

La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI. -- Número 6 924

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON, MARTES 6 JULIO 1916

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA. -- Teléfono 160

EL ALTAR DE LA PAZ

DE LA PRENSA FILIPINA

PARIS-BERLIN El vuelo Madrid-Manila

(De «La Libertad».)

Se ha inaugurado la doble línea aérea París-Berlin y Berlín-París.

Cada mañana, a las nueve—según leíamos hace algunos días en un artículo de «Le Temps», un avión francés se elevará del aeródromo del Bourget al grito de «Vers Berlin!», en tanto que a la misma hora un avión alemán ascenderá desde el campo de Tempelhof a la voz de «Nach Paris!». Los dos pilotos del aire se encontrarán cada día en Colonia, donde, haciendo una breve escala, se estrecharán las manos a la sombra augusta de la famosa catedral, en la que noablemente se funde el genio de ambas naciones, ya que en el hermoso templo del Rhin se refleja el arte admirable del histórico templo de Amiens.

¡Qué evocación cada mañana!... Cuando en Francia se oiga exclamar «¡A Berlin!», ¿cómo no recordar que este grito sonaba, cual un clarín de combate, en los comienzos de la guerra franco-prusiana, que trajo como término la caída de Napoleón III? Y cuando en el Tempelhofersfeld, donde tantas veces evolucionaron los brillantes ejércitos del kaiser, se escuche ahora la llamada: «¡A Paris!», ¿quién habrá olvidado que en 1914, con esa exclamación en los labios, galoparon los hulanos de von Kluck hasta las puertas de la ciudad del Sena en esta otra guerra que ha provocado la caída del imperio de Guillermo II?...

Las voces bélicas trocáronse ahora en órdenes de partida para viajes pacíficos, con los que se inicia, por las libres rutas del aire, un cambio de productos materiales y de espirituales afectos. En la jornada inaugural el piloto alemán y el piloto francés almorzaron juntos en la cantina del puerto aéreo de Colonia. Unas horas de vuelo, y el que desayunó en el Boulevard de los Italianos cenará bajo los tilos berlineses, a la vez que quien vio salir el sol desde la Puerta de Brandeburgo lo verá ponerse tras del Arco de la Estrella.

Tiene el aviador alemán veinticuatro años, y sólo ha cumplido los veintidós su camarada el aviador francés «Serán, acaso, el símbolo de esa nueva juventud europea cuyos días infantiles destrozó la guerra con todo su horror, su dolor y su rencor?...

Apuntemos, de paso, que una de las excelencias de la aviación consiste en haber ofrecido un primer rango en la vida pública a los jóvenes muy jóvenes, a los mozos de veinte años. Ha roto el rígido escalafón de una sociedad excesivamente reglamentada. La complejidad de nuestras técnicas, la larga especialización profesional, el creciente bagaje científico han ido relegando hasta la edad madura las posibilidades del éxito y del triunfo. Se empieza a estar formado intelectualmente cuando ya los años nos deforman. Nadie «llega» hasta que le flaquean las piernas. Las coronas de laurel se posan sobre las sienes canecadas.

Pero ahora, con el aeroplano, el submarino, el deporte, la sociedad se rejuvenece. Un

muchacho puede alcanzar renombre universal. Vuelve el hombre a dar valor al cuerpo. La sociedad vuelve al sentido clásico, al espíritu antiguo, y al retornar al espíritu antiguo—extraña paradoja—vuelve a la juventud. Como en todas las épocas de profunda crisis, se altera la sucesión regular de las edades y la vida se dilata por ambos cabos. La mocedad tiene más importancia y tiene más importancia la senectud. También actúan en primera fila los ancianos. Recordemos a Clemenceau y a Giolitti. Pensemos en el octogenario Hindenburg, que en época normal, obtenido el retiro, disfrutaba su vejez con la escopeta y los perros, y luego, en época anormal, ha sido general en jefe en la guerra y presidente de la República en la paz; senil epílogo que bastaría a llenar dos recias vidas humanas...

Pero volvamos a los jóvenes aviadores. Esos dos aeroplanos que se cruzan a diario sobre las tierras fronterizas, bajo el cielo infinito, ¿son un símbolo de paz y de concordia?... Algo significa, en todo caso, el ademán fraterno de esos dos mozos que juntan sus copas de vino del Rhin a la orilla del mismo río sagrado, tantas veces teñido por la sangre de los dos pueblos rivales.

El avión, terrible en la guerra, ¿tendrá eficacia para la paz? Cuando le vemos surcar el aire nos maravilla ese prodigio de la mecánica y de la técnica. Pero no tengamos el fetichismo de la técnica y la mecánica. Por sí mismas no llegan a ser buenas ni malas. Un avión lo mismo sirve para destruir ciudades abiertas que para llevar mensajes de fecunda colaboración.

Lo que importa es que ese espíritu de colaboración fecunda se extienda por el mundo. El bienestar de todas las naciones, vencedoras o vencidas, es el mejor argumento en favor de la paz. Alemania, derrotada y empobrecida; Francia, con el franco reducido a la sexta o séptima parte de su antiguo valor; Inglaterra, con su crisis industrial, su paro forzoso y un millón de mineros cruzados de brazos desde hace casi dos meses; esas tres grandes potencias muestran, con la elocuencia de las realidades, la necesidad de entenderse lealmente para salvarse y salvar la vieja civilización de Europa.

El Altar de la Paz, edificado sobre el Campo de Marte en tiempos de Augusto, fue, quizás, la obra más bella del arte romano. Sus admirables restos se conservan hoy, dispersos, en los Museos de varias capitales europeas.

Ampliando el sentido alegórico, cabría decir que cada nación guarda en su seno un fragmento del ara de la Paz. Sólo juntándolos todos, poniendo cada pueblo una piedra venerable, el altar de la Divinidad podrá ser reconstruido. Deseamos que cuando, cada mañana, resuenen las voces «Vers Berlin!...» «Nach Paris!...», vibre en ellas un sincero anhelo de esa excelente Paz que los antiguos adoraron como engendrada por Júpiter y Themis, como hija de Dios y de la Justicia.

LUIS DE ZULUETA.

aborda merced a la intervención gubernativa y policíaca, se debe a una labor perseverante de vigilancia y observación inteligente y concienzuda que permite ver y conocer la trama conforme se teje para deshacerla bruscamente cuando quienes la urden van a dar los puntos finales.

