

La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI. - Número 935

Subscripción . . .
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON, LUNES 19 JULIO 1936

Redacción y Administración
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

LOS PROBLEMAS DE HOY

El respeto a la inteligencia

(De «El Liberal», de Madrid.)

Se discute estos días en la Prensa el interesante tema de la misión y el valor de los intelectuales. En nuestras columnas ha encontrado eco una vez más tan delicado asunto. Un colega de la mañana ha tenido la equivocación lamentable con sus ataques de invitar a la protesta a otras plumas y a otros periódicos que no podían permanecer impasibles ante tales rebajamientos de la dignidad de los representantes de la inteligencia.

Es pueril tener que salir en defensa, a estas alturas, de los representantes de la inteligencia. Desgraciadamente, esas puerilidades abundan en ciertas épocas importantes y decisivas de la Historia, y por su nefasta influencia se vierten ríos de sangre. ¿Qué de extraño tiene que se derramen unos raudales de tinta? El problema—porque es problema, por desgracia—lo merece.

No puede presentarse como modelo de cultura el exabrupto del periódico que ha afirmado, con un aplomo impropio de quien debe mostrarse a la altura de su responsabilidad con grandes núcleos de opinión, que los intelectuales son una plaga nacional. Si, por desgracia, ese criterio tuviera más valor que el de un desahogo completamente privado y alguien quisiera menoscabar nuestro prestigio patrio, no tendría más que difundir en el extranjero tan desafortunado juicio. ¿Qué pensarían de nosotros en el mundo civilizado, donde se sostiene una lucha encarnizada contra la incultura? ¿Qué se diría allí donde nuestros nacientes progresos comienzan a

impresionar e interesar? ¿Qué en Francia, la patria de los enciclopedistas, o en Inglaterra o en la misma Alemania, que defendieron contra viento y marea los mismos que ahora se burlan de los representantes de la inteligencia?

Sin analizar, ya que no es el momento, lo que representa la intelectualidad en los pueblos cultos, la injusticia que contra su valor absoluto enrañan esos ataques poco meditados denota ya un grave vicio: la falta de respeto a la inteligencia. La Cámara francesa que brinda estos días un admirable ejemplo de respeto a la opinión ajena con motivo del debate financiero, en el que Blum y Cailaux han discutido serenamente un problema trascendente exponiendo las más opuestas tendencias, sin peligro para Francia y con ventajosa para el espíritu público, que sale disciplinado y fortalecido de tales pruebas.

Creemos dar una ferviente prueba de patriotismo alzando nuestra voz por la causa, que tal como se plantea, puede perjudicar al buen nombre de nuestro país. Estos días los discípulos del gran don Francisco Giner han publicado el volumen décimo tercero de las obras completas del maestro que fue todo tolerancia, que huyó del dogma cerrado, de toda afirmación inconvertible, por un supremo culto a las leyes eternas del pensamiento. El respeto a los que le cultivan es una de ellas, tanto por dignidad suya como del país, que debe honrarse a sí mismo con ese respeto.

productores de la carne, leche y huevos, los que se hallarán en el caso de reclamar una nueva disposición proteccionista que ante el encarecimiento gubernamental de primeras materias imponga un nuevo arancel para evitar la competencia extranjera.

Y el consumidor, el pueblo, antes, ahora, después y siempre tenía, tiene y tendrá sobrados motivos—los mayores—para pedir protección y rebaja de precios.

Todavía... no ha muchos meses, el Presidente del Gobierno general Primo de Rivera, pronunció unos discursos elocuentísimos citando los millones de pesetas que en España se tributa al extranjero por el concepto de importación de gallinas y huevos y encarecía la necesidad de dar impulso a la producción avícola nacional.

«A Dios rogando y con el mazo dando». El lector podrá comprender que la teoría de la propaganda avícola y la práctica del encarecimiento del maíz y del salvado recuerda todavía otro refrán: «Del dicho al hecho va gran trecho».

Ayer deplorábamos y combatiáramos una disposición del ministro Cañal que causó daños irreparables a la industria del calzado.

Hoy nos hallamos frente a un caso idéntico. La producción de huevos y gallinas se ha convertido en uno de los principales medios de vida de Menorca, y, en consecuencia, las corporaciones y las autoridades pueden ya recomendar y reproducir las reclamaciones de ayer.

P. TALTAVULL.

Mercadal 15 junio 1936.

DE UN LIBRO EN PREPARACION

La República y Ruiz Zorrilla

En busca de rey -- Baraja de pretendientes -- Montpensier -- Don Enrique de Borbón, su enemigo -- Desafío y muerte del infante -- Don Fernando de Coburgo -- La unión ibérica -- Una ex-bañarina impide reinar.

Con la rendición de Valencia y poco después la de Béjar quedó terminada la sublevación federal de 1869, que puso en armas más de 80.000 hombres y que pudo derribar al ya caduco gobierno monárquico.

Los vencedores sólo se preocuparon en seguida de buscar príncipe para que ocupara el trono.

Figuraban en la baraja de pretendientes en estado de merecer, los duques de Montpensier y de Génova, Amadeo de Saboya; Leopoldo de Hohenzollern, Fernando de Portugal, Alfonso de Borbón, el general Espartero y hasta Carlos de Borbón, después titulado por sus partidarios Carlos VII.

Los hechos que someramente recordamos cuentan con poco más de medio siglo y aún vive muchos que los presenciaron y, sin embargo, estamos seguros de que para no pocos de los españoles les parecerán discursados en la Edad Media. Sabemos, por falta de sana curiosidad, poco de Historia de España.

Estimo, pues, conveniente reproducir sucesos y acontecimientos de un período tan fecundo en ellos, unos porque pueden ser utilizados como enseñanzas provechosas, otros porque son en loor de nuestros padres liberales y, todos, porque pintan la vida de una generación en la que alentaban irrealidades en cuya defensa peleaban partidarios de encontradas convicciones con fe y entusiasmo inspirados, hasta los equivocados, en el bien de la Patria.

Son curiosos, pintorescos, trágicos y trascendentes los hechos a que dió ocasión la busca de candidatos al trono vacante.

Comencemos por el caso del duque de Montpensier, casado con la infanta María Luisa, hija del rey destronado de Francia, Luis Felipe y general español nombrado por su cuñada Isabel II; a la que aspiraba a suceder. Este príncipe francés que se designó por la cobranza puntual de la asignación en la lista civil española, que tuvo siempre su espada de general virgen en la vaina, que no demostró jamás un rasgo de nobleza ni un impulso generoso y que por ser tan tacaño que comerciaba con las naranjas que producían sus jardines de San Telmo, mereció que los sevillanos le pusieran el mote de «El Naranjero», sólo intervino en la política española cuando fue destronada Isabel II. Entonces se acordó de que su padre se llamaba liberal y dijo el serlo.

También debió influir en su memoria la traición que a los Borbones hizo su padre

Luis Felipe de Orleans (hijo del Orleans titulado Felipe Igualdad, que votó la muerte de su primo Luis XVI). Suplantándolos en el trono de Francia, Montpensier quiso en España reproducir el caso de su progenitor.

