



La ruta de Colón

Riesgos y dificultades del vuelo a Buenos Aires

El combustible es el estrictamente necesario.—La brújula no basta. Cuando no se ve el suelo ni el mar.—El peligro de los banquetes, del champán, de las muchachas, del empujón de 20 millones de compatriotas y de la atracción de 100 millones de hermanos.

Tan interesante como instructivo es el artículo de don Emilio Herrera que comenzamos a publicar ayer y que terminamos hoy, a fin de que nuestros lectores puedan apreciar toda la importancia del «raid» Palos-Buenos Aires.

Después de decir el insigne director del Laboratorio aerodinámico de Cuatro Vientos cómo es preciso que no sufra el menor entorpecimiento cualquiera de las magnetos, carburadores y demás piezas integrantes de los dos motores que impulsan y sostienen el aparato español, sobre la inmensidad del Atlántico, añade:

También es condición esencial que el «Plus Ultra» no sufra ningún desvío en su ruta directa, pues esto le obligaría a perder el tiempo, con el riesgo de consumir todo el combustible que lleva (que no es mucho más del estrictamente indispensable) antes de llegar al punto deseado. Para evitar esto, Ruiz de Alda, el navegador de la expedición, lleva, además de la excelente brújula aperiódica de a bordo, un derivómetro, un radiogoniómetro, un cronómetro marino, un sextante y un cuadrante de nivel, instrumentos cuyos empleos se complementan, como vamos a ver.

La brújula indica con bastante exactitud la dirección en que está la proa del hidroavión con relación al Norte; pero si hay viento de costado, el aparato no se moverá en dirección de su proa, sino también algo de costado, «en crabe», como el cangrejo, como dicen los franceses, y esta desviación, o sea la deriva, tiene que ser corregida del rumbo que marque la brújula para obtener el rumbo verdadero que se está siguiendo. Por esto no basta la brújula sola y hay que emplear el derivómetro, que es un instrumento que, por el movimiento aparente con que se ve pasar el suelo por debajo del avión, permite conocer la deriva. Si se navega sobre el mar, hay que dejar caer objetos que floten y sean fácilmente visibles, como los botes de humo o de potasio, para que funcione el derivómetro, porque las crestas de las olas, por ser móviles, dan error al tomarlas como puntos de referencia.

Pero puede suceder que por navegar de noche o sobre nubes, no se vea el suelo ni el mar, y entonces ya es inútil el derivómetro, porque no puede haber medio de conocer la deriva a bordo. Para este caso se puede emplear el radiogoniómetro, en que llegan a bordo las ondas emitidas por una estación de tierra o de barco de situación conocida. Este es un auxiliar precioso de la navegación aérea, una de cuyas primeras aplicaciones en gran escala será la de este raid; pero tampoco es suficiente, primero porque exige estar al alcance de una estación radioemisora conocida segundo porque no indica, ya que hay ocasiones frecuentes en que existen perturbaciones electromagnéticas, más que la dirección, y tercero porticas en la atmósfera y las ondas no siguen exactamente la línea recta, sino que se propagan sinuosamente como el rayo, y pueden llegar al radiogoniómetro con una dirección muy distinta de la geométrica, y por lo tanto, proporcionando datos erróneos.

Esto obliga a acudir también al empleo de la orientación astronómica, mi-

diendo la altura del sol o de un astro sobre el horizonte en un momento dado. El fundamento de este procedimiento es muy sencillo: en cada momento hay un punto en la tierra que tiene al sol en su cénit; este punto, que se llama de iluminación, puede ser determinado fácilmente por medio del cálculo, basándose en los datos que proporcionan las tablas náuticas. Si estando a bordo del avión medimos la altura del sol sobre el horizonte con un sextante y nos da 90°, es señal de que estamos precisamente en el punto de iluminación; si obtenemos 97°, es que distamos tres del punto de iluminación, o sea que estaremos en una circunferencia de tres grados de radio (180 millas, puesto que un grado son 60 millas), que tiene por centro a aquel punto.

Por si esto fuera poco, para descansar se les ofrece un baile cada noche y en este viaje difícilísimo, en que para asegurar el éxito deberían poder disponer de absoluta libertad para elegir en cada sitio el momento oportuno de salida, aprovechando las mejores circunstancias atmosféricas y no arriesgándose en caso de ser éstas dudosas, las despedidas entusiastas que el cariño del pueblo inevitablemente prepara pueden comprometer el éxito del raid, e incluso la vida de estos bravos españoles, por restarles libertad de acción en estos momentos decisivos.

Se ha dicho con mucha razón que 20 millones de españoles los empujan al Atlántico, y que e 100 millones de hermanos de raza los atraen al otro lado, esto, que es completamente cierto, puede ser uno de los mayores riesgos.

Hemos visto a Franco rodeado de las más lindas muchachas, apiñadas alrededor de él en compacto grupo. Que le empujaban es indudable; pero no sabemos hacia dónde, y es de temer que no fuera aaxactamente hacia Buenos Aires.

Oyendo hablar a Franco y a los demás tripulantes del «Plus Ultra» se creería que no existen riesgos de ninguna clase en su viaje; pero es necesario que el público se dé cuenta de que se trata de una empresa en que se batirá un record mundial, elevándolo casi al doble, que naciones que figuran a la cabeza de la aeronáutica no han osado intentarla o han fracasado en ella, a pesar de haber demostrado ser las más interesadas en anticiparse a establecer su enlace aéreo con la Argentina; que esta empresa, tal como la ha planteado Franco, ha de ser la más difícil e importante de las realizadas hasta la fecha en aviación, y que sus riesgos y dificultades son tan grandes como grande ha de ser el triunfo si la muerte no se opone a los anhelos presentes de todos los españoles y ayuda a este puñado de compatriotas que desafían a la muerte con la sola esperanza de elevar el nombre de su patria.

EMILIO HERRERA.

Taller de Encuadernación
DE
PEDRO TREGON
Amanes, 5 - TERUEL

POETISAS TUROLENSES

Rosa de Granada

Tuve al nacer en Granada el Albaicín por padrino, y además fui bautizada en un carmen granadino. Hubo Montilla en la pila, fué u.a guitarra mi altar y fué... un mantón de Manila mi ropa de cristianar. Soy Angustias la gitana, soy la flor de la alegría, soy el sol de la mañana del cielo de Andalucía. Soy ardiente y soñadora, llevo la faca en la liga y tengo sangre de mora, pero de la jarka amiga. Sé lucir una peineta, llevo con gracia el mantón, sé cantar una saeta y sé tener corazón. Y es Angustias la gitana la flor de la gallardía que nació en bella mañana bajo el sol de Andalucía.

nieves del moncayo.

El raid España-Argentina

Una nota del ministerio de Estado

«La atrevida gesta de los aviadores españoles no tiene tan sólo un significado de bizarría, ni se limita a marcar una interesantísima etapa en el progreso de la navegación aérea.

