



SEMANARIO REGIONAL, ILUSTRADO,
DE NOTICIAS, LITERATURA, CIENCIAS É INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA PROVINCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

En Teruel. un mes.. . 0.50 pts.
Fuera: trimestre. . . . 2 »
» año. 7 »
Número atrasado. . . . 0.25 »

Se publica todos los sábados.

Redacción y Administración
Amantes n.º 9.

No se devuelven originales.

Anuncios, remitidos, reclamos
y esquelas de defunción, á pre-
cios convencionales.

Pago anticipado.

Año II.

Teruel 6 de Febrero de 1897.

Núm. 19.

PAISAJE DE LOS ALREDEDORES DE TERUEL.



La carretera de Zaragoza.

En esas hermosas tardes de invierno en que el sol brilla con todos sus esplendores, el paseo preferido por los turolenses, es el trozo de carretera comprendido entre el puente de hierro y la ermita del Carmen, sitio que es, con relación á Teruel, lo que el pinar de las de Gomez á Madrid, el camino de Torrero á Zaragoza, y así sucesivamente, es decir, el paseo donde la gente va á lucir sus *trapitos de cristianar*, ó el punto de cita para la sociedad elegante, como diría cualquier revistero cursi.

No hay que negar que, como paseo, reúne la

carretera de Zaragoza buenas condiciones, tanto en invierno, por ser sitio bien orientado para tomar el sol casi hasta que se pone, como para el verano, por formar entonces los árboles un tunel donde no penetran los rayos del sol durante las horas de mayor calor; lo único que le falta para poder pasear con comodidad, es un par de andenes para que las personas estuvieran libres de los vehiculos y caballerías que constantemente están pasando, por ser carretera de mucho tránsito.

El fotograbado que hoy damos á conocer á nuestros abonados, contiene solamente el principio del trozo de dicho paseo turolense, y á primeras horas de la tarde, cuando la gente todavía no ha salido de casa, y cuando las lavanderas del barrio de San Blás vuelven á su hogar, despues de haber entregado la ropa de la semana anterior y recogido la de la siguiente.

La instantánea que nos ha servido para hacer el grabado directo, está hecha por el inteligente aficionado, nuestro amigo D. Jaime Fernández, y basta para probar que es ya, en fotografía, un maestro consumado.



NUESTRA PROVINCIA

Como prueba de que las ideas regionalistas que el HERALDO defiende, van encontrando prosélitos en esta provincia, y que por lo tanto, no se pierde nuestra voz en el desierto, ni resultan vanos nuestros esfuerzos, insertamos la siguiente

Carta de Alcorisa.

Sr. Director del HERALDO DE TERUEL.

Muy Sr. mio: Son de aplaudir los propósitos de los señores que forman la redacción de ese ilustrado periódico regionalista, de hacer un viaje de información por nuestra provincia.

No es menos de aplaudir la campaña que viene haciendo en sus columnas esa publicación, en favor de un ferrocarril transversal de Teruel á Lérida que atravesase por esta población, idea que ha sido acogida en esta con verdadero entusiasmo, como sucedería indudablemente en Cataluña, Alcañiz, Caspe y demás pueblos interesados en un proyecto llamado á unir toda nuestra provincia con Cataluña y las líneas generales, construidas unas, y proyectadas otras, en Aragón.

Esas iniciativas hacen falta en nuestro país, y por eso aplaudo el programa de ese periódico que, sin color político, se propone defender los intereses de esta provincia llamada la *cenicienta*, con derecho á reclamar el apoyo de los gobiernos de la nación, y á poner á prueba el patriotismo de los políticos que la representan en Córtes.

Los fines patrióticos que ese periódico persigue, han de encontrar, seguramente, el apoyo decidido de cuantos en nuestra noble tierra nos condolemos á diario, del olvido en que se la tiene, y de los venenos de riqueza que en la misma hace falta explotar.

A su espíritu regional, debe Zaragoza su edificio grandioso de Ciencias, el puente de hierro sobre el Ebro, la academia militar, y otras muchas obras de utilidad pública.

Sin el espíritu regional de los pueblos de la Litera, no se construiría hoy el canal de riego de Aragón y Cataluña.

Sin el clamoreo de Teruel que hizo sonar el Campanico del Angel, no se construiría hoy el ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto.

Hace falta, pues, que nuestra provincia, teniendo tales ejemplos que imitar, se una en apretado haz para defender, si es preciso, con denodado esfuerzo, todo aquello que á todos por igual nos interesa, poniendo en acción energías y voluntad.

