

EL MERCANTIL

DIARIO INDEPENDIENTE

Teléfono
n.º 32.

Defensor de los intereses de la provincia y especialmente de los agrícolas y pecuarios

Franqueo
concertado

Año XVI

Teruel. Sábado 27 de Julio de 1918

N.º 8343

Ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe

EXPLICACIONES NECESARIAS

Desde que por la feliz iniciativa de la Cámara de Comercio de Teruel se convocó a una reunión de fuerzas vivas, para fijar un criterio y comenzar gestiones encaminadas a conseguir la construcción de la línea férrea que más conveniente fuese a los intereses generales de la provincia y muy especialmente a la fácil salida de los carbones de las cuencas mineras más importantes, se vienen sucediendo en la prensa de toda la región interesada, artículos que estudian el problema desde distintos puntos de vista y que presentan divergencias de criterio, más bien aparentes que reales, toda vez que en el fondo de los escritos se destaca vigorosa y unánime la aspiración general.

Resultan esas discrepancias entre unos y otros escritos, por falta, a mi modo de ver de algunas explicaciones que me propongo dar, creyendo con ello contribuir en algo a la más fácil realización de lo que por ser de interés general ha de ser obra de todos.

Aparece sin explicación, para varios de los que del asunto han tratado, el que existiendo en el plan vigente de ferrocarriles secundarios las líneas de Alcañiz a Vinaroz por Calanda y Morella, la de Alcañiz a Caspe y la de Vivel o Lavaderos de Utrillas a Calanda, en la reunión convocada por la Cámara de Comercio se tratase de un nuevo ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe, en vez de concretarse a pedir la inclusión en el plan de una línea Teruel Vivel o Lavaderos de Utrillas y a gestionar la construcción de esta y de los antes citados, toda vez que con ellos se establece la comunicación de Teruel a Caspe y además la interesantísima de Calanda a Vinaroz.

El esclarecimiento de este punto es el que me mueve a escribir estas líneas ya que el criterio sustentado en varios de los artículos publicados, es el mismo que hace años expusimos, mi querido amigo y compañero D. Bartolomé Esteban Mata y yo, en una memoria que presentamos a la Diputación provincial y a la Cámara de Comercio excitando a gestionar la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios de la línea Teruel-Vivel.

La diferencia esencial entre esa solución de unión de varias líneas y la unión Teruel-Alcañiz-Caspe, que desde luego excluye la de Calanda-Morella-Vinaroz, ni una de empalme con los lavaderos de Utrillas, es la de no fijar como punto forzado entre Teruel y Alcañiz el de Vivel o Lavaderos y para ello hay razones de fuerza que entiendo convencerán a todos, como debo confesar que a mí me convencieron.

Todos sabemos que el ferrocarril de Utrillas a Zaragoza, por la fuerte subida a Segura para pasar a la cuenca de río Aguas y la otra necesaria para de esta llegar a la vertiente del Ebro próximo a Zaragoza, tiene poca potencia de tráfco, porque una locomotora puede arrastrar relativamente poco peso atil, lo que trae consigo que el precio medio del transporte de una tonelada a un kilómetro de distancia, no sea tan económico como si la línea tuviese otras condiciones de trazado.

Si para establecer una línea de Teruel

a Alcañiz, desde la altura próxima a Rillo, a que forzosamente hay que llegar, se descendiese al río Martín para subir luego a Castel de Cabra, punto cuyo nivel es muy próximo al de Rillo este descenso y ascenso no podría hacerse sino con fuertes inclinaciones y la nueva línea tendría por ello el mismo defecto de la de Utrillas a Zaragoza.

Por el contrario, si las condiciones del terreno permiten unir el punto próximo a Rillo con el de Castel de Cabra por un tramo sensiblemente horizontal, desaparece ese defecto para toda la línea porque desde Castel de Cabra a Alcañiz habrá posibilidad de bajar con pendientes suaves y con más motivo, por el menor desnivel, entre Rillo y Teruel.

