

Un telegrama, depositado en Madrid a las 3 y 16 minutos de esta tarde, confirma la impresión pesimista que ayer comunicamos a nuestros lectores sobre los aviadores Estévez y Calvo.

(VÉASE EN SEGUNDA PLANA NUESTRA SECCION TELEGRAFICA)

El vuelo Madrid-Manila Su importancia internacional

No se ha dado acaso la debida importancia al vuelo Madrid-Filipinas, que constituye, pues, una de las empresas más difíciles que pueden emprenderse en lo concerniente a Aviación. Acaso el mismo convencimiento de la dificultad de que llegara a realizarse ha sido causa de que el interés público no le dedicara atención, estimando irrealizable se llegue a buen fin.

Hoy día, y ha de ir en aumento a medida que se acerquen los aviadores al final de sus etapas, va creciendo la atención, interesándose el público cada día más en el difícil intento que por el número de los aterrizajes precisos, por las dificultades inherentes a las condiciones del terreno que se sobrevuela, y por el riesgo de caer en zona donde la revolución xenófoba triunfa, constituye una empresa digna de nuestros aventureros del siglo de oro, de la historia patria.

Desde Bagdad se inicia lo desconocido, el gran misterio del Asia. Es gato para España que el pabellón español atraviese los aires y se muestre en la India y en China donde acaso no se mostrara desde la expedición de Indochina y los tiempos en que, con los portugueses, dominábamos en Extremo Oriente como en el mundo entero. Es, además de halagador para nuestro amor propio nacional, conveniente desde el punto de vista político, la presencia de nuestra bandera en Karatchu, en Calcuta, en toda esta Indochina que contribuímos a conquistar; en Macao, donde el poder lusitano subsiste, y en Manila, ciudad que conserva tantas huellas de nuestra dominación.

Pese a las tremendas dificultades de la empresa, vamos teniendo confianza en que se terminará el vuelo, dificultado todavía más por llevarlo a cabo tres aviadores. Hasta ahora, en Bengasi y Trípoli, ha fortalecido los lazos de afecto, cada día mayores, que nos unen a Italia, en aquellas plazas que fueron nuestras en otro tiempo. Pueden nuestros aviadores mostrar orgullo de la hazaña de su raza, pues no es posible que proyecten un vuelo, por largo que sea, en el que no hayan de aterrizar en tierras que no fueran de españoles o lusitanos. Sea en América, en Asia o en Oceanía, siempre pisamos un suelo que fué ibérico.

Van recorridas seis etapas hacia Bagdad, faltan todavía doce, y no las más difíciles, sobre todo la marítima Macao-Manila, y antes la de la Persia (Bagdad-Buchia, Buchia-Bendes Abbas, y de este pueblo a Karaichi).

Estudiaremos en días sucesivos las etapas de este vuelo, cuyo interés crece enormemente y que si se termina será de gloria y de prestigio nuestra nación, nuestro Ejército y nuestra Aviación.

L. C. M.

**La octava etapa
Gallarza y Loriga continúan el vuelo a Bender Abbas**
El Cairo.—Después del breve descanso en Bushire y de tomar algún aliento, Gallarza y Loriga montaron nuevamente en los aparatos, y a la una

treinta y cinco se remontaron, con rumbo a Bender Abbas, proponiéndose cubrir, antes de la puesta del sol, los 600 kilómetros que hay en línea recta de aquí a Bender Abbas, y que, sumados a los 900 de la etapa Bagdad-Bushire, darán un total de 1.500 kilómetros en este día.

Llegaron a Bender Abbas a las cuatro de la tarde.

Característica de esta etapa

Mientras reinaba la inquietud por la desaparición del capitán Estévez, se han ido recibiendo noticias concretas de como Loriga y Gallarza, en un verdadero alarde de pericia y resistencia física, no sólo se limitaron a salvar los 600 kilómetros de la etapa Bagdad-Bushire, sino que después de un pequeño descanso hicieron la octava etapa recorriendo en magnífico vuelo 900 kilómetros más, recorriendo, por tanto, una distancia de 1.500 kilómetros con una velocidad media de 187 kilómetros.

Esta etapa se ha caracterizado porque el vuelo ha sido en pleno golfo Pérsico donde los monzones se dejan sentir.

Es en la época ésta, durante el mes de Abril, cuando cambia la dirección de los monzones, que de NE. pasan a ser SO. y reina entonces una calma en aquellos parajes, que es de todo punto conveniente aprovechar si bien no debe perderse de vista que el monzón S.O. (que reina de Abril a Octubre), lejos de oponerse al vuelo le favorece, dada la dirección en que ha de verificarse. Y aunque por influir algo en la dirección, llevaría a los aviadores a correr con esmero la deriva, no hay peligro alguno de desorientación, ya que les habrá bastado ceñirse a la costa. El campo de aterrizaje en Bender Abbas, está a 1.200 kilómetros al N.W. de la ciudad.

En Besora existe un campo de aterrizaje al N. del ferrocarril y a O., cinco kilómetros al N.W. de Zuban y 17'5 del S.W. de Besora.

Desde Bender Bushir a Bender Abbas, fin de la octava etapa, la ruta va casi bordeando el mar Arábigo.

Bushire y Bender Abbas

Bushire, la población en que con tan breve escala tocaron ayer los capitanes Gallarza y Loriga, es un pequeño puerto, en el golfo Pérsico, en la Persia meridional, con unos 10.000 habitantes.

Desde hace un par de años, Bushire suena en la Prensa extranjera, por el campo de aviación establecido por los ingleses, en colaboración con el Gobierno de Teherán.

Sabido es que hace pocos meses el generalísimo del Ejército persa, Riza Khan Pehlevi, efectuó un golpe de Estado, destruyendo al Sha Ahmed, de la dinastía Kadjar, proclamándole luego Soberano de Persia.

Bender Abbas es otro puerto, más pequeño y con escasa población.

Los aviadores, al salir de Bushire habrán recorrido la costa del repetido golfo.

Ofrece éste la particularidad de que en la desembocadura del río Tigris los aluviones de Chat-el Arab van llenando su cuenca, haciendo avanzar progresi-

vamente del delta que forma el río. Antiguamente el Eufrates y el Tigris desaguan separadamente y, según Ráw'inson, desde 1.793 a 1.833, ha progresado el delta 3.300 metros, o sea 33 metros por año. Se calcula en más de 150 kilómetros el avance del litoral desde hace treinta siglos.