Vengamos ahora a la consideración primordial que motiva este escrito: al cumplir el gobierno republicano democrático y liberal de Francia el deber de velar por las vidas de los Reyes de España, sus huéspedes, lo ha hecho con tal acierto y celo, tan consecuentemente con sus principios políticos, que para alcanzar el éxito no ha empleado ni ha tomado severas y férreas medidas excepcionales. Nada de todo esto, no obstante saber y estar al tanto el gobierno francés del complot de muerte que se tramaba.

En pleno régimen democrático, liberal y republicano, le han bastado al gobernante y al policía francés inteligencia, tacto y discreción en un grado tal de exquisitez y habilidad que lo patentizan muy elocuentemente dos datos a cual más expresivo, a saber: Ni por un momento se han visto turbados la tranquilidad, el bienestar y la alegría de los Reyes de España, y estos han salido de Francia sin haberse enterado de que sus vidas estuvieran amenazadas.

El otro dato es que el proceder del gobierno y la policía francesas han inspirado al poder público de España la expresión de gratitud más vehemente y más sentida que puede darse.

El vuelo Madrid-Manila

La llegada a Aparri

La Prensa de Filipinas, recién llegada a España, trae ya minuciosa información del arribo a aquel archipiélago de la unidad representativa de la escuadrilla «Elcano». Los capitanes Loriga y Gallarza fueron recibidos en el campo de aterrizaje de Aparri por todas las autoridades y vecindario de Aparri y pueblos limítrofes, figurando, entre el enorme gentío que se reunió en el aeródromo, 80 españoles, 20 norteamericanos y 2.000 chinos, que habían recorrido largos trayectos para asistir al acontecimiento.

Concha Verzosa, una señorita filipina, dió la bienvenida a los aviadores españoles en los siguientes términos:

«España: por vuestro feliz arribo a estas playas, se ha extinguido la ansiedad que devoraba nuestros corazones. Fragmentos de nuestra raza, todo el pueblo sin excepción, confundidos en uno solo, os dan la más cordial bienvenida. Todo cuanto mi pueblo tiene a su alcance para hacer grata y amistosa vuestra corta pero emocionante visita, es poco, si no lleváis a vuestro retorno el humilde obsequio y recuerdo que os hace este pueblo. (La señorita Verzosa, al llegar a esta frase, entregó a los capitanes Gallarza y Loriga la bandera filipina.) La bandera de mi patria, tejida con fibras de corazones de madres filipinas y teñida con sangre de sus hijos. Si alguna vez vuestros ojos se posan en esa bandera, acordaos de que en el lejano Oriente hay un pueblo que os guardó un rincón en su corazón.»

La prensa de Filipinas

«The Tribune» (diario filipino, editado en inglés): «Esos valerosos portadores del mensaje que España envía a nuestro pueblo, señalan la cálida sinceridad de nuestra bienvenida, porque la secular dominación de España en nuestra tierra, dejó en nuestras almas el espíritu hispano y nos perfeccionó como filipinos.»

«Cuando se nos cita a los filipinos como a los más modernos entre todos los orientales, se reconoce implícitamente este proceso de transformación. Y la honda emoción que nos producen las hazañas de Gallarza y Loriga, hijos de España, no es sino un testimonio de nuestra identidad con la racial psicología de nuestra antigua madre patria.»

«The Philippines Herald» (diario filipino, órgano de la nueva generación «instruida» en inglés): «Su llegada a tierra filipina después de una larga jornada en que la muerte les acechaba a cada instante, marca una nueva época en las relaciones entre la antigua madre patria y este pueblo oriental, la renovación de mutuos afectos y el fortalecimiento de los lazos espirituales y culturales. Así que el pueblo filipino, al igual que los españoles, se siente orgulloso de la proeza de estos nuevos conquistadores castellanos, y con los españoles que aquí residen, participan de la felicidad que produce la realización de esta arriesgada empresa.»

«La Opinión» (diario filipino): «Hay en nuestro pueblo una expectación honda e inefable. Para medirla sería preciso apelar al rasero de nuestro amor. Gallarza y Loriga tienen en su frente la marca sagrada de las vicisitudes afrontadas y vencidas, y porque las sufrieron y lograron dominar con la fuerte audacia de sus juveniles heroicas, el pueblo filipino que admira a los valientes, se dispone a acogerlos, en su suelo y en su corazón, con aquel vivo afecto que sólo podemos sentir por los que son nuestros hermanos.»

«La Vanguardia» (diario filipino): «El país celebra con hondo regocijo la llegada de esos dos bravos capitanes a tierras filipinas.»

Este día pisarán los umbrales de nuestra casa, y unas cuantas horas más, estarán en posesión de toda ella. La expresión «familiar, muy cariñoso» que solíamos decir al huésped distinguido que nos honra con su visita, «está usted en su casa», vamos a repetirla con toda la efusión de nuestra alma a los capitanes Gallarza y Loriga, cuando lleguen a Manila mañana. Toda aquella «ansiedad» que hemos sentido en los pasados días, quedará satisfecha, cuando esos españoles aterricen gloriosamente desde las alturas de un cielo purísimo en nuestro suelo amado.»

«La Defensa» (diario filipino, órgano católico): «La épica aventura de los capitanes Loriga y Gallarza va culminando gloriosamente. La penúltima etapa, la más peligrosa, ha sido cubierta con un éxito y una felicidad que ponen muy alto la indiscutible pericia de los pilotos españoles. La travesía del mar de la China en aeroplanos, es una empresa de héroes; pero el cruzar en un aparato re-

mendado, sólo es propio de hombres que superan el heroísmo.

«El Debate» (órgano filipino): «La empresa se precipita briosamente a su fin. España acaba de reverdecer los días gloriosos de su pujanza, cuando, sintiéndose prisionera dentro de los estrechos límites de sus fronteras, se lanzaban a lo ignoto en busca de nuevos mundos. España acaba de conjurar de su descanso de siglos a los tercios de Flandes para lanzarlos a la conquista de los espacios, vestidos con el uniforme de aviador...»