Envuelve además el germen de una nueva visión positiva en la obra de que los pueblos desgajados de un mismo tronco racial hayan firmado con su madurez su personalidad soberana e independiente.

Fenómeno natural es el hecho de que los pueblos desgajados de un mismo tronco racial hayan afirmado con su madurez su personalidad soberana e independiente.

La savia es siempre de la misma familia, aunque la tierra y el ambiente hayan puesto la suya específica de un nuevo valor nacional, bien defendido y caracterizado.

Lo trascendental está en que los pueblos hermanos de raza se conozcan y se traten, porque éste es el modo de que se comprendan y se amen.

La aviación viene a ser un poderoso vehículo de intercambio material, que refluirá eficazmente en el más intenso intercambio espiritual de los sentimientos y de las ideas.

Saludemos con emoción este venturoso momento en que los pueblos español y argentino tienen el corazón y la mirada puestos con una interrogación anhelante en el surco aéreo, que marca una nueva ruta en el viejo solar y las florecientes naciones americanas.»

La Funeraria

DE Federico Andrés López

San Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa continúa con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel conoce.

200 modelos de ataúdes para adulto y párvulo.

Servicio permanente y ejecutado al cuarto de hora.

Traslado de restos a todos los Cementerios de España y el Extranjero.

Automóviles de respeto para ir al Cementerio.

TINTE Y LIMPIEZA DE TODA CLASE DE ROPA

Instituto de vacunación antirrábica

SUCURSAL DEL DE ALFONSO XIII, DE MADRID

Clinica de electroterapia y enfermedades secretas. Aplicación del 606 y 914 por vía intravenosa, procedimientos Azúa. D'afermia. Wasserman. Ultramicroscopia

Vicente Muñoz García

MÉDICO FORENSE—Calle de Valencia, 17—TERUEL

NUESTRAS CRÓNICAS

La crisis del matrimonio

III

Con ser muy importante, tal vez la más importante de las causas que agudizan la crisis del matrimonio, la carencia de la vida, existen otras que vienen a reforzarla y que contribuyen a hacer más dificultoso cada día el que los hombres de nuestra clase media se aventuren a dirigirse a una señorita de igual categoría, con afanes honestos y propósito deliberado de constituir un hogar y formar una familia. No son ricos, no tienen buenos sueldos y en las profesiones libres no ganan lo suficiente para subvenir a las atenciones que ese hogar exige. Ellas—las mujeres—tampoco son adineradas. Hijas de un general, de un magistrado, o de un gobernador, o de un comerciante que pasa años enteros haciendo equilibrios entre el «Debe» y el «Haber», no pueden ofrecer a sus probables aspirantes más caudal que su educación, sus buenas maneras y su sincera voluntad, de ser unas excelentes esposas y, en su día, unas madres ejemplares.

Pero con buenos deseos no se pone el puchero, ni se paga el cuarto, ni se compran medias y zapatos, cosas estas absolutamente imprescindibles, en la época que atravesamos, para la mujer. Consecuencia natural y lógica: que ni los hombres se lanzan al terrible peligro del matrimonio, ni las mujeres se resignan, en él, a una existencia sordida, oscura y sin relieve, que las rebaja de categoría ante sus amistades y concluye por marchitar todas sus ilusiones, anulando su personalidad.

¿Qué ocurre entonces? Que tanto el hombre como la mujer ven tan lejano el matrimonio, que se esfuma ante sus ojos. Es algo incierto y problemático que flota en un cielo sombrío, como una nebulosa que nunca dará verdadera luz. Perdida esta esperanza halagadora, la mujer dice: «me parece que mi casamiento depende únicamente de que a mi padre llegue a tocarle el premio gordo de la lotería de Navidad... y esto... ¡no hay que soñar!...» El hombre, por su parte, piensa: «¿por qué esclavizarme a una mujer, que es posible sea la que anhelo tener, y a unos hijos que aun siendo buenos me darán muchos disgustos, cuando voy pasando regularmente con lo que tengo? No, lo mejor, lo positivo, es la abstención: nada formal, nada serio, ningún lazo que no pueda desatarse. El amor está en la calle... Y las mujeres... hay tantas de sobra...» ¡Pobres mujeres! Es cierto, dolorosamente cierto, las mujeres sobran. Es un artículo que no sirve para la emigración ni para la guerra, que se consume en su casa en su propia salsa.

Ante el amargo y mutuo desencanto, el hombre y la mujer lánzanse frenéticos en el torbellino de los placeres que tanto abundan, y corren a buscar en la calle esa falsa ventura que, con un poco de esfuerzo y otro poco de abnegación, habrían encontrado juntos en una casita modesta.

El hombre va al campo del fútbol, forma grupos, compañías, verdaderos batallones de luchadores, y provoca y acepta retos, combates y encuentros,

que parecen tremendas batallas. Y por tales entusiasmos y tanta fuerza en deporte, que sacrifica gustoso la vida para triunfar, para que su equipo venza al equipo enemigo. No demostrará más valor en Marengo y en Arcole los soldados que dieron a Napoleón un imperio, y para ellos supieron ganar reinos y principados. Va también al tenis, al boxeo, al atletismo, al alpinismo y a la aviación. El vuelo de altura encanta y fascina. El escalador de una montaña de 2.500 metros de altura le subyuga. En estos ejercicios pone toda su alma, toda su energía; le dominan como la pasión más desbordante y emocionadora. Sin ella ya no se concibe la vida. Claro que a veces se mata, que a menudo pierden un brazo o una pierna o se destroza la cara; pero, ¿qué importa? Ha ganado el premio, ha sido proclamado victo «campeón». Este es el gran placer, el placer supremo, y esto fundamenta la segunda causa que apunté en mi crónica anterior: «exceso de placeres fuera del matrimonio», como el momento de primer orden para avivar crisis matrimonial.

Pero no concluyen aquí, con todos estos deportes, entre los que no debe olvidarse el automovilismo, los placeres de la calle. El hombre después de haber pasado el día consagrado a ello frecuenta por la noche el bar, el casino, el café, el cabaret, cuando no la taberna, y en estos lugares de recreo y pérdida encuentra cuanto necesita. ¿Qué falta, pues, le hace el hogar? Aquel gabinete suavemente templado que aún vio en la niñez, en donde madre hacía croché y las hermanas leían o bordaban y algunos amigos se iban a comentar los sucesos del día, no existe. A la dulce y grata paz familiar ha cedido el estrepitoso ruido del jazz-band, y la madre, sonriente y chosa de ver a sus hijos tranquilos respetuosos a su vera, es sustituida por las tanguistas que provocan a danzadas honestas y parecen no tener misión que enloquecer a los hombres para que en aquellas salas infectas pierdan su dinero y muchas veces su honor.

