

# La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI -- Número 6.992

Subscripción . . . En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00  
Resto de España . . . 3'00  
Extranjero, al año . . . 50'00

MAÑANA, SABADO 25 SEPTIEMBRE 1926

Redacción y Administración:  
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

SEVILLA-BUENOS AIRES  
POR DIRIGIBLES

## EL COMANDANTE HERRERA EXPLICA COMO SERA REALIZADO SU MAGNO PROYECTO

(De «El Liberal» de Madrid.)

Con el proyecto gigantesco, no sólo por su concepción, sino por sus consecuencias espirituales, de la línea aérea Sevilla Buenos-Aires se conseguirá en plazo brevísimo intensificar las relaciones comerciales e intelectuales entre España y América, llegando así a una solución concreta y definida en estrechar los lazos que deben unírnos en todo momento con nuestros hermanos de raza. Dentro de poco se podrá ir de Sevilla a Buenos Aires ¡en tres días! Y a este efecto, he aquí lo que nos dijo ayer el autor del proyecto, don Emilio Herrera, prestigioso comandante de Aviación militar y jefe de los laboratorios de Cuatro Vientos, quien tuvo la amabilidad de recibirnos para que pudiésemos tener un concepto exacto de lo que el proyecto significa.

—Esto—comenzó diciéndonos el ilustre aviador—es un proyecto que yo he concebido hace muchísimo tiempo. Lo pensé en uno de mis viajes de estudio a la Argentina, viendo cómo podían unirse aquellas tierras a España sin tardar tantas días como ahora para ponerse en contacto con ellas.

A mi regreso les expuse el plan al marqués de Estella y al rey. Hice un proyecto de enorme importancia y se lo presenté al ministro de Trabajo, señor Aunós; entonces subsecretario de aquel departamento. No fué aprobado porque no estaban bien determinados algunos datos y antecedentes y no se sabía aún si se realizarían los viajes con aeroplanos o zepelines.

El viaje de Franco, Alda, Durán y Rada llevó a mi ánimo el convencimiento de las múltiples dificultades con que se habría de contar para realizar el proyecto, no sólo por su gasto elevado, sino por las etapas obligadas que teníamos que hacer, perdiendo tiempo y dinero, ya que cada aterrizaje era necesario hacerlo en lugar convenientemente preparado al efecto.

—Era, pues, necesario emplear otro sistema más rápido y definitivo. No se podía llevar gasolina, que ocupa un volumen demasiado grande, y era preciso y absolutamente indispensable buscar otra sustancia que en menos espacio diese mayor rendimiento a los motores.

En estas cosas estaba abstraído, cuando me enteré de que un compañero había descubierto un procedimiento novísimo y de apli-

## SU HIJO

ESTARA VERDADERAMENTE HERMOSO SI VD. LO CRIA CON

EL UNICO SUSTITUTO DE LA LECHE MATERNA.

GLAXO DA LECHE ABUNDANTE A LAS MADRES Y ES TAMBIEN EL ALIMENTO IDEAL PARA ENFERMOS Y ANCIANOS.

## AVISO

RECHACE VD. LAS LATAS CON LITOGRAFÍAS EXTRANJERAS QUE SOLO COMERCIANTES DESAPRENSIVOS PUEDEN OFRECERLE SIN GARANTÍA Y EXIJA EL NOMBRE DE LOS IMPORTADORES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA, ISLAS BALEARES Y MARRUECOS

SEBASTIAN TAULER Y C.<sup>LA</sup> (S. A.)  
INFANTAS, 31 - MADRID

cación magnífica para resolver este problema. Se trata de una mezcla de gran resultado, que puede sustituir a la gasolina. Según las pruebas realizadas—añade el señor Herrera—da un rendimiento superior de un 40 por 100 más que la gasolina.

Ya en posesión de este descubrimiento pensé en el proyecto otra vez, y supe que la casa alemana Zeppelin estaba haciendo un dirigible de unos 105.000 metros cúbicos, que permitía llevar una carga suficiente para realizar el viaje a Buenos Aires.