No perdonó intrigas para ser elegido, ni humillación a Prim para que le aceptase como candidato; contaba con probabilidades porque algunos de los hombres de la Revolución, Topete, desde luego, habían contraído compromisos con él y porque su posición, su influencia y su mucho caudal—dejó de ser sordido para comprar el trono—le daban ventajas para lograr su intento.

Pero le salió al paso un mal enemigo; el infante don Enrique de Borbón. Era este príncipe hermano del rey consorte don Francisco de Asís y, de no haberse opuesto a su casamiento el rey Luis Felipe hubiera sido el marido de doña Isabel II. Dispensaba don Enrique a Montpensier un franco odio, avivado por cuestiones que determinaron su destierro de España durante el reinado de su primo. Su indisposición con la familia real, su casamiento con una señora particular y sus tendencias democráticas y liberales le habían hecho muy popular.

Don Enrique venía persiguiendo a Montpensier como candidato, a raíz del triunfo de la Revolución. Ya entonces dirigía al Poder ejecutivo un Manifiesto protestando de la pretensión del de Orleans, y luego al ser descartado el duque de Génova como aspirante, y volver los montpensieristas a agitarse, el infante publicó en la prensa un violento artículo en el que decía entre otras cosas:

«Primero: Soy y seré, mientras viva, el más decidido enemigo del duque francés».

«Segundo: No hay causa, dificultad, intriga, ni violencia que enlible el hondo desprecio que me inspira su persona», sentimiento justificado que por su «truhanería política» experimenta todo hombre digno en general y todo buen español en particular.

«Nada me importa provocar iras y sordos propósitos vengativos de los que se han convecido bajando al pesarlo, a recoger el dinero montpensierista».

Y terminaba con estas palabras: «Que sepan (los de Montpensier) que en España, el esclarecido Espartero es el hombre de prestigio y el objeto de veneración nacional y de ninguna manera el «hinchado pastelero francés».

A consecuencia de este artículo se concertó un desafío entre Montpensier y don Enrique que se verificó el 12 de marzo en las Ventas de Alarcón. Se efectuaron tres disparos por ambas partes y, al tercero de los del Orleans, caía el Borbón atravesada la cabeza por un balazo.

También quedó muerto allí políticamente, el duque. Las balas de don Enrique, si no tocaron su cuerpo, hicieron blanco en su corona.

Y pasamos al segundo candidato con probabilidades. Lo era don Fernando de Coburgo, ex rey consorte de Portugal y padre del monarca reinante don Luis. Lo patrocinaban gran número de progresistas y desde luego don Manuel Ruiz Zorrilla que, anhelando la unión ibérica, creyó poderla realizar de esta suerte.

Ya de antiguo venían trabajando en igual sentido Cánovas, Calvo Asencio y Fernández de los Ríos, alentados por Prim; pero tropezaban con la oposición principal de Inglaterra y de Napoleón III, y con el recelo de la mayoría del pueblo portugués que por boca de sus periódicos decía «somos muy pobres para ser señores y muy afortunados para ser esclavos», y «la Unión ibérica con la monarquía podría ser para Portugal un grande, pero oscuro pozo».

Si la Historia es la maestra de la vida. de ban los portugueses recordar las lecciones del pasado: la dominación española desde Felipe II a Felipe IV, tan ominosa para los lusitanos. Por otra parte, ya estaba en Portugal el sentimiento monárquico en decadencia, a pesar de que a partir de doña María, que había reinado a la vez que Isabel II en España, los portugueses gozaban de más efectividad liberal que los españoles.

¿Qué duda cabe que la intención de los que patrocinaban esta candidatura se inspiraba en móviles más patrióticos que los de fensores de las otras?

El error histórico de más monta que se ha cometido es el de no mantener la unión ibérica o, mejor dicho, el haber dado ocasión a que no pudieran los portugueses mantener la. Sólo así, unidos, seríamos un pueblo que hubiera cumplido los altos fines a que estaba destinado; separados hemos sido dos naciones desdichadas. Los hombres han puesto fronteras donde la Naturaleza no las creó.

Tras muchas peripecias en las negociaciones, de no aceptar primero el candidato y de aceptar luego, quedó desechado por imponer don Fernando una condición que se consideró inaceptable: la de que se reconociera como reina a su esposa morganática que había sido cantante, y como heredero legítimo del trono a un hijo de ambos. Quedó, pues, descartada la unión ibérica que se perseguía.

I. JORGE VINAIXA.

Ecos del Extranjero

Energica actitud del presidente Calles ante la cuestión religiosa en Méjico

Méjico 12. Anuncia el presidente Calles que el Gobierno proseguirá su política sobre enseñanza religiosa con todo rigor.

Dice que muchas de las medidas dictadas últimamente relativas a dicha cuestión han sido provocadas por la actitud de incomprensible hostilidad que han adoptado diferentes entidades mejicanas, que tal vez creen que esta campaña ha de procurarles una ocasión propia para la organización política de los elementos católicos del país.

Refiriéndose a la clausura de entidades de diferente significación dice que aquella orden ha recaído siempre en organismos que han evidenciado su propósito de envenenar la cuestión, haciendo creer a la opinión que los actos del Gobierno obedecían únicamente al afán de acabar con el catolicismo en Méjico.

El dictador persa quiere modernizar su país

Londres 11. Comunican desde Teherán que el shah Riza Khan está dispuesto a que Persia se modernice.

Ha mandado instalar un servicio de T. S. H. por todo el país, y dentro de poco la estación T. S. H. de Teherán quedará unida a París. Más de cien jóvenes están estudiando proyectos de instalaciones y de vulgarización de la T. S. H.

Respecto a la aviación, Persia va a enviar cierto número de sus oficiales a Rusia y a Francia con objeto de que aprendan el manejo de los aparatos. Se creará además una escuela de aviadores, cuya dirección se confiará a un aviador francés.

Se ha emprendido una intensa propaganda por todo el país en favor de la creación de una caja cuyos fondos se destinarán a la construcción de aviones.

De Marruecos

Se presenta un español que vivía con los moros

Melilla 12.—En la oficina de Intervención de Targuist, a cuyo frente se hallan el capitán de Ingenieros señor Ostáriz y el teniente de Infantería señor Sanz, se ha presentado un indígena, el cual, ante el capitán interventor, manifestó que era español.

Dijo que se llamaba Anastasio Sánchez Fernández, natural de Almenara (Cuenca), y agregó que llevaba quince años viviendo en Beni-Urriaguel, en donde le pusieron el nombre de Maimun Mohamed.

Contestando a las preguntas de los oficiales, dijo que el año 1911, en ocasión de hallarse en una posición del sector de Atlaten, y después de intervenir en los combates en los que fué muerto el célebre Mizzian «el Malo», con objeto de celebrar con sus compañeros el triunfo obtenido en aquellos días, se embriagó una noche, y en aquel lamentable estado abandonó el campamento español para internarse en el campo enemigo. Llegó a Ishafen, donde los rebeldes lo recibieron con alguna hostilidad; pero después de manifestar que era carpintero y zapatero, tuvo cordial acogida por parte de aquellos.