Tendrá así la línea el inconveniente de no empalmar directamente con la de Utrillas a Zaragoza, lo que podrá hacerse sin embargo con un ramal, que desde los Lavaderos llegue al punto más conveniente de la línea general, y de este modo solo los carbones y mercancías que provengan de esta parte tendrán el sobre precio del transporte por el ramal, pero no se habrá perjuicio de la baratura de las tarifas para los carbones del resto de la cuenca ni para el tráfico general de la línea.

Si a esto se une el que no descendiendo al río Martín la línea de Teruel a Alcañiz será probablemente más corta por acercarse más a la recta y por no necesitar de los desarrollos indispensables para la bajada y ascenso; y el que debiendo formar la línea Teruel-Alcañiz-Caspe, con las Caspe-Fraga-Lérida y las de Teruel-Cuenca-Alcañiz de San Juan, del plan vigente, la comunicación directa de Cataluña con Andalucía y Extremadura, para que este ferrocarril general sea de verdadera utilidad ha de reunir en todas sus secciones las cualidades de la menor longitud y de la menor accidentación que el terreno permite; no es dudosa la elección del trazado mirando, como se debe, no al interés de algunos pueblos o minas en particular, sino al general de la Nación.

Este fué pues el criterio predominante en la reunión de fuerzas vivas convocada por la Cámara de Comercio y por ello en vez de las líneas nombradas al principio se optó por una general Teruel-Alcañiz-Caspe a la que deberán unirse una desde Calanda o desde el punto que más convenientemente sea a Morella y Vinaroz y un ramal de los Lavaderos de Utrillas a la expresada línea general.

Sentado esto se ocurrirá enseguida preguntar por qué motivo, si el plan que se consideró necesario lo formaban las líneas expresadas, todas las gestiones que se comenzaron iban dirigidas solo a la línea Teruel-Alcañiz-Caspe y no a las otras, cuya importancia es reconocida.

Tienen estas líneas muy distintos caracteres, porque la de Teruel-Alcañiz-Caspe es de un gran interés nacional para la comunicación directa de Cataluña con Andalucía y Extremadura y dá además salida a los carbones de la cuenca minera a los puntos a donde se dirige la corriente principal de tráfico, a Barcelona y a Valencia.

Las de Calanda-Morella-Vinaroz, tam-

bien tienen importancia nacional y grandísima regional, pero ni tienen el interés general de la provincia toda, ni con ella se resolvería el problema de la salida de los carbones si no se construyese simultáneamente una gran parte de la de Teruel-Alcañiz-Caspe.

De aquí pues es que el sentir general de aquella reunión fué el de que la Cámara de Comercio, la Diputación provincial, el Consorcio carbonero y todas las entidades y fuerzas juntas trabajasen hasta conseguir que directamente por el Estado, con arreglo a las nuevas disposiciones de urgencia que el caso requiere y no sujetándose a los preceptos de la Ley de ferrocarriles secundarios, estudiase y construyese con la mayor rapidez la línea Teruel-Alcañiz-Caspe, ya que pareció mucho pedir el que esta legislación de excepción se aplicase a todas las líneas de que se trataba, sin perjuicio de que a ser posible, por empresas particulares y con arreglo a los preceptos de la Ley vigente se estudiasen y construyesen simultáneamente los ferrocarriles secundarios de Calanda o punto más conveniente de la línea Teruel-Alcañiz-Caspe a Vinaroz por Morella y el ramal de empalme a la línea general de los Lavaderos de Utrillas.

Para la línea de Morella y Vinaroz nada más práctico a mi modo de ver, que las gestiones y trabajos que realiza mi querido amigo y compañero el Diputado por Morella, D. Luis Montiel a quien debe prestarse por todos el apoyo que crea necesario y conveniente.

En cuanto al ramal de empalme de los Lavaderos de Utrillas tal vez la entidad llamada a hacerlo sea la Compañía Minera y ferrocarril de Utrillas y una Asociación de Mineros de la región, ya que se tratará de una línea de poca longitud y coste.

A mi entender este es el camino que debe seguirse para la realización de esa aspiración que creo debe ser de todos y ahora la Junta gestora tiene la palabra, pero para obrar con rapidez porque de otra suerte los momentos actuales que pueden ser propicios se perderán y la responsabilidad de no conseguir nada por no acudir con presteza, será enorme.