¿Y la mujer? La mujer—salvo hermosas excepciones—ya no se preciosa de la cuestión matrimonial. Resulta difícil resolverla que prefiere abarrotarla. En todo caso espera de su fortuna y de sus gracias—en buena parte su modo de vestir—encontrar en el quier salón del baile, en el Retiro o en las carreras el hombre rico, el que de proporcionarle el auto, el collar de perlas, las docenas de pares de medias y zapatos, los vestidos de dos o tres mil pesetas, los veraneos en San Sebastián o Biarritz y el palacete con table y espléndidamente amueblado para conquistar a ese marido ideal, dé mucho y moleste poco, entra en el Hipódromo, frecuenta los hoteles de Sierra, patina y juega al tenis, darse cuenta de lo que pierde en apariencia estética y en belleza moral con clase de ejercicios impropios de sexo, y frecuenta diariamente los «baños» en que la diosa Terpsícore tuerce su imperio. A saltar, a jugar, a bailar, en esto estriba la dicha. En estos portos está el placer. ¿No se pescan millonarios?—no importa que sea vieja, ¿no prendió el anzuelo? Pues se bailado, se ha vivido fuera de la paternidad, sin la guarda cuidadosa

INFORMACION TELEGRAFICA Y COMENTARIOS

CAFÉ REGIO **Grandes conciertos tarde y noche**

Por el gran dueto

MAILLO

Café Moka y licores de las mejores marcas

Calefacción central de la Casa Sebastián Fraile

CITACIONES

El actual reemplazo

Habiendo sido comprendidos en el alistamiento para el reemplazo actual con arreglo a lo dispuesto en el caso 5.º del artículo 34 de la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, los mozos que a continuación se expresan e ignorándose el paradero de los mismos, se les cita para que comparezcan en las Casas Consistoriales de los pueblos que se mencionan, a los actos de recificación del alistamiento, cierre del mismo y clasificación y declaración de soldados, que tendrán lugar en los días 31 del corriente, 14 de Febrero y 7 de Marzo, respectivamente; apercibiéndoles que de no comparecer les parará el perjuicio a que hubiere lugar instruyéndoles el oportuno expediente de prófugos. (Todos estos mozos nacieron el año 1925).

Peñarroya de Tastavins. — Joaquín Bel Alcover, hijo de Joaquín y Justa y Fidel Victoriano Mes; guer Ramón, hijo de Ignacio y Pilar.

Jabaloyas. — Juan Rafael Almazán Pradas, hijo de Cristóbal y Luciana.

Teruel. — Angel Joaquín Estrivera López, hijo de Joaquín Gertrudis.

Andorra. — Pascual Gracia Lorente, hijo de Anacleto y Juana; Miguel Insa Estevan, hijo de Mariano y Manuela, Calixto Quítez Alquézar, hijo de José y Antonia; Manuel Alquézar Alquézar, hijo de Manuel y Ramona; Manuel Villarroya Pérez, hijo de Paulino y Rosalía.

Aguilar del Alfambra. — Conrado Lopez Escuder, hijo de Juan José y Rafaela.

Torrevelilla. — Manuel Bosque Ramla, hijo de Jorge y Rosa; Pedro Lombarte Celma, hijo de Jerónimo y Luisa, y Luis Rivas Rucheá, hijo de Antonio y Bernarda.

Cuevas de Cañart. — Wenceslao Ferrer Predro, de José y Joaquina; Manuel Ariño Jarque, hijo de Manuel y Mercedes, y Ramón Gascón Salesa, hijo de Domingo y Manuela.

Alcorisa. — José Albero Adán, hijo de Mariano y Juana; Pascual Calvo Gamón, hijo de Joaquín y Concepción; Domingo Estevan Casanova, hijo de Joaquín y Joaquina; Domingo Latorre Pascual, hijo de Domingo y María; Mateo Mompel Estevan, hijo de Pedro y Carmen; Salvador Muniesa Aranda, hijo de Norberto y Miguela; Jesús Orta Giner, hijo de José y Jacinta, y Baldomero Royo Pérez, hijo de Bruno y Josefa.

La Portellada. — Felicísimo Suñé Soler, hijo de Pedro y Carmen.

Noguera. — Antonio Saura García, hijo de Félix y Valeria y Segundo Nevot Redón, hijo de Juan y Joaquina. La Codoñera. — Pascual Belvis Bartoli, hijo de Joaquín y Manuela; Aniceto Carod Gazulla, hijo de Francisco y Pascuala; José Cases Julve, hijo de Mariano y Pascuala; Inocencio Gil Gracia, hijo de Dámaso y María, y León Moliner Celma, hijo de Francisco y María.

Crivillén. — Alejandro Gualope Sebastián.

Molinos. — José Gracia Palomar, hijo de Manuela y Dolores, y Pedro Joaquín Soler Gracia, hijo de José y Crescencia.

Mosqueruela. — Julio Carbajales Dolz, hijo de Manuel e Inocencia, y Saturni no Palanca Rallo, hijo de padres desconocidos.

EL VUELO A AMÉRICA

Ha sido batido el record mundial

No hay que dudar del éxito

A su paso por Tenerife el general Núñez de Prado, a su paso por ésta, ha hecho declaraciones muy optimistas respecto al resultado del raid emprendido por comandante Franco. Dijo que conferenció con éste durante su estancia en Las Palmas.

Agregó que no había que dudar del éxito de la empresa, dadas las excelentes condiciones del aparato, demostradas en el viaje desde Huelva a Canarias, y la admirable organización del servicio radiogoniométrico con las estaciones de tierra, cuya eficacia se ha demostrado plenamente, sirviendo a los aviadores de segura orientación para precaverles de todo riesgo de extravío en la ruta.

Justificó el retraso en la salida de los aviadores desde Las Palmas a causa de la fuerte marejada que había fuera del puerto, que constituía un grave peligro para el aparato por el enorme peso de la gasolina que tenía que llevar para recorrer la segunda etapa.

Núñez de Prado terminó congratulándose del admirable esfuerzo que realiza en estos momentos la Aviación española para llevar el espíritu de la raza a los hermanos de América, continuando la obra de la Historia y realizando el prestigio de España en los territorios que famosos navegantes nuestros incorporaron a la vida de la civilización.

La esposa de Franco

La esposa de Franco doña Carmen Díaz Guisasaola, tiene 19 años. Actualmente se encuentra en Baracaldo.

Un periódico bilbaíno de la noche publica una entrevista celebrada con ella.

Ha dicho que su marido concibió la idea del raid que ahora realiza cuando Sacadura Cabral llegó a Montevideo. Entonces encargó un aparato italiano, de fabricación alemana, y fué a Italia a recogerlo, en unión de ella, con la que hizo el vuelo Italia-España.

Doña Carmen tiene plena confianza en la pericia de su esposo, y está segura de que realizará felizmente el raid.

Ha dicho también doña Carmen que ella anima constantemente a su marido en sus más arriesgadas empresas.

Tiene doña Carmen Díaz diecinueve años, es bilbaína y contrajo matrimonio con el comandante Franco hace dos años en Irún.

