

# EL TUROLENSE.

Avisos, noticias, anuncios é intereses materiales.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES.

La no devolucion del periódico por los suscritores de fuera de la capital, indica que continúa su abono.

Toda la correspondencia se remitirá al Sr. Director.

Director propietario, D. César Ordáx Avecilla.

PRECIOS DE SUSCRICION.	SUSCRÍBESE.	ANUNCIOS.
Teruel 1 mes. . . . . 4 rs.	En Teruel en la Administracion del Diario, San Juan 54, remitiendo letras de fácil cobro, ó sellos de comunicaciones.	Para los suscritores á 25 cénts. de real la línea. Los no suscritores á medio real línea. Remitidos 1 real línea. Defunciones y aniversarios 15 rs.
Fuera 3 meses adelantados 15		
6 id. id. . . . . 30		
12 id. id. . . . . 56		

## Precios medios del mercado de Teruel.

Teruel.--Trigo Chamorra, á 33.—Candeal, 32.—Royo, 30.—Jeja, 29.—Moreno, 24.—Centeno, 20.—Cebada, 18.—Azúcar, de 68 á 76 rs. arroba.—Lana, de 60 á 64.—Higos, de 8 á 12.—Sardinas, de 60 á 70 reales millar.—Aguardiente, 24 á 28 rs. cántaro.—Vino, 10 á 14.—Aceite, de 66 á 74 rs. arroba.—Jabon, á 64 id. de Albalate.—Garbanzos, de 61 á 69.—Bacalao 42.—Judias, de 26 á 28.—Arroz, de 26 á 28.—Sal 3.—Mojama 48.—Esparto, 12 á 16.

## CRÓNICA RELIGIOSA.

Santo de hoy.—*La Natividad de San Juan.*

### El telégrafo de aire comprimido.

Constantes en el deseo que siempre nos ha animado de comunicar á nuestros lectores todos los adelantos que la civilizacion moderna realiza en la época actual, especialmente en lo que se refiere á los conocimientos científicos, y haciéndonos un deber de este deseo, creemos oportuno describir el telégrafo atmosférico subterráneo que existe en París, destinado á transmitir los despachos desde la oficina central del ministerio del Interior hasta las sucursales de los distritos, de donde son conducidos á domicilio por empleados destinados al efecto.

La mayor parte de los habitantes de la capital de Francia cree equivocadamente que los despachos que se dirigen de un punto á otro dentro de la misma poblacion, son transmitidos por la electricidad; estos despachos no pasan ni por un manipulador ni por un receptor; es la presion atmosférica quien los impulsa. Este resultado se obtiene por medio de tubos neumáticos colocados por debajo del arrecife de las calles.

La canalizacion de la telegrafia de París se compone de 16 tubos de hierro, de una seccion circular cuyo diámetro es de 25 centímetros; la longitud de cada uno de estos tubos es próximamente de 1.200 metros. Estos conductos forman los lados de un polígono, cuyos vértices son 16 estaciones ú oficinas telegráficas.

La trasmision de los despachos se efectúa del modo siguiente: recibido un telégrama en la oficina central, se le encierra en un cilindro metálico de 15 centímetros de longitud, cubierto mediante una tapa que entra á frotamiento. El diámetro de este cilindro es algo menor que el de los tubos para facilitar su paso por ellos. Reunidos varios de estos estuches forman una especie de tren que se pone en movimiento por medio de otro cilindro terminado en uno de sus extremos por una rodaja de cuero dividida en trozos, en el sentido de sus radios, imitando la corola de una margarita; sobre esta rodaja actúa directamente el aire comprimido y comunica su impulso á los cilindros que la preceden; la velocidad que anima á estos trenes es de una legua por cada cuarto de hora, de modo que en ningun caso es preciso emplear mas de media hora para poner en comunicacion los extremos de la red.