Un indígena llamado Sidi Hamed Borsela lo tomó a su servicio y meses después lo casó con una hija suya, de la que tiene tres hijos. Durante el año 1921 actuó de confidente en Alhucemas cuando los prisioneros españoles se hallaban en Axdir, y prestó excelentes servicios a España siendo encargado de llevar la correspondencia a los cautivos que se encontraban en la posición de Los Morabos. Agregó que después el cabecilla de la rebelión, Abd-el-Krim, lo empleó en trabajos de albañilería, contribuyendo a la construcción de la hermosa casa de Aïm Kamare. Dijo que el cabecilla nunca le obligó a que tomara las armas, por conocer su origen, y que en cierta ocasión estuvo a punto de morir a manos de Abd-el-Krim por prestar su protección a cinco prisioneros españoles pertenecientes a la embarcación llamada «San Francisco», que el temporal arrastró a las costas rifeñas.

Anastasio manifestó a los oficiales que cuando conoció la decisión de avanzar los españoles llegó a entusiasmarle la noticia; pero no pudo exteriorizar su júbilo, y sólo esperaba emocionado que llegaran las tropas españolas para solicitar de ellas el perdón.

El día que el cabecilla abandonó el campamento de Targuist, donde tenía su cuartel general, celebró íntimamente con su mujer e hijos el triunfo de nuestras armas; pero sin exteriorizar su júbilo ante el padre de su mujer.

Una vez ya logrado el perdón, Anastasio se trasladará a Madrid, donde reside su madre, según le ha participado un paisano suyo que habita en Campo Real (Madrid).

La presentación de este individuo es muy comentada.

Una nueva ley

Otro nuevo perjuicio

Tejer y destejer

Estos días, según noticias de la prensa, aparecerá en la «Gaceta», o ha aparecido ya una nueva ley de protección a la agricultura y a la industria de molinería.

Según se anuncia será prohibida la importación de despojos de trigo—salvados—que se emplean en la alimentación de los animales, y se impondrá un aumento de derechos de aduana al maíz, a fin de obtener su aumento de precio restringiendo la importación.

Atendiendo a la protección de la agricultura, el Gobierno tenía establecida una tasa mínima para el precio del trigo; es decir había prohibido que se comprase trigo a precio más bajo del que su disposición fijaba.

Por otra parte, también cuidando de la economía de las subsistencias y, a fin de evitar el aumento del precio del pan, el Gobierno exigía a las fábricas de molinación de trigos que vendiesen la harina a un precio que no podía exceder al de tasa, fijado por su disposición.

De modo que obligándoles a comprar y vender el trigo y la harina a precios determinados que limitaban sus ganancias, les quedaba libre solamente la venta y precio de los despojos, y para «defender el negocio» se vendían los salvados a un precio excesivamente elevado en relación con su valor intrínseco, y en comparación al precio de los trigos y harinas. Es decir, que para comprar el trigo a precio alto y vender la harina a precio bajo, se imponía la precisión de vender los salvados a un precio más elevado del que en realidad debía corresponderles en relación con su proporcionado valor alimenticio.

La consecuencia no se hizo esperar. Puesto que el salvado de producción española se vendía caro, fué conveniente la compra de salvados extranjeros cuyo precio estaba más en armonía con su valor absoluto.

Y otra inmediata consecuencia: se abarrotó el mercado con salvados de procedencia extranjera y no se vendieron los de producción nacional. De ahí la nueva disposición, prohibiendo la importación de salvado extranjero y restringiendo la importación del maíz.

Pero el salvado y el maíz, son primeras materias indispensables para otra industria nacional que debiera merecer las mismas consideraciones, pues tiene los mismos derechos: la ganadería.

Si la harina de trigo produce el pan, los salvados y el maíz producen la carne, la leche y los huevos. Y a fin de cuentas bien poco se va a beneficiar la gente si para abaratar un artículo se encarecen los demás.

Si hasta ayer fueron los agricultores y los molineros los que reclamaban protección a sus intereses, desde hoy y mañana serán los

LIBRO DE VENTAS y operaciones comerciales e industriales

que según la nueva Ley de Contribución Industrial y Comercial vienen obligados a llevar todos los establecimientos, por modestos que sean, desde el 1 del próximo mes de julio.

Precios: 4'50 ptas. - 6'00 ptas. y 7'00 ptas. según clase.

PUEDEN ADQUIRIRSE EN LA TIPOGRAFIA MAHONESA

Antes de adquirir el LIBRO DE VENTAS vean los que se expenden en este establecimiento y se convencerán de lo limitado de su precio y de lo prácticos que resultan.

El Gobierno en Mahón

Honores y revistas

Visitas de inspección

El sábado, a las nueve de la mañana, salieron en diversos autos desde la Base Naval el Ministro de la Guerra señor O'Donnell con sus Ayudantes y el General Gobernador Militar don Miguel Cabanellas y fueron por tierra a la fortaleza de Isabel II, acompañados en esta visita el Coronel de Ingenieros don Rafael Ferrer, señor Jefe de Estado Mayor y otros militares.

La visita a la fortaleza duró más de dos horas, inspeccionando diversas dependencias.

Luego se dirigieron por mar al castillo de San Felipe, en donde se detuvieron un rato no muy largo, y desde San Felipe, por la vía terrestre, marcharon a Villa-Carlos, visitando los cuarteles de Artillería e Ingenieros, acompañados por los jefes de aquellas dependencias.

En la plaza de la Explanada, de aquel pueblo, formaron las tropas y tributaron a sus Excelencias los honores de ordenanza; presenciaron el acto militar compactos grupos de vecinos de aquel pueblo.

Como es de rigor, en el examen de las fortificaciones de costa asesoraron técnicamente al señor Ministro de la Guerra los Comandantes de Artillería e Ingenieros, quienes además del informe verbal tenían en todo momento a disposición de S. E. la documentación, los gráficos, los planos, etc., de sus respectivas oficinas.

Después de esta visita, marcharon al embarcadero de la punta de Calafons donde embarcaron para el Lazareto, siendo allí obsequiados con un refresco.

En el Lazareto fueron recibidos por el Delegado del Gobierno señor Gavilanes, Director interino señor Blanch, Secretario señor Quadrado e intérprete señor Conforto.

Después de inspeccionar las diversas dependencias del Lazareto dieron la vuelta a la pequeña isla donde está instalado, y fueron hacia el canal de San Jorge, pasando por la caseta que tiene allí la Estación Sanitaria.

El General Cantón, que acompañaba al Ministro, quiso visitar también el sitio donde se vió obligado a sufrir cuarentena el año 1893, y pudo apreciar los cambios que desde entonces se han operado en la instalación y en los diversos servicios.

A las dos de la tarde se daban por terminadas las visitas, regresando el Ministro de la Guerra y sus acompañantes al «Princesa de Asturias», donde comieron y permanecieron a bordo hasta la hora de efectuar su visita a la ciudad.

Entrada en Mahón

Primeramente se había anunciado que nuestros altos huéspedes los ministros de la Guerra y de Marina, Duque de Tetuán y Almirante Cornejo, entrarían en la ciudad a las cuatro y media de la tarde; pero luego se cambió la hora y se anunció para las seis.

Desde mucho antes, numeroso público esperaba en los andenes, miradores y calles y plazas por donde había de pasar la comitiva.

Las fuerzas de la guarnición formaron la carrera en la totalidad del trayecto.

Muchas casas ostentaban colgaduras en ventanas y balcones, presentando la ciudad un aspecto de gran animación.