Nuestra capital, que tan evidentes pruebas tiene dadas de su patriotismo é independencia, es la llamada á enarbolar la bandera regionalista, y á marcar el camino que los pueblos deben seguir, para que los políticos de todos los partidos, se vean obligados á defender los intereses que á todos nos son comunes; sólo así saldremos del ostracismo que nos encontramos.

Es de usted con toda consideración atento

S. S. y turolense q. b. s. m.,

S. M. T.

EL ÚLTIMO ÉXITO



DECIDIDAMENTE aquella compañía no había logrado llamar la atención del público. En vano agotaban los pobres cómicos todos los medios imaginables para conseguir una regular entrada. Lo mismo daba anunciar dramas de gran espectáculo, que las últimas obras estrenadas en Madrid. Ya se sabía: pusiérase en escena lo que se pusiera, no se obtenía más que un medio lleno los días festivos, que los demás no se sacaba ni aun para cubrir gastos. ¿Quién les habría metido en la cabeza el decidirse á invernar en aquel *lugarón* donde no acostumbraban á ir al teatro más que media docena de familias y otra media de militares y empleados sin ella? Pero no había otro remedio, todos los teatros de las poblaciones de alguna importancia tenían ya compañía, y, ó habían de irse á *esgrimir el sable* á la calle de Sevilla, ó tenían que aguantar como pudieran en aquel pueblo, lo cual, después de todo, era preferible, porque al fin, mal ó bien comían, cosa que no podían asegurar si se iban á la Córte. Las últimas semanas habían sido desastrosas, y la situación se agravaba por momentos, pues cada noche se recaudaba menos en la taquilla. Los podres artistas empezaban á desesperarse cuando una idea salvadora acudió á la mente del Director.

Allá en la Córte, olvidado de todos, sin fuerzas para trabajar y luchando con la miseria, estaba su maestro Ramírez, aquel actor cuyo apellido recordaba los más gloriosos días de la escena española, el que siempre había figurado en las listas de la Comedia y del Príncipe al lado de Arjona, Romea y Osorio, aquel hombre que había oído los aplausos de tres ó cuatro generaciones, que había sido agasajado por los mejores autores dramáticos y aclamado por todos los públicos ante quienes se había presentado, y que no habiendo sabido ahorrar algo de aquel oro que había ganado, á manos llenas en sus buenos tiempos, tenía que luchar con la más espantosa de las miserias, cuando sus años y sus achaques le hacían retirarse de aquella escena donde creó muchos de los tipos que figu-

ran como protagonistas en las inmortales obras de Camprodón, Serra y Ayala.

Comunicado á los demás actores el pensamiento de contratar á Ramírez, fué acogido con entusiasmo y acordada su realización inmediatamente y por unanimidad. Había que quedarse una semana sin sueldo para que el eminente Ramírez pudiera venir desde Madrid, pero todos vieron en ello su salvación, y se conformaron gustosísimos. ¡Después de todo, era tan exigua la parte que á cada uno iba á corresponderles, que bien podían hacer aquel sacrificio!

Ramírez aceptó las condiciones del Director, y á los pocos días llegaba al pueblo, donde obtuvo un recibimiento entusiasta. Al descender de la diligencia, el pobre viejo se emocionó y abrazó casi llorando á aquellos bohemios de la escena, á quienes pocos años atrás hubiera mirado desdeñosamente, y ahora llamaba hijos, y en aquella fisonomía donde habían dejado marcada su huella, con señales indelebles, tantas noches de orgía y tantos días de hambre, tantos recuerdos felices y tantas decepciones recientes, apareció una sonrisa de satisfacción al verse de nuevo agasajado y admirado, y un pequeño gesto de orgullo al considerarse todavía eminente, aunque no fuera más que entre aquellos míseros artistas de la legua.

Bien pronto las esquinas del pueblo se vieron adornadas con grandes cartelones en que se anunciaba la llegada del nuevo actor, con los mayores caracteres de imprenta que se encontraron, y se repartieron con mucha abundancia prospectos donde se agotaban todos los epítetos y todos los superlativos para ponderar la fama artística de Ramírez.