FERNANDO HUÉ.

26-VII-1918

OPOSICIONES

Terminaron ayer las oposiciones a escuelas que se han venido celebrando, con el tercer ejercicio, alcanzando en dicho ejercicio la siguiente puntuación los aprobados.

D. Jacinto Casabán, 63; Enrique Chaurme, 67; José M.ª Gómez, 80; Luis Ibáñez, 68; Saturnino L.º, 60; Julio López, 73; Atilano Martín, 75; Francisco Miller, 78; Santiago Monforte, 62; Evaristo Morán, 66; Teófilo Moya, 63; Daniel Navarrete, 63; Rogelio Navarrete, 69; Pablo Nevot, 75; José M.ª Ortiz, 62; Emiliano Pérez, 71; Pedro Pueyo, 79; Pascual Salasa, 67; Segundo Salvador, 84, y Lucas P. Sanz, 61.

El resultado total de la oposición sumando la puntuación de los tres ejercicios es por el orden que sigue:

1	D. José M.ª Gómez	270
2	Segundo Salvador	258
3	José M.ª Ortiz	253
4	Pablo Nevot	240
5	Pedro Pueyo	239
6	Jacinto Casabán	235
7	Luis Ibáñez	234
8	Pascual Salasa	228
9	Emiliano Pérez	227
10	Evaristo Morán	226
11	Julio López	222
12	Atilano Martín	215
13	Francisco Miller	214
14	Santiago Monforte	213
15	Rogelio Navarrete	212
16	Daniel Navarrete	203
17	Enrique Chaurme	201
18	Lucas P. Sanz	199
19	Teófilo Moya	197
20	Saturnino L.º	197

Esta mañana ante el tribunal de la oposición han optado los veinte opositores aprobados, por plazas interinas en cualquier punto donde se les destine, con arreglo al Estatuto.

Reciban todos cordial felicitación y en especial nuestro compañero de redacción Sr. Pueyo.

Alegres gondoleros

Allá en Venecia, la ciudad del embalse, una noche del mes de Mayo, Ilda la jovencita de negros cabellos, está triste, muy triste; sus lindos ojos buscan algo que le devuelva la alegría que hacía algún tiempo tuvo de ella.

Alberto de Crozy, aquel muchacho de ilustre familia que desde pequeña amara, faltando al juramento solemne que la hiciera partir a lejanas tierras, llevándose consigo la dicha de criatura tan adorable.

En la soledad de tal noche, Ilda recapitulaba sus recuerdos de gloria sintiéndose dominada a la vez de honda pena; aseóse a un ventanal de su regia morada, y a sacarla de su meditación vino el canto de un joven gondolero que con su barca surcaba el canal, canto cadencioso de suma melodia que decía amores... ¿Sería cierto se preguntaba fuera dichoso su autor?

El día llega, las estrellas ocultábanse dejando paso a los primeros rayos del sol y absorta ante las góndolas que magistralmente esfrechaban a su vista, una idea pasó por su mente, quería ser gondolera y como un deseo suyo era inmediatamente satisfecho, no pasaron muchos días en que acompañada de su vieja aya y vestida con el típico traje instalábase en humilde vivienda, dispuesta a saborear los atractivos de una vida que anhelaba.

Apenas transcurridas dos semanas Federico de datos y suave voz, la requiera para un paseo en su embarcación, y al mismo tiempo que él se dejaba en el agua débil estela, el corazón y el espíritu del joven eran partícipes de la gratísima emoción surgida por la hermosura de Ilda con su charla amena, su voz infantil, su gracia en fin que la vestía de supremo encanto.

Y sucedió lo que inevitablemente había de suceder, aquel honrado joven de clase humilde quedó prendado de Ilda, y una noche de espléndida belleza en que los rayos de la luna piseaban las tranquilas aguas, le declaró su amor de inexplicable ternura: Oñande se habrían lar flores para recibir en sus corolas el rocío matinal, el corazón de ella lo hacía igualmente para albergar en su pecho la más noble de las pasiones, el sentimiento que idealiza la vida mortificándose su misterioso atractivo.