En el golfo Pérsico, o, mejor dicho, en el estrecho de Ormuz que une aquel con el golfo Omán, está la isla de Ormuz, famosa por sus criaderos de perlas, que se encuentran en toda esta región.

Esta isleta, a pesar de su poca extensión llegó a tener 40.000 habitantes en el siglo XV, en que era centro de las comunicaciones de Persia con la India.

Diputación Provincial de Teruel SUBASTA

La Comisión Provincial, en sesión de hoy, acordó que el día 14 de Mayo próximo, a las once, se celebre en el Salón de Sesiones de esta Corporación la subasta del aceite, arroz, carbón mineral y de cok, jabón, judías blancas, patatas, vino, harinas y carne para el suministro durante el año económico de 1926-27 a la Casa de Beneficencia de esta ciudad.

El pliego de condiciones se hallará de manifiesto en la Secretaría de la Diputación de diez a doce de la mañana, días no feriados.

Lo que se hace público para general conocimiento a tenor de lo dispuesto en el artículo 2.º del Reglamento dictado para la contratación de servicios provinciales y municipales en 2 de Julio de 1924.

Teruel, 14 de Abril de 1926.—El presidente, JOSE VALDEMORO.—El Secretario, MANUEL MOLINA.

EL ARAGÓN QUE YO SIENTO

Nuevas joticas de ronda

Una jota y una jota
y un querer es un querer.
¡Por más que quiero contarte,
todo lo callo, mujer!

¡Todo lo callo, mujer!
¿Pa' qué me tratas así?
Vine alegre, saldré triste:
¡Ay, pobretico de mí!

¡Ay, pobretico de mí,
me robastes el cariño,
era un hombre casi viejo
y tú me has trocado en niño!

Y tú me has trocado en niño,
baturrica de ojos negros.
¡Cuando miraba a la tierra,
dí de bruces en el cielo!

Dí de bruces en el cielo,
en el cielo de Aragón.
Estaba dormido, y tú
dispertaste el corazón.

Dispertaste el corazón,
los pájaros me cantaron,
el alba s'hizo pala mi
y las noches ni alumbraron.

Y las noches ni alumbraron,
baturrica de ojos negros,
¡yo siempre cantaba en prosa
y para ti ya canto en verso!

JOSÉ SANCHEZ ROJAS.

Abril 1826.

**Pida V. hoy mismo
nuestra tarifa de anuncios**

Los turolenses en la Argentina

La Cartilla del Emigrante

Desde hace bastantes días tenemos sobre la mesa de Redacción varios libros de autores turolenses, cuyas páginas, después de desfilas, en un abrir y cerrar de ojos, ante nuestra curiosa contemplación, aguardan impacientes el momento de deleitarnos o de saciar nuestra expectación.

Un libro por leer, cualesquiera que sean las revelaciones que reserve a nuestro espíritu, tiene siempre la virtud de producir en nosotros una expectante curiosidad, algo así como el interés que nos inspira una persona que no hemos tratado o sólo tratado a medias y que en un momento dado nos confía un secreto que es la revelación de su espíritu o de un estado de su vida interior.

El libro que tenemos ahora en nuestras manos es «La Cartilla del Emigrante», y su autor, don Jerónimo Gómez Izquierdo, turolense, redactor del gran rotativo banearense «El Diario Español», asesor de la embajada española en Buenos Aires, director de la Academia Nacional, especial para facultades, única en la república Argentina, y autor de varios libros.

«La Cartilla» es una guía segura para informar al emigrante sobre los diversos aspectos de la vida, en todos los órdenes, de aquella gran república.

Cerca de 300 materias aparecen en el índice alfabéticamente ordenadas. Muchos fotograbados ilustran las páginas del libro, y en su portada figuran los retratos de don Alfonso XIII y de Alvear, el presidente de la República del Plata, más un mapa general de la Argentina.

Hoy que la magnífica hazaña de los aviadores del «Plus Ultra» acabó de fundir el corazón de aquellos pueblos con el de la Madre Patria, nos ha parecido oportuno ocuparnos en este libro, en lo que experimentamos además, la mayor complacencia por tratarse de un autor, hijo de Teruel, que honra en aquellas latitudes el nombre de la patria chica y el nombre de España.

Y como cuanto pudiéramos decir aparece expuesto en el prólogo de la obra, vamos a transcribirlo, dando así a conocer el fácil estilo, la clara visión y el patriotismo de nuestro benemérito paisano don Jerónimo Gómez Izquierdo. Cedámoste, pues, la palabra.

La «Cartilla del Emigrante» contiene lo necesario para ilustrar al comerciante, al viajero, al estudioso, al emigrante, sobre lo que de mayor interés tiene la República Argentina, con datos obtenidos de fuentes oficiales, del estudio minucioso del ambiente y del conocimiento de las necesidades del viajero.

He tratado de reflejar exactamente la verdad de lo que es el país, para remediar una necesidad sentida por todos los que en cualquier forma vinculan intereses económicos o espirituales con la Argentina, tratando de dar a este compendio la forma más clara y útil posible, dentro de la mayor brevedad; pues para poder llevar a cabo un trabajo como lo exige la importancia de la Nación Argentina, hubiera tenido que extenderme en términos que saldrían del objeto que me propongo y esta obra

debe de ser únicamente un compendio de conocimientos útiles de momento y al alcance de todos; además, tanto las diferentes oficinas públicas nacionales, como la Dirección de la «Cartilla del Emigrante», ampliarán en cualquier momento los datos que se soliciten y proporcionarán los elementos indispensables, dirigiéndose por escrito en cada caso a los domicilios indicados que se registran más adelante.

La Dirección de la «Cartilla del Emigrante» quedará muy reconocida a las personas que se dignen señalar defectos, deficiencias o errores o indicar nuevas secciones útiles, datos de interés común o modificaciones prácticas; en todos los casos en que la buena voluntad del público coopere a esta labor, quedaremos muy agradecidos.

Muchos años de residencia en distintos países de América del Sur, años de actividad constante, de lucha intensa, me han hecho conocer íntimamente el ambiente de los países hispanoamericanos; he tenido especial interés en estudiar el contingente inmigratorio y, como es natural, dentro del elemento heterogéneo que lo compone, he puesto la mayor atención en los núcleos de compatriotas que los barcos procedentes de la madre patria, nos envían periódicamente.

