

EL TERUEL



PERIODICO DE INTERESES MATERIALES, DE RECREO Y DE AVISOS.

Se publica el jueves y domingo de cada semana.

Se admiten toda clase de anuncios á precios convencionales y sumamente módicos.

Se admiten suscripciones en la imprenta de D. Pedro Pablo Vicente, calle del Tozal núm. 10. — La correspondencia ha de venir franca.

PRECIO DE SUSCRICION.

en Teruel y fuera, franco de porte

Por un mes 2 reales.
 Por medio año 11 reales.
 Por un año 20 reales.

FERRO—CARRILES.

La Revista de caminos de hierro da las siguientes noticias sobre los de España.

«El Gobierno ha pasado ya al tribunal Contencioso-administrativo los estatutos de la compañía española de los ferro-carriles desde el Pirineo al Mediterráneo, que le ha remitido para su aprobacion la sociedad Mercantil é Industrial.

Línea del Mediterráneo.—Se está colocando el telégrafo eléctrico entre San Felipe de Játiva y Almansa.

Línea de Santander.—El contratista de este camino se propone acelerar mas los trabajos para inaugurar la explotacion de la seccion de Reinosa á Alar en Enero próximo, pues si no quedaran terminados con la antelacion suficiente, está obligado á indemnizar á la compañía con el producto de la explotacion de dos meses.

Línea de Jerez al Trocadero.—Se está terminando el puente provisional sobre el rio San Pedro, y se va á proceder al asiento definitivo de la via hasta el Trocadero, para inaugurar la explotacion de esta seccion en el inmediato mes.

Línea de Tarragona á Reus.—Se esperaba en Tarragona al ingeniero jefe

del distrito de obras públicas, inspector del ferro-carril de esta provincia, para que permitiese y autorizase la inauguracion de la explotacion, que probablemente habrá tenido lugar el 31.

Línea del Este de Portugal.—Las obras de este camino tocan á su término en su primera seccion, y la inauguracion se anuncia como inmediata luego que lo permita el estado sanitario de Lisboa. Está muy adelantado el terraplen contiguo al puente de Sacavem; quedan concluidos los dos túneles de Grillo, casi asentada la via definitiva, y se apresura la conclusion de la estacion de Villafranca para la época de la inauguracion. Es probable que á estas horas haya corrido la primera locomotora portuguesa por el ferro-carril que nos ha de reunir á nuestro respectivo hermano, para el asiento definitivo de la vía.

Al entrar en prensa *La Revista* hemos recibido el correo de Portugal que nos comunica la nueva de haber visitado el rey, su augustó padre y hermanos, el ferro-carril del Este, haciendo una excursion en un tren que estaba preparado, que salió de Sacavem á las cinco de la tarde del dia 25, marchando con regular velocidad hasta Alverca, en donde la elevada temperatura de la carrera hizo desaparecer la válvula de fusion. Fué necesario mandar encender una locomotora en Sacavem y otra en

Santa Apolonia, pues no se tuvo la precaucion de preparar ninguna de socorro y volvieron los convidados en dos trenes tirados por estas máquinas.

Línea de Barreiros Vendas Novas. — En este camino se trabaja ahora con mas actividad y se espera adelanten mucho las obras por haberlas repartido entre destajistas que quedarán siempre bajo la inspeccion del personal facultativo de la compañía.

Línea de Cintra. — La dificultad de las obras del ferro-carril del Oeste de Portugal impide el que avancen estas como lo desean los habitantes de Lisboa. Se proponen algunas variaciones en las obras de arte antes proyectadas.

Ramal de Toledo. — El 28 del corriente agosto se ha inaugurado en el término de Aranjuez, cuartel de Villamejor, kilómetro 61 del ferro-carril del Mediterráneo, la construcción del ramal que ha de terminar en Toledo y que por una ley votada en las Cortes le fué concedido á D. José Salamanca. Asistieron á esta ceremonia el ingeniero nombrado por el Gobierno para la inspeccion de las obras, el ingeniero director de estas, una comision del Ayuntamiento de Aranjuez y el administrador del real patrimonio, en cuyo dominio se comenzaron los trabajos.