El esfuerzo hecho por la compañía encontró, como se esperaba, eco en aquel pueblo, ante cuya diferencia se habían estrellado los trabajos hechos hasta entonces, y en los cafés, casinos y demás centros de reunión, no se hablaba de otra cosa que de la llegada de aquel anciano demacrado, cuyo sólo nombre bastaba para electrizar á la muchedumbre que se agrupaba ante la taquilla, disputándose las localidades, y salvando así de la ruina á aquella compañía dirigida por uno de los peores racionistas que Ramírez había llevado en las compañías de que fué Director. Inútil es por tanto decir que el día del debut no había una localidad desocupada en el teatro. Los lugareños vistieron los trajes de *dia de fiesta*, viéndose algunos descotes y flores en ellas, y bastantes *chisteras* y levitas más ó menos *rancias* en ellos. Con razón podía decir el periódico del pueblo, que la sala presentaba un aspecto deslumbrador.

Alzóse el telón, y en medio del más religioso silencio, empezó la representación del drama de Echegaray *Vida alegre y muerte triste*, nuevo en aquel pueblo, y en el cual, según rezaba el programa, tantos triunfos había alcanzado Ra-

mírez, aunque él confesaba, en secreto, que no lo conocía más que por haberlo visto anunciado en el Español. Tras de breves escenas que parecieron interminables al público, por la avidez con que esperaba la salida del protagonista, apareció el eminente actor, siendo saludado con una nutrida salva de aplausos. Bien pronto se notó en él, que poseía un gran dominio de la escena y una naturalidad asombrosa, sobre todo si se comparaba con la de los demás actores, pero también se comprendió que aquel papel de joven atolondrado y calavera, se despe- gaba del que ya había cumplido sesenta y tantos años, que oía con dificultad al apuntador y que además estaba sufriendo atrocemente al contemplar cómo destrozaban sus compañeros la producción del eximio dramaturgo y matemático.

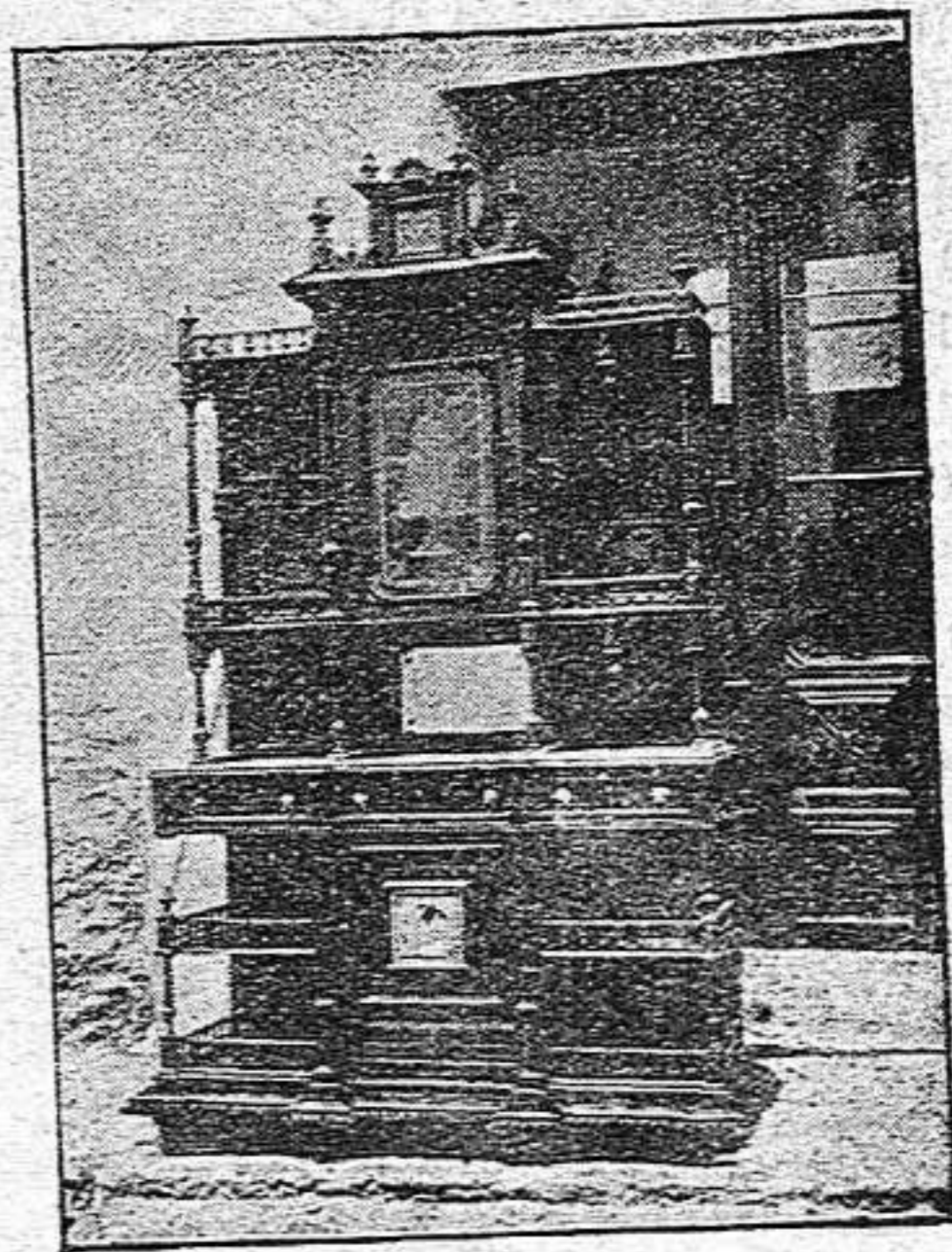
(Se continuará.)