Tengo la firme convicción de que la mayor parte de los fracasos, sinsabores y desdichas que sufren los recién llegados a tierra americana, se deben al desconocimiento absoluto del medio ambiente en que van a desenvolver sus actividades, a la falta de algo que les ilustre aunque sólo sea superficialmente sobre los distintos aspectos de la vida y los negocios; pagan el aprendizaje como dicen con cierta ironía los que ya llevan algunos años luchando.

Como todos, pagué mi parte de aprendizaje, y sé lo duro que resulta al que llega, sin amparo, muchas veces sin dinero y, lo que es peor, careciendo de los más elementales principios de ilustración, a emprender una lucha desigual, con la natural pérdida de energías que trae el desengaño y el tributo obligado de tiempo para siquiera orientarse tributo que muchas veces se traduce en hambre, miseria y ambular por las calles y plazas expuestos a todas las amarguras.

Entiendo que es hacer obra buena para todos los que llegan, el dar a conocer dentro de los límites estrechos de esta «Cartilla del Emigrante» lo que tienen derecho a pedir y lo que pueden hacer y esperar; lo que se debe evitar y lo que la mayoría ha pasado, sufrido y después lamentado; lo más elemental y necesario a fin de que el viajero y el emigrante no lleguen completamente a ciegas a estas costas que son siempre hospitalarias, pero que hay que saber ir directamente a disfrutar de los beneficios de la hospitalidad, sin tropiezos, sin pasar el tiempo vagando inútilmente hasta que la casualidad depare, antes de fracasar lamentablemente, el punto de partida de actividades, sin llegar al triste naufragio que trae siempre consigo el horrible dolor de sentir-

INFORMACION TELEGRAFICA. COMENTARIOS

POR TELÉGRAFO

El vuelo España-Filipinas

Confusión de noticias.-Las últimas confirmaron la impresión pesimista sobre la suerte de los aviadores Estévez y Calvo.-La única esperanza

Madrid, 15, mañana.

Situación crítica de Abd el Krim

Larache.—Noticias de Tánger aseguran que Abd el-Krim atraviesa una situación extraordinariamente difícil, pues además de que el tifus causa verdaderos estragos, las tribus que le eran hasta ahora adictas, van una a una sometiendo a las autoridades franco-españolas.

No hay motivo de Alarma. El capitán Estévez habla de árabe

Jerusalén.—Los aeroplanos que siguen buscando en esta región al capitán Estévez no han encontrado rastro alguno; pero puede desde luego afirmarse que no hay motivo ninguno de alarma, porque el señor Estévez habla correctamente la lengua árabe, y se encuentra en un país destinado al pastoreo, donde ha de hallar seguramente pastores árabes amigos, que esperando recibir a cambio una recompensa, conducirán a los españoles sanos y salvos a Siria o a Transjordania.

Bagdad.—Comunican de Bagdad que ha circulado a última hora la versión de que Estévez y su mecánico han sido hallados a 200 millas al Este de Amman.

Bagdad.—Se reciben noticias de Amman dando cuenta de haber sido hallado el capitán Estévez a 305 kilómetros de aquella localidad.

Bagdad.—Se afirma que el capitán Estévez ha sido encontrado a 200 millas al Este de Amman.

Renace la alarma

El Cairo.—La exploración de los lugares donde se supone que puedan hallarse el capitán Estévez y el mecánico Calvo, emprendida con la mayor actividad por la aviación británica, prosiguió esta mañana sin ningún resultado.

Aeroplano incendiado

Lima.—A consecuencia de una tormenta un aeroplano se vio obligado a aterrizar, incendiándose al tocar en el suelo.

Murieron abrasados dos tripulantes de los que ocupaban el aparato.

El otro sufrió quemaduras graves.

Madrid, 15, tarde.

Aumenta el pesimismo

Es extraordinaria la ansiedad que reina en Madrid. La falta de noticias oficiales y la contradicción de las que han circulado por los periódicos, transmitidas por diversas agencias extranjeras, aumenta esa ansiedad. Para atender a la ansiedad del pueblo de Madrid y de toda España, el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, ha dado órdenes en su departamento para que a cualquier hora del día o de la noche se faciliten a los periodistas cuantas noticias se reciban sobre la suerte de Estévez y Calvo.

Tres días, sin el menor rastro

En un telegrama que recibimos hoy, expedido por nuestra agencia telegráfica de Madrid y depositado a las tres y diez y seis minutos de la tarde, nos dice lo siguiente: Durante la madrugada de hoy no se ha recibido ninguna noticia sobre el paradero del capitán Estévez y el mecánico Calvo. Van, pues, transcurridos tres días desde que aterrizaron, sin conocerse ninguna pista y habiendo sido infruc-

tuosas todas las pesquisas realizadas en su busca por numerosas patrullas inglesas.

La única esperanza

Después del tiempo transcurrido, la única esperanza que queda para la suerte de los desafortunados aviadores es que los haya recogido alguna patrulla que vana con la condición de que sea de gente amiga de los ingleses.

Un telegrama del Cairo

El ministro de España en El Cairo ha significado en un despacho telefónico que no sólo por razones de seguridad sino también por las relaciones cordialísimas que existen entre España e Inglaterra, se han hecho, se hacen y se harán cuantos esfuerzos imaginables y humanamente posibles sean para encontrar a los aviadores.

Fiesta militar en Cuatro Vientos

Mañana, viernes, se celebrará en Cuatro Vientos una fiesta militar y comisiones de la oficialidad de Escolta Real y de Alabarderos.

Entre los actos que se preparan en honor del comandante Franco y comisión de oficiales del crucero «San Aires», figuran un banquete organizado por el Gobierno y una gala que se celebrará en Palacio.

Dice Sanjurjo

Preguntado por los periodistas generales Sanjurjo sobre la fecha en que comenzarán las futuras operaciones contestó que no podía concretarla.

Todo depende—añadió—de que el Gobierno reciba del Gobierno francés un cálculo que podrá efectuar alguna operación en la primera quincena del próximo Mayo.

NOTAS DE SOCIEDAD

ESTA tarde hemos tenido el honor de saludar a nuestro amigo y compañero en la Prensa el culto y redactor del importante diario «Informaciones» don Francisco Medina, quien tuvo la atención de darnos en nuestra Redacción un viaje de servicio salió ayer en el correo el ayudante de pesas y medidas don Desiderio.