Júbilo en el río Janairo

Los periódicos aparecen con extensas informaciones y artículos dedicados al raid. Todos dirigen saluciones al intrépido aviador español Franco. Ante las pizarras de los periódicos se repiten en todas las poblaciones manifestaciones de júbilo, prorumpiendo la multitud en aclamaciones a cada noticia que se conoce.

Telegrafían de Bahía que la colonia española ha lanzado un radio para que haga escala allí.

Un mensaje de felicitación

Asunción. — El raid Franco despierta intensísima expectación. Las colectividades enviaron por radiografía un mensaje de felicitación al avión durante su vuelo en la segunda etapa. Franco contestó diciendo que matemáticamente llegaría a Cabo Verde antes del oscurecer, para evitar que el aparato sufriera cualquier avería. Manifestó que tenía plena fé en el éxito.

La tercera etapa

La estación de Las Palmas comunica que la fecha de comenzar la tercera etapa depende de los aprovisionamientos del avión y recorrido de sus motores, así como del estado del tiempo.

† Esquelas de defunción se hacen en este diario.

NOTA DEL DÍA

LOS ESPAÑOLES LEJANOS

Dediquemos un recuerdo a los españoles lejanos, a los compatriotas que—por azares de la vida, de «su» vida—están distantes de nosotros. Se ha hablado ya mucho del «raid» España-Argentina. Se ha hablado del entusiasmo cordial, del fervor encendido y unánime con que Huelva despidió a los aeronautas audaces. Se ha hablado de la expectación que en España hay ante la aventura comenzada. Pero se ha hablado muy poco de la otra expectación, de la expectación de los españoles lejanos: los españoles emigrados.

Sentimos un hondo interés por esos españoles. La suerte les llevó a países distantes de terruño natal. Poco a poco, la costumbre de verse bajo el azul de un cielo distinto del que paló sus horas de infancia, les hizo acostumbrarse a su dolor: el dolor amargo y callado de la emigración, que es, sobre poco más o menos, el dolor mismo del cautiverio. Acaso, ahora sentíanse ya un poco desmembrados de España. Y he aquí que la magna empresa aérea les lleva un aroma y una emoción de España Emoción y aroma que obrarán el dichoso milagro de despertar en ellos muchos recuerdos que parecían muertos, muchas evocaciones lueñas que estaban como dormidas...

Toda nuestra ternura hacia esos hermanos distantes será escasa. Hace poco, leyendo un programa de radiotelefonía, hallamos estas curiosas líneas debajo del nombre de una emisora inglesa: «De once a doce, concierto de música española por la orquesta que dirige el maestro Emilio Pérez». ¿Quién será este Pérez, lejano y perdido bajo la gris bruma inglesa? Nada sabemos de él. Y ante su enigma, ante su lejanía, nosotros sentimos esa misma inquietud que ante el «caballero del balcón» que cantara el vate clásico, y al que nadie podría quitarle el «dolorido sentir». Realmente, el tema merece una glosa de «Azorín».

Y, como este «Pérez» de la remota estación radiotelefónica, esos emigrantes, esos españoles lejanos que recibirán un perfume y una emoción de España.

Madrid, 27 de enero 1926.

Teñir en vuestra casa con WILBRAFIX

en frío; se prepara en veinte colores.

Con CITOCCOL se teñe en frío toda clase de tejidos, con la excepción de la lana, que precisa hacer la coloración en caliente, y se hace en veinticuatro tonos de color.

Sobres para teñir en caliente toda clase de tejidos, y en veintiocho tonos de color.

Estos tses excelentes productos son preparados por Wilhelm. Braung de Quedlinburg (Alemania) y se vende en todo buen establecimiento de Drogas, Teñidos, Sedería y Paquetería.

PRECIOS

Wilbrafix para teñir 300 gramos de tejido a 0'65.

Citoccol para teñir 350 gramos de tejido a 0'85.

Sobres para teñir 500 gramos de tejido a 0'75.

Concesionario para las provincias de Soria, Teruel y Guadalajara AGUSTÍN GARCÍA, almacén de Drogas Guadalupe.

En Teruel en todas las buenas Droguerías.

Suscribase V. a TERUEL

Por Telégrafo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid, 28, tarde.

El raid a Buenos Aires

En el Ministerio de Marina se han recibido los siguientes radiogramas: «Comandante del «B'as de Lezo», Compañía de T. S. H.:

«Aviadores saldrán el día 30 a primera hora».

«Tenerife. — Logramos comunicarnos con «B'as de Lezo», diciéndonos comunicáramos una sola vez al día.

«No lo creo suficiente, y pido mayor número de comunicaciones y noticias del avión.

«Tenerife. — Conseguí entenderme con «B'as de Lezo» fijando, a petición mía, en 24 veces al día las observaciones a transmitir por el buque.»

«Será conveniente que Cádiz nos reserve 30 minutos cada hora por si hay más noticias.

«Fijaremos el programa de la tercera etapa.

Visitas al ministro de Marina

Esta mañana estuvieron en el Ministerio de Marina, conferenciando con el ministro, el conde de Gimeno y el cónsul general de los Países Bajos.

Expectación en Portugal

En el Ministerio de Estado se ha recibido un telegrama del representante de España en Lisboa expresando el vivo interés con que la opinión pública portuguesa sigue el arriesgado esfuerzo que supone el raid aéreo a la Argentina.

Añade que ha sido muy grande el entusiasmo con que ha sido allí acogida la noticia del feliz resultado de la segunda etapa que ocupó la atención mundial.

Lo que dicen de Río Janeiro

El cónsul de España en Río Janeiro cablegrafía al Gobierno haciendo saber cómo rivalizan las autoridades y empresas de cables en ayudar al feliz éxito del raid.

Extremen sobre todo sus atenciones e interés el Servicio Meteorológico y la Compañía Cable Italiano.

Los declaran huéspedes suyos

El aéreo Club brasileño ha declarado a los aviadores españoles huéspedes «suyos».

La Prensa, por su parte, dedica elogios calurosos al Rey y al Ejército. No hay que decir el entusiasmo de la colonia española.

Sin audiencias

La Reina Victoria hoy no ha concedido ninguna audiencia.

Visitas a Calvo Sotelo

Estuvieron conferenciando con el ministro de Hacienda el arzobispo de Valencia, el encargado de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos, delegado de Hacienda de Segovia, secretario de la Cámara de Industria Barcelona y el ministro del Tribunal de Cuentas señor Martínez Asenjo.

CUEVAS.

AUTOMOVILES TERUEL-VILLARROYA DE LOS PIRINEOS

SERVICIO DIARIO

Llegada a Teruel a las doce. Salida para Villarroya a las 2 y media.