Los cilindros que llevan los despachos podrían ser impulsados con una velocidad mayor; pero la que se obtiene ordinariamente satisface á todas las necesidades, y cuando el servicio se hace con toda regularidad, sin interrupcion de ninguna clase, no hay ventaja alguna en servirse de los carruajes públicos para la trasmision de las noticias. Se opera el vacío en los tubos haciendo uso de bombas de vapor colocadas en los extremos de la red, y que son susceptibles de aspirar el aire y comprimirle. Los trenes formados por los cilindros circulan constantemente, y á las horas de Bolsa se suceden cada cuatro ó cinco minutos, deteniéndose en varias estaciones.

El sistema que acabamos de describir no está exento de inconvenientes, y el principal de ellos es la detencion súbita de un tren en un

punto del trayecto. Suponiendo que no haya mas que un solo tubo, la comunicacion se halla entonces interrumpida, y si hay dos, se dificulta extraordinariamente, pues los trenes de ida y vuelta circulan por el mismo conducto. Por mas que este accidente no haya ocurrido con frecuencia, se ha previsto y se ha tratado de investigar qué medios eficaces podrian emplearse en el caso de que se verificara la detencion para restablecer el tránsito lo mas pronto posible.

Lo importante, en el caso de que el tren halle algun obstáculo en su camino, es saber en qué punto se ha detenido, pues como antes hemos dicho, el tubo está colocado debajo del suelo y á bastante profundidad. Hasta ahora se conocia el sitio de la parada por el siguiente procedimiento: se colocaba en el extremo del tubo un recipiente completamente lleno de aire á una presion determinada, se ponia en comunicacion este recipiente con el tubo, y de este modo se distribuia la presion de aquel entre la masa de aire encerrada en el tubo y comprendida entre el tren detenido y la estacion.

El cambio verificado de este modo en la diferencia de las presiones del recipiente, proporcionaba un medio de deducir el volumen de aire que existia hasta el obstáculo que impedia el paso del tren. Pero esta operacion era sumamente defectuosa, pues exigia tres escavaciones por lo menos á diferentes distancias para encontrar el punto en que los despachos se hallaban detenidos.

Fundándose en la ley de propagacion de las ondas sonoras en los tubos, se ha inventado recientemente un nuevo procedimiento para averiguar en qué sitio se halla el obstáculo que impide la marcha del tren. Esta ley es la conocida por el nombre de *ley de Bernouilli*, y que este ilustre geómetra formuló diciendo: *los sonidos producidos por un mismo tubo están representados sinceramente por la serie natural de los números 1, 2, 3, 4, 5, 6....*

Para alcanzar el objeto deseado, el inventor del procedimiento en cuestion, apoyado en esta ley, adapta el tubo, cuando el tren está detenido, una especie de tambor formado por una membrana elástica, cuyos movimientos de elevacion y depresion pueden hacerse visibles automáticamente sobre un cilindro giratorio. Un diapason traza segundos y fracciones de segundo sobre este cilindro en el momento de la esperiencia.

Esta se lleva á cabo por medio de una explosion que se verifica debajo de la membrana elástica del tambor, disparando una pistola en uno de los costados, por un orificio practicado con este objeto. Por virtud de las ondulaciones que en el aire produce la explosion del tiro, se ágita la membrana y sus movimientos se dibujan en el cilindro. La velocidad de propagacion de la onda sonora en el tubo es de 330 metros por segundo; llega hasta el obstáculo y se refleja recorriendo el tubo en sentido inverso; es decir, hácia el extremo en que está situado el tambor, cuya membrana hiere nuevamentente, indicándose segunda vez sus movimientos en el cilindro giratorio.

El tiempo que trascurre entre los dos levanta-

tamientos de la membrana, se aprecia con auxilio de las fracciones de segundo anotadas en el cilindro; de este modo se obtiene el número de metros recorridos en la ida y en la vuelta, y calculando la mitad de este número se halla exactamente la distancia á que se encuentra detenido el tren, con un error de menos de dos metros.

Como ya hemos dicho, rara vez ocurre este accidente, y aun cuando se verifique, los inconvenientes que lleva consigo están compensados con las grandes ventajas que ofrece este sistema de comunicacion. La red total tiene una longitud próximamente de 30 kilómetros. Un servicio circular de 6.000 metros de longitud parte de la administracion central de telégrafos á la Bolsa, pasando por el Gran Hotel, volviendo desde la Bolsa á la administracion central, por el teatro Francés.