Federico Andrés.



UNA OBRA NOTABLE

Entre los trabajos premiados por el Ateneo en su último certamen literario y artístico, llamó con justicia la atención, el aparador presentado al tema 19.º «Obra maestra de cualquier arte ú oficio,» aparador que el jurado consideró por unanimidad digno del premio á que aspiraba. En razón á haberse presentado al mismo tema, otro trabajo también muy apreciable, propuso el tribunal calificador á la Junta del Ateneo, que se asignasen dos premios al referido tema, y que se concediese al artista autor del trabajo de que tratamos, el premio regalo de S. A. R. la Infanta D.ª María Isabel, y que consistía en un artístico reloj de pared. Abiertas las plicas en el día de la repartición de premios, resultó, que el que había construido el aparador, era nuestro amigo el inteligente ebanista de esta ciudad, D. Vicente Herrero.



Consta el mueble, cuya fotografía adjunta-

mos, de cinco cuerpos; es de nogal por la parte exterior, y de palo santo y caoba por la interior, y además de los cajones y departamentos que á primera vista se observan, contiene cinco secretos para guardar valores.

Lo perfectamente construido y ajustado que está dicho trabajo, y el gusto que ha presidido en su ejecución, revelan que nuestro amigo Herrero es un artista de mucho mérito, y del que pueden esperarse obras muy notables.

El autor, al enseñarnos su trabajo, nos rogó que participáramos á nuestros abonados, que ha dispuesto venderlo, y que se halla expuesto en la casa de muebles de la calle de Santa Catalina, 13 y 17.



PERRERÍAS (1)

Rico, generoso,
prudente, sincero,
todos exclamaban:
¡qué bueno es Don Pedro!

Prodigó favores
á diestro y siniestro,
hizo bien á todos
y no hubo en su pueblo
pobre sin auxilio,
rico sin consejo;
para todos era
un angel del cielo:
¡qué bueno, decían,
qué bueno es Don Pedro!
nada tiene suyo,
siempre está dispuesto
á aliviar desdichas,
á mitigar duelos:
¡qué hombre tan magnánimo!
¡qué bueno es Don Pedro!

Volvióle la suerte
su rostro halagüeño,
y el que sus favores
miró con desprecio,
y fué providencia
para todo el pueblo,
vióse desgraciado
y pobre y enfermo
de un mal repugnante
que á todos dió miedo.

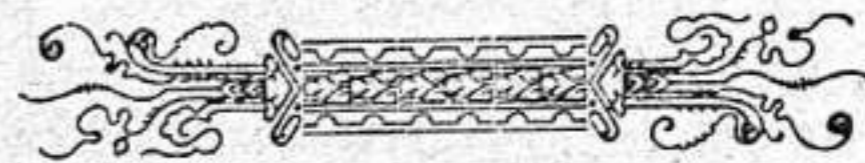
Nadie se acercaba
á darle consuelo,
todo el mundo huía
de aquel pobre enfermo,
y en triste abandono,
en inmundo lecho,
encontró la muerte
al pobre Don Pedro.

Ya lo escribió un sabio,
cuál fué, no recuerdo,
con estas palabras,

(1) De la colección de fábulas, premiada por el Ateneo Terolense, en el último Certámen literario.

poco más ó menos:
«Cuanto más conozco
al hombre por dentro,
cuanto más lo estudio,
más quiero á mi perro.»

