoria	2 500 »
Port Victoria Colombo	2 200 »
Colombo-Bombay	1 700 »
Bombay-Bushire	2 500 »
Bushire-Alejandreta	1 800 »
Alejandreta-Palermo	2 000 »
Palermo Cádiz	1 850 »
Total	40.100 kms.

La preparación del vuelo ha sido cuidadosísima, y todos los detalles que se refieren a las etapas a realizar y aun las modificaciones que puedan introducirse, estudiadas y comprobadas científicamente.

El «Numancia» es un hidroavión del tipo de fuselaje flotador, o sea una especie de canoa flotante, Dornier-Super-Whall, de más amplia envergadura que el «Plus-Littra», con el que Franco cruzó el Atlántico. Casi todo él está construido de duraluminio y tiene 24 metros de eslora; cinco de manga y 175 de puntel. En los costados va provisto de dos alas flotadoras que sirven de apoyo a los montantes de las superficies sustentadoras, garantizan la flotabilidad en el mar y favorecen la buena sustentación durante el vuelo.

Por dentro el hidro está dividido en varios compartimientos separados por tabiques perforados por agujeros, a través de los cuales puede pasar fácilmente una persona, y en ellos va distribuido el personal con arreglo a sus peculiares actividades, de modo que todos tienen espacio suficiente para sus movimientos. Entre estas instalaciones destaca la de la estación del radio, que estará a cargo de Ruiz de Alda y será una de las más potentes de que hasta ahora han sido provistos los aviones.

El «Numancia» llevará cuatro motores Napier, de 450 C. V., con diez cilindros cada uno, que le permitirán hacer una velocidad media de 167 kilómetros por hora, pudiendo llegar a la máxima de 187 por hora, pudiendo en total 8.000 kilos vacío, aunque podrá despegar en 45 segundos llevando una carga de 12.500 kilogramos. La gasolina que puede cargar en tanbén suficiente para las más largas travesías. Entre el depósito superior o nodriza, los depósitos adosados al fuselaje y los bidones huecos que pueden meterse en la barquilla, es posible sumar hasta 8.200 litros de combustible líquido.

Es, en definitiva, el «Numancia» un hidroavión capacitado para volver a España vencedor de la dura vuelta aérea que se impone al salir. Quedan esos factores extraños, en los que los elementos y la suerte, aliados, obran a maravilla para decidir de la empresa.

Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Rada, van a emprender su ruta aérea. Un viaje alrededor del mundo en el que quieren inventar su ruta y cinco días, descansando tan solo brevemente al término de cada etapa, cuando descubran bajo sus alas nuevos países, otros mares y genies extrañas del universo entero.

Les esperan grandes fatigas, pero les acompaña el poderoso espíritu de España entra. Fie en esta ocasión la nación toda en la partida de los jinetes del aire que se han comorido mérito para regresar triunfantes, y espera tranquilo el próximo retorno.

Volverán vencedores.

JUAN DEPORTISTA

¡¡¡ENFERMOS DEL ESTOMAGO!!!

El Tónico Digestivo Bertrán hará fáciles vuestras digestiones, os devolverá el apetito perdido, calma el dolor de estómago y hace desaparecer el mal sabor de boca, debido a digestiones pesadas.

DEPOSITARIO:

LUIS ADRIAN (CIUDADELA).
VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

TEATRO PRINCIPAL

JUEVES DIA 25 JULIO 1928 Noche a las 9'45

Ultima proyección de la película mahonesa, tan aplaudida

Fiestas de San Pedro

(Se pasará dos veces, al principio y al fin)

La joya del cine en 7 partes por REGINALD DENNY y LAURA LA PLANTE

EL TRAJE DE ETIQUETA

Precios: Palcos 1.ª y plateas 1.ª 0.00. Palcos 2.ª piso 0.50. Butaca con entrada 0.55. Entrada 0.50. Medias 0.20.

PROXIMO SABADO

DEBUT..... DEBUT..... DEBUT.....

El pueblo de Villa-Carlos tributa un homenaje a su hijo ilustre don Ángel Ruiz y Pablo

Formando parte del programa de las fiestas que dedica anualmente el pueblo de Villa-Carlos a su patrón San Jaime, tuvo lugar en la mañana de ayer la ceremonia del descubrimiento de la lápida que da el nombre del poeta y novelista menorquín don Ángel Ruiz y Pablo, hijo ilustre de aquel pueblo, que falleció, como ya es sabido, en noviembre último, en Barcelona.

El acto fué sencillo, pero tuvo la solemnidad de las grandes fiestas a las que se une un pueblo entero lleno de cariño y admiración por quien ha sabido exaltarlos con sus inspirados versos y darle alma y vida en sus novelas.

Poco después de las once de la mañana se trasladó la comitiva a la que hasta ayer fué calle de San Pedro, donde nació el literato y pasó los años de su niñez y de su primera juventud y que en adelante llevará el nombre de Ruiz y Pablo.