Jamás aurora alguna habíale parecido a Ilda tan preciosa, y es que todo lo veía del color rosado de aquellas nubes que se extendían por el cielo al amanecer.

Algún tiempo después regresó de América Alberto y su primer pensamiento es para Ilda, pues aún cuando en realidad no la amara, recordaba con simpatía a la bella concompañera de los juegos de su niñez. No logró encontrarla, su morada puesta en venta indicábale había partido; nadie le daba las noticias que deseaba, ni llegó a sospechar cómo aquella modesta joven con la cual días antes se desposara Federico fuese la aristocrática señorita a la cual había ofrecido de amores.

Ilda, en medio de sus riquezas, y comodidades, no halló más que desengaños; por ello buscó una vida humilde y fué feliz, sin que las envidias los rencores viniesen a turbar la tranquilidad de su existencia.

Alberto volvió millonario; antes de lo que él pudiera imaginarse vióse arruinado, sin amigos, y abatido decide marchar nuevamente a países lejanos en busca de consuelo a su quebranto. En la noche que antecede al día en el cual ha de dejar para siempre su mansión y que contempla atónito, vuelve a su mente el recuerdo de Ilda con su casto amor que él cruel la dejó no contando hoy con persona alguna que endulce su pena.

Mientras piensa en lo feliz que pudo ser, dos amantes gondoleros bogan gozosos y de sus labios surgen alegres cantigas: son Ilda y Federico que en plena dicha saludan la entrada del nuevo día y bendicen al Señor.

Amanecía, allá a lo lejos se percibe cual un susurro el melodioso canto, Alberto retráese del ventanal tratando de contener lágrimas que intentan deslizarse por sus mejillas.

¡Aquella voz se parecía tanto a la de Ilda... El arrepentimiento llamaba a su corazón, más era tarde....

MARÍA ARNAU URIOLLES.

Cartagena 1 de Julio de 1918.

Quincalla y paquetería

de

ALEJANDRO PASTOR

Pone en conocimiento de su clientela que se ha trasladado al nuevo local, San Juan 19 y 21, próximo al que estaba establecido

LIBROS Y REVISTAS

«BLANCO Y NEGRO»

La perfecta reproducción a todo color de un cuadro del ilustre artista García y Rodríguez, que se incluye en el número de Blanco y Negro de esta semana, constituye una verdadera atracción y un espléndido regalo. Además de este brillante original, contiene el número otros, muy dignos de elogio todos de los artistas Mir Méndez B.º, F.º, Logano Sidro, Rogador, V.º, Díaz Huestas y Gasón; de los caricaturistas Si eno y Tovar, y de los literatos Díaz T.º, J.º, Casal, González López, J.º, Veyan, Fernández Flórez, G.º, Baldón, Rincón Lazcano, San José, Ramírez Angel Zarita y Bonnet.

Completan el número las secciones de «La mujer y la Casa», «Gente menuda» y el concurso de los céntimos, que se publica por última vez.

Blanco y Negro se vende los domingos en toda España.

AVISO

Se vende vino canilla, superior, en la MASÍA DEL AMERICANO.



¡Es una gran verdad!

No hay medicamento para curar las enfermedades de

ESTÓMAGO E INTESTINOS

por antiguas que sean, como el

DIGESTÓNICO

DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

NOTICIAS

Mañana de once a una de la noche interpretará, en la Glorieta, la Banda municipal el siguiente programa:

- 1.º «El Cinco doble» —Marcha —F. Caballero.
- 2.º «Primer día feliz» —Sinfonía —F. Caballero.
- 3.º «Peer Gino» —1.ª Suite —E. Grieg.
- 4.º «El capriño de las Damas» —Fantasía —L. Foglietti.
- 5.º «Juegos de amor» —P. Ka —L. Gabada.
- 6.º «La Braja» —Jota —Chapí.

La Alcalfa

En ausencia del Sr. Doportó que se encuentra disfrutando la licencia que le fué concedida, se ha hecho cargo interino de la Alcaldía, el primer teniente alcalde Sr. Salvador.