Jerónimo Lafuente.



RIMAS

(Continuación.)

XV

Del fondo de tu pupila
vi deslizarse una lágrima,
¿cómo siendo aquella negra
la lágrima era tan clara?

Como el diamante se oculta
tras de una terrosa capa,
tus pensamientos sombríos
ocultan tu tez rosada.

Mas ¡ay! todo lo comprendo
al contemplar mi desgracia,
¡tus lágrimas y tu rostro
son antifaz de tu alma!

XVI

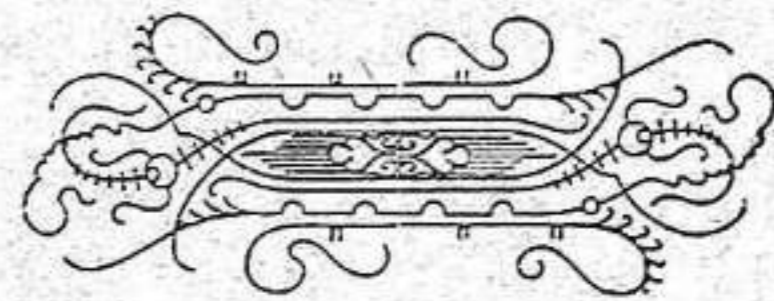
Son tus ojos el cielo en miniatura,
si se empaña su azul dicen tormentas,
y si la sombra ahuyentas
con amantes miradas de ternura,
los colores del iris se retratan
en tu negra pupila,
lanzando rayos cuya luz destila
lluvia de amores cuyas gotas matan.

XVII

Altivo y con el labio sonriente
voy por el mundo sin mirar atrás,
Dios sólo sabe lo que el labio miente
ocultando el pesar.

Indiferente turba bulliciosa
que miro del camino en derredor...
¿qué te importa la lucha misteriosa
de un pobre corazón?

† *Joaquín Guimbas.*



NOTICIAS

Nuestro estimado colega *El Agente Ferroviario Español*, de Valencia, en su interés por los caminos de hierro de nuestra provinciá, y como asunto palpitante de actualidad, viene publicando en sus últimos números una serie de bien

escritos artículos, dedicados á la importancia minera de nuestro suelo, y al ferrocarril económico de Calamocha á Caspe por Montalbán y Alcañiz

Sin que pretendamos combatir la expresada vía —porque entra en nuestros cálculos apoyar cuantas se proyecten en nuestro país— continuaremos pidiendo la construcción de la que creemos debe arrancar de nuestra ciudad, terminando en Lérida, y pasando por la gran cuenca carbonífera de Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda, Alcañiz, Caspe, Mequinenza y Fraga, que es la que ha de favorecer notablemente el tráfico del ferrocarril central de Aragón, por lo que esperamos, que nuestro expresado colega, secundará desde sus columnas, la campaña que venimos haciendo en favor de nuestro ferrocarril transversal citado, que es ya la aspiración de nuestra provincia, haciendo patente tal deseo por nuestra parte para que la acción de todos se dirija por un mismo camino, y no haya notas desacordes en asunto de tanta importancia para Valencia y Teruel.

Además, según nuestras noticias, del ferrocarril de Calamocha á Caspe, se presentó, en la última legislatura, un proyecto de ley á las Cortes, y nosotros queremos una vía más subvencionada por el Estado, sin que, como volvemos á repetir, queramos combatir aquella.

* * *

Un barómetro que marca los grados de miseria de Aragón, podrán hallar nuestros lectores en las dos noticias que siguen, tomadas de nuestro estimado colega de Zaragoza, *La Derecha*:

—«*Muerto de frío y hambre*.—Días pasados fué encontrado por un pastor, en el término de Alcañiz, partido de Val de la Torre, el cadáver de un hombre.

Dice el pastor aludido que el día 24 del corriente se acercó á la cabaña donde guarda su ganado, un desconocido de aspecto miserable, rogándole por el amor de Dios le diese algo de comer y cediese un rincón de su choza donde pasar la noche.

Compadecido éste de la triste situación del pobre hombre, accedió á su súplica y partió con él generosamente su pan y su albergue: á la mañana siguiente el pastor sacó su ganado, y el desconocido siguió su camino luego de darle las gracias por su buen corazón y no volvió á saber más de él hasta que halló su cadáver.