A las cinco y media salieron los Ministros con sus acompañantes de la Base Naval, marchando por tierra en varios automóviles, recorriendo gran parte de nuestros muelles hasta la vía de la Independencia por donde subieron a la ciudad.

En la parte superior de dicha vía, junto a la calle de Santa Teresa, esperaban el Delegado del Gobierno y el Alcalde don Antonio Victory.

Se detuvieron los autos y las autoridades civil y municipal saludaron a Sus Excelencias.

Por indicación de los Ministros el Alcalde subió al coche que ellos ocupaban poniéndose de nuevo en marcha la comitiva; primero el auto que ocupaban el General Gobernador Militar de la Isla y el Delegado del Gobierno, luego el coche de los Ministros, y otros autos con las planas mayores y Ayudantes.

Por las calles de Santa Teresa, Concepción, paseo Augusto Miranda, plaza del Príncipe, calles de Wilson y Nueva, plaza de la Constitución y calle de Isabel II, se dirigieron al palacio del Gobierno Militar,

Las calles del trayecto estaban muy animadas, viéndose llenas las ventanas y balcones. En diversos puntos de l trayecto se oyeron aplausos.

Al llegar al Gobierno Militar hubo una sonora manifestación. Un numerosísimo grupo allí situado prorrumpió en diversos vítores y aclamaciones.

Después y por el orden prevenido desfilaron las fuerzas de la guarnición ante sus Excelencias que ocupaban el balcón de aquel palacio. El desfile fué brillantísimo, efectuándose según previene la ordenanza militar, y por lo mismo dieron vítores al Rey los oficiales jefes de sección, al pasar frente a los Ministros, y contestaron los soldados según está mandado.

Llamó la atención y fué muy elogiada la buena presentación, marcialidad y estado de policía de las diversas fuerzas.

Desfilaron también los Exploradores de España en sus distintas secciones.

Recepción

Terminado el desfile empezó la recepción del elemento civil oficial que fué brillantísima, como pocas veces se ha visto aquí figurando representaciones de todos los Ayuntamientos de la Isla, Cuerpo Consular, Jefes y empleados de las diversas dependencias y oficinas del Estado, representaciones de las fuerzas vivas, entidades, corporaciones y somaten.

Al desfilar la representación de la Unión Comercial e Industrial de Menorca con su Presidente don Domingo Estrada, los Ministros conversaron con ellos brevemente acerca del número extraordinario del Boletín que aquella entidad ha publicado con motivo de la visita de los Consejeros y que contiene una acertada exposición de las diversas aspiraciones de Menorca.

Los señores Ministros mostraron gran interés en satisfacer tales aspiraciones y rogaron se les facilitaran cuantos datos se consideren precisos, datos que les han sido entregados ya.

Terminado el desfile del elemento civil, comenzó la recepción militar, a la que concurrieron los Jefes y Oficiales de la guarnición y una vez efectuado ésta, el Duque de Tetuán les dirigió un patriótico discurso que causó muy buena impresión.

Mientras duró la recepción se vió animadísima la calle de Isabel II, frente al Gobierno Militar.

Luego el General Gobernador Militar señor Cabanellas obsequió con un champán a los señores Ministros.

En el Ateneo Científico

Después salieron del Gobierno Militar y pasaron al Ateneo Científico donde fueron recibidos por la Junta Directiva de aquella Casa que les acompañó en la visita por las distintas salas, firmando en el Album de Visitas.

Compás de espera

Desde el Ateneo marcharon al crucero «Princesa de Asturias» para cenar.

Nuestros ilustres huéspedes elogiaron la limpieza y buena urbanización de nuestra ciudad y su alto grado de cultura que han podido apreciar durante su corta estancia en esta.

A las diez y cuarto subieron otra vez a la ciudad para asistir a la función que se dió en honor suyo en el Teatro Principal.

Función de honor

Todo lo dispuso perfectamente para una función de gala la Empresa del Teatro Principal. La sala, vestíbulo y escaleras estaban adornados con plantas y colgaduras. La iluminación, aumentada con algunos focos, era potente.

La concurrencia que casi llenaba el coliseo era distinguida, realzada por la elegancia, encantos y belleza de las señoras y señoritas.

Los dos palcos del anfiteatro del primer piso sumados en uno sólo por la supresión del tabique medianero constituyeron como un departamento presidencial que ocuparon los señores Consejeros de Guerra y de Marina.

Al llegar y al retirarse fueron saludados por toda la concurrencia, de pie los espectadores y vueltos hacia el palco presidencial, mientras la banda militar ejecutaba la marcha

real. Al expirar los acordes de ésta se oyó cada vez un viva España.

La música del Regimiento Infantería de Mahón, dirigida por el suplente don José Court, por estar enfermo el señor Delgado Rey—lo que sentimos muchísimo—ejecutó con la maestría y afinación que la caracterizan la grandiosa marcha de «Tanhauser» y una selección deliciosa de la opereta «La Granjera de Arlés».

La compañía Molina representó la opereta en un acto «Una mujer y un millón», música agradable y alegre del maestro Parera. Es obra al estilo revistero h y en boga y dividida en cuatro cuadros que dan lugar a cantos, exhibiciones y bailes.

En un entreacto el Director de la Compañía leyó un discurso de salutación y cumplimentó y nuestro paisano don Antonio Tudurí, que forma con los Molina, cantó una romanza.

Los Molina trabajaron con fe y muy voluntariosos. El público se mostró con ellos cortés y deferente.

La Banda Militar fué muy aplaudida.

El día de ayer

Aunque se había anunciado que los Ministros de la Guerra y de Marina darían ayer la vuelta a la isla por la vía marítima, se desistió de ello aplazándolo para esta tarde; ayer Sus Excelencias se dedicaron a ordenar sus notas y apuntes y a despachar diversos asuntos de sus departamentos, a bordo del «Princesa de Asturias», hasta las ocho de la noche en que obsequiaron con un té, a bordo de dicho buque, a las autoridades de la isla, Jefes y Oficiales y a otros invitados con sus respectivas familias.

Asistieron a dicha fiesta distinguidas familias, no solamente de esta ciudad, sino también de Ciudadela y otras poblaciones de la isla.

Los Ministros se mostraron muy atentos y amables con sus invitados.

Con un banda militar y un quinteto con jazz-band celebróse animado baile, con multitud de parejas, viéndose los salones del buque materialmente atestados.

Los invitados fueron obsequiados con té, pastas, refrescos y helados.

La fiesta resultó muy hermosa, dejando muy complacidos a cuantos a ella concurrieron.

A las diez de la noche la banda tocó la marcha real, con lo que se dió la fiesta por terminada.

Más tarde, a las once de la noche, el Duque de Tetuán, con el general Cantón, visitaron la Liga Marítima. Esta entidad, junto con la sociedad deportiva «Amigos del Noble Bruto», había organizado la verbena que allí se celebra cada año en tal fecha, y que por cierto estaba animadísima, como nunca, por gentes de todas las clases sociales.

El Ministro fué recibido a los acordes de la Marcha Real y obsequiado con champán, haciendo los honores de la casa el Presidente de la Liga Marítima don Juan Tallavull.

Cerca ya de la una se retiró a descansar el señor Ministro de la Guerra, despidiéndose también con la Marcha Real.