Formaban la comitiva referida el Alcalde del Pueblo don Luis Gimier, con los señores Concejales, Comandante de Marina don Luis de Garay, representaciones militares y civiles, los mayores de la cabalgata con su hermosa bandera, el Orfeón del Ateneo de Villa Carlos con su estandarte, la Banda Municipal de Mahón y el pueblo en masa, grandes y chicos, hombres y mujeres, pues todos quisieron asociarse al homenaje haciendo acto de presencia, prestando a la ceremonia la máxima importancia por la espontaneidad y el entusiasmo que demostraban. Asocióse también al acto, aunque no pudo asistir a él por tener que revestirse de pontifical, el señor Obispo de Quersoneso.

Llegados a la calle de Ruiz y Pablo, a la de Victoria, ocuparon lugar preferente las autoridades y representaciones y la familia del ilustre escritor, en primer lugar su hermanita Consuelo y su hijo don Jesús Ruiz y Manent.

El Secretario del Ayuntamiento don Melchor Martínez dió lectura de las actas en que la Corporación tomó el acuerdo de dar el nombre de Ruiz y Pablo a la calle de San Pedro.

Después habló, en nombre del pueblo don Carlos Homs, quien dijo que una vez más se ha dado el caso de que un hombre ilustre y bueno que honró con sus obras al pueblo que le vio nacer, no pudo gozar en vida del homenaje merecido; pero que este pueblo se honraba a sí mismo ahora al poner su nombre a la calle donde nació como principio de otros homenajes que bien merece el nombre de Ruiz y Pablo.

Hizo referencia a sus novelas, en las que pinta de mano maestra a su pueblo y a sus tipos más representativos los calafates, marinos y pescadores que quedarán inmortalizados en las brillantes páginas de sus libros.

Habló del amor que sentía Ruiz y Pablo por su pueblo y leyó un inspirado fragmento de su bella poesía «Patria».

Finalmente rogó al Orfeón que cantara el himno «Salut al Cantors», para que las notas vibraran valientes en el aire pensando que éste las llevaría hasta el cementerio de San Ginés dels Agudells, donde reposa el cuerpo del poeta, que se estremecería sin duda al sentir el eco del homenaje que le tributaba el pueblo que él tanto amó.

El hermoso discurso del señor Homs fué acogido con una gran ovación.

En nombre de la familia, el joven don Jesús Ruiz, hijo del escritor, leyó el siguiente bello discurso:

«Señor Alcalde y vecinos de Villa-Carlos Señor Comandante de Marina y demás autoridades y representaciones:

En nombre de mi madre y de mis herma-

nos y sus hijos os doy las gracias por el homenaje que acabáis de tributar a la memoria de mi padre que fué vuestro conciudadano. Sus hermanos y sobrinos están con vosotros y ellos mismos os dicen cuanto os lo agradecen también.

Yo os puedo asegurar que de todos los homenajes que hubieran podido ser ofrecidos a mi padre, ninguno le hubiera halagado tanto como el de Menorca, y en Menorca, como el de su nido, esta villa hermosa cuyo sol tenía siempre en los ojos, cuyo mar sonaba siempre en sus oídos como misteriosa música.

Y puedo decir también, que si le hubierais dado a escoger el día en que elevar estas honras hasta su alma inmortal habría escogido el de San Jaime que fué en su niñez la fiesta más luminosa y alegre, tanto que luego no vio otra mejor. Si fuera posible proponería la elección, entre funerales catedralicios y llenos de pompa, con músicas fúnebres de los más grandes autores, aún de los que tantas veces le conmovieron, y esta fiesta de San Jaime, escogería una misa «umilde por su elms y el silbo alegre del «fabiol» con marcha triunfal para su grandeza literaria. Le lloramos, amigos, porque nos falta su gracia, su suavidad, su amor y su virtud; pero lo cierto es que su memoria pide rumores de mar, sonos de instrumentos rústicos, el cantar del viento y la armonía imperceptible que el sol ardoroso arranca hoy de las piedras y de la tierra y de las rocas que soportan el agua; quiere gloria, pero no como la del mundo, sino como las seben dar los pueblos, con las ofrendas de la espontaneidad. La fiesta de hoy sea por San Jaime y sea por nuestro muerto; ondee la bandera, gufa de caballeros, alegría de todos, en su honor.

Tierra de esta tierra está en su tumba. El la esperaba; el espíritu de la villa, que está hecho de guirnaldas de espíritus vuestros, su be hasta él. El homenaje es entero y si al ofrecérselo llorais en el alma y en los ojos, recordad que no solamente él lloró muchas veces de la añoranza que de vosotros tenía, sino que hizo llorar de impresión a gentes de las más lejanas tierras y variados gustos, con el relato de la fiesta que hoy celebráis.

Esta es su calle. ¡Quién sabe si alzó los ojos a este lugar imaginando que en él que daría escrito su nombre!

Esta calle es también de mi madre que en ella nació y creció y amó tanto. Os pido que cada vez que leáis esas lápidas, recordéis que en estas líneas está escrito su nombre.