Me apresuré a pedir detalles del aparato en construcción, y luego de estudiar detenidamente sus condiciones adquirí el consentimiento de que era, en efecto, lo que nosotros necesitábamos. Se trata, pues, de un dirigible ligerísimo, y que hará el recorrido Sevilla Buenos-Aires en tres días, como máximo.

El dirigible de referencia no estará terminado hasta finalizar el año 1927, y por ello la nueva línea no podrá inaugurarse hasta el comienzo de 1928. Ha de constituir desde luego un éxito, porque serán viajes directos y la rapidez es extraordinaria. La tripulación que llevará será de unos treinta hombres, ca-

si todos españoles, excepto dos técnicos, que serán alemanes y servirán de asesores en los primeros viajes.

Con objeto además—añade el señor Herrera—de que los primeros viajes sean de prácticas, no se admitirá pasaje, y solamente se llevará en el dirigible correspondencia paquetes postales.

Cada viaje calcula el comandante Herrera que costará unas doscientas mil pesetas entre la ida y el regreso, y el Estado subvencionará a la Compañía con quinientas mil pesetas anuales.

Y con esto dió por terminada su conversación con nosotros el ilustre jefe del laboratorio de Cuatro Vientos.

### Algo más sobre el proyecto

El Gobierno español ha enviado ayer al embajador de España en Buenos Aires una nota para que le fuese entregada al Gobierno argentino, explicándole su determinación de crear esa línea aérea, que tantas veces por conducto de los representantes americanos fué solicitada del Gobierno de España.

El presidente de la República Argentina se ha apresurado a contestar al Gobierno, ofreciendo anunciar él a su vez otro concurso idéntico, a fin de poder establecer el intercambio aeronáutico con España.

La nueva Empresa alemana a la que se ha adjudicado el servicio Sevilla-Buenos Aires tiene acordado realizar un viaje mensual.

La Empresa Colom está esperando que se redacte el contrato con el Estado para dar

### VEASE EN CUARTA PLANA ARTICULOS INTERESANTES

comienzo a las obras. Según nuestras noticias, comenzarán por construir en Sevilla un hangar para el aeropuerto y luego otro para el asillero.

En él se construirán tres dirigibles además del adquirido a la casa Zeppelin.

Los que sean de fabricación española tendrán un volumen de 135.000 metros cúbicos, y podrán admitir pasaje y carga, además de la correspondencia.

Cada carta de veinte gramos costará dos pesetas

Aún no está determinado el precio exacto que se pondrá como tarifa a la correspondencia que ha de transportar el dirigible. Lo que sí está decidido es que llevará como lema «correspondencia rápida», y seguramente se hará para ella un sello especial, en el que estarán representados el emblema postal y el de la Aviación militar.

El transporte costará dos pesetas por cada 20 gramos, o dos pesetas 50 céntimos. Depende uno u otro precio de la comunicación que ha de enviarse a la Dirección de Correos en demanda de esta respuesta.

El puerto de Sevilla punto de escala de los dirigibles de las líneas Londres-Egipto y Londres-India?

La Compañía en su proyecto habla de la posibilidad de que el puerto de Sevilla pueda ser visitado por infinidad de turistas que al hacer el viaje de Londres a Egipto y de Lon-

AIRES DE FUERA

## Significación internacional del caos chino

(De «El Progreso» de Barcelona.)

Las guerras intestinas de China no interesarían mucho a Occidente si detrás de cada ejército amarillo no estuviera una gran potencia, es decir, si esta lucha civil no tuviese realmente significación internacional. Pero así planeadas las cosas, debemos pensar en la posibilidad de una irrupción de los ejércitos soviéticos en Manchuria, es decir, en un conflicto abierto entre los gobiernos de Moscú y Tokio.

La guerra civil en China se hace interminable y cada día nos da nuevas sorpresas. Los amigos de ayer son enemigos de hoy y viceversa. Feng abandonó Wu cuando éste estuvo el punto de triunfar sobre Chang. Wu y Chang, aliados en 1920 y enemistados desde entonces, volvieron a unirse contra Feng. Chang representa los intereses japoneses; Wu los ingleses y Feng los rusos.

