

# La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI -- Número 6.992

Subscripción . . . En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00  
Resto de España . . . 3'00  
Extranjero, al año . . . 50'00

MAÑANA, SABADO 25 SEPTIEMBRE 1926

Redacción y Administración:  
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

SEVILLA-BUENOS AIRES  
POR DIRIGIBLES

## EL COMANDANTE HERRERA EXPLICA COMO SERA REALIZADO SU MAGNO PROYECTO

(De «El Liberal» de Madrid.)

Con el proyecto gigantesco, no sólo por su concepción, sino por sus consecuencias espirituales, de la línea aérea Sevilla Buenos-Aires se conseguirá en plazo brevísimo intensificar las relaciones comerciales e intelectuales entre España y América, llegando así a una solución concreta y definida en estrechar los lazos que deben unírnos en todo momento con nuestros hermanos de raza. Dentro de poco se podrá ir de Sevilla a Buenos Aires ¡en tres días! Y a este efecto, he aquí lo que nos dijo ayer el autor del proyecto, don Emilio Herrera, prestigioso comandante de Aviación militar y jefe de los laboratorios de Cuatro Vientos, quien tuvo la amabilidad de recibirnos para que pudiésemos tener un concepto exacto de lo que el proyecto significa.

—Esto—comenzó diciéndonos el ilustre aviador—es un proyecto que yo he concebido hace muchísimo tiempo. Lo pensé en uno de mis viajes de estudio a la Argentina, viendo cómo podían unirse aquellas tierras a España sin tardar tantas días como ahora para ponerse en contacto con ellas.

A mi regreso les expuse el plan al marqués de Estella y al rey. Hice un proyecto de envidiado y se lo presenté al ministro de Trabajo, señor Aunós; entonces subsecretario de aquel departamento. No fué aprobado porque no estaban bien determinados algunos datos y antecedentes y no se sabía aún si se realizarían los viajes con aeroplanos o zepelines.

El viaje de Franco, Alda, Durán y Rada llevó a mi ánimo el convencimiento de las múltiples dificultades con que se habría de contar para realizar el proyecto, no sólo por su gasto elevado, sino por las etapas obligadas que teníamos que hacer, perdiendo tiempo y dinero, ya que cada aterrizaje era necesario hacerlo en lugar convenientemente preparado al efecto.

—Era, pues, necesario emplear otro sistema más rápido y definitivo. No se podía llevar gasolina, que ocupa un volumen demasiado grande, y era preciso y absolutamente indispensable buscar otra sustancia que en menos espacio diese mayor rendimiento a los motores.

En estas cosas estaba abstraído, cuando me enteré de que un compañero había descubierto un procedimiento novísimo y de apli-

## SU HIJO

ESTARA VERDADERAMENTE HERMOSO SI VD. LO CRIA CON



EL UNICO SUSTITUTO DE LA LECHE MATERNA.  
GLAXO DA LECHE ABUNDANTE A LAS MADRES Y ES TAMBIEN EL ALIMENTO IDEAL PARA ENFERMOS Y ANCIANOS.

## AVISO

RECHACE VD. LAS LATAS CON LITOGRAFIAS EXTRANJERAS QUE SOLO COMERCIANTES DESAPRENSIVOS PUEDEN OFRECERLE SIN GARANTIA Y EXIJA EL NOMBRE DE LOS IMPORTADORES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA, ISLAS BALEARES Y MARRUECOS

### SEBASTIAN TAULER Y C.ª (S. A.)

INFANTAS, 31 - MADRID

cación magnífica para resolver este problema. Se trata de una mezcla de gran resultado, que puede sustituir a la gasolina. Según las pruebas realizadas—añade el señor Herrera—da un rendimiento superior de un 40 por 100 más que la gasolina.

Ya en posesión de este descubrimiento pensé en el proyecto otra vez, y supe que la casa alemana Zeppelin estaba haciendo un dirigible de unos 105.000 metros cúbicos, que permitía llevar una carga suficiente para realizar el viaje a Buenos Aires.

Me apresuré a pedir detalles del aparato en construcción, y luego de estudiar detenidamente sus condiciones adquirí el consentimiento de que era, en efecto, lo que nosotros necesitábamos. Se trata, pues, de un dirigible ligerísimo, y que hará el recorrido Sevilla Buenos-Aires en tres días, como máximo.

El dirigible de referencia no estará terminado hasta finalizar el año 1927, y por ello la nueva línea no podrá inaugurarse hasta el comienzo de 1928. Ha de constituir desde luego un éxito, porque serán viajes directos y la rapidez es extraordinaria. La tripulación que llevará será de unos treinta hombres, ca-

si todos españoles, excepto dos técnicos, que serán alemanes y servirán de asesores en los primeros viajes.

Con objeto además—añade el señor Herrera—de que los primeros viajes sean de prácticas, no se admitirá pasaje, y solamente se llevará en el dirigible correspondencia paquetes postales.

Cada viaje calcula el comandante Herrera que costará unas doscientas mil pesetas entre la ida y el regreso, y el Estado subvencionará a la Compañía con quinientas mil pesetas anuales.

Y con esto dió por terminada su conversación con nosotros el ilustre jefe del laboratorio de Cuatro Vientos.

### Algo más sobre el proyecto

El Gobierno español ha enviado ayer al embajador de España en Buenos Aires una nota para que le fuese entregada al Gobierno argentino, explicándole su determinación de crear esa línea aérea, que tantas veces por conducto de los representantes americanos fué solicitada del Gobierno de España.

El presidente de la República Argentina se ha apresurado a contestar al Gobierno, ofreciendo anunciar él a su vez otro concurso idéntico, a fin de poder establecer el intercambio aeronáutico con España.

La nueva Empresa alemana a la que se ha adjudicado el servicio Sevilla-Buenos Aires tiene acordado realizar un viaje mensual.

La Empresa Colom está esperando que se redacte el contrato con el Estado para dar

### VEASE EN CUARTA PLANA ARTICULOS INTERESANTES

comienzo a las obras. Según nuestras noticias, comenzarán por construir en Sevilla un hangar para el aeropuerto y luego otro para el asillero.

En él se construirán tres dirigibles además del adquirido a la casa Zeppelin.

Los que sean de fabricación española tendrán un volumen de 135.000 metros cúbicos, y podrán admitir pasaje y carga, además de la correspondencia.

### Cada carta de veinte gramos costará dos pesetas

Aún no está determinado el precio exacto que se pondrá como tarifa a la correspondencia que ha de transportar el dirigible. Lo que sí está decidido es que llevará como lema «correspondencia rápida», y seguramente se hará para ella un sello especial, en el que estarán representados el emblema postal y el de la Aviación militar.

El transporte costará dos pesetas por cada 20 gramos, o dos pesetas 50 céntimos. Depende uno u otro precio de la comunicación que ha de enviarse a la Dirección de Correos en demanda de esta respuesta.

### El puerto de Sevilla punto de escala de los dirigibles de las líneas Londres-Egipto y Londres-India?

La Compañía en su proyecto habla de la posibilidad de que el puerto de Sevilla pueda ser visitado por infinidad de turistas que al hacer el viaje de Londres a Egipto y de Lon-

AIRES DE FUERA

## Significación internacional del caos chino

(De «El Progreso» de Barcelona.)