EN el correo el ayudante de pesas y medidas don Desiderio.

EL médico don Jesús Remón regresó anoche de Valencia.

PARA A la mañana salió don Ricardo María Gómez de Ferrándiz para su hijo Joaquín.

SALIÓ para Barcelona don Ricardo Rico, en unión de su esposa.

MARCHÓ a Miravete don Joaquín Cervero.

PASÓ el día en Teruel el coronel de Vi larquemado don Roberto.

DON Doroteo Lamata regresó de Valencia.

DE Valencia regresó anoche el doctor oculista don Pedro J. Tuvimos el gusto de saludar a nuestro amigo el veterinario don Manuel de Valverde don Joaquín.

REGRESÓ de Madrid el doctor esta Diputación don Manuel Muñoz.

Suscribase V. a T...

RADIOTELEFONIA

Contra las estaciones clandestinas

Previo informe favorable de la Junta técnica e inspectora de radiocomunicación, y en la parte que compete a la Dirección general de Comunicaciones, se han aprobado las siguientes instrucciones para la inspección de estaciones radio-receptoras clandestinas y de las que producen perturbaciones:

Primera. Estas inspecciones se realizarán por los interventores del servicio radiodifusión del Cuerpo de Telégrafos, donde hayan sido designados, por delegados de los jefes de Centro o de Sección, por los jefes de estaciones telegráficas y por jefes de línea. El personal de vigilancia de Telégrafos auxiliará a los inspectores antes citados en los trabajos que aquéllos les encomienden.

Segunda. Para la incautación de estaciones clandestinas se seguirá el procedimiento siguiente:

Cuando por conocimiento propio, a consecuencia de las inspecciones que se realicen, o por denuncia firmada presentada por cualquier persona se tenga la certidumbre de la existencia de una estación radioeléctrica receptora, instalada sin la debida autorización, procederá el jefe de Telégrafos de la población o demarcación a dirigir un oficio al poseedor de la instalación clandestina, conminándole para que en un plazo máximo de cinco días se ponga dentro de las condiciones reglamentarias.

Si este requerimiento no fuese obedecido, recabará el jefe de Telégrafos el auxilio de la autoridad gubernativa y procederá a la incautación de la estación y de la antena, que depositará en su oficina, a disposición de la Dirección general de Comunicaciones.

En el momento de la incautación se levantará por duplicado el acta correspondiente, que firmarán todos los que asistan a ella, entregándose una copia al propietario del material recogido.

Tercera. Esta sanción no exime al propietario de la instalación radio incautada de la multa que pueda imponerle la Dirección general de Comunicaciones.

Cuarta. En cuanto a la determinación de estaciones receptoras que produzcan las perturbaciones prohibidas en el artículo 38 del reglamento vigente, y no indicándose en éste la forma de ejecutarla ni determinándose tampoco la intensidad máxima admisible en antena por reacción de propia estación, seguirá el procedimiento siguiente:

A) A todos los Centros y Secciones de Telégrafos se les irá dotando, a medida que sea posible, de una estación radio-receptora transportable con antena de cuadro para ondas comprendidas dentro de la gama señalada por el reglamento para estaciones particulares.

A) Al tenerse conocimiento de que una estación receptora cualquiera produce oscilaciones propias que perturban la recepción de otras próximas, el funcionario inspector correspondiente llevará la estación receptora de cuadro a las inmediaciones de la estación que se trata de comprobar (distancia máxi-

Teñir en vuestra casa con WILBRAFIX

en frío; se prepara en veinte colores. Con CITOCOL se tiñe en frío toda clase de tejidos, con la excepción de la lana, que precisa hacer la coloración en caliente, y se hace en veinticuatro tonos de color.

Sobres para teñir en caliente toda clase de tejidos, y en veintiocho tonos de color.

Estos tses excelentes productos son preparados por Wilhelm Braung de Quedlinburg (Alemania) y se vende en todo buen establecimiento de Drogas, Tejidos, Sedería y Paquetería.

PRECIOS

Wilbrafix para teñir 300 gramos de tejido a 0'65.

Citocol para teñir 350 gramos de tejido a 0'85.

Sobres para teñir 500 gramos de tejido a 0'75.

Concesionario para las provincias de Soria, Teruel y Guadalajara AGUSTÍN GARCÍA, almacén de Drogas Guadalajara.

En Teruel en todas las buenas Droguerías.

ma, 50 metros), y así, situado en posición de recepción, otro funcionario que le auxiliará en este trabajo se personará en el local de la estación que se va a verificar y la pondrá en funcionamiento, manejando la reacción en todas sus posiciones, a fin de que desde la estación receptora de control se pueda comprobar, por simple audición, la efectividad de las interferencias. Para esta operación se pondrán de acuerdo de modo exacto los dos funcionarios en cuanto al tiempo de duración de la prueba y señales convenidas.

C) Esta prueba deberá realizarse únicamente para estaciones que posean la licencia reglamentaria; si no la poseen deberán tratarse como clandestinas.

D) Una vez comprobada la perturbación producida por una estación receptora se concederá al propietario de la misma un plazo de quince días para que realice la modificación necesaria, volviéndose a efectuar la prueba de comprobación después de transcurrido el plazo indicado, y si en esta última verificación persistieran las perturbaciones, perderá el propietario de la estación la licencia de uso, quedándole, por lo tanto, prohibido volver a utilizarla pues sería tratada la instalación como clandestina.

Quinta. Para la entrada en los domicilios, si hubiese resistencia por parte del propietario de la estación, se recurrirá al auxilio de la autoridad gubernativa para que ésta facilite los medios necesarios; y

Sexta. Los propietarios de la finca donde esté instalada una antena para usos radioeléctricos no impedirán a los servidores del Estado el acceso a las azoteas y tejados o puntos donde esté instalada una antena de la que se haya decretado la incautación, siendo del inquilino poseedor de la estación radio los desperfectos que pudieran ocasionarse en la finca al realizar la operación de desmonte de antena y aparatos.



Almacén de muebles de todas clases

Especialidad en colchones de lana y borras

Calle de San Francisco (Aliados), 17

Juan Sanz Loscos



ARTRITISMO CÓLICOS NEFRÍTICOS GOTA y demás enfermedades del RINÓN y VÉJIGA, no se curan con medicinas que estropean el organismo.