Más barato que la tasa

Azúcar 1'70 pesetas kilogramo
Arroz clase superior a 0'65 ptas. kg.
Judías-Pinet a 0'6 y 0'6 ptas. kg.

ULTRAMARINOS

DE

Lorenzo Muñoz

Servicios de la Guardia civil

En Abarrocin ha sido denunciado por no llevar la hoja de ruta, el conductor de la diligencia de Teruel a Abarrocin. —En el mismo pueblo, un individuo por pastoreo abusivo.

Dois vecinos de Oliets han sido denunciados por pescar con una manga en el río Martín de aquel término municipal. La malla fué recogida por la Guardia civil.

Revista

Se encuentra pasando revista a las oficinas de la Guardia civil en la Comandancia de esta provincia, el Sr. Coronel Jefe del Tercio, D. Eulogio Quintana Duque. Regularmente vendrá esta tarde de Mora y continuará ya el viaje de regreso a Guadalajara.

Cuentas

Nos dice el Sr. Presidente del Centro de Obreros Bañetico, que si la Junta Directiva de esta Sociedad lo acuerda, nos remitirá las cuentas de la becerrada celebrada el día de San Pedro, para que las conozca el público.

Los novillos

Por la indicación que ayer hacíamos proponiendo se fijase algo más la condición de las reses que se han de lidiar en nuestro circo tau-rino el día 4 de Agosto próximo, nos manifiesta la empresa que los novillos que tiene comprados son limpios y de tres años y cuatro yerbas.

Creemos que esto satisfará al público, y siendo los vichos de la misma sangre de los lidiados el día de San Pedro, a poco que se animen *Chaves* y *Nacional II*, tendremos una buena tarde.

Y agradecemos a la empresa la atención que ha tenido para el público escuchando nuestra indicación.

ZOTAL

Cura la gopoda, sarna o roña, muermo y demás epidemias del ganado.

JABÓN ZOTAL

Contra herpes, granos, pecca y grietas. Camilo Tejera y Hermana. Sevilla. Proveedor de la Real Casa.

De Consumos

Recaudación habida en el día de hoy en los felatos 259'02 pesetas.

Recaudado en igual fecha del año anterior 238'51

Diferencia en más, 20'51.

Matadero

Hoy han sido sacrificadas las reses siguientes:

Carneros, 24; Ocerdos, 6; Cabritos, 4; Ovejas, 5; Terneras, 1; y Toros, 1.

DIA RELIGIOSO

Santo de mañana. —San Nazario.

Catedral.—La misa cantada a las diez y media.

San Miguel.—A las diez fiesta con expuesto y sermón en honor de Santa Magdalena.

Santa Clara.—Cuarto domingo del Sagrado Corazón.

Cuarenta Horas.—En San Martín, la Misa cantada a las diez y cuarto y el ejercicio de la tarde de siete a nueve.

Misa a hora fija.—Misa de Alba en San Pedro y la Merced a las cinco y media. A las siete en el Hospital y Santa Teresa. A las ocho en Santiago, Santa Clara y Siervas de Jesús. En la Catedral a las diez. A las diez y cuarto en las parroquias y San Juan. A las doce en San Juan y El Salvador. A las doce y media en la Catedral, y a lo uno en San Pedro y San Martín.

COMPRAMOS

En buen uso, lo siguiente:

Una prensa de copiar.—Una báscula.—Dos colecciones de medidas para aceites y vinos.—Una balanza de mostrador.

Diríjanse ofertas a la

Cooperativa Cívico-Militar

TERUEL

DEL TELEGRIFO

Tracción

Ha llegado de los Estados Unidos el vapor «Gloria», con nueve locomotoras, últimas de las cuarenta encargadas por la Compañía del Norte.

La ley de funcionarios

Presidiendo el subsecretario de la Presidencia, se reunieron los delegados de los ministerios encargados de proponer la adaptación de la nueva ley sobre funcionarios civiles.

Las huelgas

Se cree llegar a un acuerdo entre la Compañía y los mineros de Peñarroya, pues reinan en ambas partes los mejores deseos.