El pastor dió inmediatamente parte al Juzgado, que recogió el muerto y ordenó su traslado á Alcañiz, no habiendo sido hasta la fecha identificado.

He aquí representada una víctima de la miseria que nos acosa.

—Desde el lunes de la actual semana, se vienen repartiendo raciones de pan á los pobres de Trasobares, con cargo á los fondos de la fundación de D. Bonifacio Doz.

La cantidad distribuida ayer asciende á 1.170 kilogramos.»

Esas son las notas que está dando todo Aragón; las de la miseria y del hambre.

Hacen falta obras públicas para que este país no sucumba, y precisa que los diputados hagan patente tal situación, para que el Gobierno procure remediarla.

* * *

De una carta que desde Alcañiz dirigen á nuestro estimado colega el *Diario de Zaragoza*, copiamos los siguientes párrafos:

«Agítase en toda esta provincia el pensamiento de que se construya un ferrocarril transversal, económico, que arrancando de Teruel y pasando por la rica y abundante cuenca carbonífera de Utrillas, Gargallo, Alcorisa, Calanda, Alcañiz, Caspe y Fraga, termine en Lérida.

La construcción de esa línea férrea motivaría la explotación de las minas del centro de nuestra provincia, en las que podrían encontrar constante ocupación muchos millares de trabajadores, para poder transportar aquel carbón mineral á Cataluña, librando á nuestra industria nacional de las vergonzosas importaciones del extranjero y obteniendo el combustible, por lo menos, un 50 por 100 más barato que el que hoy se consume de la Grand Combe (Francia) de Cardiff, las Gow y Newcastle (Inglaterra).

El asunto reviste la mayor importancia como salta á la vista.

Aragón, en la crisis que hace años viene atravesando, debe pensar en la inmediata solución de esos vitales y trascendentales problemas, si quiere evitar que la miseria tome carta de naturaleza en nuestras comarcas, porque es triste, tristísimo, que el hambre amenace de muerte á todo un país cuando en él—como en el nuestro—existe tanta riqueza por explotar, y hora es de que los políticos se fijen en esas cuestiones económicas de gran interés nacional, las cuales merecen más atención que las cuestiones políticas.

El espíritu regional ha hecho que se construyan actualmente el ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto, y el canal de riego de Aragón y Cataluña: el espíritu regional ha de hacer también que se construya el ferrocarril *Transversal Turoloense* para que se explote la cuenca carbonífera de Utrillas llamada á dar trabajo á muchos millares de trabajadores.

Para realizar tan importante obra, Teruel se propone tomar la iniciativa, la que será secundada por todas las comarcas interesadas.

La prensa de dicha capital—condensando el pensamiento—acaba de publicar un proyecto de ley, y conforme con la idea la defienden ya los cinco periódicos que se publican en esta provincia, pues el asunto está despertando gran interés en toda ella.»

* * *

Han fallecido: la respetable señora D.^a Lucía Gómez, madre de nuestros queridos amigos D. Julio y D. Juan José Valero; el niño José Vallejo y Gallo, hijo del Administrador de bienes del Estado, D. Celso Jesus, y la señora D.^a Vicenta Andrés, viuda de Arnau.

Acompañamos á las respectivas familias en el justo dolor que les han producido pérdidas tan irreparables.

Ha dejado de publicarse nuestro estimado colega el *Diario Mercantil* de Zaragoza, que tanto éxito había alcanzado en los pocos años que ha vivido; en cambio, ha salido á luz, en dicha población, otro diario que lleva el título de *El Mercantil de Aragón*, á quien deseamos larga y próspera vida.

El día 2 del actual, falleció en Zaragoza nuestro estimado colaborador, D. Miguel Pérez Gracia, redactor del *Heraldo de Aragón*.

Una larga y cruel dolencia, ha puesto fin á la vida de nuestro joven amigo, precisamente cuando todos confiábamos en la mejoría que, habiéndose iniciado vigorosamente, parecía que iba á volverlo pronto á la salud.

Damos nuestro más sentido pésame á los padres del malogrado periodista aragonés, cuyas notorias condiciones de laboriosidad y modestia, le habían granjeado el aprecio de todos.

Durante la próxima semana, se verán en nuestra Audiencia provincial los siguientes juicios:

Día 9, á las once; procesado, F. S., por estafa; defensor, Sr. Albalate; procurador, señor Vicente; juzgado de Alcañiz. A las doce; procesado, N. F., por hurto; defensor, Sr. Dolz; procurador, Sr. Vicente; juzgado de Albarracín.