Los automóviles parten de: Castiella Ambeles en la Ronda de

VICTOR PRUNEDA

adre, en camaradería absurda con los ombres. El «plan» se hace por la mañana, y por la tarde, bien corta y ceñida, la falda, impecables las medias, brillantísimos los zapatos y el escote prongado... a la calle. En la calle está la egría, está la vida sin preocupaciones, está la fatiga y la anestesia moral.

No me explicaré nunca cómo la mujer española ha cambiado tan profundamente de psicología en poco más de diez años. Porque antes de la guerra era otra, muy diferente a la actual. Se estimulaba, se hacía respetar y era parca en exhibiciones. Todo ha cambiado. El error es completo. El mal que afecta a Madrid también daña a sus provincias. Por todas partes se extiende la inacción. P la terapéutica no encuentra remedios para estajarla. ¿Por qué extrañarnos que haya pocos matrimonios? acabará por no haberlos; y nuestra leja y digna sociedad sufrirá una transformación dolorosa mortal.

Dejo para la proxima crónica el análisis de las demás causas que cooperan a la crisis del matrimonio.

SARA INSUA.

Grata visita

Hoy ha sido honrada nuestra Redacción por la visita, tan inesperada como agradecida, del inspirado poeta Mariano Gómez Fernández, en compañía de don Teodomiro Martín, cuñado del poeta, y colaborador y amigo nuestro y de don Eduardo Badenes, culto profeso, del Instituto y de la Normal.

El poeta es periodista. Huelga decir cuál habrá sido el tema inicial de nuestra conversación.

A través de la charla hemos podido apreciar en el señor Gómez Fernández un exquisito y cultivado temperamento artístico, que ya—desde la breve estancia del poeta en Teruel—ha vibrado intensamente al recoger las más puras emociones del ambiente de esta vieja y típica ciudad de los Amantes.

El señor Gómez Fernández nos ha dedicado un ejemplar de su libro «Primera salida», del que recientemente ha hablado la crítica con mucho elogio.

En una de las primeras páginas de ese libro, cuyos pliegos están aún cerrados en espera de la mano que los rasgue para buscar el tesoro presentidor hay esta poesía:

El camino de mi vida por un estrecho sendero, orlado de pesadumbres, iba haciendo.

Mi alma, enferma de tristeza, de dolor, de sentimiento, no podía pasar integra por sendero tan estrecho.

Una luz, en las tinieblas, brilló con fulgor inmenso; y, al conjuro de la estrella, se hizo holgado mi sendero... y, desde entonces, mi vida, tuvo un objeto...

Cuando leamos todo el libro, esperamos ver que, en efecto, una luz de suaves y bellos resplandores ilumina los pasos seguros del poeta por la ruta del Ideal.

Las cuartillas que con el título «Visión diurna de Teruel» publicamos en otro lugar de este número, son otro botón de oro del gusto, estilo y maneras del poeta.

Mañana publicaremos un «Nocturno» que el señor Fernández galante y espontáneamente nos ha ofrecido.

INFORMACION LOCAL Y GENERAL :-

Teruel estará presente

Homenaje al ministro señor Ponte

Sabido es que se organiza en Zaragoza un homenaje en honor del ministro de Gracia y Justicia por la aprobación del Apéndice Foral Aragonés.

En ese homenaje Teruel ocupará el lugar que le corresponde, pues a tan importante acto enviará una brillante representación.

Así lo acordó anoche la Corporación municipal.

El ministro señor Galo Ponte llegará a Zaragoza el próximo día 5 de Febrero, siendo recibido con los honores correspondientes y por todas las autoridades de Zaragoza, mejor dicho, por Aragón entero, puesto que Huesca y Teruel tendrán su adecuada representación.

Acto seguido marchará al templo del Pilar, regresando a la Audiencia para celebrar una brillante recepción, siendo por la noche obsequiado con un banquete.

El día 6, a las once de la mañana, se celebrarán en la Iglesia de Santa Eulalia solemnes funerales por el alma del ilustre ex-presidente del Consejo de Ministros don Antonio Maura, (que en paz descanse).

Además se preparará un banquete en Diputación con asistencia de las autoridades militares, civiles y eclesiásticas, audiencia, ayuntamiento, colegio de abogados y representaciones aragonesas.

También habrá un solemne acto en la misma Diputación, una función de gala en el Teatro Principal y otros.

El señor Ponte, que llegará a Zaragoza en unión de don Gabriel Maura y don Vicente Piniés, regresará a Madrid el día 7.

Vemos con mucho gusto el homenaje proyectado para festejar tan importante resolución para los aragoneses, y aplaudimos sin reservas a nuestro Ayuntamiento por el acuerdo recaído de representar como debe a nuestro pueblo, con cuyos actos se estrechan siempre los lazos aragoneses.

SE NECESITA un oficial o aprendiz adelantado en la sastrería de don Robustiano Paricio, de Santa Eulalia.

POR tener que ausentarse, se trasladan y venden los muebles de la «Península Peninsular». Tratar en la misma.

TRASPASO. Tienda comestibles, Arbal, Mesón Játiva, 5.

EL BANCO HISPANO-AMERICANO realiza en el acto la compra de valores del Estado. También tiene establecido el servicio de cambios de billetes y monedas. Compra y venta de billetes de Banco y monedas de oro, plata y cobre, de todos los países.

SIGUE LA RACHA

Robos y más robos

Los seis quincalleros, dos mujeres y cuatro hombres, recientemente detenidos e ingresados en la cárcel de Teruel fueron anoche puestos en libertad.

En la noche anterior, o sea la del 26, fué robado un carnero propiedad de doña Dolores López.

Los ladrones saltaron al corral sito en la Cuesta de la Jardinera, donde se encontraba la res robada.

Son las noticias que tenemos de este hecho.

Suma y sigue

Anoche mismo (27) verificóse otro robo en el comercio de don Manuel Aparicio, calle de los Aliados.

Los cacos, para penetrar en el local, fracturaron los dos candados que tiene la puerta.

Y después de cometer el robo, dejaron puerta y candados de forma que sólo pudo ser notada la hazaña de los ladrones cuando el dueño de la casa fué a abrir su establecimiento.

Tampoco sabemos más noticias de este suceso al redactar estas líneas.

Pero ya es bastante. Continuaremos.

Gobierno civil

Parte oficial

Hoy nos ha sido facilitado a la Prensa el siguiente:

«Sin novedad en ambas zonas del protectorado.

La infanta doña Luisa se trasladó ayer a Alcázar, siendo recibida por las autoridades, corporaciones y numeroso público europeo, musulmán e israelita, revistando fuerzas de la guarnición y presenciando el desfile de la comunal que ha resultado en extremo brillante, y que ha sido seguido de otros de las kabilas de Jolot y Ahl-Serif, en número superior a seis mil, con sus kaides al frente.

Después se verificó una recepción muy concurrida, y seguidamente el reparto del aguinaldo, terminado el cual visitó el Hospital militar, trasladándose al campamento de Regulares, donde se celebró una comida oficial, asistiendo el coronel francés Defrer, jefe del Circolo de Guazan, con oficiales de las intervenciones francesas.