Las guerras intestinas de China no interesarían mucho a Occidente si detrás de cada ejército amarillo no estuviera una gran potencia, es decir, si esta lucha civil no tuviese realmente significación internacional. Pero así planeadas las cosas, debemos pensar en la posibilidad de una irrupción de los ejércitos soviéticos en Manchuria, es decir, en un conflicto abierto entre los gobiernos de Moscú y Tokio.

La guerra civil en China se hace interminable y cada día nos da nuevas sorpresas. Los amigos de ayer son enemigos de hoy y viceversa. Feng abandonó Wu cuando éste estuvo el punto de triunfar sobre Chang. Wu y Chang, aliados en 1920 y enemistados desde entonces, volvieron a unirse contra Feng. Chang representa los intereses japoneses; Wu los ingleses y Feng los rusos.

El Japón y la Gran Bretaña están, pues, unidos en el Extremo Oriente en contra de la Rusia soviética. Pero los Estados Unidos, que se niegan a reconocer el Gobierno de Moscú, ayudan secretamente a las tropas chinas rusófilas con el fin de debilitar la influencia amarilla.

Pero las complicaciones políticas de este conflicto no se reducen al Extremo Oriente, sino que se manifiestan también en otros países orientales.

En Turquía, el proceso contra los complicados en el proyectado atentado contra el presidente de la República, Mustafá Kemal, terminó por diez y nueve ejecuciones; quince en Esmirna y cuatro en Angora. Desde el punto de vista político, las ejecuciones de Angora tienen mucha importancia, puesto que acaban con el partido de la «Unión y el Progreso» (llamado «partido de los Jóvenes turcos»). Enver Bajá murió hace cuatro años en Bukhara, luchando contra los Soviets; Kara Kemal se dió muerte en Constantinopla, momentos antes de ser detenido, y en Angora han sido ahorcados los cuatro jefes restantes del partido. Mustafá Kemal extermina radicalmente a sus rivales.

En Persia, la nueva dinastía—considerada usurpadora por sus adversarios—tiene que luchar constantemente contra los movimientos autonómicos y contra los partidarios de la dinastía derribada.

De nuevo la gran hoguera oriental amenaza devastar el mundo con renovados conflictos guerreros. ¿No podría Occidente fijar su atención en este inquietante foco bélico y aquietar un poco sus apellidos audaces por aquellas tierras, pródigas en riquezas y abundantes en acechanzas macabras?

La lucha de Oriente contra Occidente es el aspecto más trascendental de la postguerra.

dres a la India reciban en el aire la noticia de las pésimas condiciones atmosféricas que reinan en Inglaterra, sobre todo al regreso de estas etapas. En cambio recibirán la noticia de la bonanza de Sevilla, y allí irán todos los dirigibles que hagan este recorrido, tomando el aeropuerto sevillano como puerto de refugio.

El Gobierno de Buenos Aires ha accedido a que se instale en la Argentina una fábrica de hidrógeno y gas combustible y para facilitar la esencia necesaria para los motores del dirigible.

También ha quedado acordado construir a la mayor brevedad un aeropuerto en la República Argentina con postes de amarre de grandes dimensiones que los que se utilizan en la línea Londres-India, ya que serán los mismos que se han de establecer en el aeropuerto de Sevilla.

### Sevilla-Canarias en cuatro horas

La misma Compañía establecerá la línea aérea Sevilla-Canarias. El recorrido se hará en cuatro horas; pero este servicio no se llevará a la práctica hasta pasado el año 1928, por ser preciso antes inaugurar la línea Sevilla-Buenos Aires.

## AVISO A LOS SEÑORES VIAJEROS

### EL HOTEL MARINA (CAN MANDILEGO)

dispone a la llegada de los vapores de dos coches turismo, 7 plazas, a precios muy económicos.

A. MANDILEGO

PUERTO DE ALCUDIA (Mallorca)

## Neumáticos "Michelin"

Gran revolución de precios

### AUTOMOVILISTAS!!!

No comprar sin consultar condiciones especiales que practica el

AGENTE ORFILA

San Predro, 59-ALAYOR

## GRANDES ALMACENES "Sucursal TERRÉS" Los más importantes de la isla

### NOTA DE PRECIOS

que rige desde el día 1.º de septiembre en los artículos blancos de alta calidad:

«Especial Terrés» pieza de veinte metros . . .	32'50
«Bilbaina 3 estrellas» idem . . .	29'60
Id. 2 Id. idem . . .	32'40
«Angelinas 000 Tolrá» idem . . .	34'20
Id. 00 Id. idem . . .	36'80
«Grano oro 400 Id.» idem . . .	38'00
Id. 500 Id. idem . . .	44'80
«Costurera 30 Id.» idem . . .	29'20
Id. 40 Id. idem . . .	32'20
Id. 50 Id. idem . . .	36'80
«Lencería Rica Id.» idem . . .	39'00

NOTA: En artículos económicos hay PIEZAS DE VEINTE METROS DESDE 17 PESETAS

# Crónica local y general

## Una boda

Esta mañana, a las seis, han contraído matrimonio en la parroquia de Santa María la señorita Catalina Moll Pons y el médico don Santiago MasPOCH Vives. Ha bendecido la unión el Reverendo don Leopoldo Vivern, Cura Económico de dicha parroquia y han sido testigos: por parte de la novia, el capitán de Corbeta don Francisco Elvira y don Francisco Aristoy, Jefe de la Estación Torpedista y de la Estación Sanitaria de este puerto, respectivamente, y, por parte del señor MasPOCH, don Juan León, Teniente Coronel Jefe de Sanidad Militar de Menorca, y su tío político don Bartolomé Escudero, Vice-Cónsul de S. M. Británica en esta isla.

Con motivo del luto riguroso de la familia de la contrayente, la ceremonia ha tenido lugar dentro de la mayor modestia.

Los novios, a quienes deseamos toda suerte de venturas en su nuevo estado, han marchado esta misma mañana al predio «Son Bonaventura» del término de Alayor, en donde pasarán unos días.

Reciban las apreciables familias MasPOCH y Moli, con tan fausto motivo, nuestra más sincera y efusiva felicitación.

## Título de bachiller

Terminados con aplicación y provecho los estudios de segunda enseñanza que subvencionado por el fondo de la ciudad ha realizado el joven don Rafael Triay Gomila y en el curso de las cuales ganó ocho matrículas de honor, ha obtenido aquel estudiante el título de bachiller que no le fue posible alcanzar en junio porque no pudo examinarse con motivo de prestar servicio como soldado en Larache.

Le felicitamos y lo mismo a su familia.

## Invitación

Por medio de atento B. L. M. el señor Presidente de este Comité de Clubs de Foot-ball nos invita al partido de selecciones que se jugará mañana en el campo de la Unión Sportiva.

Agradecemos la deferencia y nos complacemos en retribuir con nuestro saludo cortés y sincero al que nos dirige don Francisco Mercadal Pons.