Y como estos homenajes no pueden ser pagados con cosa mortal, ilustre Ayuntamiento, Ateneo de Villa-Carlos, autoridades, ciudadanos todos, pido a Dios que sea El quien lo agradezca.»

Prolongados aplausos acogieron el sentido discurso del joven Ruiz Manent.

El señor Alcalde tiró del cordón que iba unido a una bandera de los colores nacionales y apareció ante el pueblo la lápida con el nombre de Ruiz y Pablo, mientras la multitud prorrumpla en una ovación que duró largo rato.

Accediendo a la indicación que había hecho el señor Homs en su discurso, el Orfeón, dirigido por su profesor don Pedro Tudury, entonó el himno «Salut als cantors», cantado admirablemente, con ajuste, inspiración y valentía, poniendo los orfeonistas todo el corazón en las vibrantes notas y prodigándoles el público aplausos merecidos.

El «fabiol» atacó las notas de la colcada mientras desfilaron, emocionados, los que habían asistido al acto, que por su simpatía y belleza tuvo los caracteres de Resurrección del poeta y novelista, cuyo nombre ha quedado grabado en una de las más típicas y hermosas calles de su Villanuevo.

DE RE COMERCIAL PRECIO FIJO

Quedará proclamado que el sistema de precio fijo en la compra venta al detall es el más justo, el más equitativo, el más serio, el más claro y el más correcto. Si demostramos que el otro procedimiento, o sea el de los precios variables para cada adquirente, no reúne ninguna de aquellas condiciones y en cambio si las comprende la valoración única e invariable. Tal demostración puede mos darla con rigorismo y exactitud matemáticos. A ello vamos.

Tenidos en cuenta todos los factores debidos, beneficio inclusive, para fijar el precio de un artículo, suponga nos que ha sido tasado en diez pesetas. Este es su verdadero precio.

Si el comerciante, por rutina o bien conmovido por el público, es esclavo del regateo, no tiene más remedio que fijar como precio ficticio o punto de partida de las negociaciones para concertarse, una cantidad algo mayor que la tasación verdad. Supongamos que en nuestro ejemplo son doce pesetas. El margen para el regateo son dos.

Entre doce y diez oscila pues la enojosa porfía en la que tan hábiles son muchos majeres, el regateo fastidioso al que tiene forzosamente que responder el comerciante, mientras no desistiere con la tasación única y fija la absurda ruina de los precios variables.

Como los regateadores, valga el término, van de real en real—y esto las más espléndidas—resulta que entre el precio verdadero, diez, y el de partida, doce, incluidos ambos, hay nueve variantes que son los distintos precios a que los diferentes compradores adquierien el género una vez regateado. Únicamente los más habilidosos o terceros lo compran por su verdadero valor. Lo general es adquirirlo a mayor precio.

Resulta con claridad meridiana que si se pide desde el primer momento por el artículo su verdadero precio, diez pesetas, y no se admite el regateo y lo mismo se hace con todos los géneros del establecimiento, aquellos aparecen rebajados, a menor precio del ficticio que imponía el sistema ruinario de la porfía gitanesca y que la implantación sin transiencias del precio fijo equivale para el público a una evidente baratura.

Demostrado queda también con la precisión irrefutable de los números que el sistema de precios variables no es justo, ni equitativo, ni claro, ni breve y que en buena doctrina económica es amoroso.

Aquellos a quienes no les bastan los razonamientos y las cifras incontrovertibles en contrapón comprobado de hecho cuanto de cimos en la vasta y popular Sucursal Terrés, calle de Arravaleta, oficialmente del Pintor Calbo, donde pedosos concienzudamente los razonamientos que hemos educido se implantan en definitiva el sistema del precio fijo en beneficio del comprador que obtendrá más baratos los géneros que en número incalculable allí se expenden y para satisfacción mutua del adquirente y del comerciante.

Junta de Plaza y Guarnición de Menorca

ANUNCIO

Por el presente hace saber esta Junta que procederá a la adquisición por gestión directa de los artículos que a continuación se relacionan, necesarios al Parque de Intendencia de esta Plaza, cuyo acto tendrá lugar el día 28 del actual a las once de la mañana en el local que ocupa las Oficinas del Regimiento Infantería Mahón número 65.

Los vendedores presentarán sus ofertas en papel común con muestras de los artículos; debiendo constar en dichas ofertas la procedencia de los que en ellas figuren, justificarán su personalidad y exhibirán el último recibo de la contribución industrial a que la contratación se refiere y los que aparezcan como apoderados el poder notarial otorgado a su favor.

Los pliegos de condiciones estarán de manifiesto en el Parque de Intendencia de esta Plaza, Santa Ana número 4, los días laborales de once a trece.

El importe de este anuncio será por cuenta de los adjudicatarios.

ARTICULOS QUE SE CITAN

Cebada, 500 quintales métricos; harina para pan de Hospital, 40 id.; id.; harina para pan de tropa, 50 id.; id.; peja para pienso, 60 id.; id.; carbón vegetal, 60 id.; id.; peja para relleno, 20 id.; id.; leña cortada y raja da, 200 id.; id.; aceite, 7 litros.