Este ferro-carril provincial quedará construido en un año y es de creer pase entonces su propiedad á la compañía de los ferro-carriles de los Pirineos al Mediterráneo.

Línea de Mérida á Sevilla. — Cumpliendo el Gobierno con lo prevenido por las Cortes, ha encargado á un ingeniero de caminos estudie el trazado de un ferro-carril entre Mérida y Sevilla, que atravesará la rica y feracísima tierra de Barrós.

Línea de Málaga. — Se va á proceder á un nuevo estudio del ferro-carril que ha de enlazar el puerto de Málaga con la línea general de Andalucía.

Línea del litoral del Mediterráneo. — Parece ser que el Gobierno va á devolver á Mr. Mamby los estudios que ha hecho del ferro-carril de Valencia á Castellon de la Plana, por creer que no ha

satisfecho aquel ingeniero todos los requisitos legales que estan prescritos para esta clase de trabajos.»

De la Gaceta de los caminos de hierro tomamos la adjunta nota que prueba evidentemente el grande tráfico que se hace en el ferro-carril del Grao de Valencia á Almansa.

Tiene esta vía en explotación desde el Grao hasta Jativa 60 kilómetros y 250 metros.

Los productos que ha rendido desde el 18 al 24 de agosto de este año son:

24575 viajeros	70,255 rs. 26 cént
Mercaderías, equipages &. ^a 18530	23

Total 88785 49

En la misma semana del año 1855 produjo:

17054 viajeros	39,803 rs. 19 cént
Mercaderías, equipages &. ^a 5,924	14

Total 45,727 33

Han sido mayores los productos 43058 rs. 16

El dia 8 debió tener lugar la bendicion del ferro-carril de Tarragona á Reus, en la que se debió seguir el siguiente programa:—

A las diez de la mañana saldria un tren especial de la estacion de esta ciudad para Reus á recibir y conducir las autoridades de aquella poblacion vecina y ayuntamiento de Villaseca. La bendicion de las locomotoras, el material del camino, el puente sobre el Francolí, la estacion provisional de esta capital y las de Villaseca y Reus tendrá lugar á la una. A dicho acto asistirán las autoridades eclesiásticas, militares y civiles y demas personas invitadas al efecto, á las que obsequiará la empresa en la estacion de Reus con un banquete, concluido el cual darán la vuelta á esta capital con el mismo tren.

A las ocho de la noche habrá *souree* en la casa-habitacion del Sr. Director del ferro-carril, mientras que en la plaza de Fernando se quemarán algunos fuegos artificiales. Concluida la funcion, un tren especial conducirá las autoridades de Reus y de Villaseca á sus respectivas poblaciones.

Apesar de que la bendicion se verificaria dicho dia, el camino no se abrirá para el público hasta dentro de algunos dias.

La burra de Balaam. Un ventrícolo muy tuno-con sumo placer miraba--á un gitano que esquilaba--un borriquillo moruno.

Acordóse de repente--de su habilidad tan bella,--y se le ocurrió con ella--ásustar al inocente.

Escondido en un escañó--dijo su voz figurando--que el borrico estaba ablando:--*animal, que me haces daño.*

Tales palabras oyó-- el gitano, y asustado--ten-

dió la vista á su lado,—pero á nadie distinguió.

«Es imposible, gritaba,—pero tan claro lo ha dicho,—que juraré que este bicho—como nosotros hablaba.»

Escamadito siguió.—por el lance receloso,—y con pulso tembloroso—su trabajo prosiguió.

Hízole, pues, de asustado—una cortadura atroz,—y entonces dijo la voz:—*Barbaro, que me has cortado.*

«Jesús,» dijo; y como el viento—echó á correr dando voces,—mas detrás, pegando coces,—siguióle airado el jumento.