El pueblo filipino abre sus puertas de par en par—las de su hogar y las de su corazón—a los mensajeros aéreos del cariño de la vieja madre. Sobre sus frentes deposita un beso de paz, y les dice: «Ya estáis en una tierra que es la prolongación de la vuestra. Aquí podréis hacer la ilusión de que os encontráis en la propia patria, porque todo lo que hay aquí de grande y de inmortal, estrasunto de lo que hay de inmortal y de grande en España, puesto que lo uno y lo otro arrancan de un común origen.»

Del senador Tizona (mensaje telegráfico): «Me uno cordialmente al júbilo de los españoles por el triunfo extraordinario de España por el feliz arribo de sus intrépidos aviadores a este país, que ha heredado de su madre el tesoro de su región, la joya de su lenguaje y la gloria de su civilización. A cambio de tan preciosos dones y de esta reciente prueba de cariño, Filipinas, que no puede disponer de su propia casa, les ofrece un albergue en su alma y en su corazón, eternamente libres.»

España en la exposición de Filadelfia

Nota del Ministerio de Estado:

«Esta noche marcha a Filadelfia el comisario general de las participaciones españolas en la Exposición que allí se celebra, señor Madariaga, acompañado por M. Travers, delegado de dicha Exposición en Madrid.»

En el certamen estará España representada por 150 expositores entre artistas y entidades industriales. Como es natural, la participación española se ha hecho principalmente con miras al mercado norteamericano, y en la Exposición se da preferencia a las artes industriales y al turismo.

Dichas artes industriales están especialmente representadas por muebles, cueros repujados, abanicos, objetos de cerámica, hierros forjados, etc.; y en cuanto al turismo, se exhiben allí reproducciones de paisajes pintorescos de España, paisajes, interesantes fotografías, folletos de propaganda, todo ello enviado por la Comisaría regia del Turismo.

El pabellón español es de estilo andaluz y está construido por el arquitecto don César de la Torre, y engalanado con tapices cedidos por la Casa Real. Son estos tapices las colecciones de Goya y del Quijote, que se conservan en El Pardo.

El 12 de octubre se celebrará en la Exposición el denominado Día de España, y se propone nuestro Gobierno enviar allí un representante suyo para esa fecha. También figurará en la Exposición de arte moderno (obras de Benlliure, Blay, Sotomayor y algunos otros artistas de renombre) y además figurará la colección particular de cuadros artísticos propiedad del señor Cruell que es una de las mejores de España.

Se celebra la Exposición para conmemorar el 150 aniversario de la independencia norteamericana y durará hasta el 30 de noviembre. Dicho certamen es de carácter universal, tanto por la concurrencia como por el contenido.

Para ultimar detalles estuvieron anoche con el ministro de Trabajo los señores Madariaga, Travers y Gómez Gil; este último, jefe de la Secretaría auxiliar del ministerio.»

Inglaterra envía oro a España

Londres, 26.—Durante la semana han salido del Banco de Inglaterra con destino a España 100.000 libras esterlinas en moneda de a libra.

El «Times» dice que este movimiento extraordinario de metal amarillo no es debido a operaciones de cambio, puesto que la divisa española se cotiza aún cinco puntos sobre la par. El periódico añade que circulan varios rumores sobre las causas de esta demanda española, y que una parte del oro ha sido remitida a Bilbao, y es posible que esté relacionada con las necesidades de los emigrantes que marchan de España para la América del Sur.

Se suicidan dos enamorados y muere una testigo del hecho

Belgrado 27. Acaba de ocurrir un drama espantoso cerca del pueblo de Basika Topola, donde, por una serie de circunstancias trágicas, los suicidios de dos enamorados han producido la muerte de una tercera persona completamente extraña a aquéllos.

LOS ENAMORADOS

Imra Blaj, de diez y ocho años, hijo de un rico comerciante, había jurado a Mizzi Stajje que no se casaría más que con ella, y a su vez la joven elegida había declarado a su padre, un carnicer de Baska Topola, que no quería otro esposo que Imra Blaj. Pero las familias, capuletos y montescos servios, se oponían formalmente a esta unión. Así se produjo la tragedia, cuyo prólogo ha sido la eterna y universal cuestión de dos jóvenes que se quieren apasionadamente, pero sus familias tratan de separarlos.

Imra y Mizzi decidieron unirse en la muerte, y ayer se marcharon al campo, se situaron en el terraplén de la vía férrea, y cuando el tren iba a pasar, se arrojaron ante la locomotora.

LINA CABEZA CORTADA ENTRA POR LINA VENTANA

El choque fue terrible. Los dos cuerpos saltaron ante la máquina; el del joven volvió a caer pesadamente sobre un raíl; fue recogido por el salvavidas y arrastrado todavía palpitante durante varios centenares de metros. Mientras se iba deshaciendo poco a poco, ante la mirada espantada de un labrador, que estuvo a punto de enloquecer.

Pero le esperaba suerte más atroz a la joven enamorada. Por la violencia del golpe cayó con tal desgracia que quedó decapitada. En este momento la locomotora pasaba ante la casilla de un guardaaguas. Debajo del terraplén, en la casilla, la mujer del guarda jugaba con sus hijos, cerca de la ventana, que estaba abierta, en el ambiente tibio de la tarde de junio. De pronto la cabeza de Mizzi Stajje, lanzada por la máquina, atravesó la ventana, apareció con el cuello sanguinolento, la boca convulsiva, los ojos dilatados, la mirada todavía movible, y cayó ante el grupo formado por la guardaaguas y sus hijos.

Al ver la madre caer a sus pies aquella faz espantosa abrazó a sus hijos, se incorporó rigidamente en un supremo esfuerzo y cayó a tierra.

A los gritos de espanto de los hijos acudieron algunos campesinos; pero todos los esfuerzos que hicieron para devolver la vida a la mujer del guardaaguas fueron inútiles. La desgraciada había muerto en instante.

MAS DE PRISA QUE FILEAS FOGG

La vuelta al mundo en veintiocho días

Historia de los dos yanquis que van a hacer esta hazaña

Nueva York, 17.—A las doce y treinta minutos de la pasada noche, y en el momento en que el reloj colocado en la fachada del «New York World» señalaba dicha hora, dos viajeros subieron en un «auto», que arrancó a toda velocidad, bajo por el Broadway y se detuvo en el embarcadero. Allí les aguardaba una canoa automóvil, que los transportó al barco-faro de Ambrose, desde el cual subieron al vapor «Aquitania», que había zarpado a media noche para Cherburgo.