## TRIANON

Mañana, domingo, tarde y noche  
Reaparición del simpático y notable actor GEORGE O'BRIEN  
con la grandiosa película

## DESOLACION

En la que obtiene un definitivo triunfo

## Conciertos públicos

Programa que ha de ejecutar la música del Regimiento de Mahón en el Paseo de Isabel II mañana domingo de 6 a 8 tarde salvo fuerza mayor o contraorden.

- 1.º «Marcha Militar», número 1 (op. 51). —Schubert.
  - 2.º «Minueto». —Bolzoni.
  - 3.º «Girl (Los Quakers)». —Lionel Monkton.
  - Selección de la Opera Inglesa «The Quakers».
  - 4.º «Marcha de la Opera «Los Maestros Cantores de Nuremberg». —R. Wagner.
  - 5.º «Prólogo de la Opera «Mefistófeles». —A. Boito.
  - 6.º «Pas Redoublé». —Saint Saens.
- Durante la velada amenizará el paseo la Banda Municipal.

## Gala en el Salón Victoria

Por la esplendidez y fastuosidad, por el renombre de los intérpretes y por lo eminentemente artístico de las películas proyectadas, las funciones que se han dado en el Salón Victoria desde la inauguración de la temporada han sido de gala. Se espica que cada semana se vean más concurridas.

La proyección que hoy se estrenará es digna continuación de la brillante serie anunciada. El film precioso «Su único amor», impresionado en medio de lujo y magnificencia en las príncipes escenas, viene garantizado por la famosa casa Sascha y por la genial y bellísima actriz Lucy Doraine que desempeña el papel de protagonista.

El Quinteto Victoria dará un escogido programa.

Mañana, después de la función de la noche, gran baile coreado por el Orfeón Mahonés.

## Enfermo

Desde hace algunos días, se encuentra enfermo de algún cuidado, el Presidente de esta Cámara de Comercio nuestro distinguido amigo don J. Teodoro Ladico.

Hacemos votos por su inmediato y total restablecimiento.

Es ya de fama que la primera marca española de café tostados es la de los cafés LA GARZA.

El público se ha dado perfecta cuenta de que los cafés empaquetados marca LA GARZA son siempre de exquisito paladar y de fino aroma, y los prefiere a todos los demás. En todos los hogares se ha introducido el riquísimo café LA GARZA, por su excelente calidad y moderado precio.

Tres únicas calidades:  
Tipo SELECTO (tueste natural)  
Tipo ANITA (id. id.)  
Tipo FAMILIAR (Torrefacto)

De venta en los ultramarinos importantes de toda la provincia.

Pero exijalo empaquetado  
No se garantiza como legítimo café LA GARZA, más que el que se vende en paquetes de origen precintados.

NOTA: Daremos exclusiva de venta a tienda importante en todos los pueblos donde no estemos todavía representados.

Somos importadores directos de cargas enteras y garantizamos ser la más importante casa tostadora de España.

Cafés LA GARZA - Córcega 215. BARCELONA

## Números premiados

En el sorteo celebrado en Madrid el día 21 del actual han obtenido premio de 500 pesetas los billetes números 5551 y 5560 despachados en la Administración Loterías número 1 de la calle Nueva a cargo de don Francisco Pons Pons.

## TERESA DE UBERVILLE

La importante casa «Metro-Goldwin» presentará hoy su primera producción extraordinaria. Se trata de la gran película TERESA DE UBERVILLE que se estrena esta noche, en sesión de gran moda, en el Cine CONSEY. Es una preciosidad de asunto y presentación ostentando una interpretación irreprochable. Por tales motivos, merecido el honor de ser estrenada en el Salón «Kursaal» y reprisada en Pathé-Cinema, cines de primera categoría de Barcelona.

## Nota comercial

Exportación.—El vapor correo se llevó anteayer seis toneladas de carga, entre ella treinta y ocho jaulas con 579 pollos, 552 gallinas, 46 conejos, 66 palomas, 5 cajas con lan gostas, algunas jaulas con huevos y otras mercancías.

—Entre la carga embarcada ayer en el vapor «Balear», figuraban nueve reses vacunas para Palma.

Importación.—Procedente de Valencia, Palma y trasbordo Alicante, trajo ayer el vapor correo setenta toneladas de carga general, entre la que figuraba lo siguiente: 21 cajas con cerillas, 29 garrafas perfumería, 10 barriles con cerveza, 1 bulto con efectos timbrados, fruta fresca, 400 sacos con superfosfato, 240 con cemento, 60 con salvado, 50 con algarrobas, 3 bultos suelas de goma y otras mercancías.

De Valencia había 145 bultos conteniendo arroz, patatas, muebles y otros efectos.

De trasbordo Alicante 156 cajas con conservas vegetales y 2 con pimientos.

—El vapor «Mahón» ha sido portador hoy de Barcelona de diez y ocho toneladas de carga varia, entre ella 167 sacos con salvado de trigo, 50 con azúcar blanquillo, 5 con café, 2 barriles aceite mineral, 22 tablas mármol, 10 fardos bacelao y otras mercancías.

## Recordatorio

Se recuerda a los contribuyentes que el día 3 del corriente termina el plazo voluntario para pago de la contribución sobre carruajes de lujo.

## Carreras de caballerías

Según anunciamos, mañana tendrán lugar en el pueblo de San Luis las carreras de caballerías que prometen verse muy concurridas a juzgar por el entusiasmo que reina entre los aficionados al sport hípico.

## Drama, literatura y música selectos

Mañana, la Compañía «Plus Ultra» reanudaré en el salón teatro Cine España la campaña brillante que con motivo de la entrada del verano hubo de suspender y que le valió tantos éxitos clamorosos y tantos llenos al completo como funciones dió.

Con la representación del emotivo e intenso drama del gran Echezaray (don José) titulado «De mala raza», los concurrentes se deleitarán doblemente con el interesantísimo argumento pasional y con las frases bellísimas, galanas, sentenciosas que en alarde de selecta literatura pone en boca de los intérpretes del drama su genial autor.

El cuarteto «Plus Ultra» dirigido por el competente maestro Bellissimo, amenizará los entreactos con selectas composiciones.

## TRIANON

Mañana domingo, tarde y noche  
Nuevas proyecciones de la grandiosa película

## DESOLACION

Expléndido éxito de GEORGE O'BRIEN

## Reparación de un pavimento

Se repara el piso carretero de la calle de San Bartolomé que quedará en muy buenas condiciones para el tránsito de carruajes y peatones.

## De viaje

Ayer salieron para Palma en el vapor correo «Balear» treinta pasajeros.

—Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana en el vapor «Mahón» treinta y tres pasajeros, entre ellos el Director de la Escuela Municipal de obreros don Humberto Ferrer Hernández, el renombrado profesor de violín don Felix González Mensa y el Director de este Instituto nacional don Felio Morey Rabasa que marchó anteayer; don Eduardo Colorado Carlos, don José J. Taronj y don Antonio Roiger Llopis.

—Procedentes de Madrid han llegado el teniente coronel de Ingenieros don Honorato Manera Ladico y la distinguida señora doña Antonia Ladico, viuda de Manera.

—Procedente de la Habana ha llegado nuestro amigo don Angel Argüelles Menorca que probablemente fijará su residencia en esta.