Día 10, á las once; procesado, J. I., por lesiones; defensor, Sr. Garay; procurador, señor Sangüesa; juzgado de Castellote.

Día 11, á las once; procesado, A. S., por hurto; defensor, Sr. Garay; procurador, Sr. Sangüesa; juzgado de Albarracín.

Día 12, á las once; procesados, J. C. y otros, por lesiones; defensores, Sres. Serrano Abad y Muñoz; procuradores, Sres. Serrano Paricio y Vicente; juzgado de Albarracín.

En la gran sastrería de Juan Andrés, Mercado 25, es donde se hacen los trajes más elegantes y de última moda.

Recomendamos á nuestros abonados tan acreditado establecimiento.

Persona que nos merece entero crédito, nos asegura que el Presidente del Consejo de Administración de nuestro ferrocarril, D. Segismundo Moret, vendrá á esta población dentro de muy breve plazo de tiempo, con objeto de tratar asuntos relacionados con la construcción de la citada vía.

También se nos dice, que el Sr. Moret, vendrá á Teruel acompañado de algunas personas muy apreciadas y de grandes prestigios en este país.

Mañana verá la luz, en Valencia, un semana-

rio regional, con el nombre de *Los dos reinos*, dirigido por nuestro redactor corresponsal, Don José Ibáñez.

Bien venido sea el nuevo compañero, y cuente con nuestro pequeño pero incondicional apoyo.

Con objeto de que nuestros abonados puedan hacer con toda comodidad las reclamaciones que tengan por conveniente, respecto á nuestro periódico, nos hemos puesto de acuerdo con el acreditado centro de suscripciones de D. Valentin Mediano, plaza del Mercado 8. cuya casa se encarga desde hoy, de repartir el *HERALDO* y admitir suscripciones, anuncios, reclamos, esquelas mortuorias, etc., con destino á nuestro semanario.

En cumplimiento de lo dispuesto en la ley de Sanidad, y para evitar las numerosas transgresiones que, en perjuicio de la salud pública vienen cometiéndose, la Alcaldía ha publicado un bando, conminando con imponer fuertes responsabilidades, á los que introduzcan carnes frescas, á las cuales no se acompañe el certificado de sanidad, expedido por el Veterinario titular de la población donde hayan sido sacrificadas.

En los almacenes de la Agencia de pompas fúnebres, titulada La Pasionaria, plaza de San Juan, 4, hay servicio permanente de carruaje, capillas ardientes, coronas, letras, etc., á precios muy baratos, con arreglo á tarifas fijas.

Especialidad en lujosos féretros metálicos, de más grueso, mejor construcción y más baratos que nadie, desde 30 pesetas en adelante, para adultos.

Se dan instrucciones completas á quien las pida.

El registrador interino de la propiedad, Don Federico Escobar, ha sido trasladado á Cuenca, y en su reemplazo, ha sido nombrado Don Braulio Gómez Cordobés, quien tomó posesión de su destino el día 4 del actual.

El día 3 del corriente, tomó posesión de la plaza de Oficial de 5.ª clase de esta Intervención de Hacienda, D. Juan Ferrer y Bielsa.

En el establecimiento de carpintería de los señores Rubio hermanos, calle de San Andrés, núm. 7, se venden elegantes y lujosos féretros metálicos desde 55 pesetas en adelante, los de adultos; encontrándose también para párvulos, á precios más económicos.

Por falta de licitadores, quedó desierta el día 5, la subasta de los lotes del monte Carrascaejo, que quedan por vender.

El *Heraldo de Aragón*, del 3 del actual, publica un bien escrito artículo—en defensa de

nuestro ferrocarril transversal—suscripto por D. Manuel Tirado, ilustrado y probo Secretario del Excmo Ayuntamiento de la ciudad de Alcañiz, cuyo artículo lleva por epígrafes *Intereses de Aragón, Otro camino de hierro*; y el periódico católico de Caspe, *La Sinceridad*, también se declara, con entusiasmo, partidario de dicha línea, como tenemos la satisfacción de ver por sus números correspondientes al 23 y 30 de Enero último, sabiendo además por otro conducto fidedigno, que el Ayuntamiento y Junta de defensa de los intereses generales de aquella importante ciudad del Compromiso, se hallan dispuestos á secundar las iniciativas de nuestra capital, hasta conseguir que sea un hecho la vía férrea en cuestión.