AGUA DE CORCONTE

la más perfecta del mundo, se curará rápidamente. En Farmacias y Droguerías. Para pedidos: Juan Correa, Muelle, 36.-Santander

se vencido con la pérdida de preciosas energías que, bien encauzadas desde un principio, representan bienestar para cada uno y beneficios incalculables para la patria de origen y para el país que se elige como patria de adopción.

Infinidad de veces he oído protestar a muchas personas que han fracasado en América del Sur, echando la culpa de esos fracasos al país donde residen, a las personas, a la mala suerte individual, a la falta de ambiente propicio para sus actividades y a otras muchas excusas que no son del caso enumerar; pero la causa en general de esos lamentables fracasos reside en la falta de preparación del que llega para emprender la lucha; en el concepto equivocado que muchas veces se tiene de estos países; en el mal fundado afán de suponer que llegan a enseñar o descubrir algo, cuando todo está ya descubierto y aprendido.

Hay si, incalculables riquezas en todas partes, pero ellas están en la agricultura, en la ganadería, en las entrañas de la tierra, en los bosques inmensos, en los fertilísimos valles, en las extensas costas; en los lugares deshabitados, no en las hermosas y modernas ciudades donde se amontonan excesivos núcleos de población; las riquezas están en los brazos sanos y fuertes, en el trabajo, y la actividad del inmigrante de buena fe, no en las calles de las grandes ciudades; en el campo, abriendo el surco en la tierra virgen, a la semilla fecunda que cultivada dará abundante cosecha al alcance de todos, sin limitación alguna, llegando directamente por los caminos de la honradez y la actividad.

Hay que saber antes de emigrar, llegar directamente hasta esas riquezas, trazarse un camino y disponerse al trabajo que más adecuado sea para nuestra situación, conocimientos y cultura, sin ambiciones ni vanas ilusiones que se derrumban al menor empuje; y teniendo siempre presente que en cualquier estado y posición social se puede en América alcanzar la fortuna, pero es un error funesto el pretender salirse del medio en que cada uno debe de actuar, pues ello equivale a labrarse la propia ruina.

Aquí lo que hacen falta son brazos y hombres sanos, ambiciosos por sacar con su esfuerzo las inmensas riquezas que ofrece generosa al primero que llega la tierra virgen; hombres de trabajo, artesanos, agricultores, industriales; no hombres de frac y camisa de seda, de lo que están llenas las populosas ciudades.

Bien venidos seáis todos los que estéis dispuestos a seguir esos caminos, pues si llegáis para trabajar honestamente, todos los brazos os esperan abiertos para daros la bienvenida y ofreceros la fortuna y si la «Cartilla del Emigrante» os ha servido para algo, sentiré la inmensa satisfacción de que me recordéis con placer y estaré orgulloso de haber contribuido a vuestra felicidad; entre tanto, que logréis ver realizadas vuestras ambiciones os desea

JERÓNIMO GÓMEZ IZQUIERDO.

CONSTRUCTORES; Adquirir CEMENTO SANSON MANUEL UTRILLAS TERUEL

INFORMACION LOCAL Y GENERAL :-

DIPUTACION

Sesión de la Permanente

Ayer tarde, como anunciamos, se reunió la Comisión provincial. Presidió el señor Valdemoro y asistieron todos los señores vocales que la componen. Adoptó, entre otros, los acuerdos siguientes:

Confirmar las altas y bajas de enfermos en el Hospital provincial.

Enterarse de los fallecimientos, habidos en el mencionado establecimiento, de Teresa Peñalara, de Noveda (Alicante), Pedro Torán, de Peralejos y de la oculta número 1 ingresada en el benéfico lugar el año actual.

El ingreso de María Nicanora Soler López, de Alpeñés, en concepto de acogida de lactancia y su entrega a la nodriza María Teresa García Herrero.

Idem inmediato, como acogido, en la Casa de Beneficencia, de Miguel Aspas Martínez, de Albarracín.

Idem del expósito Eulogio Sancho Berbegal, de O'alla, y su entrega para su cuidado a la nodriza María Navarro Lorca.

Autorizar el prohijamiento de la niña Vicenta Navarro Padilla, a favor de Purificación Tronchoni, de Valencia.

Idem del niño José Manuel a favor de los cónyuges Amado Aranda y Josefina Lidón, de Rubielos de Mora.

El ingreso, como acogido de lactancia, en la Beneficencia, y su entrega a la nodriza Cesárea Deubón, de Torrijas.

Idem como acogido, cuando por turno le corresponda, de Miguel Lizando Pérez, de Cabra de Mora.

Idem, idem, idem de Sebastián López Casas, de Cella.

Solicitar para don Alberto Roger Martínez la Gran Cruz de la Orden civil del Mérito Agrícola por la labor incesante que ha realizado en pro de la Federación de Sindicatos Agrícolas, Fomento Agrícola, etc.

Aprobar los padrones de cédulas personales de los pueblos de Azaila, Burguena, Calaceite, Camarena, Caminreal, Cañada de Benatanduz, Cedrillas, Celadas, Codoñera, Conced, Frías, Fuenferrada, Gargallo, Jabaloyas, Mas de las Matas, Noguera, Ojos Negros, Orrios, Palomar, San Agustín, Tortajada, Valacloche, Valdelinares y Valjunquera.

Encargar al presidente de la Corporación y al médico-director de la Casa de Beneficencia para que vean las instalaciones de Rayos X donde crean conveniente a fin de tener elementos de juicio para a resolución del concurso abierto por la Diputación sobre la instalación de dicho aparato.

El ingreso en el Manicomio, en concepto de observación, y a instancias del señor gobernador civil por requerimiento del Juzgado correspondiente, del preso en Calamocha Agustín Lázaro Abad, ordenándose su traslado a cuenta de la Diputación.

Autorizar al ingeniero-director de Vías y Obras provinciales para que realice el estudio de los siguientes caminos vecinales pertenecientes al quinto concurso de los celebrados por el Estado:

De Bello al final de la parte construida de la carretera de Calamocha a Morata; de Segura a Bágüena en la parte adjudicada en el 5.º concurso, empezándose los estudios por Burbuena de acuerdo con el informe emitido en el plan de Caminos vecinales por el ingeniero-jefe de Obras públicas.

Autorizar al director de Vías y Obras siguientes, dentro del plan del Estado: De La Portellada a la carretera de Zaragoza a Castellón por Ráfales; de Tramacastiel a la carretera de Taran-Villet.