## Noticias marítimas

### Vapores correos

Con el pasaje, la ballia y carga partió anoche para Palma el vapor «Balear» que saldrá de allí el próximo lunes para Ibiza y Valencia.

—Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana a las seis y media el vapor «Mahón» con el pasaje, la correspondencia y carga, Capitán don Juan Femenías.

Saldrá mañana a las nueve para Alcudia y Barcelona.

Como ya se sabe cuando han limpiado fondos los buques que prestan servicio de correo de esta a Barcelona y Palma ganan mucho en velocidad y se abrevia por lo tanto el tiempo que invierten en la travesía, lo que es una ventaja para el pasajero, el comercio y el público en general.

### El vapor «C. Sorni»

Este buque terminará esta mañana la descarga de 600 toneladas carbón y saldrá luego para Barcelona en donde dejará el resto de dicho combustible.

### Velero

Procedente de Ibiza ha llegado esta mañana a las ocho la balandra a motor «Puebla», al mando del patrón don José Torres.

Trae para esta 185 sacos con patatas, (15.200 kilos), 1.000 kilos melones, y 17.000 kilos algarrobas.

Dicho velero lleva cinco tripulantes.

Las vapores «Lázaro» y «Puchol»  
Ayer a última hora de la tarde llegó a Barcelona el vapor «Antonio Lázaro», procedente de Africa con tropas repatriadas.

Dicho buque quedará amarrado en el muelle Vulcano para instalarle motores «Diessels».

El «Vicente Puchol», después de excelentes pruebas de motores, salió para Africa en donde embarcó otro contingente de tropas para Barcelona y ayer mismo salió otra vez para Larache.

## Cortador de piel

Se necesita con buenas referencias. Informes en esta imprenta.

Con el número del 15 de octubre próximo lanzará

# MEDITERRANEO

el primero de sus grandes números extraordinarios para corresponder al creciente favor del público.

El número del 15 de octubre próximo constará de

## CIEN PAGINAS!

conteniendo asuntos e informaciones de Barcelona, Tarragona, Mallorca, Menorca e Ibiza, Valencia, Andalucía y otros puntos.

La parte literaria de dicho número correrá a cargo de las más prestigiosas plumas españolas: Hermosos grabados: Fotografías en color: Secciones de arte, modas, informaciones de actualidad: Fiestas y Costumbres

El primer número extraordinario de

## CIEN PAGINAS

de

# MEDITERRANEO

constituirá un verdadero alarde editorial, que el público apreciará debidamente

Se venderá en toda España al precio de

## Tres pesetas

pero los suscriptores de MEDITERRANEO lo recibirán sin recargo alguno, es decir, por el mismo precio de la suscripción, que vale la pequeña suma de 18 pesetas al año, lo mismo que los demás grandes extraordinarios que la Empresa tiene en proyecto.

MEDITERRANEO  
REVISTA ILUSTRADA DE TURISMO  
Oficinas Centrales  
Ram: 11 de los Estudios 12, 1.º  
BARCELONA  
Aparado, 919

Población de residencia del suscriptor

Boletín de suscripción

Don . . . . . que vive en la calle . . . . . núm. . . . . piso . . . . . puerta . . . . . se suscribe a la revista ilustrada MEDITERRANEO por espacio de un año poniendo a disposición de la administración de la misma su importe de 18 pesetas.

Queda entendido que con esta suscripción hay derecho también a los números extraordinarios que durante el año publique MEDITERRANEO.

Firma del suscriptor

4 LAMPARAS GRAN POTENCIA Y ALCANCE

# Aparatos Radio

## 99 PESETAS

Solo la CASA DEL AFICIONADO

Solicite detalles al representante en Menorca:

D. José Gelabert. Norte 61.-Ciudadela

# Campo de la Unión

— CALLE SAN CARLOS —

DOMINGO DIA 26 SEPTIEMBRE A las 4 y media de la tarde

## GRAN PARTIDO DE FUTBOL

Organizado por el Comité de Menorca de la Federación Balear

### EQUIPO BLANCO

JUGADORES: Torres; Rovellada; Preto; Mezquida; Serra; Miquel; Martínez; Puigros; Enseñat; Pors (I.) y Canet

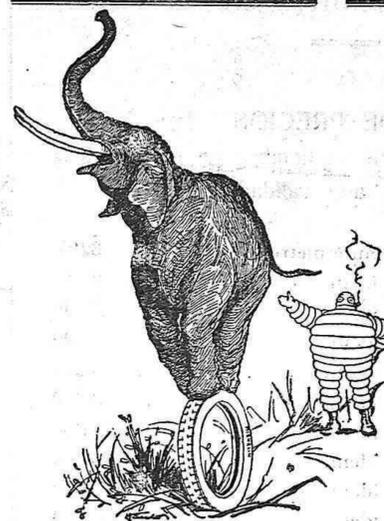
### EQUIPO ROJO

JUGADORES: Javier; Sintes; Bagur; Busutil; Fernández; Darwin; Morro; Sintes (F.); Canalda; Blanco y Sintes (M.)

Árbitro: don JUAN ANDREU, del Colegio Cal. in.

PRECIOS: Entrada general 1'25; socios y tropa 0'75, señoras y niños 0'25, peatones 5'00, sillas preferencia 0'50, sillas 0'30.

NOTA: Tendrán derecho a entrada de socio los que lo sean de los Clubs federados de esta isla, previa presentación del carnet.



# Neumáticos MICHELIN

## Nueva baja de precios

Pídanlos

Casa Rosselló  
Plaza Constitución, 10

## PARA ACEITES DE TORTOSA

Riquísimos, puros de oliva garantidos, recibidos directamente del cosechero.  
CASA FERRÉ :: Despacho y encargos, ARRAVALETA, 25 :: Almacenes, ANDÉN PONIENTE, 57-58-44 y 45 :: Se sirve a domicilio.

# SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA  
DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 24, 11'30.

## Crónica Nacional

### Llegada a Madrid del presidente y los ministros

Esta mañana, a las 10'40, en el sudexpreso de Irún, llegaron a Madrid el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra, Marina, Fomento, Instrucción Pública y Trabajo y el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional señor Castedo.

Acudieron a la estación para recibirlos, el ministro de Gracia y Justicia, el director general de Seguridad, las autoridades y comisiones de los cuerpos de la guarnición.

También se encontraba en los andenes el hijo del general Primo de Rivera (don Miguel). Acompañado de éste y después de haber saludado a las personas que le esperaban, el jefe del Gobierno se trasladó al ministerio de la Guerra.

El ministro de Marina marchó a su despacho oficial y casi todos los demás ministros se trasladaron también a sus respectivos despachos oficiales.

### El marqués de Estella

Poco después de su llegada de San Sebastián, el jefe del Gobierno recibió en el ministerio de la Guerra, a don Cándido Ruimán y a los señores Esperaba, rector de la Univer-

sidad de Salamanca, alcalde de Burriana, conde de los Andes, ex director de «El Sol» señor Aznar, y al señor Milá y Camps.

### De Guerra

El ministro de la Guerra, después de des-pachar con los generales Saro y Cautón, lo lizo con otros jefes de sección.