Dichos viajeros son los yanquis Linton Wells y Eduardo Evans, que se proponen dar la vuelta al mundo en veinticuatro días, utilizando todos los medios de locomoción.

Tendrán que estar en Nueva York a las doce y media de la noche del 15 al 14 de julio. Linton Wells tiene treinta y cuatro años. Ha sido periodista aviador y soldado aventurero. Debutó muy joven en el periodismo y se señaló como reportero de sucesos sensacionales.

Fué a Cuba a pelear contra los españoles, y luego tomó parte en la guerra civil de Méjico. Cuando estalló la guerra europea fué al frente francés, y más tarde distinguióse, llegando a ser un «as» de la aviación americana. Derribó numerosos aviones alemanes en reñidos combates aéreos y obtuvo por sus hazañas la cruz de la Legión de Honor y otras condecoraciones.

Durante el invierno pasado ha dado la vuelta al mundo, preparando en su menor

Este número ha pasado por la censura

La prensa ha hecho ya público que se había preparado y que en Francia se intentó cometer un atentado contra los Reyes de España.

También nos han dicho los diarios que gracias a la previsión, vigilancia y procedimientos del gobierno y de la policía francesa abortó el complot y fueron presos dos de sus principales autores.

De entre las muchas reflexiones que sugieren estos hechos queremos destacar algunas.

Los gobiernos eminentemente democráticos y liberales como el republicano de Francia saben tanto o más que ninguno velar por los jefes de otros estados a quienes dan hospitalidad, amparar sus vidas y defenderlas, que para cumplir este deber nada importa que aquellos jefes de estado encarnen un régimen completamente opuesto al que desean o imponen cuando pueden los republicanos.

El atentado no fué descubierto y desbaratado así como así, de repente y por arte de birli-birloque. Hacerlo fracasar ha sido el resultado de una labor concienzuda y perseverante, pues si un complot de tal naturaleza

TEATRO PRINCIPAL

JUEVES 8 DE JULIO DE 1926. A las 9'45.

GRAN VELADA DE MODA

SORPRENDENTE ESPECTACULO

1.º Estreno de la grandiosa película

Los cinco Gentelmas malditos

2.º DEBUT de

MR. BRAYSSON Y SU MEDIUM SRITA. IVONNE

SUGESTION :: HIPNOTISMO :: SONAMBULISMO
SONAMBULISMO SOBRE ANIMALES

MR. BRAYSSON es el más joven y el único que ejecuta estos trabajos con toda perfección. No dejen de ver esta colosal atracción

FOOT-BALL CINE DE VERANO

MARTES DIA 6 DE JULIO.—Noche a las 9 y media

Se dará principio con la chispeante cinta cómica en dos partes **EL GATO VERDE**. **Acontecimiento deportivo** **Colosal película de fútbol**

Tomada del natural de 5500 metros que lleva por título

SEMIFINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FOOT-BALL 1926

La magnífica comedia dramática en cuatro partes 2.000 metros titulada

LOS DERROCHADORES

PROXIMO JUEVES DIA 8 JULIO. DEBUT DE LA

Gran Atracción PONS

Los grandes partidos
Resultados obtenidos por la Unión Esportiva de Sant Andreu, después de haber jugado este año el Campeonato de Cataluña del grupo B:

U. E. Sant Andreu	4	Tarrasa	1	grupo A
>	4	>	2	>
>	4	Europa	5	>
>	5	Sans	5	>
>	5	Gracia	2	>
>	4	Marñón	1	>

La U. E. Sant Andreu, de 1.ª categoría, jugará con la Unión Sportiva de esta ciudad, el domingo y lunes próximos.

res detalles el itinerario que va a seguir ahora.

Eduardo Evans es multimillonario, de vida muy agitada y extraña.

A los veinte años era pobre, y luego, en poco tiempo, ganó varios millones de dólares. El año de 1916 fué acometido de una grave enfermedad, que le paralizó una pierna. Tuvo que abandonar los negocios, y en pocos meses perdió toda su fortuna.

Solo, pobre y abandonado, ingresó en un Hospital y los médicos del mismo le dijeron que sólo le quedaban quince días de vida. Eduardo Evans le mandó a paseo, se salió del Hospital y se refugió en una pobre habitación, donde vivió con sus últimos dólares, sin permitir que le visitara médico alguno.

Al cabo de tres meses estaba bueno y sano y entró como dependiente en un almacén de Nueva York, con el sueldo de cinco dólares diarios.

Con las primeras economías que logró en dicho empleo emprendió otros negocios, y actualmente tiene un capital de muchos millones de dólares, y es director de tres ó cuatro grandes compañías industriales.

El es quien paga los gastos de este viaje alrededor del mundo, que batirá el «record» de la rapidez, disfrutando hasta ahora por el yanqui Mr. Mears, quien tardó en ir de Nueva York a Nueva York, el año pasado, treinta y cinco días, veintidós horas y treinta y cinco minutos.

Los periódicos dicen que si Fileas Fogg, el personaje de Julio Verne, que dió la vuelta al mundo en ochenta días, hubiera vivido y resucitado se quedaría atónito.

Ayuntamiento de Alayor

COMISION MUNICIPAL PERMANENTE
Sesión semanal del 10 de mayo de 1926

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Pons asistiendo los Tenientes señores de Salort y Mascará.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.
Quedar enterado de las disposiciones siguientes:

R. O. Circular de la Presidencia del Consejo de Ministros fecha 22 de abril Gaceta 25 disponiendo no se consienta el cambio de hora oficial respecto a espectáculos, despachos, tránsito, venia o actos semejantes.

Circular del Gobierno Civil de la Provincia B. O. número 9.265 fijando las cantidades que cada Ayuntamiento deberá abonar durante los meses de mayo y junio de este ejercicio por los devengos que perciban los Delegados Gubernativos; interesando la remisión antes del día 5 de junio próximo de una nota del presupuesto formado para 1926-27.

Aprobar el extracción de acuerdos tomados durante el mes de abril próximo pasado para su publicación en el B. O. de la Provincia.