Autorizar licencia para edificar en terreno de su propiedad situado en las

Inmediaciones del camino vecinal de Peracense a la carretera de Zaragoza a Teruel, al vecino de Villafranca del Campo don Esteban Betón.

Vista la certificación remitida por el señor presidente de la Audiencia acreditando que durante el mes de Marzo último los señores Fraile, del Prado y Navarro han devengado sus dietas por asistir a servicios del Tribunal de lo Contencioso-Administrativo, la Comisión acordó sean abonadas con cargo al Capítulo 1.º, artículo 1.º del Presupuesto vigente.

Aprobar varias facturas y documentos de Contaduría.

Idem los gastos originados por el traslado desde la sucursal de Alcañiz a la Casa de Beneficencia de la acogida Pascuala Gómez Alfajarín y de los niños María Bieto y Antonio y Mannel Guillén.

Señalar el día 14 para la celebración de la subasta de los artículos de suministro a la Casa de Beneficencia, que en otro lugar del periódico se anuncian, bajo la presidencia del señor Valdemoro y con asistencia del diputado señor A'onso, o en su lugar, como suplente, el señor Subiza, y que se requiera a un notario para los efectos consiguientes.

Y subvencionar a los vecinos de Villarquemado don Juan José Oliver y don Félix Torres en los gastos que se les originen por el traslado de sus ganados al Concurso Nacional que ha de celebrarse en Madrid.

Hoy ingresaron en la Caja provincial por Aportación forzosa, las cantidades que se indican los siguientes pueblos: Albetosa, 574'04; Hinojosa, 239'80; Maicas, 213'38; Plou, 310'17; Rudilla, 157'52; San Martín, 560'01; Torrijo, 519'98; Singra, 155'66; Fuenferrada, 193'71; Villanueva del Rebollar, 130'34; Celadas, 492'37; Ferrerueta, 121'69; Lanzuela, 121'94; Villahermosa, 169'52; Escriché, 105'25; Orihuega, 379'55; Torimón, 85'45 y Blancas, 336'82.

Ayuntamiento

Hoy han sido impuestas las siguientes multas por las respectivas tenencias de Alcaldía:

A dos vecinas de la capital, que ayer promovieron fuerte escándalo en la plaza de Carlos Castel, 6 pesetas.

A un vecino de la calle del Venerable Francés de Aranda, por tener varios enseres de industria en dicha calle, 5 pesetas.

A otro de la calle de los Amantes, por dejar un carro de mano en el frente de su casa, 2 pesetas.

A un joven de la localidad, por pasar con una moto a gran velocidad por el Mercado, 3 pesetas.

Y a un individuo que ha cogido yerbas en la Escalinata, 2'50 pesetas.

AUDIENCIA

Esta mañana se ha celebrado la vista de la causa seguida contra Carlos Serrero, de este Juzgado, por tenencia ilícita de armas, habiendo quedado concluida para sentencia.

La defendió el abogado señor Vicente (D. A.)

La procedente del Juzgado de Albarracín, por desacato a la autoridad, contra Joaquín Domingo Valero, señalada para hoy y que tenía que defender el letrado señor Vitaleja, fué suspendida por enfermedad del procesado.

Esquelas de defunción se hacen en este diario.

¿Qué hay de toros?

Queremos ante todo, con estas líneas, hacer renacer la calma en todos aquellos industriales y comerciantes que, dando una nota simpática, han entregado la cuota que se les ha asignado para contribuir a que este año se celebren en Teruel los festejos que corresponde a una capital de provincia.

¿Cómo vamos a conseguir nuestro propósito?

Nada hay imposible en esta vida y mucho menos en un asunto que, si bien ha marchado muy lentamente, tampoco es lo que afirman muchos *decires* que corren por nuestra ciudad, consiguiendo, en vez de ayudar a esclarecer las dudas que se presentan en el ánimo de personas que por sus ocupaciones no pueden dedicarse a estas averiguaciones, cunda la confusión, producto de exageradas fantasías.

Nosotros fuimos los primeros en dar la voz de alarma hace muchos días, tantos, que nada había hecho, pero ahora, el asunto de toros cambió, la realidad se impone a las dudas.

El comercio de Teruel ha entregado sus buenas pesetas para que, entre otros festejos, se den dos corridas de toros en el circo taurino, ¿verdad?

Todos lo sabemos; pero lo que no sabemos todos, a quien sí, es el por qué se viene anunciando un fracaso en este asunto y menos aún el por qué se corre por ahí que el empresario, don Félix Hernández, asesorado por un conocedor de nuestra plaza y público, don Emilio Ramón «Boltañés», paisano nuestro, lo que hace es «camelarnos» con promesas...

Y no hay nada más lejos de la realidad, puesto que los contratos se hallan extendidos para que hoy, al llegar los comisionados señores Pescador y Utrillas, se firmen, quedando así escriturado el cartel de *dos corridas*.

No sabemos si los nombres de los diestros que dimos habrán sufrido algún cambio.

Pero lo que sí sabemos es que el mago de la muleta, Nicanor Villalta, que a la cualidad de gran torero une su amor a la tierra aragonesa, con lo cual no puede nadie desmentir su temple baturo, ha firmado las fechas del 30 y 31 de Mayo para torear ante sus paisanos, dejando las ventajosas ofertas que se le hacían por la empresa de Cáceres.

Y terminamos haciendo sobresalir en esta crónica los nombres de los turolenses Villalta, por su envidiable gesto, y Emilio Ramón, que aun teniendo grandes motivos para no hacer nada, ha puesto su entusiasmo y valer al servicio de su pueblo.

Ya ve la afición en general que tendrá dos corridas y que, por esa enorme figura que arriba dejamos apuntada, no serán engañados por el empresario, a quien conocemos como correctísimo hombre de negocios.

FARIA.

Homenaje a la memoria de un veterinario ejemplar

En la Sociedad Económica de Amigos del País se han reunido esta mañana el Colegio de Veterinarios y una representación de todos los sanitarios de la provincia para tributar un homenaje póstumo a don Alejandro Gil Bel, veterinario recientemente fallecido en el pueblo de Mas de las Matas, y cuya vida fué un continuado ejemplo de modestia, bondad y amor al prójimo.

Se han recibido de toda España adhesiones individuales y corporativas, entre las que se destacaba muy afectuosa la de nuestro querido amigo y paisano don Francisco Pastor, Inspector de Higiene pecuaria de la provincia de Málaga.