Cansado del ejercicio—cayó, diciendo á los curros:—«Si ya platican los burros—mañana dejo el oficio.»

Mercado de ayer.

Trigo chamorro á 46 rs. fanega.
Royo, á 38 rs. id.
Jeja á 38 rs. mrs.
Morcacho á 28 rs. id.
Centeno á 24 rs. 23 mrs.
Cebada á 18 rs. mrs.
Arroz á 31 rs. @ y á 1 real 2 mrs. libra.
Aceite á 64 rs. @ y á un real 30 mrs.
Jabon á 52 rs. @ y á un real 24 mrs.
Alubias á 21 rs. @ y á 20 mrs. libra.
Bacalao á 44 rs. @ y á un real 16 mrs. lib.
Azucar á 70 rs. @ y á 2 rs. 4 mrs. lib.
Garbanzos á 42 rs. @ y 1 real 14 mrs. lib.
Carnero á 5 rs. 22 mrs. carnicera
Oveja á 4 rs. y 16 mrs. carnicera.
Tocino seco á 10 rs. carnicera.
Vino á 12 y 16 rs. el cántaro. y á 13 cts. el jarro
Pan de 18 20 22 y 24 mrs. libra.
Cañamo de 36 á 42 rs. @
Lana de 68 á 76 rs. @
Carbon comun á 4 rs. mrs @
Carbon tara á 5 rs. y mrs @
La lana merina procedente de Orihuela y de la sierra de Albarracin se ha pagado á 140 rs. @.

Seccion de anuncios.

Como anunciamos en uno de nuestros números anteriores, desde el dia 1.º del actual se variaron las horas de entrada y salida de los correos en esta forma:

SALEN:

Madrid, Zaragoza y sus carreras, todos los dias á las 8 de la noche.

Valencia y sus carreras á las 5 de la mañana todos los dias.

Alcañiz y sus carreras los lunes, miércoles y sábados á las 8 de la mañana.

Mora y Rubielos los lunes y viernes á las 8 de la mañana, y los miércoles á las 5 de id.

Paligeros del casco los martes y viernes de 8 á 9 de la mañana.

ENTRAN:

Madrid, Zaragoza y sus carreras todos los dias á las 4 y 30 minutos de la madrugada.

Valencia y sus carreras, todos los dias á las 5 y 30 minutos de la tarde.

Alcañiz y sus carreras los domingos, martes y viernes á las 8 de la mañana.

Mora y Rubielos los domingos y jueves á las 6 de la tarde, y los miércoles á las 5 y 30 minutos de id.

Paligeros del casco los martes y viernes á las 8 de la mañana

Horas de oficina

Desde las 4 y media de la madrugada hasta las 9 de la mañana y desde las 6 de la tarde hasta las 8 de la noche.

Horas para certificar cartas y recibir periódicos.

De 8 á 9 de la mañana.

Nota.

Media hora antes de la señalada para las salidas de los correos queda cerrado el Buzon: la correspondencia que despues se deposita queda detenida hasta la salida del correo inmediato.

Quedan sin curso las cartas que no lleven los sellos necesarios de franqueo.

Se alquila la primera habitacion de la casa núm. 13 de la calle de Carrasco, con todas las comodidades: el que desee habitarla se avisará con la dueña de la misma casa.

En la plaza del Paseador de esta ciudad se vende una casa señalada con el número 3; el que quiera interesarse en la compra puede avistarse con Ramon Lega de esta vecindad.

GRAN BARATO

DE

Libros de todas clases.

Acaba de llegar á esta poblacion un Librero deseoso de despachar un cuantioso número de obras de religion, leyes, medicina, novelas, poesías, etc., cuyo precioso y rico surtido se venderá á la mitad, y aun á una tercera parte de su primitivo valor.