El gobernador de Córdoba trabajó activamente en solucionar la huelga.

Los presupuestos

El ministro de la Gobernación ha recibido a los directores generales de Comercio y Sanidad, conferenciando extensamente con ellos. Ha llamado a todos los directores generales de su ministerio para anunciarles la urgente necesidad de preparar los impuestos.

De la guerra

Relativa tranquilidad en el frente de batalla.

—Los submarinos han hundido 13.000 toneladas de registro bruto en el Mediterráneo.

—Los aliados realizan poderosos esfuerzos para apoderarse de las alturas de Suroeste de Reims.

A la vez pretenden atacar, en colaboración con ingleses y americanos, haciendo la tenaza.

COLEGIO

de Nuestra Señora del Sagrado Corazón de Jesús DIRIGIDO POR Doña Gregoria Pérez López y Hermanas

Calle de la Bombardera núm. 1, prel. NOTA. Para detalles dirigirse a la Directora.

MAXIMO MIGUEL

Corredor Colegiado de Comercio

Compra y venta de valores del Estado y Mercantiles Intervención en operaciones del Banco España y otros establecimientos de crédito. TEMPRADO, 11.—TERUEL.

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

CAFÉ Puerto Rico Caj a presentada de 100 gramos 0'60

MALQUIAS MARCO

CALATAYUD

ALMACEN DE COLONIALES

Aceites refinados de Aragón

= BANCA =

Tienen el gusto de anunciar a sus clientes de esta provincia haber principiado la fabricación de jabones puros de aceites de oliva tan solicitado por todos los compradores.

BANCO DE CREDITO DE ZARAGOZA

Establecimiento fundado en el año 845

Plaza de San Felipe, núm. 3—ZARAGOZA

Apartado de Correo número 31.

Cuentas de imposición en metálico con interés

Los tipos de interés que abona este Banco, son:

En las Imposiciones a plazo fijo de un año. 3 1/2 por ciento
En las Imposiciones a plazo fijo de seis meses, a razón de 3 por ciento anual
En las Imposiciones a voluntad. a razón de 2 1/2 por ciento anual

Cuentas corrientes para disponer a la vista, devengon 2 y medio por 100 de interés

PRESTAMOS Y DESCUENTOS

Préstamos con firmas, sobre Valores, con monedas de oro, sobre Resguardo posesiones, hechas en este Banco. DESCUENTO y NEGOCIACION de LETRAS y EFECTOS COMERCIALES.

DEPOSITOS EN CUSTODIA

Compra y venta de Fondos Públicos—Pagos de cupones—Cartas de Crédito Informes Comerciales—Comisiones—etc., etc.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acidez, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, se agitan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Su uso es seguro.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Zaragoza, PO. MARTEL, desde donde se remiten folletos y muestras gratis.



LAS MANIFESTACIONES DE LA AVARICIA NO NECESITAMOS NI POMADAS NI CAUTERIOS. EL «X2» ES SUFICIENTE PARA EFECTUAR LA COMPLETA CURACION.

TRILLOS

de cilindros con tomador y asiento.

Aventadoras, etc.

DE LA CASA BELMONTE

Para pedidos dirigirse a

P. Gracia e Hijo

Monreal del Campo

SE VENDE

La casa, núm. 32 de la calle del Tozal, Razón, Pablo Navarro, San Julián 62

CASAS

Se venden dos en la plaza de Domingo Gascón (antes Paseador).

Razón, D. Francisco Clemente, San Benito, 14.

BANCO DE ARAGÓN

CAPITAL 5.000.000 de pesetas

SUCURSAL EN TERUEL

CUENTAS CORRIENTES e imposiciones con el 2, 2 y medio, 3, y 3 y medio por ciento de interés.

Caja de Ahorros: 3 por ciento de interés y premios por sorteo para estimular el ahorro.

Cartas de crédito. Gires. Ordenes de entrega. Préstamos. Cuentas de crédito. Negociaciones de cupones y letras sobre todos los países. Cambio de monedas. Ordenes de Bolsa y demás operaciones bancarias.

HORAS DE CAJA: de 10 a 1 y media; y de 3 y media a 5.