Autorizar a don Antonio Pons y Pons para reconstruir dos paredes de dos cercados del predio San Alberto sitos en el camino de Torralba.

Y se levantó la sesión.

Para alquilar Lo está la preciosa casa número 56 de la calle de San Fernando. Para informes: Infanta, 186.

Liga Marítima

La fiesta de San Cristóbal

Se aproxima. Celébrase el próximo sábado día 10 del actual y un grupo de socios de la Liga Marítima y de la Sociedad Deportiva «Amigos del Noble Bruto» preparan un programa nuevo, que si es secudado, merecerá los honores de la realidad.

Es cosa sabida que San Cristóbal fué designado en Esaña como protector de las personas que viajan en auto, por cuya razón se ve en muchos vehículos la imagen del Santo, que en forma de placa se acostumbra colocar en la parte interior delantera del coche.

El celoso señor Cura Párroco de San Cristóbal ha hecho saber que la bendición anual de autos en la plaza de aquel pueblo se dará este año con toda solemnidad a las cinco y media de la tarde del 10 actual, concurriendo al acto aquella banda de música y pudiendo tomar la palabra las personas que gusten hacerlo, exponiendo sus deseos al citado señor Párroco.

Como consecuencia se invita a todas las personas de la isla que poseen autos para que se dignen tomar parte en este festival. Deben congregarse todos en Mercadal, primer tramo de la carretera de Mercadal a San Cristóbal, a las cinco de la tarde. A los de Mahón se les invita para reunirse de tres a tres y media de la tarde en la plaza de la Explanada, esperando las instrucciones de la Comisión organizadora.

Según la hora en que termine el acto de San Cristóbal, podrá prolongarse el desfile hasta Fornells, dirigiéndose después los que gusten a esta Liga Marítima donde de ocho y media a nueve de la noche se servirá a los expedicionarios y sus familias que se hayan inscrito, cena popular a seis pesetas cubierto, amenizando el acto el «Terceto Mahón». En aquella misma noche se celebrará en la terraza de la Liga Marítima una verbena que podrá resultar muy animada, sobre todo si, como se dice, hállase aquel día en nuestro puerto el crucero de guerra «Cataluña».

En la Liga Marítima y en el Casino «La Unión» habrá las listas de inscripción para el desfile de autos y para la cena. Se cerrarán el viernes por la noche.

Alcaldía de Mahón

Estadística y requisición

En el Boletín Oficial de la provincia número 9289 de 29 junio último, se halla inserta la Circular del Gobierno Civil, que copiada a la letra es como sigue:

«Próximo a verificarse el Censo de ganado y carruajes que dispone el Reglamento de Estadística y Requisición para aplicación de la ley de 29 de junio de 1918, se servirán los señores Alcaldes, remitir a este Gobierno Civil a la mayor brevedad posible nota numérica de los propietarios de ganado, bien sea caballo, mular o asnal, y de carruajes de todas clases, de tracción animal de su término municipal.»

Lo que se anuncia para que dentro del plazo de diez días puedan los propietarios de ganado y de carruajes de tracción animal, presentarse en las oficinas de este Ayuntamiento para su debida inscripción.

Mahón a 5 de julio de 1926.—El Alcalde, Antonio Victory.

Crónica local y general

Boda distinguida

Ayer, a las 5 de la tarde, ante un altar con la imagen de la Purísima Concepción, instalado en un salón adornado con preciosos tapices y gran cantidad de flores blancas, en el domicilio de la contrayente, tuvo lugar el enlace matrimonial de la bella y angelical señorita Francisca Sintés Fábregues, con el ilustrado y distinguido capitán de infantería don Antonio Igualada Codesido.

La gentil novia realizaba sus encantos con un precioso vestido de piel de seda blanco adornado de fissa de plata y se tocaba con delicado velo y diadema de las simbólicas flores de azahar; fué acompañada al altar por su señor hermano don Vicente en representación del padre (q. e. p. d.) en tan solemne acto.

El novio vestía el honroso uniforme del arma a que pertenece.

Fueron testigos por parte de ella sus tíos los distinguidos señores don Jaime Huguet y don Juan Fábregues, propietarios, y por la del contrayente el señor coronel de infantería don Jaime Vidal y el capitán de la misma arma don Serafín Permuy.

En la ceremonia religiosa ofició el Párroco de San Francisco don Juan Mercadal, asistido del señor Capellán Castrense.

Después del acto se sirvió a los invitados un espléndido y exquisito lunch preparado y dirigido por el conocido maître d'hotel don Pedro Hernández.

La feliz y gentil pareja salió para pasar los primeros días de la luna de miel en Villacarlos.

Después marchará a La Coruña en donde reside la distinguida familia del recién casado.

Hacemos votos por la felicidad de los nuevos esposos, a la que son acreedores por sus bellas prendas personales, y damos también la más cumplida enhorabuena a las apreciables familias de los recién casados, en particular a la señora doña Antonia Fábregues, viuda de Sintés, madre de la desposada, a los hermanos de ésta don Vicente, teniente aviador del cuerpo de artillería, y don José, oficial de telégrafos, la señora madre del novio doña Adriana Codesido, viuda de Igualada, y señores hermanos don Carlos y don Arturo.

Pésame

Ayer falleció, a la edad de 50 años, nuestro amigo y antiguo correligionario don Vicente Andreu de la Torre, persona esifimable y buen ciudadano.

Expresamos nuestra condolencia a la familia del finado, en particular a la viuda doña María Palou y a sus hijos, nuestros amigos, don Juan, don Pedro, don Vicente y don Palmiro, así como al hermano don Juan.

La conducción del cadáver se verificará esta tarde a las 7.

Casa mortuoria: Calle de San Juan, número 2.

FABRICA DE GAS

C O K
Clase superior

Atracción que gusta

A nuestro público y en particular a los de todas partes les gustan y les interesan las sesiones en que intervienen el ocultismo, la ilusión y el hipnotismo.

La sugestión potente con sus efectos maravillosos y sus misterios causa admiración y suspende el ánimo.

Al género indicado pertenece el nuevo espectáculo que anuncia la Empresa del Teatro Principal, siempre atenta al público para satisfacer sus gustos artísticos.