Tambien trae una gran coleccion de Devocionarios, á un precio verdaderamente ínfimo, y Libros de Educacion elemental y superior, á precios módicos: estos últimos se despacharán por mayor y menor.

El barato solo durará tres dias; hallándose abierto el Despacho de nueve á doce de la mañana y de dos á cinco de la tarde, en el gran parador sito en la calle de Ricos Hombres.

Hoy Domingo se hallará de manifiesto en el Teatro desde las 7 de la tarde en adelante el esmorama siguiente: Catania (en Sicilia)—La Coruña.—Bombardeo del puerto imperial de Odesa.—Embarcaciones atacadas por la ballena.—Toma de Mamelon verde y ataque de la torre Malacoff.—Londres.

NUEVAS FILIACIONES

En la imprenta de este periódico se hallan de venta las filiaciones arregladas al nuevo modelo publicado en el boletín y que han de emplearse en la entrega que se va á hacer de los milicianos provinciales.

TABLAS

DE

Reducciones del sistema métrico y del monetario

Y

de capitalizaciones desde el medio al 10 por 100, precedidas de una sucinta idea del sistema decimal de pesas y medidas.

Se está terminando la impresion de este utilísimo libro que contiene 17 tablas de correspondencia, calculadas desde la unidad inferior de cada especie hasta el mayor número de las superiores usadas en la práctica, y 21 de capitalizaciones desde el medio hasta el 10 por ciento.

Las dificultades que á cada paso se ofrecen á todo el que tiene que hacer uso del sistema decimal de monedas, pesos y medidas, lo mismo que de capitalizaciones y reduccion de pensiones, se hallan resueltas en las *Tablas* que hoy se anuncian.

El que desee saber, por ejemplo, las áreas que corresponden á un número de yugadas ó de fanegas de sembradura, los metros que equivalen á tantas varas de Teruel, el capital que produce una pension dada al tanto por ciento, &c. &c. no tiene mas que registrar la tabla relativa á su objeto, y en ella encontrará á primera vista la resolucion de su problema.

Hé aquí el índice de las Tablas.

INDICE

Suscinta idea del sistema métrico.
Monedas decimales.

REDUCCIONES.

Maravedís á céntimos.
Céntimos á maravedís.
Varas castellanas cuadradas á unidades métricas.

Fanegas de sembradura á áreas.
Yugadas de vara castellana á áreas.
Varas valencianas cuadradas á unidades métricas.
Yugadas de vara valenciana á áreas.
Metros á varas de Teruel.
Varas de Teruel á metros.
Metros á varas valencianas.
Varas valencianas á metros.
Pesas de Teruel á pesas métricas.
Pesas métricas á pesas de Teruel.
Litros de vino, á medidas de Teruel.
Medidas de líquidos de Teruel á métricas.
Medidas decimales de áridos á medidas de Teruel.
Medidas de áridos de Teruel á métricas.

CAPITALIZACIONES.

Al medio por 100.
Pension producida al medio por 100.
Capitalizacion al 1 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 2 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 3 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 4 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 5 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 6 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 7 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 8 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 9 por 100.
Pension al id.
Capitalizacion al 10 por 100.
Pension al id.

Forma un volúmen de 112 páginas de impresion muy limpia, cual se requiere en tratados de números, en buen papel, encuadrado á la rústica, y se vende á 6 reales ejemplar.

Los pedidos se harán á la Redaccion de este periódico, único punto de esta provincia donde se hallarán las *Tablas de Reducciones*.

Se vende una hacienda, que radica en el término de Cella, y consta de unas 350 fanegas de sembradura en terreno regadio, de unas 100 yugadas de campo, una casa en buen estado sita en el pueblo, una paridera, y una era con su pajar. El que desee interesarse en la compra se avisará con D. Mariano Hernandez, apoderado de D. José Vicente Espejo, á cuya propiedad pertenece dicha Hacienda.

Imprenta de D. Pedro Pablo Vicente.—Editor.