Se ha pensado en sustituir el empleo del aire comprimido, haciendo el vacío delante de los cilindros que encierran los despachos, é impulsarlos por su parte posterior con una velocidad que no esceda de una atmósfera.

Este sistema de correo atmosférico está ya establecido en varias capitales de Europa; realiza una velocidad de 10 metros por segundo; en cada estacion intermedia se detiene el tren para sacar los despachos, y el vacío ó el aire comprimido le vuelven á poner en marcha. Los empleados se entienden por medio de un hilo eléctrico que hace funcionar á un telégrafo de Bréguet que existe en cada una de las estaciones.

## CRÓNICA GENERAL.

Para satisfacer algunas dudas, que se nos han consultado, acerca el contenido de la orden de la Direccion general expedida de conformidad con el dictámen de la Asesoría general del Ministerio de Hacienda, por la que se dispone que los visitadores de la Renta del papel sellado no tienen atribuciones para exigir la presentacion de los comprobantes de caja de los comerciantes, tales como letras de cambio, pagarés, recibos, talones, facturas y demás que tengan igual carácter, debemos manifestar que la citada orden es auténtica y se expidió en 21 de Octubre de 1876 dirigiéndose al Administrador Económico de Cádiz. Que al tener noticia de ella la Sociedad del Timbre, formuló una protesta, con fecha 21 de Noviembre, y apeló ante el Ministerio de Hacienda. Y que admita la alzada, el Ministro remitió el expediente en consulta al Consejo de Estado.

La orden, pues, que nos ocupa, está vigente.

La academia de Ciencias de Stokolmo ha recibido en la última semana de M. Nordeuskiol, sábio muy conocido, noticia de la preparacion de una expedicion científica á las heladas regiones del polo Norte. El proyecto es explorar las costas hasta el estrecho de Berhing, y si es posible; y el rey de Suecia, Oscar II, que se complace en estimular á la ciencia, así como las personas que le rodean, ha contribuido á los gastos de la expedicion con una suma de

400.000 francos, procedentes de la lista civil y de sus rentas particulares.

Mañana corresponde hacer la entrega en Caja de los mozos comprendidos en el actual reemplazo, á los pueblos del partido judicial de Calamocha.

A la exposicion vinícola han concurrido productores de todas las provincias, figurando la de Teruel con 37 de aquellos.

Ha sido desechada la enmienda presentada por el Sr. Polo sobre supresion de recargos extraordinarios á los contribuyentes.

Se ha presentado en el Congreso una enmienda al art. 36 del articulado de la ley de presupuestos, pidiendo que se autorice á los Ayuntamientos para que graven en beneficio de los presupuestos municipales el consumo del cacao, la canela, el azúcar, la pimienta, el thé y el café, hasta una cantidad igual á la que estas especies pagan por el derecho transitorio de aduanas.

Aun cuando por los presupuestos se concede al Gobierno autorizacion para reformar la administracion económica provincial, parece que por ahora continuará la organizacion existente, adicionando en las provincias las secciones de impuestos y dando á los jefes económicos una categoría superior á la que hoy tienen.

Ha sido declarado cesante D. Juan Millan, Administrador de Rentas estancadas de Blesa, y nombrado en su reemplazo D. Dionisio Ferrando.

M. Malligand ha perfeccionado un aparato muy sencillo, de la invencion de M. Vidal, dedicado á determinar la riqueza de los vinos y aguardientes. La observacion de que el azúcar, las resinas y ácidos cítricos y tártricos no alteran sensiblemente la temperatura á que hierve un vino, sino la cantidad de alcohol que contiene, ha dado origen al ebulióscopto ideado por M. Vidal.