Después recibió al gobernador de Castellón, al general Vera, coroneles Roldán y Renovales, teniente coronel Sáinz y capitán de la Escolta Real, señor Gilastra.

### El problema escolar en las islas Baleares

Hoy ha continuado sus gestiones la comisión de Baleares que componen el gobernador civil, el presidente de la Diputación y de la Junta de la Unión Patriótica señor Morell, el alcalde de Palma, marqués de Palmer; los inspectores de Enseñanza señores Capaz y Leal, el arquitecto escolar señor Bermejo, el director del Museo Pedagógico señor Oliva y el secretario de la comisión señor Bauzá.

Gestionan, como es sabido, del Gobierno la aprobación de la fórmula que presentan para resolver el problema escolar en aquellas islas.

El gobernador civil ha manifestado que la población de Baleares es de 350.000 habitantes, repartidos en 144 núcleos, que forman 65 Ayuntamientos.

Los núcleos son, en su mayoría, superiores a 2.000 habitantes.

Para la instrucción primaria de toda esta

población existen 255 escuelas nacionales, lo cual hace que sólo corresponda una escuela para cada 1.376 habitantes, cuando el término medio actual en toda España es una escuela por cada 759 habitantes.

La cifra de analfabetos ha disminuido hasta el 58 por 100 en los veinte últimos años. En el año 1920 la proporción era de 77 por 100.

Pide la comisión construyan edificios definitivos con todas las condiciones higiénicas y pedagógicas necesarias y la creación de escuelas unitarias y graduadas.

El número de escuelas que, según el proyecto, deben construirse, contando cada escuela graduada como unitaria, es de 522. El valor real de ellas supone un gasto de 10.440.000 pesetas.

Los comisionados solicitan del Estado una subvención de 5.000 pesetas por cada escuela unitaria o por cada grado, cuyo auxilio total se eleva a 2.500.000 pesetas. Del resto se preocupan la Diputación provincial y los Ayuntamientos.

La comisión estuvo esta mañana en el ministerio de Instrucción pública, en unión del director de Enseñanza superior, conversando largamente con el ministro, quien escuchó con todo interés a la comisión y convino en que era necesario que los deseos de las Baleares se convirtieran en realidad.

### De Marruecos

En la Dirección de Marruecos han facilitado la siguiente nota:

Esta tarde se presentó la cabila de Ketama, concediéndoles el Magzhen el aman que se hace extensivo a los huidos, mediante la entrega de armamento, nombrándose caid de dicha cabila al moro prestigioso Tuluch.

El Comandante general de Melilla ante quien hicieron acto de sumisión les invitó a ser fieles a España que les protegerá.

### El ministro de Hacienda

El señor Calvo Sotelo ha llegado esta mañana, recibiendo el alto personal de su departamento.

### En la Presidencia

El presidente despachó con los ministros de Fomento, Hacienda y Gracia y Justicia y jefe de la secretaría teniente coronel Almagro.

Recibió al gobernador de Castellón, al general Andrade y al señor Gil Robles, delegado del Comité de la Unión Internacional de Municipios, que asistirá en representación de España al Congreso de Ciudades.

### Las fuerzas repatriadas

Alrededor de las nueve de esta mañana atracó en el muelle de la Estación Marítima, de la Ciudad Condal, el vapor de la Compañía Transmediterránea «Vicente Puchol», conduciendo 551 soldados repatriados, que han prestado servicio en la Comandancia general de Larache.

El vapor «Vicente Puchol» llegó empavesado, reinando entre los bravos soldados licenciados gran alegría, que expresaban agitando pañuelos y banderas nacionales.

Numeroso público acudió a esperar a los que regresaban, desarrollándose entre familiares y amigos de aquellos, escenas de conmovedora alegría.

En medio del mayor orden se efectuó el desembarque de los soldados repatriados, siendo aclamados al desfilarse hacia Atarazanas.

Después de ser atendidos debidamente, los soldados licenciados, formando grupos pintorescos, paseaban por los principales paseos y calles de nuestra ciudad, agitando banderas nacionales y prorrumpiendo en continuadas manifestaciones de regocijo.

La mayoría de los soldados licenciados ostentaban en sus uniformes las cruces del mérito militar y la medalla de África.

Esta tarde a las 5'15 y 6'50 respectivamente en trenes militares dispuestos al efecto, han marchado desde la Estación de M. Z. y A., a Tarragona, y desde la del Norte a Lérida, Huesca y Zaragoza. Los naturales de esta provincia y de la de Gerona, marcharon a sus respectivos pueblos en trenes ordinarios.

### Esta noche es esperado el «Lázar»

A las siete de esta noche es esperado en nuestro puerto el vapor de la Compañía Transmediterránea «Lázar», que conduce 381 individuos de tropa licenciados del reem plazo de 1925, naturales de esta provincia; 169 que pertenecen a Tarragona; 81 a Lérida; 32 a Gerona; 237 a Zaragoza; 105 a Huesca; 161 a Soria y 49 a Guadalajara, procedentes todos ellos de la Comandancia General de Ceuta.

Dicho vapor atracará en el muelle de la Estación Marítima.

## Los Deportes

### BOXEO

Cablegraffan de Nueva York que en el match de boxeo en el que se disputaban el campeonato del mundo de todas las categorías, el actual campeón Jack Dempsey y Gene Tunney, ha ganado este último.

Se desconocen todavía detalles de la forma en que Tunney ha arrebatado el campeonato a Dempsey.

### FOOT-BALL

En Madrid se ha jugado el partido organizado por la Asociación de la Prensa, entre el Real Madrid y el Sevilla F. C., ganando los madrileños por cuatro a cero.

## DEL EXTRANJERO

### Catástrofe ferroviaria en Francia

Siete muertos y veinte heridos París 25.—Esta mañana ha ocurrido un accidente ferroviario cerca de la estación de Hercy, Sena y Marne.

El tren expreso de Lyon rebasó las señales a causa de una mala interpretación de los avisos y tuvo que frenar rápidamente. Por esta causa tres vagones se desprendieron del convoy quedando atravesados en la vía.

Otro tren que llegó media hora más tarde a la velocidad de ochenta kilómetros por hora y que a causa de la niebla no pudo ver los vagones descarrilados fué a chocar con ira el tren, resultando siete viajeros muertos y veinte heridos.

### Chamberlain y Mussolini

París, 25.—El Daily Telegraph confirma que próximamente se celebrará una entrevista en Italia entre Chamberlain y Mussolini.

### Oferimiento de Stresemann a Briand

Berlín, 25.—Se confirma que el ministro de extranjeros del Reich señor Stresemann ha ofrecido a Briand por la evacuación del Rin y del Sarre la cantidad de 10 mil millones de marcos oro o sean 17 mil millones de francos papel.

Dicha suma sería pagada en anualidades de mil millones.

## Telegrama Oficial facilitado en la Delegación del Gobierno

Madrid 25, 2 00.