Programa para hoy

Esta mañana, a las nueve, el Duque de Tetuán debía visitar el Hospital Militar y luego los cuarteles de la Explanada y de Santiago. En la Explanada habían de formar las fuerzas.

El Ministro de Marina, Almirante Cornejo, debía permanecer mientras tanto en la Base Naval.

Para las once y media de esta mañana estaba anunciado un concierto en Santa María, con el órgano monumental, y seguidamente una visita de Sus Excelencias al Ayuntamiento.

A primera hora de la tarde a bordo del «Princesa de Asturias» debían los señores del Gobierno que nos han visitado dar la vuelta a Menorca para inspeccionar sus costas. Efectuado aquel crucero el barco navegó ya en demanda del puerto de Palma.

Nuestra despedida

Conste a nuestros lectores que sabemos hermanar nuestro ideario y nuestras convicciones con la cortesía y los respetos debidos siempre a las personas todas, cualquiera sea la iglesia en que conculguen; cortesía, consideraciones y respetos debidos ante todo el poder público, abstracción hecha de la significación política o ideológica de quienes lo representan.

De ahí que con este criterio y con la corrección y cortesía con que saludamos la llegada de los señores duque de Tetuán, Ministro de la Guerra, y almirante Cornejo, Ministro de Marina, les trasmitamos hoy nuestra salutación de despedida y con esta el ruego respetuoso y vehemente de que al retornar a la capital de la Nación y coordinar los asuntos de sus respectivos departamentos, tomen también en cuenta como gobernantes, para darles la debida tramitación, los anhelos de Menorca pendientes de resolución y que interesan al bien del país.

Crónica local y general

Casamiento civil.

El sábado último, a las seis de la tarde contrajeron matrimonio puramente civil, ante el juzgado de Villa-Carlos, nuestros buenos amigos la bella y simpática señorita doña Catalina Martorell Portella con don Vicente Dionisio Marí Marí.

De acontecimiento puede juzgarse el acto, por las numerosas personas que al mismo concurrieron y la compacta muchedumbre que se aglomeraba al paso de la comitiva; testimoniando a las familias Marí Martorell el aprecio en que se las tiene en aquella población.

Por las bellas cualidades que adornan a los recién casados, por su exquisita educación e inteligencia, les auguramos dentro de su nuevo estado, una vida llena de venturas, a las que son acreedores por todos conceptos.

A las muchas felicitaciones que han recibido los novios y sus respectivas familias, unimos la nuestra muy expresiva, pues a la familia Marí Marí, desde muy antiguo se la quiere y aprecia mucho en esta casa.

Cuando vayas a Fornells

En esta época estival

Pide después de la langosta

El Estomacal Beltrán

Calle de «secano»

Nos dicen que los vecinos de la calle de San Clemente formulan quejas análogas a las que hace unos días hicieron públicas desde estas columnas los de la plaza y paseo de Augusto Miranda.

Parece que de hecho la empresa arrendataria del servicio de riegos ha declarado también de «secano» de la calle de San Clemente.

Comprendemos que se remojen más los pavimentos de unas calles que los de otras, pero no cabe duda que las de piso carretero por lo menos deben todas ser de «regadio».

No es, pues, justo condenar a ninguna de ellas a polvo perpetuo, como hasta ahora se hace con la de San Clemente.

Confiamos en que el señor Concejal Inspector del servicio público de riegos procederá justa y equitativamente respecto al particular preindicado.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

De viaje

En el vapor «Mahón», que salió ayer para Alcedia y Barcelona, embarcaron el capitán de fragata señor Luis Verdugo, el teniente de infantería don Iníguez, el torrero tercero don Juan Verger y familia y el maestro de escuela nacional don Juan Socías Bennasar.

—Para Francia, Italia y Bélgica marchó el agente de aduanas don Andrés Vives Campomar.

—Para Barcelona y Francia salió también el joven estudiante don Agustín Landino Bermán.

—Por asuntos comerciales marcharon el comerciante y representante de películas don Jaime Catchot Vanrell y su señora esposa.

—Con permiso por dos meses salieron para sus casas 470 individuos de tropa y algunas clases de los cuerpos de infantería, artillería e ingenieros, naturales de las islas Baleares y de la península.

En total había 509 pasajeros.

Agradeciendo

Publicada nuestra edición anterior, nos vimos favorecidos por dos B. L. M. que nos dirigió el Excelentísimo señor General Gobernador, el uno para invitarnos a la recepción de anteayer y el otro para hacer lo propio en nombre de los Excelentísimos señores ministros de la Guerra y de Marina para el té que dieron ayer a bordo del crucero «Princesa de Asturias».

Estimamos y agradecemos el honor! y nos honramos en corresponder a las saluciones de referencia.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

Accidentes

El sábado por la tarde un coche propiedad de don José Texidor, guiado por un hijo de éste, había llevado una comisión oficial a la recepción del Gobierno militar.

Luego de haberla dejado, el coche retrocedió para ir a la calle de Buen-Aire y en aquel momento se encabrió un caballo de los dos que tiraban del coche cayendo ambos pesadamente al suelo.

Acudieron a prestarle auxilio el paisano don Antonio Tallavull Soler y los carabineros Diego Valverde, Julián Bernardino y José Giménez que prestaron excelentes servicios y fueron elogiados por el numeroso público que había apostado en la calle de Isabel II.

—El mismo día a las 9 y media de la mañana próximamente iba por la calle de Prieto y Caules frente al extremo de la de San Antonio un carro de los llamados de pagés y una de esas carretas típicas en Mahón llamados calapets, propiedad esta última de don Pedro Pons.

Se produjo un enconfronto al querer adelantar uno de los vehículos al otro y volcó el del señor Pons con su carga de paquetes postales. La caballería dió una costalada y bajo la bestia quedaron el conductor y un muchacho de trece años, con tal suerte, dadas las circunstancias, que fueron luego puestos en salvo sin haberse lesionado y sin que hubiera que lamentar más que la alarma y el susto, de los que participó el público.

Prestaron auxilio los vecinos de aquellas inmediaciones y los transeúntes.

—En la calle del Bastión se rompió ayer el eje de un carro cuba de los destinados al servicio de riego y fué preciso dejar perder toda el agua que contenía.

FABRICA DE GAS

C O K

Servicio a domicilio

De re comercial

Según noticias en breve tendrá representación y sucursal en Menorca la importante entidad «La Agrícola Mallorquina S. A.»

Será el Representante nuestro estimado amigo don Pedro Manent.

La entidad agrícola mencionada abrirá en esta ciudad un gran almacén de productos.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

IRON-BEER

ESTAMOS EN VERANO, EL REFRESCO SE IMPONE. ¿HA PROBADO LISTED LA BEBIDA AMERICANA IRON-BEER?

Es el refresco

que se ha impuesto en el mundo por su exquisito paladar y por su poder fortificante.

Pídale hoy mismo, lo vende en todas partes

EXITO LITERARIO

MARIO VERDAGUER

La isla de oro

(Novela)

Precio: CINCO PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, Calle Nueva.

GRUPO DE INGENIEROS DE MENORCA

Se anuncia tercera subasta de una yegua de deshecho que tiene este Grupo, cuyo acto tendrá lugar en el cuártel que ocupa el mismo en Villa-Carlos a las 10'30 horas del día 29 del mes actual y en la que podrán tomar parte todos los que lo deseen con arreglo a la R. O. de 11 de julio de 1916 (C. L. n.º 144). El importe de los anuncios será de cuenta del rematante.