El Japón y la Gran Bretaña están, pues, unidos en el Extremo Oriente en contra de la Rusia soviética. Pero los Estados Unidos, que se niegan a reconocer el Gobierno de Moscú, ayudan secretamente a las tropas chinas rusófilas con el fin de debilitar la influencia amarilla.

Pero las complicaciones políticas de este conflicto no se reducen al Extremo Oriente, sino que se manifiestan también en otros países orientales.

En Turquía, el proceso contra los complicados en el proyectado atentado contra el presidente de la República, Mustafá Kemal, terminó por diez y nueve ejecuciones; quince en Esmirna y cuatro en Angora. Desde el punto de vista político, las ejecuciones de Angora tienen mucha importancia, puesto que acaban con el partido de la «Unión y el Progreso» (llamado «partido de los Jóvenes turcos»). Enver Bajá murió hace cuatro años en Bukhara, luchando contra los Soviets; Kara Kemal se dió muerte en Constantinopla, momentos antes de ser detenido, y en Angora han sido ahorcados los cuatro jefes restantes del partido. Mustafá Kemal extermina radicalmente a sus rivales.

En Persia, la nueva dinastía—considerada usurpadora por sus adversarios—tiene que luchar constantemente contra los movimientos autonomistas y contra los partidarios de la dinastía derribada.

De nuevo la gran hoguera oriental amenaza devastar el mundo con renovados conflictos guerreros. ¿No podría Occidente fijar su atención en este inquietante foco bélico y aquietar un poco sus apellidos audaces por aquellas tierras, pródigas en riquezas y abundantes en acechanzas macabras?

La lucha de Oriente contra Occidente es el aspecto más trascendental de la postguerra.

dres a la India reciban en el aire la noticia de las pésimas condiciones atmosféricas que reinan en Inglaterra, sobre todo al regreso de estas etapas. En cambio recibirán la noticia de la bonanza de Sevilla, y allí irán todos los dirigibles que hagan este recorrido, tomando el aeropuerto sevillano como puerto de refugio.

El Gobierno de Buenos Aires ha accedido a que se instale en la Argentina una fábrica de hidrógeno y gas combustible y para fabricar la esencia necesaria para los motores del dirigible.

También ha quedado acordado construir a la mayor brevedad un aeropuerto en la República Argentina con postes de amarre de grandes dimensiones que los que se utilizan en la línea Londres-India, ya que serán los mismos que se han de establecer en el aeropuerto de Sevilla.

### Sevilla-Canarias en cuatro horas

La misma Compañía establecerá la línea aérea Sevilla-Canarias. El recorrido se hará en cuatro horas; pero este servicio no se llevará a la práctica hasta pasado el año 1928, por ser preciso antes inaugurar la línea Sevilla-Buenos Aires.

## AVISO A LOS SEÑORES VIAJEROS

### EL HOTEL MARINA (CAN MANDILEGO)

dispone a la llegada de los vapores de dos coches turismo, 7 plazas, a precios muy económicos.

A. MANDILEGO

PUERTO DE ALCUDIA (Mallorca)

## Neumáticos "Michelin"

Gran revolución de precios

### ¡¡¡AUTOMOVILISTAS!!!

No comprar sin consultar condiciones especiales que practica el

AGENTE ORFILA

San Predro, 59-ALAYOR

## GRANDES ALMACENES

### “Sucursal TERRÉS”

Los más importantes de la isla

#### NOTA DE PRECIOS

que rige desde el día 1.º de septiembre en los artículos blancos de alta calidad:

«Especial Terrés» pieza de veinte metros . . .	32'50
«Bilbaina 3 estrellas» idem . . .	29'60
Id. 2 Id. idem . . .	32'40
«Angelinas 000 Tolrá» idem . . .	34'20
Id. 00 Id. idem . . .	36'80
«Grano oro 400 Id.» idem . . .	38'00
Id. 500 Id. idem . . .	44'80
«Costurera 30 Id.» idem . . .	29'20
Id. 40 Id. idem . . .	32'20
Id. 50 Id. idem . . .	36'80
«Lencería Rica Id.» idem . . .	39'00

NOTA: En artículos económicos hay PIEZAS DE VEINTE METROS DESDE 17 PESETAS