Los ministros de Marina y de la Guerra a Baleares

Leemos en un periódico de Madrid la siguiente noticia:

«Los señores duque de Tetuán y Cornejo, ministros de marina y guerra, respectivamente, harán una visita en el presente mes de julio a las Islas Baleares, para inspeccionar sus bases navales terrestres y militares.»

En los centros oficiales de esta todavía no han recibido noticias concretas sobre el particular.

Expresión de condolencia

A la edad de 79 años murió anoche a las ocho nuestro estimado amigo y veterano correligionario, conseqente y convencido republicano, don Miguel Borrás Neto, persona bondadosa e inteligente, hasta sus últimos días tan laborioso que no obstante su edad avanzada y su derecho al bien ganado descanso, no dejó de la mano los útiles del trabajo hasta hace muy poco cuando le indió la dolencia que le ha llevado al sepulcro.

Descanse en paz este digno y buen ciudadano y vaya a todos los suyos la expresión sentida de nuestro condoleo que dirigimos particularmente a su viuda doña Dolores Mónica, a sus hijos doña Juana y don Andrés, dueño de la imprenta La Económica de Villacarlos, y doña Ana; hijos políticos don Domingo Preto don Hipólito Rebaque, doña Práxedes Victory y doña Eulalia Orfila, amigos nuestros todos ellos.

FABRICA DE GAS

C O K
Clase superior

Palabras a los campesinos

Bajo este título «El Diluvio» de Barcelona, número del 2 del corriente, publicó un hermoso artículo suscripto por Angel Samblancat.

Las palabras de referencia fueron dichas en la inauguración de un edificio para domicilio social del Sindicato Agrícola de Armonía, de Castellar del Vallés.

Del precitado artículo nos place copiar las palabras siguientes dirigidas a los aludidos agricultores:

«La Sagrada Escritura enumera y pondera entre los principales milagros de Jesús el de las bodas de Caná y el de los panes y los peces.

Y bien. Estas maravillas, ¿no las realizais vosotros todos los años sin daros la menor importancia? ¿No mudáis con vuestro trabajo el agua en vino, como Cristo en Caná? ¿No sacais de cada puñadito de trigo una canasta de pan?»

Venga gasolina

Hace poco que «La Correspondencia Militar» de Madrid, publicó un escrito que firmaba «El contribuyente castellano» y en el que para allegar recursos con que reparar una injusticia de carácter económico de que son víctimas parte de las llamadas clases pasivas, se proponían varios medios. El último era textualmente el siguiente:

Séptima.—Reducción en el enorme gasto de gasolina oficial — que en algunos cargos supera a lo que representa el sueldo del que utiliza el automóvil, — como ya se ha hecho después de la guerra europea en muchos países del extranjero, y últimamente en Francia y en Grecia.»

Nota comercial

Importación.—Procedente de Barcelona y Alcudia, trajo ayer el vapor correo «Belver» 42 toneladas de carga varia; entre ella 454 sacos con salvado, 80 con desperdicios de goma, 10 con yeso, 40 con azúcar blanquilla, 94 bultos madera, 56 barriles con aceite de oliva, 2 con aceite mineral y 515 cajas conteniendo 500.000 cartuchos guerra para mauser consignados al Parque de Artillería de esta.

De Alcudia había 10 sacos con alubias, 50 balas paja y 22 bultos escobas.

«La desgracia de los grandes hombres»

Ha visto la luz un nuevo fascículo de esta extensísima obra que va publicando nuestro amigo don Victorino Benitez Carreras, con una constancia y laboriosidad dignas de los mayores elogios.

Contiene el último cuaderno las biografías de Juana de Arco, Petrarca, Bossuet, Mozart, Andersen y D'Alembert.

«La mise en scène»

Con este título «El Diluvio» de Barcelona, inserta en la sección «Crónica Diaria» del viernes último un artículo del que copiamos estos dos párrafos:

«En el teatro de la comedia y en la comedia del teatro político las luces bien aplicadas, un trueno bien imitado, un trémolo en crescendo hecho con pulcritud pueden producir un aplauso a la salida del protagonista, aunque los espectadores sepan que las luces las manipula un tramoyista, que los truenos se hacen con una hoja de lata y que los trémolos son un problema de parche de tambor.

Un buen «Metteur en scène» no tiene precio. Pero debe ir con mucho cuidado y usar con mucho fino de sus trucos. Preparar con rayos y truenos y efectos melodramáticos la salida de un payaso es preparar la explosión de una estridente carcajada.»

Obras municipales

Una brigada de obreros han arreglado el piso carretero de la plaza de Augusto Miranda, y actualmente trabajan en la calle de Santa Cecilia, en donde reparan ambas partes laterales que también son de piso carretero.

Hay también tres brigadas más, que están distribuidas en las calles de Anunciver y de Bastión y otra en la entrada del Cementerio, que procede al adoquinado del piso.

FABRICA DE GAS

C O K
Servicio a domicilio

LA ELECTRICA MAHONESA, S. A.

MAHON

Por acuerdo del Consejo de Administración, se convoca a los señores Accionistas a la Junta General Extraordinaria que tendrá lugar el día 14 de los corrientes a las 5 de la tarde en las Oficinas de esta Sociedad, Isabel II, número 32, al objeto de darles cuenta y someter a su aprobación el Balance y cuentas del primer semestre del año actual. El de hecho de asistencia se hará constar, depositando previamente las acciones, con 48 horas por lo menos de anticipación a la fijada para la Junta, en la Caja social.

El Presidente, Antonio Riudavets.

ATENEOS

Antelación Radiotelefónica para hoy martes a las 21'30

DE «RADIO CATALANA BARCELONA»
Música española y extranjera vocal e instrumental.

Venta de una casita de recreo en el Fonduco

Informes en esta imprenta.

LIBRO DE VENTAS y operaciones comerciales e industriales

que según la nueva Ley de Contribución Industrial y Comercial vienen obligados a llevar todos los establecimientos, por modestos que sean, desde el 1 del próximo mes de julio.

Precios: 4'50 ptas. - 6'00 ptas. y 7'00 ptas. según clase.

PUEDEN ADQUIRIRSE EN LA TIPOGRAFIA MAHONESA

Los que deseen adquirir el LIBRO DE VENTAS, vean los que se expenden en este establecimiento y se convencerán de lo limitado de su precio y de lo prácticos que resultan.