Mahón 7 de Julio de 1928.—El Secretario Comandante de Intendencia, José Valero.—V.º B.º—El Coronel Presidente, Vidal.

Obra Nueva

ALBERTO INSUA

Humo, dolor, placer

NOVELA

PRECIO: 5 PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

CASINO DEL CONSEY

SABADO DIA 28 JULIO 1928. A las 9 y tres cuartos

El águila de la Legión

Er. 2 jornadas 1.ª jornada

Ocupa esta semana el puesto de honor de nuestro programación. Es una cinta que hemos seleccionado con escrupulosidad y esperamos dejará satisfechos a todos. El drama íntimo de los legionarios en Marruecos con sus gestos de desprecio a la vida, está tratado con tanto verismo y emoción que conmueve al corazón más duro.

Creación de GASTON MODOT y MLE. MADYS. Triunfo asegurado.

Para colmo de satisfacción se proyectará la maravillosa película del Oeste

BEBIENDO LOS VIENTOS

Asunto lleno de simpatía a cargo de los geniales y popularísimos: TOM TYLER, CHIS PITA y VIVALES con sus caballos FOSTINERO y FLECHA.

DOMINGO a las 6 y media y 9 y tres cuartos. Preferencia 0.55. General 0.25. Medias 0.20

Nueva política diocesana

En todas partes cuecen habas, y en nuestra España, con su tradición de las guerras carlistas, no podían faltar las repercusiones de las luchas clericales mejicanas.

Un diario católico, que no quiere nombrarnos, se enfada porque hemos dicho que el asesino del general Obregón tiene cara de seminarista.

Pero nosotros no hemos inventado la semejanza, ni podíamos inventarla, porque no conocemos el religioso mejicano, ni sabemos tampoco qué cara tienen los seminaristas.

El caritativo colega, que conoce el paño, cree que esta comparación constituye una ofensa; y nosotros preguntamos: ¿para quién?

¿Hemos ofendido al mejicano? ¿Hemos agraviado a los seminaristas?

Esperemos que ponga esto en claro el diario de Ciudadela, y veremos si corresponde dar una satisfacción al uno o a los otros.

Con este motivo, habla también de las deficiencias de nuestra información.

También nos censuraron los amigos del colega cuando dimos cuenta del fracaso del «Jesús del Gran Poder».

Ellos querían que hubiera sido un éxito y la realidad fué otra cosa; y en vez de arrojar la cara, querían romper el espejo.

Ahora ocurre lo mismo.

Las informaciones posteriores, que publica toda la prensa de España y del mundo entero, confirman que el asesino del Presidente electo de la República mejicana es un fanático instigado por los clérigos turbulentos de aquel país.

Cuando vengan las informaciones gráficas, entonces ya nos dirán de Ciudadela si el asesino tiene o no tiene cara de seminarista.

Tendría gracia que también eso se confirmara, como se ha confirmado lo otro.

Pero la ira del «iris» tiene también su aspecto mejicano.

No se atreve a pedir que nos asesine un fanático, como el general Obregón; pero quiere que nos amordace el Estatuto en proyecto para la prensa española.

La cuestión es suprimir al adversario; ta parte la boca, sea como sea; por medio del revólver o por medio de la previa censura.

En la diócesis de Menorca habíamos oído frutado algunos años de paz religiosa; se habían calmado las intransigencias clericales y las anticlericales; gracias a la prudencia y a la moderación de unos y otros.

Ahora parece que se trata de inaugurar una nueva política religiosa en Menorca.

El nuevo escrito del «iris» parece como si sea el primer aviso.

Nosotros habíamos celebrado en distintas ocasiones, alguna muy solemne, la desaparición de las antiguas luchas religiosas, pero si se quiere cambiar de rumbo y volver a los tiempos del obispo Mercader, por nosotros que no lo dején.

No fueron ciertamente las ideas liberales las que salieron perdiendo de aquellas enconadas luchas.

Casino del Consey

Se convoca Junta General ordinaria para el domingo día 29 del corriente a las doce de la mañana con objeto de proceder a la renovación de los cargos de Vice-Presidente, Tesorero y Secretario.

Mahón 25 de julio de 1928.—La Junta Directiva.

Código del Trabajo

Real Decreto-Ley de 23 de agosto de 1926

Precio: TRES PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY

Entremeses variados. Caneloni. Tortilla con jamón. Salmonetes a la parrilla. Ternera con salsa.

Postres variados

MENU PARA MAÑANA

Entremeses variados. Mariscos. Arroz a la americana. Langosta salsa tártara. Pollo asado.

Postres variados

Table with 2 columns: Description and Price (Pesetas). Includes items like 'Precio del cubierto', 'Fillets 10 comidas clase superior', 'Abono mensual comida y cena (superior)', and 'Hospedaje completo, por día (tout compris)'.

¡Que atrocidad!