Villa-Carlos 14 de julio de 1926.—El Capitán Mayor accidental, LLUIS SICRE.—Rubricado.

Royal Seda a 2'50 pts. metro

Marocain Seda a 3'00 » »

EN LA

SUCURSAL TERRES

ALERTA

Por empréstitos y buenas colocaciones de dinero consulte a MIGUEL BAGUR Y GONALONS quien vive en la Plaza de San Francisco número 20.

Pensión Mahonesa

EX COCINERO DE CASA DINERET

Hospedaje desde 8 pesetas día. Magníficas habitaciones, balcón calle. Para familias a precios : convencionales. Recién reformado. Ascensor :

Calle Sta. Ana 21-2.º

BARCELONA

CINE DE VERANO SERVICIO TELEGRAFICO

MARTES 20 JULIO DE 1926. A las 9:45

GRAN SESION POPULAR A O'30

¡PROGRAMA MONSTRUOSO!

- 1.º La muy cómica en 2 partes DONDE ESTA EL SERRALLO.
- 2.º La más grandiosa película extraordinaria de la temporada dividida en cinco partes titulada

POR OTRA MUJER

drama de lujo, de la vida moderna, creación del popularísimo artista Kenneth Harlan.

Muy pronto Debut de

GRANDES ATRACCIONES

Noticias marítimas

Movimiento de buques

Con motivo de marcharse ayer por la mañana algunos centenares de soldados, retrasó dos horas su salida para Alcadia y Barcelona el vapor correo «Mahón».

Procedente de los indicados puertos llegó hoy el vapor correo «Delphin».

—Esta tarde a las siete debe salir de Ciudadela para Palma el vapor correo.

—Ayer tarde, cerca las dos, entró en este puerto el hermoso pallebot a motor «Isabel Vanrell», procedente de Barcelona con cargamento de 5.462 sacos maíz. Perteneció el buque a la matrícula de Palma.

Patrón don José Cunill.

Lleva ocho tripulantes.

—Mañana debe salir de Barcelona para esta el pallebot «Aurelia», de la matrícula de Palma. Trae carga general. Consignatario don Andrés Vives, agente de Aduanas de esta plaza.

Salida de la escuadrilla

El sábado por la mañana abandonó estas aguas, dirigiéndose a la bahía de Pollensa, la escuadrilla de buques de nuestra marina de guerra compuesta de los contratorpederos «Alsedo», (buque insignia) «Velasco» y «Juan Lazaga», y los torpederos números 6, 14 y 19, al mando del jefe, el capitán de navío don Salvador Carvía.

Por la tarde, a eso de las tres, salió el torpedero número 5.

En la bahía de Pollensa efectuarán maniobras navales.

—Anteanoche, a las diez y media zarpó para Cariagena el cazatorpedero «Cadarso», al mando del capitán de corbeta don Manuel Moreu.

—Anteayer por la tarde el submarino «A-2» efectuó maniobras de inmersión frente a la Base Naval, y ayer por la mañana salió para Pollensa, al objeto de efectuar prácticas con la escuadrilla que está allí. El referido submarino va mandado por el teniente de navío don Felipe Pinto.

A las nueve y media de esta mañana ha llegado el submarino «A-2», procedente de Pollensa, en donde fué a realizar un simulacro disparando un torpedo en el momento de sorprender a la escuadrilla de torpederos.

El tiempo

Sopla desde ayer fuerte vendabal del S. E. (xaloc) que ha levantado gruesa marejada.

El firmamento se halla en parte cubierto; pero luce el sol.

Notas personales

Ha sido ascendido a capitán de corbeta el teniente de navío segundo jefe de esta Estación Torpedista don Francisco Elvira y Alvarez.

Le felicitamos.

—Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro paisano y amigo particular el alférez de fragata don Nicolás Tudurí Pons, hijo del piloto del vapor «Mahón» señor Tudurí. Va embarcado en el crucero «Princesa de Asturias».

Nueva línea de moto-veleros

No tardarán en ser realidad las noticias que hace ya días insinuamos respecto al establecimiento de líneas regulares de veleros con motor entre esta ciudad y las de Barcelona y Palma.

La importante sociedad «La Naviera Mallorquina», poseedora de una flota de moto-veleros, ha decidido entrar también en nuestra red marítima de rutas comerciales accesible y libre para las empresas y en la que ya navegan otras de esta ciudad, según se sabe.

«La Naviera Mallorquina» procurará organizar lo mejor posible el servicio regular de Mahón con Barcelona y Palma por medio de buques que recorran con rapidez las líneas.

Buque para el desguace

En el vapor correo «Mahón» embarcó ayer para Barcelona y Marsella, la dotación que ha de hacerse cargo de vapor francés «Emir», recientemente adquirido por el activo e inteligente industrial nuestro amigo don Vicente Marí Marí.

El «Emir», pertenecía a la compañía naviera francesa Societé Navale Naïel Africaine y cubría la línea de la India.

Es un buque de esbeltas líneas, según los datos y fotografías que hemos visto.

Entre la dotación que marchó figuran nuestros amigos el piloto de la marina mercante don Juan Flaquer y el maquinista naval don Antonio Fuxá.

El «Emir» se denominará en lo sucesivo «Calafiguera número 6» cifra que indica que

son seis los buques que se habrán desguazado en este puerto.

Felicitamos cordialmente al amigo Marí, por el empuje que ha dado a la nueva industria del desguace; adonde encuentran colocación buen número de obreros.

Descamos a la dotación: lleve feliz viaje.

Fiesta en la Liga Marítima

Una verbena

La distinguida concurrencia que asistió ayer noche a la verbena de la Liga Marítima, ue más numerosa si cabe que la del día de San Cristóbal.

La terraza ofrecía un hermoso aspecto y fué insuficiente para colocar la gente, no habiendo un sitio vacío.

Las mismas familias que fueron invitadas a un té a bordo del crucero «Princesa de Asturias», al terminar allí se dirigieron a la Liga Marítima.

A las diez, próximamente, empezaron a llegar las autoridades, con sus respectivas y distinguidas familias, así como otras de Ciudadela, señores duques de Aihenara Alta, conde de Torre Saura, Esqueña, Vigo Barón de San Luis y otras personalidades que de momento no recordamos. También asistió buena representación de la marina de guerra, entre ellos los jefes, oficiales y guardias marinas del crucero «Princesa de Asturias». Era la verbena en honor de estos últimos.

Muchas señoras y señoritas lucían elegantes y hermosos mantones de Manila que daban más realce a su gentileza.

Entre once y doce llegó el Excelentísimo señor Ministro de la Guerra, acompañado del General de E. M. y ayudantes. Hizo los honores de la casa el Presidente de la Liga Marítima Excelentísimo señor don Juan F. Taltavull.

No asistió el ministro de Marina por encontrarse indispuerto.

El quinteto tocó la marcha real y el público se puso de pie. Al terminar se dieron algunos vivas.

Acomodáronse los invitados en la amplia terraza, al lado del Ministro el general señor Cabanellas, el Alcalde señor Victory y el señor Taltavull.