Este aparato consiste en una lámpara cuya mecha es de combustion uniforme, terminada por una chimenea que la activa. Sobre la llama hay un vaso cónico donde se coloca el vino ó aguardiente que se trata de ensayar, en cuyo líquido entra un termómetro. Tiene algunos otros detalles de menos importancia. Al aparato acompaña una tabla en la que puede verse la riqueza alcohólica del vino, con arreglo á la temperatura que presenta al hervir. Bastan 70 centímetros cúbicos y nueve minutos para ensayar un vino.

Es raro que en los Estados-Unidos pase una semana sin oirse una notable invencion, y ahora le ha tocado al propulsor de los buques. «Por la descripcion que tengo á la vista, dice un

corresponsal, veo que el asunto no es una novedad, pues que no se trata más que de impulsar al buque por la reaccion de una corriente de agua saliendo por la popa: el autor de esta invencion es un baltimorés, y ha hecho una experiencia decisiva en un gran remolcador, con el que ha conseguido andar 10 millas. El aparato no es más que una bomba que toma el agua de dos tubos que llena de proa y la arroja por la popa, pudiendo cambiar la direccion de los tubos y tension del propulsor para gobernar el buque. Aunque el autor dice que su aparato es mucho mejor y distinto de M. Ruchven, que actualmente monta el *Waternitch*, buque blindado inglés, no he podido encontrar más diferencia sino en que en el uno se hace uso de una turbina para tomar el agua del fondo del buque, y en el otro de una bomba que la toma de la proa, y realmente no hay ninguna diferencia técnica entre las dos clases de aparatos. Las ventajas que se reclamaron para éste las reclama el autor para aquel y son exactamente las mismas.

Sr. Director de EL TUROLENSE.

Crivillen 20 de Junio de 1877.

Muy señor mio: Frecuentes son, por desgracia, las quejas elevadas á la Administracion de correos por conducto de su apreciable Diario, sobre la irregularidad con que varios particulares reciben su correspondencia. Tiempo há que el *Lego* paga tambien ese fatal tributo á los malditos *Ingenieros*: é igual suerte viene sufriendo el *Siglo futuro*, periódico, que leen aquí algunos amigos míos: en cuyo nombre y de mi parte, me permito llamar la atencion del Sr. Administrador del Ramo, para que probando una vez mas su esquisito celo, procure averiguar quienes sean los tan menguados escamoteadores, y les imponga el oportuno correctivo. Me complazco en consignar la esperanza que abrigo, de que no desoirá mi humilde escitacion tan distinguido y probo funcionario, por lo cual le anticipo mis mas espresivas gracias.

En su Diario del 17 del que cursa, leí un suelto dando como probable la presentacion de mi discípulo y amigo, D. Juan José Gasca, como candidato para representar en el Congreso al distrito de Alcañiz.

Digno és de la alta investidura de Diputado un jóven, cuyas dotes de actividad é inteligencia pude apreciar muy cerca yó, que fui su cariñoso Mentor en los primeros albores de su vida literaria. Veria, pues, con fruicion que el Sr. Gasca fuese elevado á tan encumbrado cargo, para el cual le abonan y recomiendan los honrosos antecedentes de familia.

Sin asuntos de interés culminante, mis correspondencias, ni gustan en el fondo ni ofrecen buenas formas; pero tal vez dentro de breve plazo, pueda comunicarle algo interesante, su mal inspirado

*Lego.*

## VARIEDADES.

## FÁBULAS.

Facundo Carcajente,  
llevaba veintiun años de teniente;  
mas se casó con Luisa Caracuel  
y ascendió al poco tiempo á coronel.  
Quien quiera hacer carrera en este mundo  
que imite á D. Facundo.

Por darse á los placeres Luis Abad  
murió en temprana edad,  
y de tan buena vida, Juan Megía  
murió de apoplejía.  
Pues que morir tenemos,  
imitemos á Luis, del mal el menos.

Doña Tecla Albornon  
que es mujer muy atroz,  
casó con Lisebuto  
que es un hombre muy bruto.  
Por eso los mas torpes se barruntan  
que si los cria Dios, ellos se juntan.