20801

piezas de madera desembarcará el vapor «Escandinavia» en este puerto para los

Almacenes de J. Biale

Andén de Poniente, 30

Stadium Mahonés

DOMINGO DIA 29 DE JULIO DE 1928

GRAN ACONTECIMIENTO DEPORTIVO A las 5 tres cuartos de la tarde
GRAN PARTIDO DE FOOT-BALL

Selección Militar contra Mahón F. C.

PRIMER EQUIPO

después del final del partido GRAN CARRERA PEDESTRE

Miguel Palau contra Teodoro Pons

(Campeón de España) (Campeón de España profesional)

La carrera será de veinte vueltas al campo

PRECIOS: Entrada general 1'25 pts. Entrada de acceso 0'75 pts. Cabos y soldados 0'75 pts. Señoras y niños 0'50. Palcos 5'00 pts.

FOOT-BALL

EN VILLACARLOS

C. S. España 2 Mahón F. C. 1

El partido de ayer confirmó lo que se veía ya diciendo hace tiempo respecto a la decadencia del foot-ball menorquín.

Tanto el Mahón como el España desearon hacer poco juego, haciendo, excepto algunos momentos, un partido soso. Nuestros equipos, sin ninguna distinción, atraviesan una fase crítica; los jugadores ya veteranos pierden el entusiasmo y se van apagando y han de ser substituidos por elementos jóvenes que hoy carecen de experiencia, y que por lo tanto hace que los equipos pierdan tanto como se van retirando jugadores. Sin embargo, esto es inevitable, y el único remedio es hacerlos jugar muchos partidos, en el mismo lugar y con los mismos jugadores; esto es, dicho más brevemente, que se ha de hacer jugar siempre el mismo equipo, si no quiere tener hacer un papel ridículo en el Campeonato de Baleares; pero dejemos esto y vayamos al grano.

Ayer jugó más el España, que hoy por hoy, sin ser gran cosa, es uno de nuestros equipos mejores; sí darnos la impresión que en el último partido jugado contra la Unión Sportiva, demostró tener un conjunto bastante aceptable. El Mahón, fijo de algunos de sus mejores jugadores, hizo una primera parte lamentable; mejorando algo en el segundo tiempo.

A las órdenes del señor Sánchez, que actúa de árbitro, se alinean los equipos: Centro S. España: Enseñat I; Enseñat II, Galina; Vidal, Preto, Gomis; Prats I, Llorens, Puigrós, Prats II y Miret; y por el Mahón: Coll; Poncio, Bagur; Poza, Fernández, Seguí; Enseñat II, Borrás, Aubeso, Castells y Orfila.

Después de los hurras acostumbrados efectúa el saque el España; anotamos una buena intervención de Coll que salva una situación peligrosa; centro de Orfila que remata Enseñat II alto; corner contra el Mahón sin consecuencias; penalty contra el Mahón a todas luces injusto; Preto ejecuta y caballerosamente lo entrega a meta; free-kick contra el Mahón que recoge Puigrós, logrando el primer tanto.

Schot de Aubeso que roza el larguero; corner contra el España que ha despejado Preto pasa a Preto II, éste recoge de media vuelta y marca un goal hermosísimo. Poncio se retira lesionado y es substituido; corner contra el España sin consecuencias; Borrás schota y Enseñat I salva de un buen plonqueon; Prats II arranca y queda sólo frente a Coll, perdiendo por exceso de seguridad un goal seguro; pues schota mal colocado salvando Coll; schot de Puigrós lo salva el mismo, y sin más de particular fine el primer tiempo.

Reanudado el juego reaparece Poncio con el brazo vendado; el Mahón empieza con más bríos, que se traducen en el goal del honor, logrado por Castells de un schot formidable lanzado desde fuera del área.

Aubeso schota alto; Enseñat II pierde otra ocasión frente a la puerta de los villacarlíños. Pronto decatan los del Mahón, iniciando un juego soso; corner contra el España que es despejado, Coll salva una internada de Puigrós; corner contra el España que salva Enseñat II, y poco tiempo después fine el partido.

Se distinguieron: Enseñat I, Gomis, Llorens y Prats II, por el España; y Coll, la defensa, aunque tuvo ratos flojos, la media regular, Aubeso y Castells por el Mahón.

Arbitró regularmente el señor Sanchez. Asistió menos concurrencia que en los años anteriores.

Servicio Telegráfico

de LA VOZ DE MENORCA

Barcelona 25 a las 5-15 y 26 a las 2 10

España al día

Crónica marítima

Regatas Nueva York-Santander

Santander.—El Embajador de los Estados Unidos en España ha visitado al buque «Detroit» recién llegado.

El embajador norteamericano ha hecho entrega al Club de Regatas del trofeo que le regala California para que el club mencionado lo adjudique como premio en una de las regatas que éste verifique.

El Club de Regatas corresponde a este obsequio remitiendo a California una artística placa, reproducción de la carabela «Santa María».

El Club Marítimo Montañés ha montado una guardia permanente en Cabo Mayor con objeto de vigilar el horizonte por si avistase algún balandro de los que toman parte en las regatas Nueva York-Santander. Durante todo el día el cabo ha sido visitadísimo por miles de personas, deseosas de conocer noticias de los balandros que toman parte en las pruebas.