Continuó animado el baile al compás de los dos quintetos con jazz-band que iban alternando.

Las juntas de la Liga Marítima y la de Amigos del Noble Bruto obsequiaron al Ministro, a las autoridades locales y demás invitados con pastas y champagne.

La terraza estaba espléndidamente iluminada y adornada con exquisito gusto, cubierta por telas de diferentes colores, banderas, flores artificiales y plantas y al fondo las iniciales de la Liga Marítima y un emblema de la sociedad Amigos del Noble Bruto.

Frente a la Liga fondó el balandro de recreo «Janne Blanche», propiedad de don Francisco F. Andreu.

En el muelle había larguísima hilera de coches y automóviles. También se estacionó mucho público, alquilándose sillas de la beneficencia.

A las doce se dispararon diversidad de cohetes desde la Isla de las Ratas. Por causa del viento se suspendió la suelta de farolillos flotantes.

En resumen, una fiesta hermosa, digna de alabanza por todos conceptos, por cuyo motivo felicitamos a las juntas organizadoras de la verbena.

El desfile duró largo rato y cuando terminó el sarao era de madrugada.

LIBRO DE VENTAS

Se ofrece persona competente para llevar libro de Ventas.

Precios módicos. Informarán en esta imprenta

OFICIAL BARBERO

SE NECESITA en la Peluquería Maldonado, calle Nueva.

VEDADO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por el predio Santa Rosa y San José (Capell de Ferru), sin permiso de su dueño.

Crónica Nacional

Política y Administración

Regreso de los Reyes

Calais.—Han llegado para esperar a los reyes de España el marqués de Estella, el Embajador, el general Jordana y otros personajes.

El Mariscal Petain les hizo el honor de acompañarles.

Vinieron más tarde por vía marítima y procedentes de Inglaterra los Reyes de España.

Tan pronto como don Alfonso pisó tierra fué derecho hacia el marqués de Estella y le abrazó.

Todos los personajes españoles montaron luego en un tren especial y éste salió directo para España.

A las 8 y 20 llegó a San Sebastián. El lunes estarán de regreso en Madrid los Reyes y el marqués de Estella.

Capítulo franco-hispano

París.—En unas declaraciones a un redactor de «La Journal» el marqués de Estella ha hecho las manifestaciones siguientes:

El acuerdo firmado en París es el comienzo de una colaboración que se desarrollará en el porvenir.

Pronto ocuparemos Xauen.

En noviembre abordaremos la organización de un nuevo parlamento.

Ante la Sociedad de Naciones mantenemos íntegramente nuestra demanda de un puesto en el Consejo Permanente.

Relleño

Melilla.—A la calle de Méndez Núñez se le ha cambiado el nombre por el de «General Sanjurjo».

Madrid.—Han llegado los señores Jordana y Orgaz. Les han recibido los señores Martínez Anido y Aguirre de Carcer.

Todo el personal de la Dirección de Colonias les ha felicitado.

En el Ministerio de Marina se ha dicho una misa de difuntos en sufragio de los que pertenecieron a la armada.

Don Melquiades Alvarez ha salido para Asturias.

Monumento a Iglesias

Madrid.—La Sociedad de Albañiles ha consignado 25.000 pesetas para un monumento a la memoria de Pablo Iglesias.

Libertados

Barcelona.—Han sido puestos en libertad el impresor Barrera y otros.

La prensa solicita la liberación del abogado preso señor Gardó.

DEL EXTRANJERO

FRANCIA

Situación política grave

El conflicto financiero

París.—La comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados ha rechazado el proyecto del Ministro del ramo señor Caillaux.

Se prevé que este asunto dará motivo a un debate trascendental en el salón de sesiones.

Crisis total

París.—La sesión de la Cámara ha sido agitada. El señor Chapedelaine expuso los proyectos del señor Caillaux.

El Presidente de la Cámara, señor Herriot, dejó su poltrona y pasó a los bancos de los diputados.

Como tal pronunció un discurso grandilocuente y de altos vuelos en defensa de las prerrogativas de la Cámara «que se trata de atropellar» dijo el orador.

Gran sensación.

Contestó el señor Briand que toda vez que hay un conflicto entre dos prerrogativas es preciso que se pronuncie la Cámara.

Por 285 votos contra 245 fué rechazado el proyecto del señor Caillaux, hecho suyo por el Gobierno.

Seguidamente éste se retiró y su jefe planteó luego la crisis total ante el Presidente de la República señor Doumergue.

Portugal inquieto

Lisboa.—El dictador fracasado general Gómez D'Acosta ha llegado a las Azores.

Antialcoholismo

Buenos Aires.—Se ha inaugurado una conferencia internacional contra el alcoholismo

Los alemanes en Bélgica

Bruselas.—Se producen quejas contra la invasión de alemanes que se colocan como dependientes de cafés y hoteles.

Diariamente se promueven discusiones y riñas.

Ayer llegó una caravana.

Poderes especiales

Las cámaras belgas han concedido al Rey poderes especiales para resolver la crisis monetaria.

Donde no quieren frailes

El Gobierno de la República centro americana de Guatemala ha prohibido que en aquella nación se de entrada a los frailes.

Telegrama Oficial

facilitado en la Delegación del Gobierno

Madrid 18, 0-24

Parte de la guerra del día de hoy. Hoy la cabila de Beni Ze, el Sector de Gomara, se ha presentado en Uad Lau al Comandante Capaz sometiendo al Mejzen. Se procede a desarmarla.

Sin más novedad en la zona del protectorado.

Alcance Postal

DEL EXTRANJERO

Lo que lleva Alemania pagado a los aliados

Berlín 12.—Un periódico publica lo que Alemania ha pagado a los aliados en concepto de reparaciones a base del plan Dawes.

Francia ha recibido cerca de 444 millones de marcos; Inglaterra más de 185 millones; Italia, aproximadamente, 59 millones; Bélgica, 94 millones; Sureslavia, 51 millones; Rumanía, unos siete millones, el Japón, 440.000. Portugal, más de cinco millones; Grecia, más de 2,5 millones, y Polonia, más de noventa y siete mil dólares.

Señ un tanto quebradizas las relaciones entre Italia y Suiza

Berna 12.—Desde hace ya tiempo, la Prensa italiana comenta la situación en los territorios de Suiza donde se habla italiano en forma desagradable para el pueblo suizo. Este malestar se ha visto aumentado por la creación de ciertas organizaciones italianas, así como por la publicación de mapas en los cuales—cosa realmente curiosa—las fronteras de Italia parecen cortar el territorio suizo.

Hasta aquí, la Prensa suiza ha reaccionado poco contra estos fenómenos, y se contentó con refutar con brevedad y calma unas alegaciones que a su juicio emanaban de personas mal informadas.

Pero ahora, la Prensa italiana mantiene con cierta insistencia la tesis de que el cantón del Tesino, donde se habla italiano, se ve amenazado de una «germanización» que constituye un peligro para el Estado italiano, y exige, por consecuencia, la atención de Italia. Contra ello, los diarios suizos elevan su protesta en forma que no deja lugar a dudas.

La «Gazette de Lausanne» dice que habrá que preguntarse si estas campañas de Prensa no ocultan determinados designios, y que en todo caso ciertos diarios italianos proceden como si quisieran a todo trance dar al traste con las relaciones italo-suizas.