Parte de ayer de la guerra. Zona Oriental.—Las fuerzas del teniente coronel (alta el nombre en el telegrama) han ocupado Salasbane y Tafrau sin novedad. En los límites de Beni Hald está estableciendo de nuevo contacto con un grupo de huidos. Zona occidental sin novedad. El general en jefe que salió esta mañana de Uad Lau ha llegado sin novedad a Ti guisas en donde pernocta.

## Desde el 1.º Octubre Lecciones de solfeo, piano y canto en casa y a domicilio

POR EL MAESTRO

**DON CARLOS BELTRAN**  
Luna, 38. - MAHON

## SAN LUIS

Se celebrarán carreras de mulos, potros, potrancas y caballos, el domingo próximo, a las tres y media de la tarde, en este pueblo con motivo de la acostumbrada fiesta anual de Santa Tecla, tomando parte en dichas carreras las caballerías que el domingo pasado entusiasmaron tanto a los Cos Nou de Mahón.

## Instituto Musical

F. GONZALEZ MENSA  
1.º octubre 1926-1927

Piano - Violín - Solfeo - Composición  
Según plan de estudios de la Escuela Municipal de Barcelona y del R. Conservatorio del Liceo

Cifuentes, 20 Clases a domicilio  
Tipografía Mahonesa.—Calle Nueva, Mahón

## TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

DOMINGO DIA 26 DE SEPTIEMBRE DE 1926.—Dos sesiones

MODA SELECTA a las 6 y media. Noche a las 9'45. Ambas con Sexteto

Exito de la colosal cinta en 7 partes de Loew-Metro, Selección Optima del Programa Vilaseca y Ledesma, S. A., titulada

## A las madres: Como todas debéis ser

Película emocionante que no olvidará nunca. Creación de la gran actriz María Aldeu. Completará el programa la REVISTA EVA y una cómica.

PRONTO: Agradable obsequio de la «Casa Dalibé» al público de Mahón

## SALON VICTORIA

El más cómodo y favorecido de nuestra Ciudad

SABADO DIA 25 DE SEPTIEMBRE DE 1926

Tarde a las 6 y cuarto. Sesión de Gran Moda con el Quinteto Victoria

Noche a las 9 y media. Otra sesión con Piano

OTRA PELICULA DE GRAN CARTEL

Estreno de la grandiosa novela de amor y apasionante interés

## SU UNICO AMOR

La mejor película que ha filmado la famosa actriz Lucy Doraine. Fastuosa presentación de la casa Sascha. Gran derroche de lujo en todas las escenas. DOMINGO.—Nuevas proyecciones de este grandioso programa; después de la última sesión

Extraordinario Baile coreado por el Orfeón Mahonés

PROXIMA SEMANA: Presentaremos la primera de nuestras producciones «Monumentales» IMADRE AMANTISIMA! Película dedicada a todas las madres que han sufrido por el amor de sus hijos

## CINE DE VERANO

DOMINGO 26 DE SEPTIEMBRE DE 1926.—Tarde a las 6 y media y noche a las 9 y media

Últimas proyecciones del más grandioso programa cinematográfico y a precios popularísimos

1.º Se dará principio con el emocionante drama de costumbres americanas en 2 partes titulado **ORO DE LEY** por Jack Dougherty,

2.º Alta comedia de lujo dividida en 5 partes titulada,

## Una rubia peligrosa

Admirablemente interpretada por la famosa estrella Laura La Plante

3.º La muy cómica en 2 partes, por Bellezas, **CANSADOS DE TRABAJAR.**

Precios que regirán: Entrada y asiento a 0'30. Idem niño a 0'15.

## CINE ESPAÑA

DOMINGO 26 DE SEPTIEMBRE DE 1926.—A las 9 y media

## DEBUT PLUS-ULTRA DEBUT

con el emocionante drama en tres actos y en prosa de don JOSE ECHEGARAY, titulada

## DE MALA RAZA

Los intermedios, serán amenizados por el cuarteto PLUS-ULTRA que dirige el maestro señor Bellisimo.

NOTA: Se ruega a los señores abonados que recojan sus localidades antes de las siete de la tarde del día de la función pues pasada dicha hora se pondrán a la venta.



Todo se estrella ante el poder restaurador del

**JARABE DE HIPOFOSFITOS VINCII**

muralla inexpugnable para el mal

El nutre y enriquece la sangre de glóbulos rojos, elemento imprescindible para el sostenimiento de la economía humana. De ahí que cure la anemia, clorosis, raquitismo y todo agotamiento físico por pertinaz que sea.

VENTA: FARMACIA MERCADAL y demas importantes.

## TRIANON

Presentación de las más grandes exclusivas. - Triunfos constantes  
Cada programa superará en interés y emoción al de la semana anterior.

DOMINGO 26 de septiembre de 1926. A las 6 y media y a las 9 y media  
Ambas con el Sexteto WORSLEY y Jazzband

Primero de nuestros grandes programas.

Instructiva Fox titulada **VIENTOS DE OCCIDENTE**  
Primera «Gigante Fox» de la temporada, drama punzante y desgarrador que lleva por título

## DESOLACION

(2 jornadas 9 partes)

Por el grande y popular artista GEORGE D'OBRIEN, tan estimado por el público mahonés, secundado por Madge Bellami y M. Livingstone.

En obsequio al público se darán las dos jornadas en un solo programa, suprimiéndose la película cómica.

PRIMER TRIUNFO RUIDOSO DE LA TEMPORADA  
**GRAN BAILE** Después de la sesión de la noche

MUY PRONTO: La colosal producción «EL FANTASMA DE LA OPERA» (2 jornadas), por Lon Chaney, Esplendoroso éxito.

## CASINO DEL CONSEY

SABADO DIA 25 SEPTIEMBRE. Sesión Gran Moda a las 9 y media con Terceto



Presenta la sensacional obra de arte

## TERESA DE UBERVILLE

por Blanche Sweet y Conrad Nagel y Stuart Holmes. ¡Grandioso éxito!

NOTICARIO FOX. La mejor Revista del Mundo.

EL MEDICO SANATORIO. Cómica en 2 partes por Bull Montana.

DOMINGO sesiones a las 6 y media y 9 y media

PRONTO: EL CABALLO DE HIERRO. Por George O'Brien

## Graves manifestaciones antifascistas en Bastia

Bastia 20.—A consecuencia de un incidente que se produjo en Livorno, durante el cual un grupo de fascistas asaltó un paquebote correo francés de la Compañía Freissinet, que hace el recorrido Marsella-Bastia Livorno, y obligó al comandante del mismo a izar el pabellón italiano, esta mañana se han desarrollado en Bastia sucesos de importancia. Un grupo nutridísimo se ha dirigido al domicilio del cónsul italiano. Los manifestantes se han dirigido después al puerto, donde varios comandantes de barcos italianos que hacían escala han sido invitados a izar el pabellón francés durante todo el tiempo de permanencia en el puerto.

La gendarmería y las tropas han asegurado el mantenimiento del orden.

París 20.—El «Matin» califica los incidentes antifascistas de Bastia de inoportunos y deplorables, especialmente en el momento en que el embajador de Francia y el presidente Mussolini están de acuerdo para no tomarlos en consideración y no dar importancia a los errores de la opinión pública italiana, sobreexcitada y particularmente mal informada.