Pino flandes de Suecia

Sobre muelle tablón 3 por 9 a 0'60 palmo lineal pago contado

Andén Poniente 30

Campo de la Unión

DOMINGO DIA 11 A LAS SEIS LUNES DIA 12 A LAS SEIS Y MEDIA

Grandes partidos de foot-ball Unió Esportiva Sant Andreu

1.ª categoría grupo B CONTRA UNION SPORTIVA Campeón de Menorca y de Baleares 1926

PRECIOS: Entrada general, 2'00 ptas.; socios, 1'25; media entrada, 1'00; señoras y niños, 0'25; palcos, 5'00; sillitas, 0'50. IMPORTANTE: No se despachará entrada alguna de socio, sin la previa presentación del carnet del mes de junio último. TAQUILLA: En el Campo, de diez a una mañana y desde las tres de la tarde, y lunes desde las cuatro de la tarde.

100 piezas Dril Mallorca a 1'75 pts. metro 250 » » Lanilla a 2'25 » » 250 » » Gabardinas a 2'75 » » 100 » » Seda a 4'50 » » EN LA SUCURSAL TERRES

DON MIGUEL BORRÁS NETO FALLECIÓ EN MAHÓN a las ocho de la noche de ayer a la edad de 79 años D. E. P. Su afligida esposa doña Dolores...

Crónica de Ciudadela

En una de las últimas sesiones celebradas por el Ayuntamiento de esta el teniente de alcalde don Pedro Comellas tuvo la feliz iniciativa de exponer para su estudio y aprobación una proposición para adquirir el citado Ayuntamiento un Fort y deslinarlo para riego de las calles de Alfonso, Conquistador, Negrete, plaza de Colón y paseo de San Nicolás...

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA DE NUESTROS CORRESPONSALES

Los héroes del aire

Patriotismo inteligente y valeroso Llegada triunfal

Barcelona. Hoy ha llegado por mar el capitán aeronauta señor Gallarza quien, como se sabe, realizó el magnífico y arriesgado vuelo Madrid-Manila, un sublime alarde de verdadero patriotismo científico y abnegado. Para recibir a este buen patriota y ciudadano digno, capitán Gallarza, Barcelona se había engalanado. Muchas casas ostentaban colgaduras. Los postes de los tranvías se habían adornado con banderas y en los buques surtos en el puerto se izaron las empavesadas.

Recibimiento oficial

Para recibir al capitán Gallarza pasó al muelle de Barcelona todo el elemento oficial. Se cumplió el programa de festejos prefijado en honor al intrépido aviador y a su también heroico mecánico. Durante la mañana evolucionaron algunos hidroaviones y dirigibles que salieron al encuentro del vapor «Lepazzi» en que viene el aviador Gallarza. Para cumplimentarle han llegado a Barcelona el alcalde y varios concejales de Logroño.

Homenaje popular espontáneo

Barcelona. —Antes de llegar el capitán Gallarza con su mecánico se preveía que serían aclamados y recibidos en triunfo, con delirante y espontáneo homenaje por parte del pueblo que hace ya tiempo se da cuenta de que estos héroes del aire con los mecánicos que les acompañan dan gloria y prez a España cual patriota de corazón que como tales se demuestran a fuerza de estudios, saber, privaciones, valor y sufrimientos. No sorprendió, pues, que tan pronto como el capitán Gallarza pisó tierra prorumpiera el público en vivas y aclamaciones ensordecedoras. Exaltada la muchedumbre por el entusiasmo arrolló el cordón de la policía y se abalanzó hacia Gallarza a quien rodearon los estudiantes.

Detalles

Barcelona. Fueron a bordo a saludar al capitán Gallarza sus hermanos y sus primos que con este fin habían venido. También le abrazó a bordo el capitán Loriga. Acompañado del público el capitán Gallarza fue al templo de la Merced donde se rezó una salve solemne. El capitán Gallarza se aloja en el Hotel de Oriente.

Crónica Nacional

Noticias varias

Anuncio «papatista» Barcelona.—El Partido de Unión Patriótica anuncia la aparición de un órgano suyo en la prensa. Se titulará el nuevo periódico «El Correo Nacional» Muere un financiero Barcelona.—Ha fallecido don Joaquín Aguilera, Secretario de la Cámara de la Industria. El finado era un gran prestigio en asuntos económicos y financieros. Un vistazo a Marruecos Madrid.—La hoja oficial del lunes dice que la situación de Marruecos mejora visiblemente. Rectificación espontánea Madrid.—«La Epoca» ha rectificado el error en que incurrió al decir que el asalto al Banco de Gijón ocurrió en tiempos del directorio militar. El marqués de Estella ha elogiado esta rectificación espontánea. A París a concertar Madrid.—Han marchado a París los delegados españoles encargados de concertar un tratado comercial con Francia.

LIBRO NUEVO General V. Cabanellas

De la campaña de Yebala en 1924 ASEDIO Y DEFENSA DE XAUEN

Precio: TRES PESETAS Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, Calle Nueva.

FOOT - BALL

El Español empató en Buenos Aires Se ha recibido un cablegrama de Buenos Aires anunciando que el equipo Español ha jugado su segundo partido en aquella capital empatando a un tanto.

Samitier va a Praga

Ha marchado a Praga el notable jugador Samitier para unirse al equipo de selección catalana, que había salido anteriormente con objeto de jugar el miércoles con una selección de los equipos de aquella capital.

Algunos resultados

En los diversos partidos que se jugaron el domingo se registraron los resultados siguientes. Badalona e Iluro de Mataró empataron a 5 goals. También empataron, a cuatro goals, el Reserva del Español y el Martinenc. San Andrés 4; Iúpiter 5. Sabadell 4; Tarrasa 5. Santander.—El Sevilla y el Racing local quedaron empatados a 2. Valencia.—España y Gimnástico empataron a 2 goals. Nacional 4; Artístico cero.

Información del día

Los últimos sucesos

Un sesentón y una joven Madrid.—El conocido escritor Gómez Carrillo, que ha cumplido ya los sesenta noviembrés, anuncia su boda con una joven que está en la primavera de la vida. La novia es mejicana y estudiante de derecho en París.

Las trenes de la muerte

Ha descarrilado el tren rápido de París a El Hayre. La catástrofe ha sido espantosa. Víctimas de ella van recogidos diez y ocho muertos y un centenar de heridos.