A las quince y treinta regresó a Larache, visitando el hospital de La Cruz Roja.

Con ello ha terminado el programa oficial de la visita de su alteza a esta zona.»

Pida V. hoy mismo nuestra tarifa de anuncios

AYUNTAMIENTO

Sesión de la Permanente

Anoche, bajo la Presidencia del alcalde y con asistencia de los señores Frontera, Ortega, Catalán y Valero, suplente este último de la primera Tenencia de Alcaldía, celebró sesión ordinaria la Comisión Permanente.

Aprobó el acta de la anterior, la distribución de fondos para el próximo mes de Febrero, los documentos de Contaduría y algunas altas y bajas en los impuestos municipales.

Se adjudicó definitivamente a don Nivardo Abad la subasta de la resina de los 18.000 pinos enclavados en el monte Patío del Rey don Jaime.

Id. id. a don Ramón Monforte la de la báscula que el Municipio tiene en el camino de la Estación.

Se acordó el padrón de aguas y que se ponga a su cobro inmediatamente.

De conformidad con el dictamen del señor arquitecto municipal, fueron autorizadas diferentes obras y un cambio de puertas.

Quedaron aprobadas las listas formadas de los mayores contribuyentes con derecho a votar compromisarios para senadores.

Enterada de un oficio que la Comandancia de la Guardia civil de esta capital envía, dando cuenta del ofrecimiento que una señora vecina de Teruel les hace para arreglar una de sus viviendas con destino a Casa-cuartel si el Ayuntamiento está conforme en hacer las obras por su cuenta, a condición de resarcirse de su importe, que asciende a 79.631'97 pesetas, percibiendo 7.000 pesetas anuales que satisfaría dicha propietaria hasta su saldo total, la Presidencia expuso la imposibilidad de poder realizar tales obras ya que el Ayuntamiento, por ahora, no dispone de esas pesetas.

Se acordó contestar negativamente. Leídas unas solicitudes de ingreso en el Cuerpo de Bomberos, a petición de la Alcaldía se acordó ver si hay vacantes, en cuyo caso, y de acuerdo con el informe del arquitecto, se adjudicarán.

La Permanente quedó enterada de las modificaciones establecidas por la Comisión de Gobernación en las bases necesarias para la concesión de puestos en el Mercado con destino a la venta de frutas.

Terminado el despacho ordinario, el señor Gimenez dió cuenta del proyectado homenaje que en Zaragoza se piensa ofrecer al ministro de Gracia y Justicia señor Galo Ponte por la aprobación del Apéndice Foral Aragonés.

Hizo presente que a todo Aragón beneficia este Apéndice y que creía deber del Municipio asistir, como lo hace Husca, a los actos que a dicho ilustre aragonés se han de dedicar.

Se acordó asista una Comisión para representar dignamente a Teruel.

Movimiento de viajeros

Entradas

Ramón Alamán Lotre, de Calatayud; María Alquejar Pedro, de Calamocha; Jesús Cubels Lloret, de Segorbe; Pedro Pedraiva, de Valencia; José San Miguel, de Valencia; Salvador Zaleur, de Valencia; Antonio Gisbert, de Segorbe; Pablo Strun, de Calatayud; Juan Echevarres, de Parapóna; Luis Colominas, de Badajoz; Eduardo Muñoz, de Barcelona; Aurelio Brobon, de Barcelona; Manuel Llopiz, de Segorbe; Jorge Besteiro, de Valencia y Nicanor Ganer de Bueña.

Salidas

Juan M. Benzo, a Sarrión; Vicente Lopez Herranz, a Ojos Negros; Severino Martín, a Calatayud; José Cuerto, a Calamocha; Bautista Gómez a Aifaro; Antonio Maya, a Daroca, y José María Navarro a Royuela.

Visión diurna de Teruel

Ciudad de las torres cordiales y leyenda de amor; relicario de arte; me he perdido por tus encrucijadas bañadas de sol, y el estado de conciencia que en mí formó la sensación sentida fué tan extraordinariamente del campo fantástico que me sentí humorista, embobamiento ingenuo ante el paisaje deslumbrador.

Ciudad del jardín, besos de luz y risa de niños, en la hora honrada de la mañana. Visión de la Glorieta. Ante el espectáculo infantil, he aprendido una interesante lección; ruta del poeta; recordar el juego del niño y del sol con la tierra; saborea de granos de oro, entre el barro de la tierra. Juego de los niños en la Glorieta.

Un artista de temperamento, rafo y maravilloso, Eduardo Badenes, brujo cicero, sabe todos los escondrijos, inquietantes para las buenas gentes ingenuas, donde el genio del arte afila sus dientes. Teruel tiene paisaje, un paisaje dramático que supera al mío querido de Castilla. Y un pintor, hermano gemelo del paisaje, que lo va prendiendo en lienzos de consagración para decantación de su pueblo. Nos referimos a Salvador Gisbert, al que, en un noble espontáneo entusiasmo, hemos abrazado con más fuerza, con más pasión, que la que profesara a su Isabel el pobre hombre don Diego Marcilla. En el paraiso de Gisbert hemos vivido el momento más emotivo del día.

Esperemos la noche, que embruje la ciudad, y afilemos el lápiz anotador de emociones.

MARIANO GÓMEZ.

NOTAS DE SOCIEDAD

HA dado a luz con toda felicidad una hermosa niña doña María Rivas, directora de la Normal de Maestras y esposa de don Domingo Alberich.

Lo celebramos.

Comunidades de Labradores y Regantes

En la Secretaría de estas Sociedades, calle de San Andrés, 24 y 26, se hallan de manifiesto las condiciones para contratar la construcción de una alcantarilla interior.

Muerte de don José Yanguas

A las once de la mañana de ayer falleció en Linares don José Yanguas, padre del actual ministro de Estado.

Ha marchado a aquella población el diplomático señor Spottorno, para asistir al entierro en representación de todo el personal del ministerio.

ENVEVENAMIENTO

El vecino de Ojos Negros, habitante en el barrio de Gasconilla Guillermo Marquina Ruiz ha denunciado esta mañana en la Comisaría que el día 23 del actual se encontró muertos en su casa 35 conejos y una burra de su propiedad.

Según dictamen de los veterinarios se trata de un caso de envenenamiento. Mañana daremos más noticias.

Retiro Obrero

Caja de Previsión Social de Aragón

La Oficinas de esta Delegación provincial se hallan instaladas en la calle de Joaquín Arnau, número 10 principal. Horas de despacho: De tres y media a seis y media.