La estación de radio ha llamado repetidas veces al Atlántico, no obteniendo contestación.

Se ha recibido un radiograma lanzado por el «Cristóbal Colón», que, procedente de Nueva York, se dirige a la Coruña, comunicando que los yates que toman parte en las regatas navegan sin novedad con rumbo a Santander.

La regata Nueva York-Santander la ha ganado el yate «Niña». Se han hecho salvas y se han lanzado hurras en su honor. El Rey lo ha visitado.

Al estar cerca llegaron los yates «Helenia» y «Atlántico».

A las 14 h. 56 m. y 52 s. ha cruzado la meta el yate «Niña», de la serie de los pequeños.

Salió de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio.

La aparición del «Niña» fué acogida con una formidable ovación. La gente agitaba los pañuelos, saludando a los tripulantes.

A un costado del «Niña» y detrás iba la gasolinera con don Alfonso y doña Victoria. Se dispararon muchos cohetes.

El aspecto del puerto era animadísimo. Centenares de automóviles ocupaban las avenidas de la Reina Victoria y la zona marítima del paseo de Pereda.

Un hidroplano del crucero «Detroit» evolucionó sobre el yate americano, mientras las sirenas tocaban y disparaban los cañones del Real Club Marítimo, cuyas terrazas presentaban aspecto brillantísimo, ocupadas totalmente por centenares de socios.

Al pasar el yate «Niña» frente al crucero «Príncipe Alfonso», la tripulación le vitoreó con entusiasmo indescriptible.

El yate ancló frente al Real Club Marítimo y los vitores se repitieron.

La tripulación del yate «Niña» se compone de su propietario, Paul Hammond Owner, y los señores Laurence M. Londert, Elther Root, Lowri Farte, Robert Emons, Sales Norion, Robert Wood, Font West y Luis M. diand.

El puerto de Mahón

La «Gaceta» publica un decreto sobre puertos en el que dispone se cree en el de Mahón una comisión administrativa.

Estarán agregados a la misma los puertos de Pollensa, Alcudia, Capdepera, Porto-Cristo, Porto-Petra, Porto-Colom y Cabrera.

Noticias y sucesos

Accidente aéreo

Cerca de Toledo, por causa de averías en el motor, ha tenido que descender a tierra

violentemente, un avión en el que viajaban los señores Ruiz de Aida y Alvarez Revilla. Illes regresaron a Madrid y en otro aparato aéreo marcharon a Cádiz con los señores Franco y Gallerra.

Muñta

Barcelona.—Ha sido impuesta una multa de doscientas cincuenta pesetas al director del diario «El Diluvio».

El motivo de la exacción ha sido haber infringido las órdenes de la censura.

Información mundial

De todo y de todas partes

La tragedia del Polo

Roma.—El jefe del Gobierno señor Mussolini anuncia una investigación oficial sobre la catástrofe del Polo.

Moscu.—Se insiste en afirmar que los naufragos del aire señores Zoppi y Mariani se comieron el cadáver del sabio sueco Malmgren.

A pesar de su declaración de que llevaban trece días sin comer, los médicos del buque rompehielos «Kressin» comprobaron que en el estómago del señor Zoppi había alimentos que no llevaban más de tres días de ingeridos.

Política mexicana

México.—A consecuencia de la campaña de los agrarios ha dimitido el ministro de Trabajo señor Morones y el Subsecretario. Ambos han desaparecido.

El Presidente señor Calles, enfermo de la gripe, acepta las dimisiones.

Los agrarios insisten en eliminar a los la boristas de los cargos públicos.

Maciá detenido

Valparaíso.—Al cruzar la cordillera de los Andes para entrar en territorio de Chile han sido detenidos los señores don Francisco Maciá y don Buenaventura Gassol.

Una comisión de catalanes pide que se les permita llegar a Valparaíso para embarcar en viaje de regreso a Europa.

Clausura

En Leningrado han sido clausuradas las logías masónicas.

Necesario para los talleres y fábricas

	Ptas.
Código del Trabajo.	5'00
Libro de visitas para la Inspección del Trabajo.	1'25
Disposiciones determinantes de la jornada máxima legal.	0'50
Ley de 13 de marzo de 1900 fijando las condiciones del trabajo de las mujeres y los niños.	0'60
Impresos para certificados de obreros menores de edad.	0'20

Véndense, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Plumas stilográficas

Gran variedad, de las más conocidas marcas y diversidad de precios

Tipografía Mahonesa. - Calle Nueva

Tipografía Mahonesa.—Mahón

Crónica local y general

De viaje

Anteayer salieron para Barcelona, en el vapor «Monte Toro», cuarenta y un pasajeros, entre ellos el comerciante de Ciudadela don Juan Rigol y Ginebra, señora y hermana, el Comandante de Infantería, ayudante del General Gobernador militar, don Joaquín Peris de Vargas; el comandante médico de Sanidad militar don Manuel Suca Moya, acompañado de su hijo, y el médico don Amando Muntaner.

Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana en el vapor correo velínucatro pasajeros, entre ellos el industrial don Tomás Pons Campa y el profesor de piano don Leopoldo Cardona Carreras.

Saludo y bienvenida

Después de brillantes exámenes y de ganar el título de profesor de música ha llegado esta mañana de Barcelona, nuestro paisano y amigo particular don Leopoldo Cardona Carreras, que pasará una temporada de descanso al lado de su familia.

El aplicado y estudioso joven consiguió nota de sobresaliente del quinto curso de piano.

Reiteramos nuestra sincera felicitación al interesado y familia, y saludamos al señor Cardona, deseándole grata estancia en esta.

Atención Radioyentes

Aparatos de radio de 1 a 13 lámparas

Sin pilas ni acumuladores

Con la red del alumbrado

Un solo mando

Informes: DOMINGO ESTRADA

Información militar

Servicio de la plaza para hoy: Parada. Regimiento de Infantería Mahón número 65.

Jefe de Día. Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginería. Teniente Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Hospital y Provisiones. 2.º Capitán de Infantería.

Vigilancia. 5.º Oficial de Artillería.

Servicio en Villa-Carlos:

Vigilancia. Único Oficial de Ingenieros.

Ingeniería. 1.º Oficial de Artillería.

FABRICA DE GAS

C O K

Servicio a domicilio

Suicidio

En la finca titulada «Turó d'en Sintes», de término municipal de Mahón, ayer se suicidó el vecino de San Clemente Pedro Pons Masceró, de 66 años; se arrojó dentro de una cisterna en la que el agua alcanza una profundidad de unos dos metros y medio.

El suicida estaba neurasténico y algunas veces había dicho que para acabar de padecer haría una que sería sonada.

Al oírlo de la ocurrencia acudieron el Juzgado de Instrucción, Médico forense y una pareja de la guardia civil.

Con la ayuda de los vecinos de aquel con torno fué sacado del agua el cadáver.

Un hombre sucio e infeccioso

En uno de los camiaos que errancan de la carretera de Ciudadela fué hallado el martes entre basuras e inmundicias un sujeto pordioso profesional apodado «En terra de mata».

De tal modo desfilaba mugre y tanto apeataba, que en aquel mismo sitio fué preciso asearlo y desinfectarlo.

Luego fué recogido por la guardia municipal y conducido al Hospital.

Sólo falta que una vez repuesto, sano, limpio y desinfectado vuelva a ensuciarse, a infectarse y a mendigar, como sucedió otras veces en que como ahora la beneficencia municipal le limpió, le fumigó y le reconstituyó.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

Fiestas en Villa-Carlos

Con arreglo al programa ya conocido se desarrollan estos días las fiestas tradicionales en el pueblo de Villa Carlos. El martes, víspera del día del Patrón, la concurrencia no fué muy numerosa.

Más animados se vieron los festejos ayer, día de San Jaime. En la inauguración de la traida de aguas echó las bendiciones revestido de Pontifical el obispo de Quersoneso, segunda autoridad de esta diócesis.

Números culminantes fueron ayer el descubrimiento de una lápida a la memoria del señor Ruiz Pablo y un partido de futbol, de los que damos información separada.

Anoche la concurrencia llegó a ser extraordinaria como de seguro, y según sucede todos años, lo será también hoy. He aquí el programa para esta tarde:

A las seis de la tarde.—Gran partido de futbol entre los equipos España y Mahón, disputándose una copa.

A las diez de la noche.—La Banda Municipal de Mahón tocará en Calasfons tomando también parte el Orfeón del Ateneo.

Disparo de un bonito ramillete de fuegos artificiales en medio de Calasfons, finalizando con iluminación general.

Las últimas novedades

MUSICALES

EN PARTITURAS PARA PIANO
LAS ENCONTRARA SIEMPRE
EN LA CASA

Manolo Cardona

Hannover, 30 y Buenaire, 2 y 3

Nota comercial

Exportación.—Entre la carga embarcada anteayer en el vapor correo que salió para Barcelona, había 5 reses vacunas, 4 cajas con pescado fresco, 9 con langostas, varias jaulas con 165 palomos, 198 conejos, 662 pollos, 1.400 gallinas, jaulas con huevos, cajas con queso, caizado y otros efectos.

DESDE 135 PESETAS

Aparatos radio completos

(excepto la antena)

DOMINGO ESTRADA

Hay peligro

Hemos de llamar la atención a los numerosos bañistas, especialmente los que toman baños en las casetas de Villa Carlos y las de esta ciudad; que están instaladas al pie de la Avenida de la Independencia, para que no se aproximen demasiado a los vapores calientes que entran y salen del puerto.

Corren el peligro de ser absorbidos por el remolino que promueve la hélice y sin poder librarse de tan fuerte succión hundirse y morir.

Por la Comandancia de Marina se han de do las órdenes oportunas a los dueños de las casetas.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

SUBASTA

El sábado 29 del corriente, a las seis de la tarde, se venderán en licitación privada, en la calle de Alayor número 11, las siguientes máquinas y efectos que quedan sin realizar de procedencia de don Emilio Sánchez.