Don Ricardo Conde, veterinario de Sagunto, ha enviado también una hermosa corona de flores naturales.

Ha presidido el acto don Esteban Soria, presidente accidental del Colegio de Veterinarios, y han hecho uso de la palabra los señores Domenech, Martín, Terol, Iranzo y otros, todos los cuales han encomiado las altas virtudes que en vida adornaron al señor Gil Bel, que gastó todas sus energías laborando por el bien colectivo, sin que jamás conociera el egoísmo ni se preocupara de las consecuencias que le pudieran sobrevenir en el cumplimiento de su deber.

Al final se descubrió una artística lápida costeada por suscripción entre los sanitarios de dentro y fuera de la provincia y que en breve será colocada en el local de la Unión Sanitaria Provincial.

Felicitamos al Colegio de Veterinarios y a los sanitarios de la provincia en general, por haber llevado a cabo este acto de justicia, honrando la memoria de quien fué ciudadano ejemplar y modelo de veterinarios.

Gobierno civil

Notas varias

El parte oficial de Africa no acusa novedad alguna en las zonas de nuestro Protectorado.

Ha sido nombrado concejal del Ayuntamiento de Montoro, el vecino de dicho pueblo don Tomás Lafuente Burguete.

Al presidente de la Diputación y alcalde de esta capital se les pide relación de las personas que integran las Corporaciones respectivas, expresando sus cargos, profesión y significación política.

A los delegados gubernativos de Alcañiz, Castellote, Montalbán, Mora de Rubielos y Teruel se les traslada telegrama del ministro de la Gobernación dando instrucciones sobre la forma en que deben entregar el mobiliario y documentación que deberá ser recibido, previo inventario, por los Gobiernos civiles.

Al Ministerio de la Gobernación se eleva el expediente instruido por los Ayuntamientos de Cuevas de Portalrubio y Rambia de Martín, solicitando les sea concedida la agrupación voluntaria a los efectos de tener un secretario común.

A los alcaldes de La Fresneda y Manzanera se les remite la documentación de los concursantes a las respectivas secretarías de aquellos Ayuntamientos.

Se ha dispuesto por el señor gobernador que la comprobación anual y periódica de las pesas, medidas e instrumentos de pesar se verifique en la villa de Valderrobres el día 20 del corriente; en la de Castellote el día 30 del mismo y en los restantes pueblos de dichos partidos judiciales en los días que oportunamente señalen el ingeniero Fiel-Contraste o su ayudante.

AYUNTAMIENTO

Sesión de la Permanente

Bajo la Presidencia del alcalde accidental señor Frontera, y con asistencia de los señores Ortega, Catalán y Garzarán celebró anoche sesión la Comisión municipal.

Aprobó el acta de la anterior, varios documentos de Contaduría y algunas altas y bajas en los padrones municipales.

De acuerdo con el informe de la Comisión de Fomento, desestimó, por ser presentadas fuera del plazo marcado, diversas instancias que, reclamando contra las cantidades que se les exige por el canon, había presentadas.

Se enteró del presupuesto formado por el señor arquitecto para el decorado de las fachadas del Ayuntamiento y que asciende a 3.716'33 pesetas.

Fueron autorizadas varias obras, debidamente informadas.

Pasó a informe de la Comisión de Hacienda un recurso presentado por doña Andrea Muñoz contra el acuerdo de la Permanente denegándole, en otra sesión, la autorización que solicitaba para establecer un depósito doméstico.

Vista la asignación que a cada vecino de la calle de Hartzembuch y plaza de la Judería hace el arquitecto para la construcción de las alcantarillas de las citadas vías, se acordó proceder a la ejecución sacando a concurso las obras o haciéndolas por administración.

Por último, acordó exponer al público por término de 15 días, siguiendo además los trámites reglamentarios, el proyecto de Presupuesto que ha de regir en 1926-27.

GACETILLAS

La comisión de compra de la Cria Caballar en España, nombrada en la 5.ª zona pecuaria, constituida por las provincias de Zaragoza, Huesca, Teruel, Soria, Pamplona y Logroño, empezará su cometido el día 9 de Septiembre y recorrerá, entre otras, las siguientes localidades de esta provincia para adquirir el mayor número posible de potros que reúnan las condiciones adecuadas al servicio a que se les destina:

El día 5 de Octubre, Teruel; el 6 y 7, Cedrillas, y el 8, Santa Eulalia.

PERDIDA de un manto, hoy, de cuatro y media a cinco de la tarde. Se gratificará a quien lo entregue en el Café Regio.

La Guardia civil de Albarracín ha denunciado a Casto Roig Benito por apacentar reses lanarés en una finca de propiedad particular.

La acreditada Fábrica de Lejía, marca El Toro, se traspa de la calle del Venerable Francés a la del Comandante Fortea, núm. 28.

Anoche, conforme anunciamos, pasaron en el correo, con dirección a Zaragoza, los valientes matadores de toros «Chaves» y «Niño de la Palma» acompañados de sus correspondientes cuadrillas.

Tamarit y O'dóñez, a quienes tuvimos el gusto de saludar, departieron amigablemente con los muchos aficionados que bajaron a la estación para estrechar su mano.

EL BANCO HISPANO-AMERICANO realiza en el acto la compra-venta de valores del Estado. También tiene establecido el servicio de cambios de billetes y monedas. Compra y venta de billetes de Banco y monedas de oro, plata y cobre, de todos los países.

Tip. «Salafranca». Teruel.

La Funeraria
DE
Federico Andrés López
San Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa continúa con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel conoce.
200 modelos de ataúdes para adulto y pálido.
Servicio permanente y ejecutado al cuarto de hora.
Traslado de restos a todos los Cementerios de España y el Extranjero.
Automóviles de respeto para ir al Cementerio.

TINTE Y LIMPIEZA DE TODA CLASE DE ROPA

Si visita **Barcelona** hospédese en **Hotel Ranzini** Plaza Colón, 22. Frente al mar. Confort. Pensión completa desde 11 pesetas. Autos estación.

LA HERNIA

es una traidora enfermedad que tal vez no nos estorba mayormente por ahora, pero sus molestias amargarán vuestra vejez y su terrible peligro de

EXTRANGULACION

puede en pocas horas causar

LA MUERTE

en medio de horribles dolores.