* * *

El día 4 del actual, tomó posesión de su destino, D. Paulino Ordoñez, Administrador de Hacienda de esta provincia.

* * *

A consecuencia de una larga y penosa enfermedad, ha fallecido en Cedrillas, D. Francisco Dolz del Castellar, ex-diputado provincial.

Acompañamos á su distinguida familia en su justo dolor.

* * *

El día 5 del actual, se suicidó en Fuentes calientes, el vecino Matías García, habiéndosele encontrado ahorcado con una cuerda de cáñamo, en un pajar de su propiedad.

Ferrocarril.—Terminados por completo los trabajos de replanteo de las dos secciones de Calatayud á Teruel y Teruel á Sagunto, los empleados que la Empresa tiene en esta Capital, saldrán uno de estos días para Valencia.

Se asegura, que mañana, ó pasado, llegará á Sarrión D. Eurípides Escoriaza, hijo del representante de la Compañía, para tratar con los propietarios, la cuestión de las expropiaciones de aquel término municipal.

SECCIÓN RELIGIOSA.

CULTOS.

Misas.—Las de costumbre.

Cuarenta horas.—Mañana terminan en la iglesia de San Martín, y el lunes darán principio en la de San Pedro, de cuatro á seis de la tarde.

Santo Rosario.—Se rezará al toque de oraciones en las iglesias parroquiales, y en la de Santa Clara.

—*—

Mañana, como primer domingo de mes, se celebrará en la iglesia patrimonial de San Pedro, el ejercicio de costumbre, dedicado á la Santísima Virgen del Rosario, el cual dará principio á las cuatro y media de la tarde.

—*—

Mañana, á las ocho de la mañana, se cele-

brará en la iglesia de Santa Teresa, misa rezada de comunión, y el ejercicio de los *siete domingos* á San José.

ÚLTIMA HORA.

Director HERALDO DE TERUEL.

Madrid—5, 10-45 n.

En la conducción del cadáver de la señora de Sagasta, ha habido una concurrencia pocas veces vista. A pesar de su desgracia, continuará D. Práxedes haciendo política activa. Mañana publicará la *Gaceta* las reformas de Cuba.—*Gascón.*

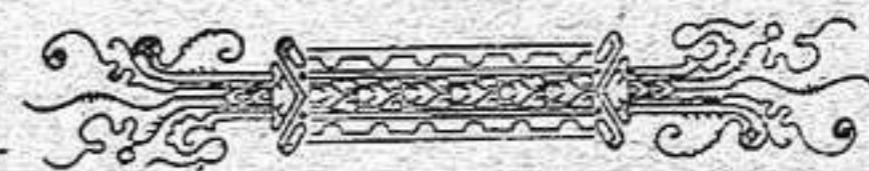
Madrid—5, 11 n.

Ha llegado á la Corte la propuesta del heroico Cirujeda para Coronel. Inmediatamente será aprobada. El miércoles 10, se celebrarán funerales por el alma de la señora D.^a Angela Vidal de Sagasta, en todas las capitales de provincia, y en otras muchas poblaciones importantes.—*Gascón.*

Valencia—6, 1-20 t.

La suscripción abierta en el Círculo Aragonés á beneficio de los soldados heridos en Cuba y Filipinas, ha producido 225 pesetas, que han sido remitidas á *El Imparcial*. El tiempo se presenta caluroso.—*Ibáñez.*

Nuestro corresponsal de Zaragoza nos dice, que las noticias de las guerras de Cuba y Filipinas, se reducen á encuentros de poca importancia. Los insurrectos cubanos no aceptan las reformas.



PRIMER ANIVERSARIO

LA SEÑORA

DOÑA JOAQUINA MUÑOZ Y NAVARRO,

Viuda de D. Lamberto Josa,

falleció el 8 de Febrero de 1896.

R. I. P.

El funeral de aniversario se efectuará el día 8 del corriente mes, en la iglesia parroquial de San Andrés, á las once de la mañana.

Todas las misas que se celebren dicho día, en la misma iglesia, de siete á once de la mañana, se aplicarán por el eterno descanso del alma de dicha señora.

Sus hijas, hijo político, nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, ruegan á sus amigos hagan la caridad de encomendarla á Dios.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Dr. D. Juan Comes y Vidal, Obispo de esta Diócesis, se ha dignado conceder 40 días de indulgencia á los fieles de su jurisdicción, por cada acto piadoso que ofrezcan en sufragio del alma de la finada.