Tip. «Salafranca». -Teruel

Banco Español de Crédito

Capital: 50.000.000 de pesetas.—Reservas: 20.757.452'57

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ, 14 - MADRID

CAJA DE AHORROS

Intereses que se abonan: 4 por 100. — Libretas máximo: 10.000 pesetas

85 SUCURSALES EN ESPAÑA Y MARRUECOS

CORRESPONSALES EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL MUNDO

Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA CON UN INTERES ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3 por 100
Tres meses.	3 1/2 por 100
Seis meses.	4 por 100
Un año.	4 1/2 por 100

Sucursal en Teruel: Democracia, 5 y 7

HORAS DE CAJA: Mañana, de nueve y media a una; tarde, de cuatro a cinco

AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles

«Oakland» y «Chevrolet»

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos sobre las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automovilismo. Consume 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros. Velocidad 120 kilómetros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.

«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorres todo en directa verdad. Último modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Embrague de Disco, único completamente blindado. Ruedas de Disco y Balloon, pintado color azul con acabado «Duco» que le hace un conjunto de indiscutible elegancia.

Camioneta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro y económico. Ventas al contado y a plazos.

No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro automóvil sin consultar con José María Morera. ALCANIZ.

Sub-agentes en TERUEL: Medina y Gascón (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho: Alejandro, 10

Stokista oficial: Michelin

Garage: Plaza Mercado, 8

Lea usted TERUEL

Petróleo SHELL

ESPECIAL PARA ESTUFAS

LA LATA de 18 litros,

13 pesetas, franco envase

FARMACIA Y DROGUERIA

DE

BENJAMIN BLASCO

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON
CREOSOTAL
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS,
INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL
VENTA PRINCIPALES FARMACIAS
DEPOSITO: DR. BENEDICTO SAN BERNARDO, 41.
MADRID



Polluelos
de razas puras
GRANJA PARAÍSO
Arenys de Mar (Barcelona)

ELECTRICA COMERCIAL-S. A.

Representación exclusiva de

LA ELECTRICIDAD S. A. Sabade

Centrales eléctricas-Turbinas Hidráulicas-Alternadores Dinamos-Motores
-Transformadores-Bombas para Riegos-Elevaciones de aguas-Motores
aceites pesados-"Rustón"-Estudios-Proyectos y Presupuestos gran
Material pequeño

Casa Central
Caspé, 40

Barcelona

Fábrica y Talleres
- Sabade

Taller de forja mecánica y cerrajería

PEDRO GALINDO

Construcción de toda clase de balcones
y rejas; piezas forjadas para automóvi-
es y toda clase de maquinaria agrícola
- RONDA 4 DE AGOSTO

Gumersindo Serrano
PINTOR
MUÑOZ DEGRAIN, NÚM. 13.

Suscribase V. a TERUEL

ESQUELAS
DE DEFUNCIÓN
SE HACEN EN
ESTE PERIÓDICO

Fábrica de chocolates

Cafés, tueste diario

Francisco Sebastian

Joaquín Costa, 7-TERUEL

TOS

desaparece con las

PASTILLAS PECTORALES

de G.F. MERINO é Hijo
LEÓN

Exito creciente desde 1827



MEDICOS RECOMENDAN ESTE REMEDIO PARA

DOLORES DE LAS ARTICULACIONES

Vd. no puede escoger un remedio mejor que las píldoras De Witt para el dolor en sus articulaciones. Ellas le aliviarán casi instantáneamente y, lo que todavía es de más importancia, le harán ésto de una manera la más natural.

Considere Vd. la superioridad de las píldoras De Witt sobre las drogas, aceites para masajes o embrocaciones. Las drogas pueden disminuirle el dolor; el masaje puede desviarle los ácidos úricos, que causan el dolor, de una parte a otra del cuerpo, dando de este modo un alivio no más que temporal, pero las píldoras De Witt le ayudan a deshacerse en realidad del daño del ácido úrico. A sus riñones se les permite a que puedan extraer los venenosos deshechos de materia de su sangre, lo que se despiden por sus vías urinarias.

Muchos médicos han aprobado este método y miles de personas testimonian el beneficio que han logrado por medio del uso de las píldoras De Witt. En todas las grandes ciudades del mundo

entero, mujeres y hombres, toman regularmente las píldoras De Witt como un antiséptico interno que limpia, purifica y da fuerza a los órganos urinarios y conserva el cuerpo exento de venenos y dolores causados por el ácido úrico, y cada día se espere y crece de más en más la fama de este remedio.

No importa a donde Vd. vaya oír hablar de las notables curas que se realizan con las píldoras De Witt. Este gran remedio, que ha hecho tanto para otros, está ahora a dos pasos de Vd., a su fácil alcance, y puede obtener una caja de estas famosas píldoras De Witt hoy mismo, pues se halla en venta en la más próxima farmacia y si Vd. hace sólo esto, y toma dos píldoras con una vaso de agua, en el momento antes de acostarse, su dolor habrá desaparecido al despertarse a la mañana siguiente, y Vd. se hallará más ligero, y fresco, quedando convencido de que habrá hallado un remedio que no puede dejar de hacerle un gran bien,