El «Bund» recuerda que Suiza es un Estado soberano e independiente, en cuyos asuntos de orden interior nadie está autorizado a inmiscuirse.

La «Basler Nachrichten» protesta también contra la manera, a medias disimulada, como se predica el derecho de Italia a mezclarse en los asuntos de Suiza.

En fin, en las esferas gubernamentales suizas la supuesta germanización del Tesino

ha sido refutada de manera inequívoca, demostrándose que el establecimiento de súbditos suizos de lengua alemana en el cantón mencionado es simplemente una consecuencia natural de las fluctuaciones de la población en el interior del país helvético.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y de las Obligaciones de Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Pagamos libre de comisión el cupón vencimiento 1.º julio de las Obligaciones f. c. Norte 5 por 100 Pric. ad

El automóvil en España

Motorismo industrial, agrícola y deportivo.

Revista mensual

Número suelto: UNA PESETA. Véndese en esta ciudad en, la «Tipografía Mahonesa»

Obras nuevas que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa»

	Ptas.
COMANDANTE FRANCO y CAPITAN RUIZ DE ALDA. «De Palas al Plata»	5'00
RUIZ DE ALDA. «El raid Palos Buenos Aires». (Conferencia leída por el capitán aviador en el teatro de la Princesa, con un prólogo de don Ignacio Bauer y una relación del viaje por don Enrique Díaz Rely)	3'50
ALVAREZ DEL VAYO. «La Nueva Rusia»	7'50
MAGRE. «La vida amorosa de Melilla»	4'00
SOFIA GONZALEZ. «El mejor libro de cocina»	5'00
OSSENDOWSKI. «Más allá de la Gran Muralla»	5'00
OMREUX. «Los Enigmas de la Ciencia»	5'00

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de las Deudas Interior, Exterior, Amortizable 4 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro vencimiento Julio.

Pagamos libre de comisión el cupón de 1.º Julio de las obligaciones Norte Prioridad y de otras varias.

Pagamos también libre de comisión las obligaciones Norte Prioridad que hayan resultado amortizadas.

Ultima hora

Accidente de aviación.—Muerte del teniente Durán

Se tiene noticia de procedencia particular de que esta mañana el Teniente de Navío señor Durán, que efectuó el vuelo de Palos a Buenos Aires junto con el Comandante Franco y el Capitán Ruiz de Alda, ha sido víctima de un accidente de aviación en el que ha encontrado la muerte.

Triplaba el señor Durán un aparato de caza y éste ha caído al mar. Su compañero señor Núñez, que navegaba en un dirigible, se ha arrojado desde éste para recogerlo, logrando dar con su cuerpo y conduciéndolo a bordo del «Alsedo»; pero el señor Durán falleció a los pocos momentos.

El teniente Núñez, que con tanto arrojo quiso salvar a Durán, está ileso.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva. Mahón

Prevenega o cure

la Tos, Bronquitis, Bronco - pneumonias, Gripe, Asma, Coqueluche y Tuberculosis usando el Bertoi, preparado según fórmula del Dr. Weissenburg, profesor de la Facultad de Medicina de Viena.

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados.

Depositario: LUIS ADRIAN, (Ciudadela) VENTA: EN TODAS LAS FARMACIAS

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

G A S

Para mayor comodidad de todos los abonados
NUESTRO SERVICIO ES PERMANENTE

FABRICA DE GAS

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas distintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado, HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC. y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYES del Conde D'Aubigny AUTRÉCHE (INDRET-E-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

El famoso automóvil sin válvulas 6 cilindros

Willys Knight

Record oficial de España de las 24 horas

El nuevo y admirable OVERLAND de 4 y 6 cilindros.

OVERLAND 4 cilindros Turismo 5 plazas. Pesetas 6 500.

Chasis camión OVERLAND y FEDERAL.

Para encargos, precios y Catálogos al único Agente en Menorca

JUAN T. VIDAL

Doctor Orfila, 8.-MAHON

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna»	4'00
BRANTOME.—«Vida de las damas galantes»	5'00
RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel»	5'00
HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra»	5'00
HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio»	5'00
PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela)	5'00
WELLS.—«El Nuevo Maquiavelo» (Novela)	6'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. Antes de la muerte»	6'00

TARIFA DE ANUNCIOS

DE La Voz de Menorca

Anuncios publicados en segunda o tercera página

Ancho de una columna

Hasta veinte centímetros:	3'00 pts.
De 1 a 5 líneas cuerpo 8 y de 1 a 6 inserciones	5'00
De 1 a 5 líneas cuerpo 8 y de 4 a 6 inserciones	5'00
De 1 a 5 líneas cuerpo 8 más de 6 inserciones; la inserción	0'50
De 6 a 10 líneas cuerpo 8 y de 1 a 5 inserciones	5'00
De 6 a 10 líneas cuerpo 8 y de 4 a 6 inserciones	8'00
De 6 a 10 líneas cuerpo 8 más de 6 inserciones; la inserción	1'00
Más de 10 líneas a 0'15 la línea por inserción	

Entrefiletos y entresueltos

A 0'25 pesetas la línea por inserción.

Remitidos y comunicados

A 0'15 la línea por inserción.

Ancho de dos columnas

Hasta seis centímetros:	7'50 pts.
De 1 a 5 inserciones	13'50
De 4 a 6 inserciones	20'00
De 7 a 10 inserciones	20'00
Más de 10 inserciones a 1'75 pts. inserción	

Hasta diez centímetros:

Cincuenta por ciento de aumento sobre los precios anteriores.

Hasta catorce centímetros:

Doble precio que para los seis centímetros.

Los anuncios y esquelas mortuorias publicados en primera página pagarán doble precio que los señalados para la segunda o tercera. Los anuncios publicados en cuarta página pagarán la mitad de precio señalado para los de segunda o tercera.

OBSERVACIONES.—1.ª La elección de sitio en cualquiera de las páginas implica un treinta por ciento sobre los precios señalados.—2.ª Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.—3.ª No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado, los días y página en que se desee su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.—4.ª Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un 25 por 100 de descuento sobre los precios de esta tarifa, menos en las esquelas mortuorias. Todos los anuncios sufren un aumento de diez céntimos por cada inserción para pago del timbre.

Hasta veinte centímetros:

Triple precio que para los seis centímetros

Ancho de tres columnas

Veinticinco por ciento de aumento sobre los precios señalados para las dos columnas.

De un octavo de página

Por una inserción 10'00 pts
 Por dos inserciones 15'00
 Cada nueva inserción 4 pesetas de aumento

De un cuarto de página

Por una inserción 20'00 pts
 Por dos inserciones 30'00
 Cada nueva inserción 7'50 pts. de aumento

De media página

Doble precio que el señalado para el cuarto de página.

De página entera

Doble precio que el señalado para la media página.

ESQUELAS MORTUORIAS

Del ancho de una columna	7'50 pt
A dos columnas	20'00
Un octavo de página	35'00
Un cuarto de página	50'00
Media página	75'00
Página entera	100'00

Los anuncios y esquelas mortuorias publicados en primera página pagarán doble precio que los señalados para la segunda o tercera.

Los anuncios publicados en cuarta página pagarán la mitad de precio señalado para los de segunda o tercera.