Roma 20.—El presidente Mussolini celebró ayer una entrevista con el embajador de Francia, tratándose en ella de la situación derivada del reciente atentado contra el jefe del Gobierno italiano.

En dicha entrevista se reconoció la importancia de eliminar todas las causas de perturbación susceptibles de enturbiar las relaciones de cordial amistad sostenidas por los dos países.

Roma 20.—Hoy se nota en la prensa un recrudescimiento de la campaña de ataque a Francia. Según noticias de origen oficial, las negociaciones entabladas entre Roma y París tratarán sobre el conjunto y de las relaciones políticas italo-francesas y no exclusivamente de los incidentes recientes provocados por el atentado contra Mussolini.

Parece que el jefe del Gobierno italiano mantendrá su criterio de que es inadmisibles que una campaña personal contra él pueda continuar desarrollándose libremente en Francia, y pedirá que se ponga término a ella. De no recibir entera satisfacción en su demanda, se entenderá que hay que dar a la política italiana una orientación diferente.

Roma 20.—El barón de Bordonaro, secretario general de la Presidencia del Consejo, ha comunicado al señor René Besnard, embajador de Francia en Roma, que uno de los individuos que había tratado de forzar la puerta del Consulado francés en Trieste du-

rante las manifestaciones desarrolladas en esta ciudad había sido detenido.

El barón Bordonaro ha renovado al señor Besnard la seguridad de que se ha dado a la Policía las órdenes más severas para evitar la renovación de estos incidentes; pero si por desgracia se reprodujeran, los culpables serán entregados inmediatamente a la justicia y se hará caer sobre ellos todo el peso de la ley. Estas seguridades han sido consignadas en una nota entregada al señor Besnard.

Berlín 20.—La «Gaceta de Voss» publica un artículo de su corresponsal en París, en el que alaba la actitud correcta y reservada que Francia observa frente a los violentos ataques de la Prensa italiana.

Dicho artículo contiene el siguiente párrafo que el periódico presenta bajo una forma sensacional:

«Me entero de fuente bien informada de que durante esos últimos días el Gobierno francés ha realizado importantes concentraciones de tropas a lo largo de la frontera italiana y ha ordenado una severa vigilancia en el tráfico de la frontera.

Más de seis divisiones han sido concentradas en la región de los Alpes franceses. El armamento y el parque de Artillería de las fortalezas de la frontera han sido también reforzados.»

París 20.—El ministro de la Guerra ha hecho pública la nota siguiente:

«La noticia de que se ha realizado una concentración de tropas francesas en la frontera italiana es una burda invención que no descansa en ningún fundamento.»

Roma 20.—El «Popolo d'Italia» reclama medidas de vigilancia mucho más rigurosas en las fronteras, con objeto de impedir que los adversarios del fascismo puedan refugiarse en el extranjero, engrosando así el número de los agilitadores opuestos al régimen.

La vigilancia de las fronteras será confiada a las milicias fascistas.

Nueva York 20.—El departamento de Estado ha pedido al embajador de los Estados Unidos en Roma que le comunique una información relativa a la noticia según la cual el señor Brennan, vicecónsul americano en Roma, fué atacado por los fascistas al día siguiente de la última tentativa de asesinato del señor Mussolini. Hasta ahora el departamento de Estado no había recibido ninguna noticia relacionada con este asunto de su representante diplomático en Roma.

## Desgracia aérea

### Caída del aparato Fonck

Nueva York.—Se reciben nuevas noticias que amplían el relato de la catástrofe aérea que ocasionó el desplome del aparato Fonck. Ayer, a última hora de la noche, decidióse que el aparato Sikorski, «New York-París» emprendiera el vuelo por la mañana.

El tiempo era favorable. A pesar de que el público enteróse a última hora del propósito de emprender la travesía del Atlántico una gran multitud acudió al aeródromo.

La mayor parte del público lo constituían mujeres. Inmediatamente organizóse un servicio de orden.

La despedida fué emocionante. Cuando el avión gigante hubo recorrido unos tres cuartos de milla escasos, el público pudo contemplar cómo las llamas envolvían el aparato.

La multitud prorumpió en un grito horroroso, y al darse cuenta de que el avión caía incendiado, numerosos espectadores, incluso muchos ex combatientes de la gran guerra, lloraban.

Se calcula que el avión no pudo levantar las 28.000 libras de peso que llevaba, y que eso produjo el escape de una válvula y el incendio.

### Llevaba demasiado peso

Nueva York.—Se insiste en que la causa probable del accidente del «New York-París» es el enorme peso que llevaba, 28.000 libras.

El accidente tuvo lugar en el momento en que el avión pasaba rozando un collado antes de despegar. Entonces rompióse una rueda y quedó inutilizado el plano de dirección. El avión inclinóse inmediatamente sobre su ala izquierda y precipitóse a un barranco.

Iba a una velocidad de sesenta millas por hora.

A pesar de los esfuerzos de Fonck, el avión no pudo ya levantarse y cayó envuelto en llamas.

El público que presenciaba la maniobra de la salida vió una humareda negra antes de que el avión cayera ardiendo.

Inmediatamente la multitud precipitóse en auxilio de los aviadores.

Los bomberos llegaron en menos de diez minutos.

El mecánico y el radiotelegrafista fueron sacados de debajo del aparato completamente carbonizados.

Fonck y Curtin no sufrieron daños algunos de consideración.

La emoción que ha causado en toda América el fracaso de atravesar el Atlántico por su parte más ancha, o sea de Nueva York a Francia es considerable.

Los periódicos han publicado la noticia en grandes pizarras, y el público arrebatada de las manos de los vendedores los ejemplares de los periódicos.

Los aviadores Fonck y Curtin confirman que el accidente ha sido motivado por la rotura de una rueda auxiliar del tren de aterrizaje, lo cual impidió el funcionamiento normal de la dirección del aparato.

### Retirada de cadáveres

Nueva York.—Los cadáveres carbonizados del radiotelegrafista Clavier y del mecánico Islamof, tripulantes del «New York-París», pudieron ser retirados tres horas después de la catástrofe.

Los restos del aparato no se habían enfriado todavía, cuando una multitud considerable acudió a recoger fragmentos del avión, con objeto de guardar un recuerdo de tan trágico accidente.

### Declaraciones

Nueva York.—El aviador norteamericano Curtin que acompañaba a Fonck en el avión «New York-París», ha hecho un relato que coincide exactamente con las noticias ya conocidas respecto a la forma en que ocurrió el accidente.

Entre otros detalles curiosos que ha añadido, figuran el de consignar que los motores, cuando ocurrió la desgracia estaban ya en pleno rendimiento, y el aparato marchaba a una velocidad de 65 millas por hora.

Los ingenieros de la casa constructora del avión han declarado que no se puede dirigir la menor censura por lo ocurrido a los aviadores, y que el intento de travesía sobre el Atlántico, entre América y Europa, se realizará más tarde.

Por su parte, Fonck ha dicho que ya se había dado cuenta al elevarse del suelo de la rotura de la rueda, y procuró evitar las consecuencias de ese accidente, pero no le fué posible ni elevarse ni detenerse y entonces ocurrió la desgracia.