Las personas celosas de su salud y vida deben adoptar enseguida los nuevos aparatos de Mr. Aug. P. Blety, el gran ortopédico francés tan conocido en España desde hace varios años. Miles de pacientes tratados anteriormente dan fe que estos aparatos garantizan en todos los casos:

LA PERFECTA Y ABSOLUTA CONTENCIÓN
LA DISMINUCIÓN PROGRESIVA Y RÁPIDA
Y LA DESAPARICIÓN DEFINITIVA DE LAS HERNIAS

por antiguas, rebeldes o voluminosas que sean.

DESAPARICIÓN INMEDIATA del riesgo de EXTRANGULACIÓN y de TODOS LOS SUPRIMIENTOS inherentes a las hernias descuidadas. SUAVES y COMODOS no molestan nunca aunque el herniado se dedique a LABORES DEL CAMPO u otros trabajos pesados.

Accediendo a constantes súplicas, Mr. Blety organiza un viaje detallado en nuestra provincia. Hombres, señoras y niños víctimas de hernias deben aprovechar esta buena oportunidad de cuidarse y presentarse sin vacilación en:

VIVER, jueves 15 Abril, POSADA CUEVA SANTA.
MORA DE RUBIELOS, viernes 16, POSADA SAN MIGUEL.
TERUEL, sábado 17, HOTEL ESPAÑA.
ADEMÚZ, domingo 18, POSADA JOSÉ BLASCO.
ALBARRACIN, lunes 19, POSADA ALMAZAN.
MONREAL DEL CAMPO, martes 20, FONDA SANTIAGO.
CALAMOCHA, miércoles 21, FONDA G. LVEZ.
DAROCA, jueves 22, HOTEL AMISTAD.

Barcelona, Rambla Cataluña, 65. — CASA MATRICULADA.

Todas las

FIEBRES PELIGROSAS

Grippe, Sarampión, Escarlatina,
Tifus, Fiebre puerperal

se curan en **ALGUNOS DIAS,**
con frecuencia en algunas horas

con la

BOISSON BLANCHE

del Abate MAGNAT

Para evitar toda falsificación Exijase la
Boisson Blanche A. MAGNAT

Depósito General:

F. GARCIA GUZMAN-Farmacéutico
4, Plaza Santa Catalina
VALENCIA



AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles

"Oakland" y "Chevrolet"

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos sobre las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automovilismo. Consume 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros, Velocidad 120 kilómetros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.

«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorres todo en directa verdad. Último modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Embrague de Disco, único completamente blindado. Ruedas de Disco y Balloon, pintado color azul con acabado «Duco» que le hace un conjunto de indiscutible elegancia.

Camioneta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro y económico. Ventas al contado y a plazos.

No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro automóvil sin consultar con **José María Morera**. ALCANIZ.

Sub-agentes en TERUEL: Medina y Gascón (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho:
Alejandre, 10

Stokista oficial:
Michelin

Garage:
Plaza Mercado, 8

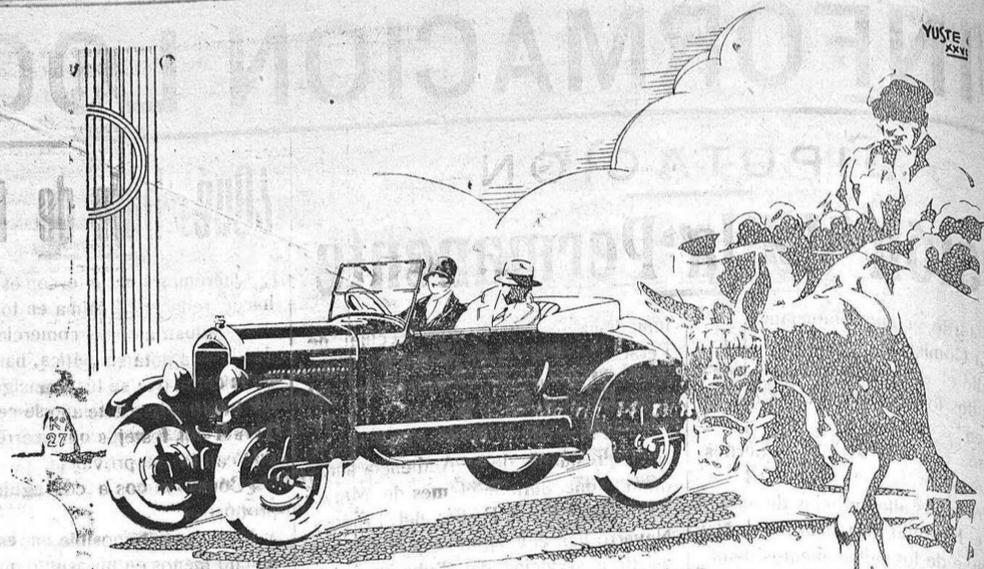
TOS

desaparece con las

PASTILLAS PECTORALES

de G.F. MERINO é Hijo
LEON

Éxito creciente desde 1827



La mujer moderna..

Para la mujer de hoy, que cuenta entre sus aficiones la de dar un paseo conduciendo ella misma el coche, ofrecemos este FORD modelo torpedo dos plazas.

Fácil de conducir, de línea modernísima, de aspecto elegante, de construcción sólida, amplio y confortable, con un gran departamento para llevar equipajes o bultos relativamente voluminosos, este modelo resulta ideal para población y único para salir a la carretera en excursión.

TORPEDO DOS PLAZAS
Pesetas 4.250

Con arranque eléctrico. 4.500
Fábrica Barcelona

Ford

FORD MOTOR COMPANY
SAE
BARCELONA

ELECTRICA COMERCIAL-S.

Representación exclusiva de

LA ELECTRICIDAD S. A. Sabadell

Centrales eléctricas-Turbinas Hidráulicas-Alternadores Dinamos
ores-Transformadores-Bombas para Riegos-Elevaciones de aguas
tores de aceites pesados-"Rustón"-Estudios-Proyectos y Presupuestos

gratis Material pequeño

Casa Central:
Caspé, 40

Barcelona

Fábrica y Talleres
- Sabadell

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON
CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS.
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS,
INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL

VENTA PRINCIPALES FARMACIAS
DEPÓSITO: DR BENEDICTO SANBERNARDO, 41.

MADRID

NUEVA CARBON

AL DETALL Y A DOMICILIO
Precios baratísimos. Probarlos convenceréis

Cristobal Ma

Abadía, 4-TERUEL