El automóvil en España

Motorismo industrial-agrícola y deportivo. Revista mensual Número suelto: UNA PESETA. Véndese en esta ciudad en la «Tipografía Mahonesa»

ALERTA

Por empréstitos y buenas colocaciones de dinero consulte a MIGUEL BAGUR Y GONALONS quien vive en la Plaza de San Francisco número 20.

Banco de Menorca

Table with financial data: BOLSA DE BARCELONA Bolsa de 5 Junio de 1926 Francos cheque, Libras, Dollars, Liras, Interior serie A, Id. serie B cuatro 1929, Oblig. Barcelona de Electricidad, Id. F. C. Catalanes 6 p. 100, Id. Cp. Gral. Tranvías 5 p. 100, Transatlántica 6 p. 100 hipoteca, Id. F. C. Norte Prioridad 3 por 100, Amortizable 5 por 100 Serie A, 1917, Amortizable 5 por 100 Serie B, 1917, Id. Sdad. Gral. Aguas Barce-lona 6 por 100, Id. Cáceres Variable

Crédito Mercantil de Menorca

Table with financial data: BOLSA DE BARCELONA 5 DE JUNIO Amortizable 5 por 100 Serie A, Id. B, Id. A, Amortizable 5 por 100 Serie A, 1917, Id. B, Exterior A, Id. B, Obl. Norte Prioridad Barcelona, Alcantaras 3. ipotep. 1.ª hca, d. Transatlánticas p. 4.ª, d. 61 p. 100, d. 1922, d. Andaluces 2.ª serie fijo, Francos cheque París, Liras Roma, Dollars Nueva York, Libras cheque Londres

BOLSA DE MADRID DE 5 JUNIO 1926

Table with financial data: Obligaciones Tesoro 5 p. 100 A, Id. id id B, Cédulas B. Hip. España 4 p. 100, Id. id. id. 5 p. 100, Id. id. id. 6 p. 100

Tipografía Mahonesa, Calle Nueva.—Mahón

Obras nuevas

Table with book titles and prices: COMANDANTE FRANCO y CAPITAN RUIZ DE ALDA, RUIZ DE ALDA, ALVAREZ DEL VAYO, MAGRE, SOFIA GONZALEZ, OSSENDOWSKI, OMREUX

Noticias marítimas

Movimiento de buques Procedente de Barcelona y Alcudia llegó ayer a la una y media de la tarde el vapor correo «Bellver», al mando del capitán don Bartolomé Company. Trajo pasaje, carga y correspondencia. Saldrá esta tarde a las seis para Barcelona. Esta mañana a las diez, ha zarpado con rumbo a Ceuta y el Ferrol, el transporte de guerra «Contramaestre Casado», al mando del capitán de fragata don Ricardo Bruquete. Se cree que esta semana saldrá de Barcelona para esta el pailebot «Iúpiter» El vapor «Jaime II» Después de algunas semanas de servir la línea Barcelona-Valencia en sustitución del buque con motor «J. J. Sister», que estaba en reparación; se halla actualmente en Valencia el vapor «Jaime II», al que se reparará durante dos o tres meses, sufriendo un recorrido general. Mucho celebráramos que una vez listo fuera destinado a esta, ya que reúne buenas condiciones y lleva excelentes cámaras espantosas y cómodas y del agrado de los viajeros.

PARA EVITAR LAS ENFERMEDADES! ARTRITISMO. HIGADO. RINONES. VEJIGA. ESTÓMAGO. INTESTINOS. Gustin LITHINES DU DOCTEUR

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

G A S

Para mayor comodidad de todos los abonados
NUESTRO SERVICIO ES PERMANENTE

FABRICA DE GAS

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas de tintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado. HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC., y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYES del Conde D'Aubigny AUTRÉCHE (INDRET-E-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3 00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y WATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6 00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna»	4'00
BRANTOME.—«Vida de las damas galantes»	5'00
RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel»	5'00
HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra»	5'00
HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio»	5'00
PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela)	5'00
WELLS.—«El Nuevo Maquiavelo» (Novela)	6'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte»	6'00

TARIFA DE ANUNCIOS

DE La Voz de Menorca

Anuncios publicados en segunda o tercera página	
Ancho de una columna	
Hasta veinte centímetros: Triple precio que para los seis centímetros.	
Ancho de tres columnas	
Veinticinco por ciento de aumento sobre los precios señalados para las dos columnas.	
De un octavo de página	
Por una inserción	10'00 pts
Por dos inserciones	15'00
Cada nueva inserción	4 pesetas de aumento
De un cuarto de página	
Por una inserción	20'00 pts
Por dos inserciones	30'00
Cada nueva inserción	7'50 pts, de aumento
De media página	
Doble precio que el señalado para el cuarto de página.	
De página entera	
Doble precio que el señalado para la media página.	
ESQUELAS MORTUORIAS	
Del ancho de una columna	7'50 pts
A dos columnas	20'00
Un octavo de página	55'00
Un cuarto de página	50'00
Media página	75'00
Página entera	100'00
Los anuncios y esquelas mortuorias publicados en primera página pagarán doble precio que los señalados para la segunda o tercera.	
Los anuncios publicados en cuarta página pagarán la mitad de precio señalado para la segunda o tercera.	
OBSERVACIONES —1.ª La elección de sitio en cualquiera de las páginas implica un treinta por ciento sobre los precios señalados.—2.ª Todos los anuncios se cobrarán por adelantado.—3.ª No se admitirá ningún anuncio que no venga bien expresado, los días y la página en que se desea su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa.—4.ª Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de la 25 por 100 de descuento sobre los precios de esta tarifa, menos en las esquelas mortuorias.—5.ª Todos los anuncios sufren un aumento de diez céntimos por cada inserción para pago del timbre.	

El famoso automóvil sin válvulas 6 cilindros

Willys Knight

Record oficial de España de las 24 horas

El nuevo y admirable OVERLAND de 4 y 6 cilindros.

OVERLAND 4 cilindros Turismo 5 plazas. Pesetas 6 500.

Chasis camión OVERLAND y FEDERAL.

Para encargos, precios y Catálogos al único Agente en Menorca

JUAN T. VIDAL

Doctor Orfila, 8.-MAHON