## Todo el interés gira en torno al "idilio" entre los señores Briand y Streseman

Ginebra 19. Los trabajos de la VII Asamblea de la Sociedad de Naciones tocan a su fin en un ambiente de cordialidad, que habrá defraudado a los vaticinistas desconfiados. La Asamblea ha dado ocasión para que se ulimen diversos acuerdos entre naciones que no acababan de entenderse. En Ginebra y en sus alrededores ha habido varios «idilios» como ha dicho un diplomático ocurrente.

Polonia ha firmado Convenios importantes con Rumania y con Checoslovaquia, y está a punto de firmar otro con Yugoslavia. Esta, por su parte, suscribirá un Tratado con Austria. Italia acaba de hacer un pacto de amistad con Rumania.

Pero sobre todos estos acercamientos de los pueblos destaca la amistad que acaba de iniciarse entre Francia y Alemania. Refiriéndose a la escapada que ayer hicieron juntos los señores Briand y Streseman a un pueblito de estos alrededores, alguien ha dicho: «Francia y Alemania se han fugado para empezar a amarse al fin, a solas, sin testigos.»

Entre estos lestigos los que se han considerado más afectados por la ausencia de unas horas de ambos personajes parecen ser los delegados ingleses, interesados como nadie en averiguar de qué han tratado.

No obstante la reserva que guardan ambos estadistas, se cree que han hablado de una colaboración económica leal y estrecha, de verdaderos países aliados industrialmente. Al menos esto es lo que temen los británicos.

Lo indudable es que la obra de Locarno está en marcha, que la consolidación de la paz es ya un hecho y que ha empezado la reconstrucción económica de Europa, anhelada por todos.

París 19. El señor Briand ha llegado a París esta mañana, a las nueve y cuarto, de regreso de Ginebra.

En el ministerio de Negocios extranjeros recibió a los representantes de la Prensa, manifestándoles que traía de Ginebra la mejor impresión y que confiaba en la instauración de un régimen de paz duradera en Europa.

Añadió que nada podía decir sobre lo tratado en sus entrevistas con el señor Streseman hasta dar cuenta de ellas a sus colegas de Gobierno, limitándose a declarar que el deseo de asegurar la paz en Europa se manifestaba por igual en una y otra parte.

París 19. El presidente del Consejo de Ministros, señor Poincaré, recibió esta mañana al ministro de Negocios extranjeros señor Briand, con el cual conferenció durante dos horas.

Berlín 19. Los diarios de hoy comentan extensamente la entrevista celebrada en las afueras de Lausanna por los señores Streseman y Briand. Los periódicos muestran en general gran satisfacción por los resultados obtenidos en dicha conferencia. Hasta los periódicos nacionalistas aplauden la gestión de Streseman en la Asamblea de Ginebra.

Ginebra 19. El comité especial del Consejo de la Sociedad de Naciones se ha reunido esta tarde por primera vez después de la reunión del Consejo. El Comité especial ha examinado la proposición presentada por el delegado francés Paul Boncour referente a la reducción de los armamentos.

París 19. El corresponsal en la capital de Ginebra del diario el «Matin» comunica a su periódico que una de las principales consecuencias del acuerdo francoalemán, que actualmente se está negociando, sería la cooperación de Alemania en la liquidación de las deudas interaliadas por medio de una «aligeración» del plan Dawes, a cambio de lo cual el Reich procuraría a Francia disponibilidades para la mejora de su cambio y el pago a los acreedores.

Ginebra 19.—El señor Streseman hablando anoche con los periodistas, declaró que su entrevista con el señor Briand tuvo por principal objeto buscar los medios más adecuados para asegurar y robustecer la paz europea, en la cual es evidente que juegan un esencial papel las relaciones francoalemanas.

Preguntado después si creía que Rusia ingresará en la Liga de Naciones, ha contestado:

«El señor Chicherin me dijo una vez que los Soviets no se afiliarán jamás a la organización de Ginebra. Nunca es una palabra muy fuerte; pero Moscú ha hecho todo lo posible para evitar que el Reich ingresara en la Liga.»

## LIBROS NUEVOS

- Recibidos últimamente en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva
- HENRY FORD. «Hoy y mañana». . . 6 00
  - OSSENDOWSKY. «Fuego en el desierto». . . 5 00
  - GASTON LEROUX. «Roulettable y los gitanos». . . 5 00
  - YESARES. «Averías de las máquinas eléctricas». . . 5 00
- Se ha recibido, además, algunas novelas inglesas y libros, revistas y mapas ingleses de radiotelefonía.

## EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos PRODIGALUZ de los ojos GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y hemorragia, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, cúlulas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasó! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curáanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colorios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colorios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Defiende la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Dirección: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Engracia, 64, 5.ª, derecha, Madrid España. Envíos a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc.

C O K

Clase superior: Servicio a domicilio

FABRICA DE GAS

## Novelas Cinematográficas

CON REGALO DE UNA POSTAL CON EL RETRATO DE UN ARTISTA

Se ha recibido un surtido muy completo con centenares de títulos en la Tipografía Mahonesa. Calle Nueva.

## PARA EVITAR LAS ENFERMEDADES!

**ARTRITISMO.** — Es el origen constitucional de las enfermedades más diversas, como la gota, el reumatismo, la diabetes, el mal de piedra, la albuminuria, el mal de migraña y el eczema, todas ellas imposibles de curar sin un tratamiento adecuado, pudiendo sin embargo ser combatidas eficazmente por el solo uso de los LITHINES DU DOCTEUR

**HIGADO.** — Todos los artríticos halláanse expuestos constantemente a la congestión y a los infartos del hígado y muy especialmente al dolor intenso del cólico hepático. Para prevenir y curar dichas dolencias, es preciso observar estrictamente un régimen severo, exclusivamente hidromineral alcalino-litínico, el cual puede obtenerse fácilmente con el uso de los LITHINES DU DOCTEUR

**RINONES.** — El mejor antídoto del ácido úrico, de ese terrible veneno del riñón, es la litina, la que es preciso tomar en grandes cantidades para obtener un tratamiento completo de una afección renal cualquiera, como la nefritis, la albuminuria, el mal de piedra y los cólicos nefríticos. Afortunadamente hoy día la litina, halláase al alcance de todas las fortunas, gracias a los LITHINES DU DOCTEUR

**VEJIGA.** — La cistitis, los cálculos de la vejiga y los depósitos úricos de la orina, exigen el tratamiento depurativo, a la par que clarificante por excelencia, de la litina, tratamiento simplificado hoy día por los LITHINES DU DOCTEUR

**ESTÓMAGO.** — Para facilitar la digestión, abrir el apetito, neutralizar la acidez, suprimir las acedías, disipar los eructos y calmar el dolor de estómago, tomar durante las comidas los LITHINES DU DOCTEUR

**INTESTINOS.** — Una regularidad absoluta de la función intestinal es segura, con el uso diario de los LITHINES DU DOCTEUR

Depositarlos generales: ESTABLECIMIENTOS D'ALBA OLIVERES, S. A. — Póscio de la Industria, 14. — Barcelona

Gustin

Gustin

Gustin

Gustin

Gustin

Gustin