*P. de Mingo.*

## Sonetos.

## AYER.

Ignoro á la verdad porque me asombra  
que en esa lucha en que se precipitan  
mis ardientes deseos y se irritan,  
en esa lucha, en fin, que amor se nombra,  
solo tenga en la lucha por alfombra  
laureles que al instante se marchitan,  
si amor mienten tus lábios que se agitan  
y tan solo tu amor es vana sombra.  
Es sombra fugitiva y cuando deja  
de huir veloz y tiendo ya la mano  
para alcanzarle, mas y más se aleja;  
que en tu amor mentiroso é inhumano  
que no puedo alcanzar bien se refleja  
esa dicha eternal que busco en vano.

## HOY.

Al ver niño inocente que en el rio  
el disco de la luna se retrata,  
entre las ondas de brillante plata  
va á buscarle con ciego desvario:  
lo mismo yó, para tormento mío,  
ese amor mentiroso que me mata  
busqué en tu corazon muger ingrata;  
pero ¡Ay! Tu corazon está vacío  
mas no fué á eterna pena condenado;  
que como es del amor toda la historia  
declararse vencido ó humillado,  
entre tus brazos buscaré la gloria:  
ya que mi corazon fué derrotado  
que alcancen mis sentidos la victoria.

*Heliodoro María Jalon.*

## EL ANIVERSARIO DE MAHOMA.

El aniversario del nacimiento de Mahoma,

el profeta de Dios y fundador de la religion musulmana, comienza precisamente con el regreso de los peregrinos de la Meca. Es la época más solemne para los creyentes. Tambien en ese dia se celebra la ceremonia tradicional del Doreh, que consiste, como se sabe, en que el Isman de los dervinschillones pasa á caballo sobre unos cuantos exaltados que están boca arriba.

Hemos visto esto en varios grabados. No deja de ser curioso, y nos hace ver la exaltada religion de estos pueblos.

En una carta que recibimos del Cairo, nos dan los detalles siguientes de esta ceremonia del Doreh, que fué celebrada unos quince dias há en unos terrenos incultos de Boularg, uno de los dos puertos del Cairo, y que es donde se detienen los barcos que suben al Nilo procedentes del Delta. Toda la colonia europea asistía á esta ligera ceremonia.

Sobre las doce del dia se hallaban reunidos estos fanáticos, que, en número de 300, querian santificarse por el martirio. Toda esta gente eran fellhaz, arrieros, camelleros, mandaderos y mozos de cordel. Se les habia enborrachado con haschich (especie de aguardiente.) De manera que su fanatismo habia llegado á un grado extremo: á la señal dada se echaron al suelo, y los derviches los alinearon enseguida.

Habia, pues, por una extension de 150 á 200 metros de terreno cubierto con cuerpos humanos. Poco despues tocaron los tambores el isman, montado sobre un magnífico corcel de que cada brida era llevada por un said, pasó por encima de todos estos hombres prosternados. Corrió un cuarto de hora para seguir su trayecto. Entretanto cantaban versículos del Korán.

Como es de suponer hubo piernas rotas, costillas hundidas y cabezas aplastadas. De estos 300 fanáticos, unos quince murieron de resultas de las heridas que recibieron del pisoteo del caballo sagrado. Así sucede todos los años; pero esto, segun los creyentes, es de gran importancia para la ceremonia. Los que mueren en esta ocasion gozarán de todas las venturas reservadas por Mahoma en la eternidad.

## Soneto.

Rasgando altiva al anchuroso manto,  
Roja de ira la espaciosa frente,  
De los ojos bellísimos pendiente  
Lágrima de dolor y de quebranto;  
De su pura mejilla al iris santo,  
Lívido, oscuro, en su furor ardiente,  
Y de su triste corazon doliente  
Ayes lanzando entre su amargo llanto;  
Estaba un dia la divina Flora  
Cual una furia del averno, impía;  
La causa de la rábida asoladora  
Que de la niña el alma carcomía,  
Con su negra aficcion y dolor loco,  
¿La sabes tú, lector? Pues yo tampoco.

*Felipe G. Mauriño del Valle.*