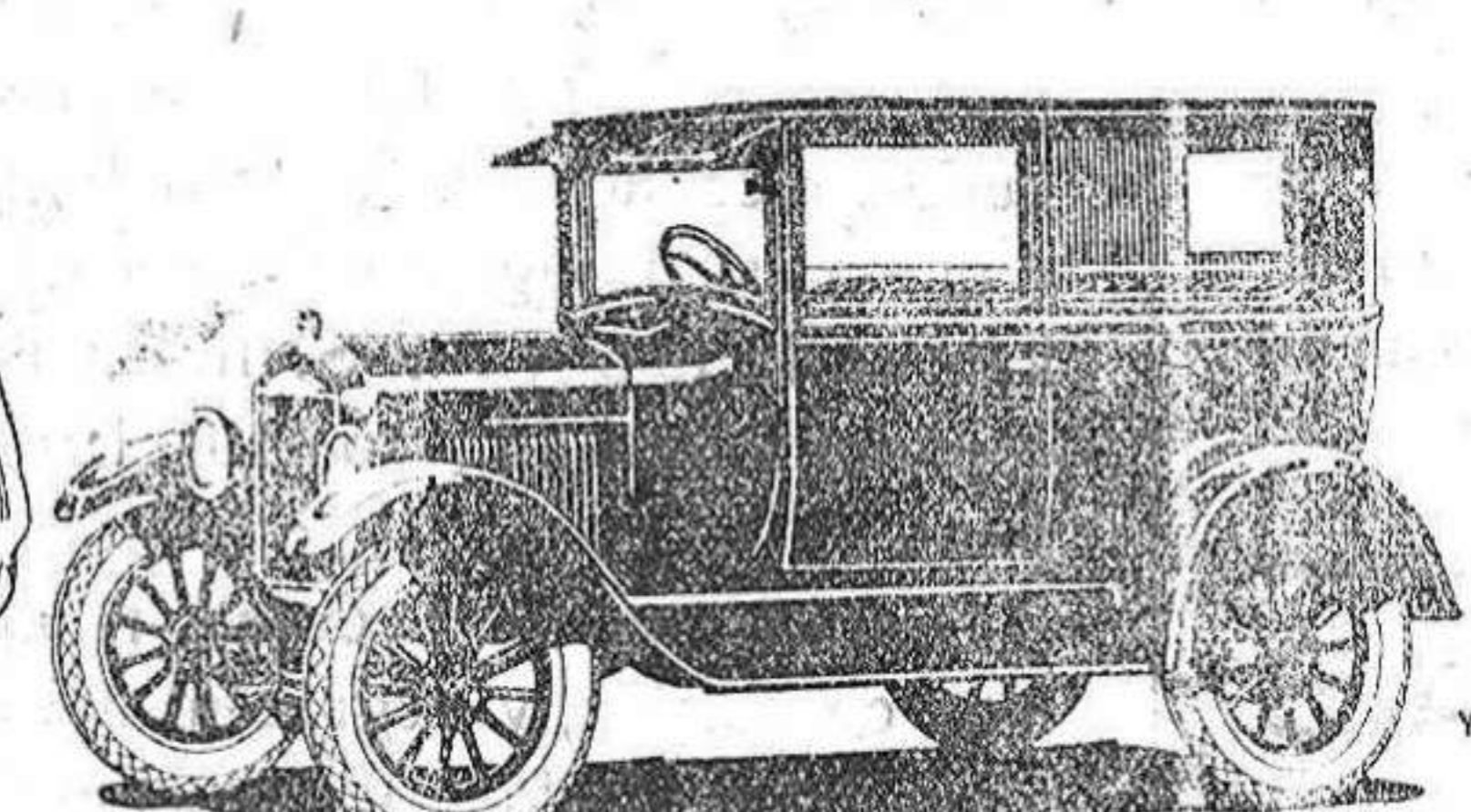
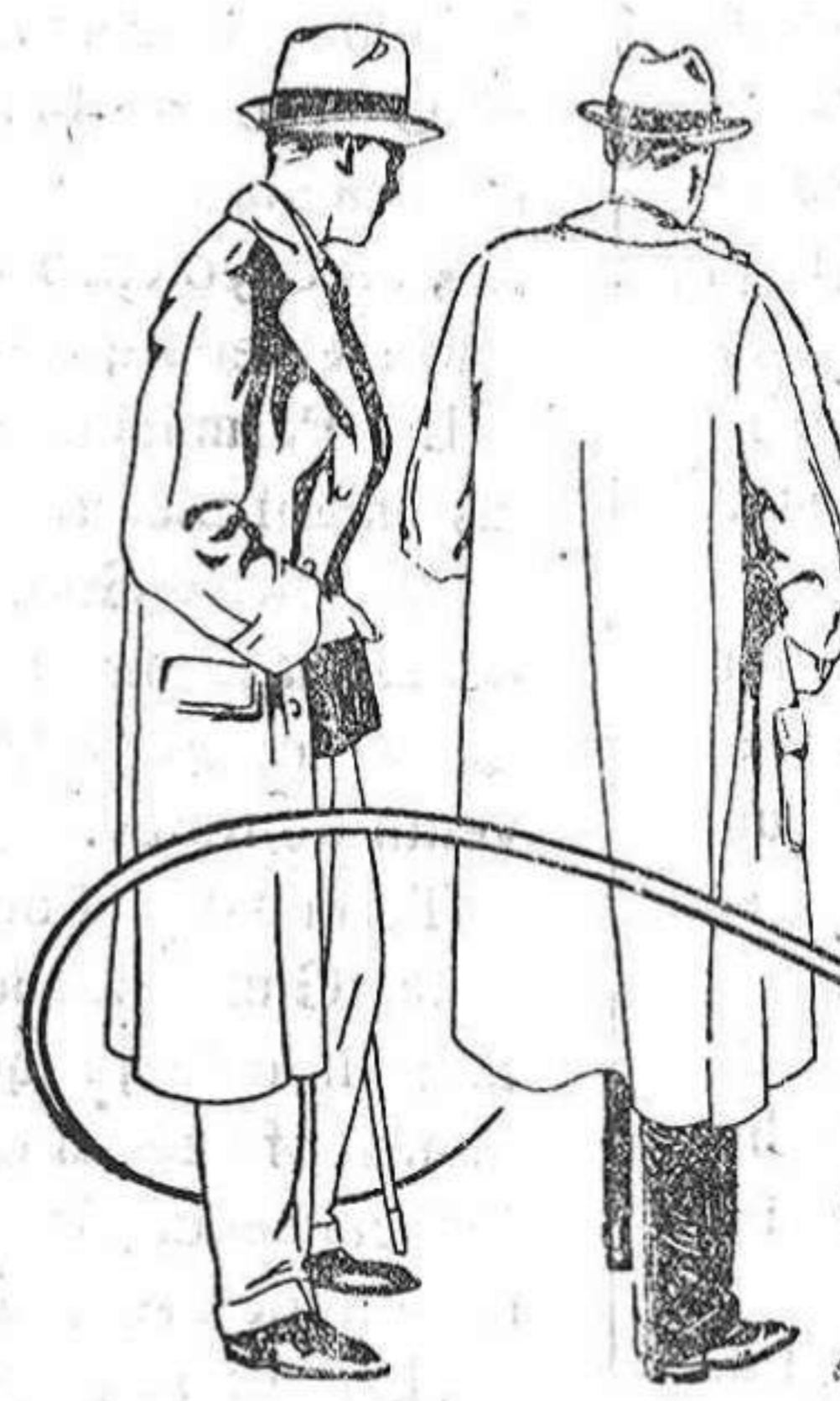


LAS PILDORAS

DE WITT

PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA

Es un remedio de incalculable valor, apropiado para el uso de hombres, mujeres y niños, en todos los casos de reumatismo, dolor de las articulaciones, tiusura, articulaciones hinchadas dolor de músculos, dolor de espalda, orina fuerte, mal de piedra, derrames, y afecciones a los riñones y a la vejiga. En todas las farmacias de cualquier parte se venden las píldoras De Witt a 4.25 ptas. y a 7.75 ptas., y para la venta al por mayor dirijanse, para remesas rápidas, a los Sres. Vicente Ferrer y Cia. Ribera, 2-Barcelona y a Don Juan Martin, Alcalá, 9-Madrid.



Juzgue Vd. mismo

Examinando el coche que resiste los juicios más severos. Carrozado totalmente en acero, pintado y tapizado en colores de un gusto excelente y con las reformas introducidas en su línea, el modelo Conducción Interior dos puertas FORD ofrece un armónico conjunto de confort y elegancia.

JUZGUE V. MISMO

Véalo en la Agencia FORD de su localidad y estamos seguros de que usted lo reputará como el más refinado y confortable, y una prueba le convencerá de sus excelentes cualidades mecánicas.

Consumo: 10 litros por 100 kms.
Precio: Ptas. 7.015, Fábrica Barcelona

Ford Motor Company
BARCELONA