PESETAS

Una prensa para laques bajo el tipo de	125'00
Una máquina para lisar suela	150'00
Una máquina para cantos de cartón	50'00
Una máquina para ojetas	5'00
Un motor eléctrico de tres caballos	200'00
Una máquina para viras	125'00
Siete paquetes tirante negro	50'00
Un mostrador y una jaula	10'00
Un saldo de botones, ojetas, hebillas, lustres, moldes hierro y clavos para tacones	25'00

Mahón 25 de julio de 1928.

UNION SPORTIVA

Torneo de aficionados

CUADRO DE PUNTUACION

EQUIPOS	PARTIDOS				Goles a favor	Goles en contra	Puntos
	J	G	P	E			
Brampton F. C.	5	2	0	1	9	5	5
Gracia F. C.	4	5	1	0	11	4	6
Recorte Mahonés	5	1	1	1	5	6	5
Sparta U. S.	4	2	1	1	9	7	5
Aires de Mar	5	1	5	1	10	19	5
San Fernando	5	1	2	0	9	9	2
Imperial F. C.	5	1	1	1	7	4	5

OBRA NUEVA

Ethología de Menorca

o sien
Costums y preocupacions que se conserven en aquesta illa
p r

ANDREU FERRER GINART

Preu: 2 PESETES

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva



NUEVA LUZ PHILIPS ARGENTA

LA LÁMPARA DECORATIVA DE CRISTAL OPALÍN

EL COMERCIO, CAFÉS, CASINOS PARTICULARES, ETC, CONSEGUIRÁN CON PHILIPS ARGENTA EL ALUMBRADO MÁS Suntuoso y Decorativo

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS Y CENTRALES ELECTRICAS
AL POR MAYOR LAMPARA PHILIPS SAE
MADRID PRADO 30 Y SAN AGUSTIN 2 BARCELONA CORCEGA 272

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

Arca para guardar cuadales, «Invulnerable» (terror de los ladrones)

Garantizada contra taladro de mano, taladro eléctrico, soplete, incendio y derrumbamiento.

Fabricación de la S. A. E. de ARCAS INVULNERABLES
Fernando, 39. * BARCELONA

REPRESENTANTE EN MENORCA
JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila 8. - Mahón

Básculas de todas clases y fuerza.

La mejor marca

S A I

Exactitud de peso, afinación perfecta.

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS.
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	5'00

L' ABEILLE

: COMPAÑIA DE SEGUROS :

ACCIDENTES, VIDA INCENDIOS

Agente General en Menorca

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11



Colección Universal

La biblioteca selecta que todo lo abarca
NOVELA, TEATRO, HISTORIA, ETC.

Mensualmente publica cinco números que forman dos o tres volúmenes

Precio de cada número:
50 céntimos

OBRAS QUE SE PUBLICAN EN ESTA SEGUNDA ÉPOCA

Números	Plaz.
1001-1002 José Ortega y Gasset.—Notas.....	1
1003-1005 Santa Teresa.—Su vida. T. I.....	1,50
1006-1008 — Su vida. T. II.....	1,50
1009-1010 Shakespeare.—A buen fin no hay mal principio.....	1
1011-1013 E. Poe.—Aventuras de Arturo Gordon Pym.....	1,50
1014-1015 Goethe.—Afinidades electivas. T. I.....	1
1016-1017 — Afinidades electivas. T. II.....	1
1018-1019 Conde de Gobierna.—Renacimiento. T. I.....	1
1020-1021 — Renacimiento. T. II.....	1
1022-1023 — Renacimiento. T. III.....	1
1024-1025 — Renacimiento. T. IV.....	1
1026-1029 Héctor Malot.—Sin familia. T. I.....	2
1030-1033 — Sin familia. T. II.....	2
1034-1035 Calderón de la Barca.—La vida es sueño.....	1
1036-1037 Tirso de Molina.—Los cigarales de Toledo. T. I.....	1
1038-1040 — Los cigarales de Toledo. T. II.....	1,50
1041-1043 Lope de Vega.—La Drosca. T. I.....	1,50
1044-1045 — La Drosca. T. II.....	1
1046-1047 Manuel y Antonio Machado.—Julianillo Valdeorol o Desdichas de la fortuna. 1	1

VEDA EL CATÁLOGO COMPLETO DE LO PUBLICADO

Suscribase por un trimestre (15 números), 6 pesetas
EN SU LIBRERÍA Y EN

ESPASA - CALPE, S. A.
Ríos Rosas, 24. Apartado 547
MADRID

MOTORES DIESEL "JUNKERS"

los más perfectos y mejor construidos

Sin culatas. Sin válvulas

Sin compresor. Emboios dobles

Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar

Atlo rendimiento. Fácil manejo

Reducido gasto de combustible y engrase

Representante general para España:

PABLO ZENKER. MADRID

Mariana Pineda, 5. - Apartado 325